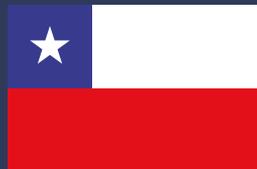


Chile

Marítimo

CANDIDATURA DE CHILE

AL CONSEJO DE LA  
ORGANIZACIÓN MARÍTIMA INTERNACIONAL



## CHILE Y SU VOCACIÓN OCEÁNICA

*Por su ubicación geográfica, Chile ha forjado una profunda relación con el océano, proyectándose hacia el Pacífico, sus territorios insulares y la Antártica. Su Política Oceánica y Estrategia Marítima establecen lineamientos estratégicos que priorizan la seguridad, la sostenibilidad y el desarrollo del sector marítimo.*

*Chile es miembro de la Organización Marítima Internacional desde 1972 y parte de su Consejo desde 2001. Durante más de dos décadas, ha reafirmado su compromiso con la comunidad marítima global, aportando su experiencia en seguridad, protección ambiental y cooperación internacional. Con una mirada de futuro, continúa trabajando por mares más seguros, más limpios y más conocidos.*



## **CHILE PAÍS MARÍTIMO CON LIDERAZGO GLOBAL**

*Chile es un país oceánico. Su extensa costa de 4.300 km y su conexión con la Antártica lo posicionan como un actor clave en el comercio y la gobernanza marítima. Más del 95% de su comercio exterior se transporta por mar, respaldado por una flota preparada bajo los estándares de la OMI.*

*El país ha demostrado su compromiso con la conservación y el desarrollo sostenible del océano, con el 43% de sus aguas jurisdiccionales protegidas y una participación activa en la creación del Acuerdo sobre la Biodiversidad Marina (BBNJ).*

## **CHILE, SEGURIDAD Y PROTECCIÓN MARÍTIMA**

*Chile resguarda una de las mayores áreas de responsabilidad SAR del mundo, garantizando la seguridad de la navegación en el Pacífico Sur, el Estrecho de Magallanes y el Paso Drake. Su infraestructura marítima incluye 1.288 señales de ayudas a la navegación, radioestaciones marítimas y 174 prácticos de puerto y canales.*

*Como país con vocación antártica, mantiene presencia continua en la Antártica desde 1947, reforzando su rol con el rompehielos Almirante Viel, el buque científico antártico más grande construido en Sudamérica. Además, Chile cuenta con 99 puertos certificados bajo el Código PBIP, asegurando la protección de sus terminales marítimos.*



## **CHILE Y SU COMPROMISO CON LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE MARINO**

*Chile avanza con determinación hacia la carbono neutralidad, con una red energética que es la segunda más limpia de Latinoamérica y la proyección de aportar el 14% de la capacidad renovable regional para 2030.*

*En línea con este compromiso, en 2025 entrará en operación el primer remolcador eléctrico de Latinoamérica, reforzando su liderazgo en el desarrollo de un transporte marítimo sostenible. A través de la OMI, Chile sigue promoviendo regulaciones sobre eficiencia energética y reducción de emisiones.*



## **CHILE, COOPERACIÓN INTERNACIONAL Y ASISTENCIA TÉCNICA**

*Chile entiende que la seguridad marítima y el desarrollo del sector deben ser un esfuerzo global. Por ello, colabora activamente con Sudamérica, Centroamérica, el Caribe y África, brindando asistencia en auditorías OMI, navegación en aguas polares, seguridad portuaria y formación de gente de mar.*

*Mediante el Programa Integrado de Cooperación Técnica (PICT) y otros mecanismos multilaterales, Chile fortalece las capacidades marítimas en la región, promoviendo el cumplimiento de los estándares internacionales de la OMI.*



## **CHILE Y SU IMPULSO A LA EQUIDAD DE GÉNERO EN EL SECTOR MARÍTIMO**

*Chile es un actor clave en la promoción de la equidad de género en el sector marítimo. A través de la Red MAMLa (Mujeres en Autoridades Marítimas de Latinoamérica), ha impulsado la participación femenina en la Marina Mercante y el sector portuario, fomentando buenas prácticas y creando nuevas oportunidades para las mujeres en la industria naval.*



## CHILE Y SU CONTRIBUCIÓN A LA OMI

*Chile mantiene una participación activa en la OMI, con representantes que han ocupado cargos clave en la organización, fortaleciendo la voz de la región en temas estratégicos.*

*El país también contribuye a la formación de nuevos líderes marítimos a través de la Universidad Marítima Mundial (UMM) y ha impulsado la actualización del Curso Modelo 1.21, incorporando herramientas para prevenir la violencia y el acoso a bordo de los buques.*



## **CHILE, UN SOCIO COMPROMETIDO CON EL FUTURO MARÍTIMO GLOBAL**

*Con una historia marítima sólida, una visión de futuro enfocada en la sostenibilidad y un compromiso inquebrantable con la seguridad en el mar, Chile reafirma su rol en la OMI y continúa su labor en beneficio de la comunidad marítima internacional, trabajando por mares más seguros, más limpios y más conocidos.*



CANDIDATURA DE CHILE AL CONSEJO DE LA  
ORGANIZACIÓN MARÍTIMA INTERNACIONAL

