

PÚBLICO

C.P. PMO. ORDINARIO N° 12250/15 Vrs.

HABILITA LA OPERACIÓN DE LOS MUELLES MARINA OXXEAN PUERTO MONTT SpA.

PUERTO MONTT, 20 DE AGOSTO DE 2024

VISTO: lo dispuesto en la Ley Orgánica de la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, D.F.L. (H.) N° 292, de fecha 25 de julio de 1953; la Ley de Navegación, D.L. (M.) N° 2.222, de fecha 21 de mayo de 1978 y sus modificaciones; el D.S. (M.) N° 1.340 bis, de fecha 14 de junio de 1941, modificado por D.S. (M.) N° 359, de fecha 27 de abril de 1963, Reglamento General de Orden, Seguridad y Disciplina en las Naves y Litoral de la República; el D.S. (M.) N° 9, de fecha 11 de enero de 2018, Reglamento sobre Concesiones Marítimas; el D.S. (M.) N° 1, de fecha 6 de enero de 1992, Reglamento para el Control de la Contaminación Acuática; el D.S. (M.) N° 397, de fecha 8 de mayo de 1985, Reglamento de Practicaje y Pilotaje y sus modificaciones posteriores; el D.S. (M.) N° 991, de fecha 26 de octubre de 1987, que fija la jurisdicción de las Gobernaciones Marítimas de la República y establece las Capitanías de Puerto y sus respectivas jurisdicciones, modificado por el D.S. (M.) N° 391, de fecha 17 de octubre de 2019; el D.S. (MINSAL.) N° 594, de fecha 15 de septiembre de 1999, Reglamento sobre Condiciones Sanitarias y Ambientales Básicas en los Lugares de Trabajo; la circular marítima D.G.T.M. y M.M. Ord. N° A-31/002, de fecha 29 de agosto de 2023, que establece los procedimientos y exigencias técnicas para la elaboración y tramitación de Estudios de Maniobrabilidad (EM), adendas (AEM) e Informes de Operación (IO) para instalaciones portuarias (IP), y teniendo presente las atribuciones que me confiere la reglamentación marítima vigente,

RESUELVO:

1.- **HABILÍTASE** las condiciones de operación de la siguiente instalación portuaria:

a.- Nombre de la Instalación Portuaria.

Muelles Marina Oxxean Puerto Montt SpA.

b.- Descripción General.

Marina Oxxean cuenta con tres muelles; Muelle Flotante N° 1 (Muelle Norte), Muelle Fijo y Muelle Flotante N° 2 (Muelle Sur), los cuales han sido diseñados con el propósito de atender diferentes tipos de naves, como son los del tipo comerciales wellboat, remolcadores, barcas, como también, de turismo, deportivas o diversión como los yates, veleros y superyates.

c.- Ubicación geográfica.

El citado muelle está ubicado en la ribera Oeste del Canal Tenglo, Comuna de Puerto Montt, en las siguientes coordenadas geográficas:

Latitud : 41° 29' 36,05" S.
Longitud : 072° 59' 05,27" W.

Ref.: Carta S.H.O.A. N° 7321, edición 2004 c/c 2021.

d.- Propietario.

Marina Oxxean Puerto Montt SpA.

e.- Zona de Espera de Prácticos.

- Ver resolución C.P. PMO Ord. N° 12.250/03/VRS, de fecha 30 de enero de 2024, que establece las condiciones generales de operación de la Bahía Puerto Montt.
- Ver resolución C.P. PMO Ord. N° 12.250/04/VRS, de fecha 30 de enero de 2024, que establece las condiciones generales de operación de la Bahía Chincui.

f.- Zona de Fondeo a la Gira.

- Ver resolución C.P. PMO Ord. N° 12.250/03/VRS, de fecha 30 de enero de 2024, que establece las condiciones generales de operación de la Bahía Puerto Montt.
- Ver resolución C.P. PMO Ord. N° 12.250/04/VRS, de fecha 30 de enero de 2024, que establece las condiciones generales de operación de la Bahía Chincui.

g.- Límites del Puerto.

- Ver resolución C.P. PMO Ord. N° 12.250/03/VRS, de fecha 30 de enero de 2024, que establece las condiciones generales de operación de la Bahía Puerto Montt.
- Ver resolución C.P. PMO Ord. N° 12.250/04/VRS, de fecha 30 de enero de 2024, que establece las condiciones generales de operación de la Bahía Chincui.

h.- Características Meteorológicas y Ambientales Generales de la Instalación Portuaria.

- Ver resolución C.P. PMO Ord. N° 12.250/03/VRS, de fecha 30 de enero de 2024, que establece las condiciones generales de operación de la Bahía Puerto Montt.
- Ver resolución C.P. PMO Ord. N° 12.250/04/VRS, de fecha 30 de enero de 2024, que establece las condiciones generales de operación de la Bahía Chincui.

i.- Frentes de Atraque o Sitios.

| | Muelle Flotante N° 1 (Muelle Norte) | Muelle Flotante N° 2 (Muelle Sur) | Muelle Fijo |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Extensión (mts.) | 150 | 124 | 40 |
| Orientación | W - SW | W - SW | W |
| N° Bitas | 32 Nr., de 5,8 tons. c/u | 72 Nr., de 5,0 tons. c/u. | 6 Nr., de 6,3 tons. c/u. |
| Boyas | 6 Nr., en las siguientes coordenadas geográficas: <u>Boya N° 1</u> Latitud : 41° 29' 32,2" S. Longitud: 072° 59' 01,59" W. | 3 Nr., ubicadas en las siguientes coordenadas geográficas: <u>Boya N° 1</u> Latitud : 41° 29' 38.4" S. Longitud: 072° 59' 4.9" W. | No tiene. |

| | Muelle Flotante N° 1 (Muelle Norte) | Muelle Flotante N° 2 (Muelle Sur) | Muelle Fijo |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Boyas | <p><u>Boya 2</u> Latitud : 41° 29' 32,7" S. Longitud: 072° 58' 57,95" W.</p> <p><u>Boya 3</u> Latitud : 41° 29' 37,8" S. Longitud: 072° 58'59,82" W.</p> <p><u>Boya 4</u> Latitud : 41° 29' 37,07" S. Longitud: 072° 59' 02,22" W.</p> <p><u>Boya NW</u> Latitud : 41° 29' 33,3" S. Longitud: 072° 59' 01,64" W.</p> <p><u>Boya NE</u> Latitud : 41° 29' 32,72" S. Longitud: 072° 59' 00,20" W.</p> | <p><u>Boya 2</u> Latitud : 41° 29' 38.5" S. Longitud: 072° 59' 03.6" W.</p> <p><u>Boya 3</u> Latitud : 41° 29' 40.9" S. Longitud: 072° 59' 04.3" W.</p> | No tiene. |
| Rejeras | <p>4 Nr., ubicadas en las siguientes coordenadas geográficas:</p> <p>Latitud : 41° 29' 33,9" S. Longitud: 072° 59' 06,8" W.</p> <p>Latitud : 41° 29' 34,1" S. Longitud: 072° 59' 04,42" W.</p> <p>Latitud : 41° 29' 34,6" S. Longitud: 072° 59' 03,9" W.</p> <p>Latitud : 41° 29' 33,9" S. Longitud:072° 59' 06,37" W.</p> | 1 Nr., ubicada en el cabezo extremo sur del citado muelle. | No tiene. |
| Defensas | 82 Nr., tipo neumáticos. | 45 Nr., tipo neumáticos. | 15 Nr., tipo neumáticos. |
| Ductos | 3 Nr. (1 línea de combustible, 1 red de agua potable y una red eléctrica). | 2 Nr. (1 red de agua potable y una red eléctrica). | 2 Nr. (1 red de agua potable y una red eléctrica). |

j.- Terminales Marítimos.

No corresponde.

k.- Sistemas de Monitoreo y Medición.

Esta instalación portuaria no cuenta con sistemas de monitoreo y medición.

I.- Condiciones Límites para las Naves.

| Frentes de Atraque | Sitios | Eslora máx. (mts.) | Manga (mts.) | Calado (mts.) | Desplazamiento (ton.) |
|--------------------------------------------|-------------------|--------------------|--------------|---------------|-----------------------|
| Muelle Flotante N° 1 (Muelle Norte) | Norte | 63,15 | 10 | 3,3 | 1.105,1 |
| | Sur | 94,16 | 16,2 | 5,0 | 4.086 |
| | Cabezo Interior | 72 | 12,50 | 5,3 | 2.701 |
| | Cabezo Exterior | 122 | 19 | 10,8 | 8.845,45 |
| | Atracadero N° 1 | 22 | 5,8 | 2,0 | 204 |
| | Atracadero N° 2 | 32,4 | 6,5 | 1,8 | 265,5 |
| | Atracadero N° 5 | | | | |
| Muelle Flotante N° 2 (Muelle Sur) | Norte | 40,6 | 9,8 | 4,5 | 12.000 |
| | Sur | | | | |
| | Cabezo Interior | | | | |
| | Cabezo Exterior | | | | |
| | Atracadero N° 1 | | | | |
| | Atracadero N° 2 | | | | |
| | Atracadero N° 3 | | | | |
| Muelle Fijo | Frente de Atraque | 23 | 6,60 | 2,17 | 159,37 |

m.- Límites Operacionales.

| Muelle Flotante N° 1 (Muelle Norte) | | | | | |
|--------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Sitios | Maniobras de atraque y desatraque | Dirección y velocidad máxima del viento (nudos) | | Dirección y velocidad máxima de la corriente (nudos) | Dirección y Altura (Hs) de la Ola (metros) |
| Norte | Diurnas y Nocturnas | <u>Diurnas:</u> Cualquier dirección 20 nudos | <u>Nocturnas:</u> Cualquier dirección 15 nudos | Cualquier dirección 0,3 nudos | Cualquier dirección 0,3 metros |
| Sur | Solo diurnas | Cualquier dirección, 15 nudos | | | |
| Cabezo Interior | Diurnas y Nocturnas | <u>Diurnas:</u> Cualquier dirección 20 nudos | <u>Nocturnas:</u> Cualquier dirección 15 nudos | | |
| Cabezo Exterior | Solo diurnas | Cualquier dirección, 15 nudos. | | | |
| Atracadero N° 1 | Diurnas y Nocturnas | <u>Diurnas:</u> Cualquier dirección 20 nudos | <u>Nocturnas:</u> Cualquier dirección 15 nudos | | |
| Atracadero N° 2 | | | | | |
| Atracadero N° 5 | | | | | |

| Muelle Flotante N° 2 (Muelle Sur) | | | | |
|------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Sitios | Maniobras de atraque y desatraque | Dirección y velocidad máxima del viento (nudos). | Dirección y velocidad máxima de la corriente (nudos). | Dirección y Altura (Hs) de la Ola (metros). |
| Norte | Diurnas y nocturnas | <u>Diurnas</u> Cualquier dirección 20 nudos. | Cualquier dirección 0,3 nudos | Cualquier dirección 0,3 metros |
| Sur | | | | |
| Cabezo Interior | | | | |
| Cabezo Exterior | | | | |
| Atracadero N° 1 | | | | |
| Atracadero N° 2 | | | | |
| Atracadero N° 3 | | <u>Nocturnas</u> Cualquier dirección 15 nudos. | | |

| Muelle Fijo | | | | | |
|-------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Frete de Atraque | Maniobras de atraque y desatraque | Dirección y velocidad máxima del viento (nudos). | | Dirección y velocidad máxima de la corriente (nudos). | Dirección y Altura (Hs) de la Ola (metros). |
| | Diurnas y nocturnas | <u>Diurnas:</u> Cualquier dirección 20 nudos. | <u>Nocturnas:</u> Cualquier dirección 15 nudos. | Cualquier dirección 0,3 nudos | Cualquier dirección 0,3 metros |

| |
|-------------------------------------------------------------------------|
| Visibilidad. |
| Mínimo 0,5 millas náuticas. |
| UKC Grueso |
| 0,5 metros, debiendo considerar la altura de ola y variación de mareas. |

| |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Condiciones o restricciones particulares de operación |
| La distribución de las diferentes naves en los distintos sitios de amarre en el Muelle Flotante N° 1 (Muelle Norte), contemplan un desplazamiento máximo de 18.800 toneladas. |

| Servicios de Apoyo a las Maniobras | |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Carta Náutica | - S.H.O.A. N° 7321, edición 2004, c/c 2021. - S.H.O.A. N° 7322, edición 2019. |
| Practicaje | Conforme a lo dispuesto en el Reglamento de Practicaje y Pilotaje, aprobado por D.S. (M.) N° 397, de 1985 y sus modificaciones posteriores. |
| Remolcadores | Para naves de 122 metros de eslora que atraque al cabezo exterior del Muelle Flotante N° 1 (Muelle Norte), se requiere el uso de un remolcador. |
| Uso de PPU | No corresponde. |
| Servicios de Apoyo a las Maniobras | |
| Lanchas de Apoyo | Para naves de 122 metros de eslora que atraque al cabezo exterior del Muelle Flotante N° 1 (Muelle Norte), se requerirá 2 lanchas para el amarre y desamarre. Las lanchas deben cumplir con la dotación mínima de seguridad, |

| | |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | conforme a lo estipulado en la normativa vigente, como asimismo, con los amarradores calificados y necesarios para pasar espías. |
| Amarradores | Se dispondrá de, a lo menos 2 amarradores, los que deberán contar con los elementos de protección personal (chalecos salvavidas, zapatos de seguridad, entre otros) y Procedimiento de Trabajo seguro. |

n.- Condiciones Específicas de Operación en la Instalación Portuaria.

1) Bandas de atraque:

| Muelle Flotante N° 1 (Muelle Norte). | Muelle Flotante N° 2 (Muelle Sur). | Muelle Fijo. |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------|
| Babor y Estribor, dependiendo del frente de atraque. | | |

3) Maniobras Simultáneas:

| Muelle Flotante N° 1 (Muelle Norte). | Muelle Flotante N° 2 (Muelle Sur). | Muelle Fijo. |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------|
| No autorizado. | | |

4) Maniobras de Abarloamiento:

| Muelle Flotante N° 1 (Muelle Norte). | Muelle Flotante N° 2 (Muelle Sur). | Muelle Fijo. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Sitio Norte: Autorizado, máximo 5 naves. • Sitio Sur: Autorizado máximo 1 nave. • Cabezo exterior: Autorizado, máximo 1 nave. • Cabezo interior: No autorizado. • Atracadero N° 1, N° 2 y N° 5: No autorizados. | <ul style="list-style-type: none"> • Sitio Norte: Autorizado, máximo 2 naves. • Sitio Sur: Autorizado, máximo 1 nave. • Cabezo Exterior: Autorizado, máximo 1 nave. • Cabezo Interior, Atracadero N° 1, N° 2 y N° 3: No autorizados. | No autorizado. |

5) Rancho de Naves:

Se deberá dar cumplimiento a la circular marítima D.G.T.M. y M.M. Ord. N° O-31/002, de fecha 15 de junio de 2020, y posteriores modificaciones, que "Establece normas para efectuar operaciones seguras de transferencia de combustibles líquidos marinos para el consumo interno de los buques (BUNKERING)".

6) Elementos con que debe contar la nave para la ejecución de las maniobras de amarre/atraque (anclas, espías):

Espías, en cantidad suficiente dependiendo del sitio de atraque a utilizar, como también, contar con todo su equipo de maniobra operativo.

7) Descripción de las maniobras empleando Reloj de Mareas:

A requerimiento, en caso de solicitarlo, se deberá dar cumplimiento a la circular marítima D.G.T.M. y M.M. Ord. N° A-31/004, de fecha 20 de enero de 2012 que "Establece el procedimiento para solicitar el empleo del Reloj de Mareas" y sus modificaciones posteriores.

ñ.- Señalización Marítima.

a) Ayudas a la Navegación.

| N° Orden | Ayudas a la Navegación | Descripción | Ubicación |
|----------|----------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1 | Punta Codina N° G-1703-34 | Gr. D. R. (2) 6 seg., rojo. Alcance luminoso 2 millas. | Latitud: 41° 30' 54" S. Longitud: 072° 59' 42" W. |
| 2 | Punta Anselmo N° G-1703-33 | Gr. D.V. (2) 6 seg. verde. Alcance luminoso 2 millas. | Latitud: 41° 30' 48" S. Longitud: 072° 59' 48" W. |
| 3 | Las Conchitas N° 420-L | D.V. 3 seg. verde. Alcance luminoso 2 millas. | Latitud: 41° 30' 36" S. Longitud: 072° 59' 48" W. |
| 4 | Punta Vargas N° 420-K | D.R. 3 seg., roja. Alcance luminoso 2 millas. | Latitud: 41° 30' 36" S. Longitud: 072° 59' 42" W. |
| 5 | Punta Enfilación N° 420-J | D.V. 5 seg., verde. Alcance luminoso 2 millas. | Latitud: 41° 30' 30" S. Longitud: 072° 59' 42" W. |
| 6 | Skorpios N° G-1703-32 | D.B. 5 seg., blanco. Alcance luminoso 2 millas. | Latitud: 41° 30' 24" S. Longitud: 072° 59' 43" W. |
| 7 | Punta Piedras N° 420-H | D.R. 10 seg., roja. Alcance luminoso 2 millas. | Latitud: 41° 30' 20" S. Longitud: 072° 59' 30" W. |
| 8 | Kochifas N° G-1703-31 | D.B. 10 seg., blanco. Alcance luminoso 6 millas. | Latitud: 41° 30' 06" S. Longitud: 072° 59' 18" W. |
| 9 | Punta Piedras N° 420-E | D.R. 5 seg., roja. Alcance luminoso 2 millas. | Latitud: 41° 30' 04" S. Longitud: 072° 59' 06" W. |
| 10 | Punta Piedras N° 420-D | D.V. 3 seg., verde. Alcance luminoso 2 millas. | Latitud: 41° 29' 48" S. Longitud: 072° 59' 05" W. |

2) Enfilaciones de Puerto.

No corresponde.

o.- Otros Documentos que se estime de Interés.

1) Resoluciones S.H.O.A. que aprueban estudios oceanográficos.

- Resolución S.H.O.A. Ord. N° N°13270/24/777/Vrs., de fecha 19 diciembre 2014, que aprueba el Estudio de oleaje.
- Resolución S.H.O.A. Ord. N° 13270/24/673/ Vrs., de fecha 17 de septiembre 2013, que aprueba el Estudio de vientos.
- Resolución S.H.O.A. Ord. N° 13270/24/795/Vrs., de fecha 2 de diciembre 2011, que aprueba el Estudio de marea.
- Resolución S.H.O.A. Ord. N° 13070/90/Vrs., de fecha 18 de octubre 2001, que aprueba el Estudio de corriente.

2) Resoluciones S.H.O.A. que aprueban Levantamiento Batimétrico.

Resolución S.H.O.A. Ord. N° 13250/24/131 Vrs., de fecha 23 de septiembre de 2016.

3) Resolución que aprueba Estudio de Maniobrabilidad o Informe de Operación:

- Resolución D.I.M. y M.A.A. Ord. N° 12600/1339 Vrs., de fecha 17 de septiembre de 2008, que aprueba Estudio de Maniobrabilidad en operaciones del Muelle Flotante Marina Oxxean, septiembre 2008.
- Resolución D.I.M. y M.A.A. Ord. N° 12600/03/1207 Vrs., de fecha 7 de noviembre de 2017, que aprueba Adenda N° 1 al Estudio de Maniobrabilidad del Muelle Flotante Marina Oxxean, noviembre 2016, cambio N° 5 agosto 2017.
- Resolución D.I.M. y M.A.A. Ord. N° 12600/03/43 Vrs., de fecha 7 de enero de 2022, que aprueba la Adenda N° 2 al Estudio de Maniobrabilidad del Muelle Flotante N° 1 (Muelle Norte) para naves 110 metros de eslora, noviembre 2019.
- Resolución C.P. PMO. Ord. N° 12600/162/Vrs., de fecha 16 de mayo de 2023, que aprueba Informe de Operación del Muelle Flotante N° 2 (Muelle Sur) Marina Oxxean, para naves hasta 40,6 metros de eslora.
- Resolución D.I.M. y M.A.A. Ord. N° 12600/03/659 Vrs., de fecha 12 de mayo de 2023, que aprueba la Adenda N° 3 al Estudio de Maniobrabilidad del Muelle Flotante N° 1 (Muelle Norte) para naves 122 metros de eslora, RO-RO, julio 2022.

4) Documento que aprueba el Estudio de Señalización Marítima.

No tiene.

5) Declaración de Cumplimiento que aprueba certificación Código PBIP y fecha de vigencia.

No corresponde.

6) Certificado de Seguridad y Operación:

No corresponde.

p.- Contactos.

Capitanía de Puerto de Puerto Montt.

Fono : +56 65 2561105 / +56 65 2561131.

Fax : +56 65 2483931.

E-mail : cppuertomontt@dgtm.cl / controltraficopxm@dgtm.cl
servicioscppxm@dgtm.cl

Marina Oxxean Puerto Montt SPA.

Fono : +56 65 2436311.

E-mail : tprambs@marinaoxxean.cl

q.- Otras Informaciones que el Capitán de Puerto estime de interés.

- 1) Ver disposiciones generales para todas las naves que operan en la bahía de Puerto Montt en resolución de operación C.P. PMO Ord. N° 12250/03, de fecha 30 de enero de 2024 y Bahía Chincui, según resolución C.P. PMO Ord. N° 12250/04/VRS, de fecha 30 de enero de 2024.
- 2) Se debe tener presente por seguridad a la navegación que las naves sobre 90 metros de eslora solo deben efectuar la navegación del canal Tenglo y su maniobra con luz diurna desde dos horas antes de la estoa de la pleamar.
- 3) En caso de que alguna nave arribe con alguna limitación en su equipamiento/maquinaria, o bien sobrepase el rango de tolerancia de la nave tipo aprobado por Estudio de Maniobrabilidad o Informe de Operación, según corresponda, la empresa responsable deberá solicitar la respectiva autorización al Capitán de Puerto, a lo menos, 48 horas de anticipación, con el propósito que la Autoridad Marítima Local la analice y resuelva en consecuencia.
- 4) Para el caso de tsunamis y dependiendo del Estado decretado por el Sistema Nacional de Alarma de Maremotos (SNAM) y debidamente difundido por la Autoridad Marítima Local, se deberá dar cumplimiento a la circular marítima D.G.T.M. y M.M. Ord. N° O-80/020, de fecha 7 de diciembre de 2022.
- 5) Durante la ejecución de una maniobra, las embarcaciones menores, evitarán interferir el área de maniobra, debiendo mantenerse claras de ésta.
- 6) Se deberá hacer llegar al Capitán de la Nave, al Práctico de Servicio, al Supervisor de Turno y a la Partida de Amarradores, con a lo menos 24 horas de anticipación a la hora de atraque prevista, el correspondiente esquema de amarre a emplear.

- 2.- **DÉJESE SIN EFECTO** la resolución C.P. PMO. Ord. N° 12250/13, de fecha 20 de septiembre de 2023.
- 3.- **ANÓTESE y comuníquese**, a quienes corresponda para su conocimiento y cumplimiento.

(ORIGINAL FIRMADO)

DANIEL HAUSDORF NIKLITSCHK
CAPITÁN DE FRAGATA LT
CAPITÁN DE PUERTO DE PUERTO MONTT

DISTRIBUCIÓN:

- 1.- MARINA OXXEAN PUERTO MONTT SpA.
- 2.- AGENCIAS DE NAVES.
- 3.- S.H.O.A.
- 4.- D.S. Y O.M.
- 5.- C.J. Va. Z.N.
- 6.- D.I.M. Y M.A.A. (Depto. Puertos y MM.).
- 7.- G.M. PMO.
- 8.- ARCHIVO.