PÚBLICO

C.P. CHN ORDINARIO N° 12000/19 Vrs.

HABILITA LA OPERACIÓN DEL TERMINAL PORTUARIO DE CHAITÉN ABRAHAM PAILLACAR IGNAO, SECTOR TONINAS.

CHAITÉN, 02 ABR 2025.

VISTO: lo dispuesto en la Ley Orgánica de la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, D.F.L. (H.) N° 292, de fecha 25 de julio de 1953; la Ley de Navegación, D.L. (M.) N° 2.222, de fecha 21 de mayo de 1978 y sus modificaciones; el D.S. (M.) N° 1.340 bis, de fecha 14 de junio de 1941, Reglamento General de Orden, Seguridad y Disciplina en las Naves y Litoral de la República; el D.S. (M.) N° 9, de fecha 11 de enero de 2018, Reglamento sobre Concesiones Marítimas; el D.S. (M.) N° 1, de fecha 6 de enero de 1992, Reglamento para el Control de la Contaminación Acuática; el D.S. (M.) N° 397, de fecha 8 de mayo de 1985, Reglamento de Practicaje y Pilotaje y sus modificaciones posteriores; el D.S. (M.) N° 991, de fecha 26 de octubre de 1987, que Fija la jurisdicción de las Gobernaciones Marítimas de la República y establece las Capitanías de Puerto y sus respectivas jurisdicciones, el D.S. (MINSAL.) N° 594, de fecha 15 de septiembre de 1999, Reglamento sobre Condiciones Sanitarias y Ambientales Básicas en los Lugares de Trabajo; la circular marítima D.G.T.M. Y M.M. Ord. N° A-31/002, de fecha 29 de agosto de 2023, que Establece los procedimientos y exigencias técnicas para la elaboración y tramitación de Estudios de Maniobrabilidad (EM), adendas (AEM) e Informes de Operación (IO) para instalaciones portuarias (IP), y teniendo presente las atribuciones que me confiere la reglamentación marítima vigente,

RESUELVO:

1.- HABILÍTESE las condiciones de operación de la siguiente instalación portuaria:

a.- Nombre de la Instalación Portuaria.

Terminal Portuario de Chaitén Abraham Paillacar Ignao.

b.- Descripción General.

Instalación portuaria que permite la operación de las naves tipo transbordador para el apoyo a la conectividad social, permitiendo la transferencia de vehículos y rodados, personas e insumos y la evacuación de emergencia entre la Ciudad de Puerto Montt, Chiloé, Palena y Chaitén.

c.- Ubicación Geográfica.

Región de los Lagos, Provincia de Palena, Comuna de Chaitén, al interior de la Ensenada de Chaitén, sector Toninas, ubicada en las siguientes coordenadas geográficas:

Latitud : 42° 54' 30,71" S.

Longitud : 072° 43' 12,23" W.

Ref.: Carta Náutica S.H.O.A. N° 7465, Edición 2010 c/c 2017.

d.- Propietario.

Dirección de Obras Portuarias, Ministerio de Obras Públicas.

Administrador: Empresa Portuaria Puerto Montt.

e.- Zona de Espera de Prácticos.

No corresponde.

f.- Zona de Fondeo a la Gira.

No corresponde.

g.- Límites del Puerto.

Paralelo de Punta Piche Niche y el meridiano de Punta García.

Ref.: Carta Náutica S.H.O.A. N° 7465, Edición 2010, c/c 2017 y Reglamento de Practicaje y Pilotaje.

h.- Características Meteorológicas y Ambientales Generales de la Instalación Portuaria.

1) Dirección y velocidad de viento predominante, en nudos.

La componente del viento que predomina son los que inciden desde el Norweste, seguidas de cerca por los vientos del Weste y Norte. En este período predominan por sobre las magnitudes de incidencia las calmas, pero se registran vientos que oscilan entre los 4 y 8 nudos, como viento operacional.

Las máximas para vientos considerados extremos, pertenecen a las direcciones Weste y Norweste con 30,39 m/s o equivalentes a 59 nudos.

El viento con mayor actividad es de componente Weste, asociado principalmente al fuerte oleaje que lo acompaña, potenciado eventualmente por el efecto del Golfo Corcovado que, en mal tiempo trae mar de fondo. Este viento suele ser constante y puede estar acompañado de rachas.

El viento Sur es poco frecuente y generalmente es acompañada con una componente Este, con una intensidad que puede pasar los 15 nudos, trae un oleaje moderado que afectaría a la banda de estribor de la nave.

El viento del Este es ocasional, pero suele levantar su intensidad superando los 15 nudos. En sector de la rampa no debería afectar esta condición, ya que Punta Piedra Blanca que se encuentra inmediatamente al Sur, realiza efecto de bloqueo.

2) Dirección y velocidad de la corriente, en nudos.

Las corrientes máximas son de baja magnitud, presentando una magnitud de 0,95 nudos en capa profunda, 1,18 nudos en capa intermedia y 1,79 nudos en capa superficial, correspondiente a un promedio de 1,3 nudos, considerándose de baja intensidad.

3) Dirección del régimen de oleaje.

Las máximas alturas de olas que pueden ocurrir, son aquellas generadas por eventos de viento provenientes del NW, con aproximadamente 1,0 y 1,5 metros.

Los vientos provenientes del resto de los cuadrantes contribuyen a generación de oleaje que oscilan entre 0 y 0,5 metros de altura.

4) Amplitud de mareas.

Tabla de Mareas de la Costa de Chile, Publicación SHOA N° 3009.

5) Tipo de fondo.

Arena y grava.

i.- Frentes de Atraque o Sitios.

Extensión	91 metros.
Orientación	325° (Norweste).
Bitas de Amarre	- 6 Nr., en el sector Noreste, de capacidad 25 ton. c/u. - 1 Nr., en el sector Surweste, de 25 ton.
Argollones de Amarre	14 Nr., de capacidad 8 ton. c/u.
Defensas	70 Nr., tipo elastoméricas.
Boyas de Amarre	No tiene.

j.- Terminales Marítimos.

No corresponde.

k.- Sistemas de Monitoreo y Medición.

No se cuenta con sistemas de monitoreo y medición.

l.- Condiciones Naves Tipo.

Nave Tipo	MN Capitán Mariano Andrade	TB Agios
Eslora	80 metros.	102 metros.
Calado	2,2 metros.	2,8 metros.
Manga	16 metros.	18 metros.
Puntal	3,5 metros.	3,9 metros.
Desplazamiento	1.494,6 toneladas.	1.818,7 toneladas.

m.- Límites Operacionales.

Maniobras	Diurnas y nocturnas.
Dirección y velocidad máxima del viento (nudos).	
- Maniobra de atraque/amarre	Cualquier dirección, 15 nudos.
- Maniobra de desatraque/desamarre	Cualquier dirección, 20 nudos.
- Maniobras de corridas.	No corresponde
- Permanencia en sitio.	Cualquier dirección, 20 nudos.
- Ejecución de faenas de carga y/o descarga.	
Dirección y velocidad máxima de la corriente (nudos).	
- Maniobra de atraque/amarre.	Cualquier dirección - 1,0 nudos.
- Maniobra de desatraque/desamarre.	
- Maniobras de corridas.	
- Permanencia en sitio.	
- Ejecución de faenas de carga y/o descarga.	
Dirección y Altura (Hs) de la Ola (metros).	
- Maniobra de atraque/amarre.	Cualquier dirección - 0,7 nudos.
- Maniobra de desatraque/desamarre.	
- Maniobras de corridas.	
- Permanencia en sitio.	
- Ejecución de faenas de carga y/o descarga.	
Visibilidad.	
Mínimo 500 metros.	
UKC (Resguardo Bajo la Quilla)	
0,50 cms., considerando cualquier condición de marea.	

Condiciones o restricciones particulares de operación
1) Velocidad de aproximación máxima de la nave será de 0,4 nudos, en últimos 50 metros antes de la recalada a la rampa.
2) La nave no podrá golpear la rampa con su casco, debiendo el portalón apoyarse sobre la superficie de la rampa sin golpearla ni friccionarla (no usar roce de portalón con rampa para "detener" nave).
3) Para maniobras en horario nocturno, la nave podrá utilizar iluminación artificial desde la nave o portátil, que permita al capitán de la nave visualizar en forma segura la orientación, ubicación y distancia de la rampa.
4) Durante la estadía de las naves en el terminal portuario, se prohíbe el acopio de cualquier tipo de carga a lo largo de la rampa y muelle de acceso.

- 5) Durante la ejecución de las maniobras de aproximación para atraque y zarpe de las naves tipo, se prohíbe el fondeo, estadía sobre máquinas y cualquier maniobra en un radio de 1.5 cables, desde el cabezo y costado sur del terminal Portuario Chaitén.
- 6) Se prohíbe el ingreso de camiones y vehículos para faena de carga y descarga de productos del mar y pesca artesanal, mientras las naves se encuentren en faenas de embarco y desembarco de rodados y/o pasajeros.
- 7) Como norma general, la estadía en el sector de la rampa, solo se autoriza mientras se ejecute algún tipo de faena, ejemplo: carga y descarga de productos del mar, pesca artesanal, embarco y desembarco de rodados, pasajeros, etc.

Servicios de Apoyo a las Maniobras	
Carta Náutica	Carta Náutica S.H.O.A. N° 7465, edición 2010 c/c 2017.
Practicaje	No corresponde.
Remolcadores	No corresponde.
Uso de PPU	No corresponde.
Lanchas de Apoyo	No corresponde.
Amarradores	Al menos 2 Nr. Los que deberán contar con sus correspondientes elementos de protección personal (chalecos salvavidas, zapatos de seguridad, entre otros y procedimiento de trabajo seguro).

n.- Condiciones Específicas de Operación en la Instalación Portuaria.

- 1) **Bandas de atraque:** Para este caso, la nave podrá posar sus rampas de proa o popa en el cabezo de la rampa, según diseño, para permitir sus maniobras de carga y descarga.
- 2) **Maniobras simultáneas:** No autorizadas. Solo en caso de emergencia y con la autorización de la Autoridad Marítima Local.
- 3) **Maniobras de abarloomiento:** No autorizadas. Solo en caso de emergencia y con la autorización de la Autoridad Marítima Local.
- 4) **Rancho de Naves:** No autorizado.

Esta faena no se autorizará mientras el administrador no presente ante la Autoridad Marítima Local el "Plan de Contingencia para el Control de Derrames de Hidrocarburos" aprobado y vigente.
- 6) **Uso del Reloj de Mareas:** No corresponde.

ñ.- **Señalización Marítima.**

1) **Ayudas a la Navegación.**

Tipo de señal : Baliza.
Nombre : Punta García.
N° Nacional : 534.
Ubicación geográfica : Latitud: 42° 56' 00" S. / Longitud: 072° 43' 02" W.

Tipo de señal : Baliza.
Nombre : Punta Piedra Blanca.
N° Nacional : 549.
Ubicación geográfica : Latitud: 42° 54' 07" S. / Longitud: 072° 43' 02" W.

Ref.: Pub. S.H.O.A. N° 3007, "Lista de Faros de la Costa de Chile".

2) **Enfilaciones de Puerto.**

No corresponde.

o.- **Situaciones Especiales.**

Ante condiciones de tiempo adversas en la jurisdicción de la Capitanía de Puerto de Chaitén, se debe dar cumplimiento a lo dispuesto en el Plan Específico de Emergencia por Variable de Riesgo "Mal Tiempo/Temporal/Marejadas/Alertas ONEMI", de fecha 12 noviembre de 2019.

p.- **Documentos de Interés.**

1) **Resoluciones S.H.O.A. que aprueban Estudios Oceanográficos.**

- Resolución S.H.O.A. ORD. N° 13270/24/796, de fecha 8 de noviembre de 2013, que aprueba con valor hidrográfico el Estudio de Vientos.
- Resolución S.H.O.A. ORD. N° 13270/24/911, de fecha 7 de diciembre de 2012, que aprueba con valor hidrográfico el Estudio de Marea.

2) **Resoluciones S.H.O.A. que aprueban Levantamiento Batimétrico.**

Sin información.

3) **Resolución que aprueba Estudios de Maniobrabilidad, Adenda o Informe de Operación.**

Resolución D.I.M. y M.A.A. Ord. N° 12600/03/275, de fecha 25 de febrero de 2025, que aprueba el Informe de Operación Terminal Portuario Chaitén Abraham Paillacar Ignao, Sector Toninas.

4) **Documento que aprueba el Estudio de Señalización Marítima.**

No corresponde.

5) **Certificado de Seguridad y Operación:**

No corresponde.

6) Declaración de Cumplimiento que aprueba certificación Código PBIP y fecha de vigencia.

No corresponde.

q.- Contactos.

Capitanía de Puerto de Chaitén.

Teléfono : +56 65 2731267.
Dirección : Avda. Juan Toderco N° 5, Chaitén, Región de los Lagos.
Email : servicioscpchg@dgtm.cl.

Dirección de Obras Portuarias, Región de Los Lagos.

Teléfono : +56 65 238 2002
Dirección : Dr. Martín N° 499, Puerto Montt, Región de los Lagos.
Email : felipe.maldonado@mop.gov.cl / carol.yubano@mop.gov.cl

Empresa Portuaria Puerto Montt.

Teléfono : +56 65 2364501.
Dirección : Avda. Angelmó N° 1673, Puerto Montt, Región de los Lagos.
Email : chaiten@empormontt.cl
vfuentes@empormontt.cl
contacto@empormontt.cl

r.- Otras Informaciones que el Capitán de Puerto estime de Interés.

- 1) Todas las maniobras de atraque, desatraque, transferencia de carga, descarga y todo tipo de faenas, quedaran sujetas a lo establecido en la presente resolución.
- 2) Durante la estadía de la nave en la infraestructura portuaria, se prohíbe el ingreso de personas que no realicen algún tipo de actividad laboral en la rampa, a excepción de pasajeros en tránsito a la nave de conectividad.
- 3) Esta estrictamente prohibido para todas las naves que hagan uso de la rampa, arrojar; lastres, basuras de sentinas, petróleo o cualquier otra sustancia que pueda afectar directa o indirectamente al medio ambiente marino.
- 4) Se debe tener especial atención a realizar actualización periódica de profundidades en la zona cercana al cabezal de la rampa, ya que está afecto a variaciones de niveles por acumulación de sedimentos.
- 5) Cualquier accidente que ocurra en la instalación portuaria, deberá ser informado inmediatamente a la Autoridad Marítima Local, quedando suspendidas las maniobras de embarco y/o desembarco, hasta determinar las causas, circunstancias, motivos y consecuencias del accidente.
- 6) El propietario de la instalación portuaria, deberá mantener el terminal portuario limpio y despejado, ante el arribo y operación de naves, conservar la luminaria dispuesta para apoyo a las maniobras de atraque/desatraque y permanencia en la rampa, objeto asegurar su correcto funcionamiento, quedando prohibido conectarse de manera irregular al sistema de alumbrado. Asimismo, se deberá comunicar toda observación que se hubiere producido durante las maniobras.

- 7) El propietario del Terminal Portuario de Chaitén Abraham Paillacar Ignao, deberá exigir que la carga no exceda los pesos máximos o condiciones que las características técnicas del vehículo permitan, y deberá encontrarse debidamente estivada y asegurada de manera que evite todo riesgo, ante el embarco del vehículo hacia la nave atracada.
- 8) Toda mejora, modificación o cambio que desee realizar en la infraestructura portuaria, deberá contar con la revisión y aprobación de la Dirección de Obras Portuarias, Región de Los Lagos.
- 9) La Autoridad Marítima Local en uso de sus atribuciones, podrá detener o suspender las faenas, cuantas veces sea necesario, con el fin de garantizar el cumplimiento cabal de las medidas de seguridad establecidas.
- 10) Cualquier otra circunstancia no indicada en el presente documento, deberá ser evaluada por la Autoridad Marítima Local.
- 11) Téngase presente que, todo daño a la propiedad pública o privada será de responsabilidad exclusiva del propietario de la infraestructura portuaria y de quienes los provoquen, debiendo asumir los costos de su reparación, previa comprobación de lo ocurrido, por parte de la autoridad que corresponda.

2.- **DÉJESE SIN EFECTO** la resolución C.P. CHN Ord. N° 12600/57/Vrs., de fecha 2 de noviembre de 2021.

3.- **ANÓTESE y comuníquese** a quienes corresponda para su conocimiento y cumplimiento.

(FIRMADO ORIGINAL)

CLAUDIO PÉREZ ORMAZÁBAL
TENIENTE 2° LT
CAPITÁN DE PUERTO DE CHAITÉN

DISTRIBUCIÓN:

- 1.- D.R.O.P. LOS LAGOS.
- 2.- EMPRESA PORTUARIA PUERTO MONTT.
- 3.- EMPRESA NAVIERA AUSTRAL S.A.
- 4.- EMPRESA SOMARCO S.A.
- 5.- C.J. V° Z.N.
- 6.- D.I.M. Y M.A.A.
- 7.- D.S. Y O.M.
- 8.- S.H.O.A.
- 9.- G.M. CASTRO.
- 10.- ARCHIVO.