

EDICIÓN 2024

BOLETÍN ESTADÍSTICO ACCIDENTES ESTIVALES

TEMPORADA 2023 - 2024



ARMADA DE CHILE
DIRECTEMAR

ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN 15/07/2024



ARMADA DE CHILE
DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE
 Errázuriz 537 Valparaíso | Casilla 160-V Correo Central Valparaíso | Teléfono: (032) 220 80 05

DIRECCIÓN GENERAL

Director General	VA Fernando Cabrera Salazar
Subdirector	CN Christian Peters Mendoza
Director de Intereses Marítimos y Medio Ambiente Acuático	CA LT Nelson Saavedra Inostroza
Director de Seguridad y Operaciones Marítimas	CA LT Carlos Fredes Monsalves
Jefe Departamento Tecnologías Marítimas	CN LT Italo Solari Aguilar
Sección Estadísticas	PAC Silvana Letelier Paredes
	PAC Lilian Tapia Contreras
Diseño y Diagramación	PAC Marjorie Campos Gómez
	PAC Marco Varas Muñoz
Fotografías	Banco Fotográfico DIRECTEMAR
	PAC (CN) Cristián de la Fuente Sanhueza
	Rubén Jeria H.

La Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante tiene el agrado de presentar, el análisis anual del plan nacional de protección civil en playas y balnearios, correspondiente al período 2023/2024.

Este trabajo de carácter informativo, pretende entregar información para la planificación de los próximos períodos estivales, que será de utilidad por todos los organismos operativos que trabajan año tras año, en salvaguardar la vida humana en el mar.

Se reconoce y agradece el apoyo, esfuerzo y recursos que aportaron diversas instituciones, en beneficio de la seguridad y protección de la comunidad que concurre a las playas y balnearios de Chile, en cada período estival.

INTRODUCCIÓN

I.-	Introducción	7
II.-	Generalidades	8
III.-	Objetivos	8

1

COMPENDIO

1.1.	Personas accidentadas temporada estival por consecuencia del accidentes según Autoridad Marítima. Período 2023/2024	13
1.2.	Personas accidentadas temporada estival por edad del accidentado según Autoridad Marítima. Período 2023/2024	16
1.3.	Personas accidentadas temporada estival por lugar de residencia según Autoridad Marítima. Período 2023/2024	18
1.4.	Personas accidentadas temporada estival por horario de ocurrencia según Autoridad Marítima. Período 2023/2024	20
1.5.	Personas accidentadas temporada estival por tipo de accidentado según Autoridad Marítima. Período 2023/2024	22
1.6.	Personas con residencia en la Región Metropolitana por consecuencia según Autoridad Marítima. Período 2023/2024	24

2

BAÑISTAS

2.1.	Bañistas accidentados temporada estival por consecuencia del accidentado según Autoridad Marítima. Período 2023/2024	27
2.2.	Bañistas accidentados temporada estival por edad del accidentado según Autoridad Marítima. Período 2023/2024	30
2.3.	Bañistas accidentados temporada estival por habilitación del lugar según Autoridad Marítima. Período 2023/2024	32
2.4.	Bañistas accidentados temporada estival por lugar de ocurrencia según Autoridad Marítima. Período 2023/2024	34
2.5.	Bañistas accidentados temporada estival por consecuencia y lugar de ocurrencia según Autoridad Marítima. Período 2023/2024	36

3

DEPORTISTAS NÁUTICOS

3.1.	Dep. Náuticos accidentados temporada estival por consecuencia del accidente según Autoridad Marítima. Período 2023/2024	41
3.2.	Dep. Náuticos accidentados temporada estival por edad del accidentado según Autoridad Marítima. Período 2023/2024	44
3.3.	Deportistas Náuticos accidentados temporada estival por deporte practicado según Autoridad Marítima. Período 2023/2024	46
3.4.	Dep. Náuticos accidentados temporada estival por horario de ocurrencia según Autoridad Marítima. Período 2023/2024	48

4

RECURSOS

4.1.	Tipo de asistencia utilizada en el salvamento de bañistas. Período 2023/2024	53
4.2.	Tipo de asistencia utilizada en el salvamento de Dep. Náuticos. Período 2023/2024	55
4.3.	Personal utilizado en patrullajes diarios según Autoridad Marítima. Período 2023/2024	57
4.4.	Recursos materiales utilizados durante la temporada estival. Período 2023/2024	59

5

ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

5.1.	Análisis Descriptivo	63
5.1.1.	Análisis General	63
5.1.2.	Análisis de Bañistas	63
5.1.3.	Análisis de Deportistas Náuticos	64
5.1.4.	Análisis de Playas	64
5.1.5.	Análisis de Medios de Salvamento	64
5.2.	Conclusiones	65

GRÁFICOS

1.- COMPENDIO

Gráfico 1.1: Accidentados en temporada estival según consecuencia período 2023/2024	14
Gráfico 1.2: Accidentados en temporada estival según consecuencia (%) período 2023/2024	14
Gráfico 1.3: Accidentados en temporada estival según lugar de ocurrencia período 2023/2024	15
Gráfico 1.4: Accidentados en temporada estival según edad período 2023/2024	17
Gráfico 1.5: Accidentados en temporada estival según edad (%) período 2023/2024	17
Gráfico 1.6: Accidentados en temporada estival según residencia período 2023/2024	18
Gráfico 1.7: Accidentados en temporada estival según residencia (%) período 2023/2024	18
Gráfico 1.8: Accidentados en temporada estival según hora de ocurrencia período 2023/2024	21
Gráfico 1.9: Accidentados en temporada estival según hora de ocurrencia (%) Período 2023/2024	21
Gráfico 1.10: Accidentados en temporada estival según tipo de accidentado Período 2023/2024	23

2.- BAÑISTAS

Gráfico 2.1: Bañistas accidentados en temporada estival período 2023/2024	28
Gráfico 2.2: Bañistas accidentados en temporada estival (%) período 2023/2024	28
Gráfico 2.3: Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia período 2023/2024	29
Gráfico 2.4: Bañistas accidentados según edad período 2023/2024	31
Gráfico 2.5: Bañistas accidentados según edad (%) período 2023/2024	31
Gráfico 2.6: Bañistas accidentados según habilitación del lugar período 2023/2024	33
Gráfico 2.7: Bañistas accidentados según habilitación del lugar (%) período 2023/2024	33
Gráfico 2.8: Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia período 2023/2024	35
Gráfico 2.9: Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia (%) período 2023/2024	35
Gráfico 2.10: Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia y consecuencia período 2023/2024	37

3.- DEPORTISTAS NÁUTICOS

Gráfico 3.1: Dep. Náuticos accidentados en temporada estival período 2023/2024	42
Gráfico 3.2: Dep. Náuticos accidentados en temporada estival (%) período 2023/2024	43
Gráfico 3.3: Dep. Náuticos accidentados según lugar de ocurrencia período 2023/2024	43
Gráfico 3.4: Deportistas Náuticos accidentados según edad período 2023/2024	45
Gráfico 3.5: Dep. Náuticos accidentados según edad (%) período 2023/2024	45
Gráfico 3.6: Dep. Náuticos accidentados según deporte practicado período 2023/2024	47
Gráfico 3.7: Dep. Náuticos accidentados según deporte practicado (%) período 2023/2024	47
Gráfico 3.8: Dep. Náuticos accidentados según hora de ocurrencia período 2023/2024	49
Gráfico 3.9: Dep. Náuticos accidentados según hora de ocurrencia (%) período 2023/2024	49

4.- RECURSOS

Gráfico 4.1: Asistencia utilizada en el salvamento de bañistas período 2023/2024	54
Gráfico 4.2: Asistencia utilizada en el salvamento de bañistas (%) período 2023/2024	54
Gráfico 4.3: Asistencia utilizada en el salvamento de Dep. Náuticos período 2023/2024	56
Gráfico 4.4: Asistencia utilizada en el salvamento de Dep. Náuticos (%) período 2023/2024	56
Gráfico 4.5: Personal utilizado en patrullajes temporada estival período 2023/2024	58
Gráfico 4.6: Personal utilizado en patrullajes temporada estival (%) período 2023/2024	58



ARMADA DE CHILE
DIRECTEMAR

INTRODUCCIÓN

EDICIÓN 2024

BOLETÍN ESTADÍSTICO ACCIDENTES ESTIVALES

TEMPORADA 2023 - 2024

INTRODUCCIÓN

I.- INTRODUCCIÓN

1. El presente análisis denominado “Análisis Estadístico Accidentes Estivales 2023/2024, es el resultado final de la aplicación del Plan Nacional de Protección Civil en Playas y Balnearios que la Armada de Chile desarrolla, coordina y ejecuta anualmente por intermedio de la DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE, a lo largo de todo el litoral del país y cuya planificación se inicia en Septiembre de cada año y termina en Abril del año siguiente, procediéndose posteriormente a evaluar los diferentes índices de accidentabilidad que se generaron durante el período estival.
2. La comunidad que recibe el beneficio de esta protección, está constituida por todas aquellas personas que concurren a las playas y/o balnearios del litoral, buscando momentos de recreación, bienestar o deportivos y aunque existe una vasta organización voluntaria coordinada por la Autoridad Marítima en todas las localidades costeras, (organización que desarrolla un gran esfuerzo con un alto costo), no debe olvidarse que el único principio que realmente ayudará para proteger a una persona en las playas o balnearios del país, estará representado por la misma persona, pues el problema en sí no se trata de “quién me protegerá”, sino que primará el concepto de autoprotección que la persona tenga para consigo mismo, y/o para quienes de ella dependan. Este concepto debe basarse en una educación realizada en los primeros años de edad escolar y fortaleciéndose a medida que el niño va creciendo.
3. La seguridad de la vida humana en el mar, es una tarea inherente e inseparable de la actividad que debe cumplir la DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE y el personal de la Armada de Chile que en dicho servicio laboral.

Los recursos que emplea la Institución para dar esta protección a bañistas y deportistas náuticos, se han evaluado estadísticamente y es uno de los aportes de utilidad pública que la Armada de Chile asigna directamente a esta labor social de apoyo a la comunidad que concurre a playas y balnearios en el mar, lagos y ríos bajo la jurisdicción de la Autoridad Marítima.



II.- GENERALES

CONCEPTO DE SEGURIDAD Y ACCIDENTE:

1. Puede considerarse que la seguridad de la vida humana en el mar se fundamenta en la “protección del ser humano contra los riesgos inherentes al medio ambiente acuático”.
2. Aplicando este concepto a los bañistas y deportistas náuticos, puede decirse que atentan contra esta seguridad, los “accidentes”, que son hechos imprevistos que interrumpen las actividades normales de baño o de deportes náuticos y son causados por actos inseguros, originados por las mismas personas, por el material deportivo náutico, o por el estado del mar, pudiendo las personas salir ilesas, con lesiones o fallecidas.
3. En el presente trabajo, se considera como ACCIDENTE, cualquiera emergencia ocurrida a bañista o deportista náutico en el medio acuático que da origen a una acción de asistencia o salvamento (inmediato o posterior), en playa de mar, lago o río, sin considerar el medio empleado, el lugar, ni el resultado obtenido en dicha asistencia.
4. La presente evaluación estadística de accidentes en playas y balnearios de la temporada estival 2023/2024, considera sólo los accidentes ocurridos en el periodo comprendido entre el 15 de diciembre y el 15 de marzo, no obstante existen playas principalmente del litoral central que inician la temporada estival antes de las fechas indicadas, se basa en la información entregada por las Gobernaciones Marítimas, Capitanías de Puerto y Alcaldías de Mar de Chile y que se relacionan con todas aquellas playas y balnearios controlados por éstas, incluyendo ríos y lagos navegables en donde se encuentra presente la Autoridad Marítima.
5. La información estadística ha sido recopilada por las propias Autoridades Marítimas, por medio del personal asignado a las labores de patrullaje marítimo, terrestre y aéreo, y por la información proporcionada por los Concesionarios Marítimos, Salvavidas, Clubes de Deportes Náuticos, Municipalidades, Carabineros de Chile, los bañistas o deportistas náuticos y por otras personas de la comunidad que advierten el peligro y lo denuncian.
6. Dicha estadística obedece exclusivamente a accidentes originados por la concurrencia de personas a playas y balnearios, por motivos recreativos propios del verano y sus vacaciones y no incluye accidentes ocurridos al personal marítimo embarcado, o que labore en la ribera de nuestro litoral.

III.- OBJETIVOS

1. Los objetivos que se esperan lograr con el presente trabajo son:
 - a.- Captar el número real de accidentes ocurridos en las playas y balnearios de Chile, atribuibles netamente a actividades de recreación y deportes originados por la temporada estival, haciendo segregación con los deportes náuticos embarcados.
 - b.- Determinar las jurisdicciones más críticas en accidentes estivales.
 - c.- Conocer los rangos de edades más críticas de los accidentados.
 - d.- Conocer los horarios críticos, por la frecuencia de los accidentes.
 - e.- Determinar la procedencia geográfica de las personas accidentadas, llevando una estadística especial con las personas del Área Metropolitana, por ser esta región la gran proveedora de veraneantes que no poseen mentalidad de autoprotección en el mar.
 - f.- Establecer los accidentes de bañistas, según la cualidad del lugar de baño, habilitado o no habilitado.
 - g.- Definir los recursos humanos y medios que actuaron directamente en el salvamento de bañistas y deportistas náuticos.

- h.- Realizar comparaciones anuales de accidentes con resultados fatales.
- i.- Informar los recursos dedicados por la Armada de Chile a la protección civil de bañistas y deportistas náuticos.
2. Definir las dificultades que afectaron el control y eficiencia en la protección de bañistas y deportistas náuticos en playas y balnearios relacionadas con:
- Los Concesionarios
 - Los Salvavidas
 - Las Municipalidades
 - Otras Instituciones
3. De acuerdo a los indicadores estudiados en el presente informe, se podrá planificar eficientemente la temporada estival 2023/2024, realizando controles exhaustivos en las zonas geográficas con mayor ocurrencia de accidentes, destinando mayor cantidad de recursos humanos y/o materiales durante la temporada y realizando campañas de prevención de accidentes en la temporada veraniega.

ABREVIATURAS USADAS

Las siguientes abreviaturas corresponden a los nombres de las Capitanías de Puerto.

ARI	ARICA	VLC	LAGO VILLARRICA
IQU	IQUIQUE	COR	CORRAL
PTC	PATACHE	PAN	LAGO PANGUIPULLI
MEJ	MEJILLONES	RCO	LAGO RANCO
ANT	ANTOFAGASTA	VLD	VALDIVIA
TOC	TOCOPILLA	AHE	CARAHUE
TLT	TALTAL	PMO	PUERTO MONTT
CHA	CHAÑARAL	VAR	PUERTO VARAS
CAL	CALDERA	CAB	CALBUCO
HUA	HUASCO	MAU	MAULLÍN
COQ	COQUIMBO	ANC	ANCUD
TOY	TONGOY	CAS	CASTRO
LOS	LOS VILOS	QUE	QUEMCHI
HRO	ISLA DE PASCUA	CHO	CHONCHI
QUI	QUINTERO	ACH	ACHAO
VAL	VALPARAÍSO	QLL	QUELLÓN
SNO	SAN ANTONIO	HOR	RIONEGRO-HORNOPIRÉN
RBO	ALGARROBO	CMO	COCHAMO
RAP	LAGO RAPEL	CHN	CHAITÉN
EMU	PICHILEMU	CHB	CHACABUCO
UQU	LAGO VICHUQUÉN	LGC	LAGO GENERAL CARRERA
CON	CONSTITUCIÓN	AGU	PUERTO AGUIRRE
LIR	LIRQUÉN	MEL	MELINKA
TAL	TALCAHUANO	CIS	PUERTO CISNES
VIC	SAN VICENTE	BAK	BAKER
CRN	CORONEL	PAR	PUNTA ARENAS
LEB	LEBU		

ABREVIATURAS Y DEFINICIONES USADAS

LSG	LANCHA SERVICIOS GENERALES
LPM	LANCHA PATRULLERA MARÍTIMA
LPC	LANCHA PATRULLERA COSTERA
PNT	PATRULLA NAVAL TERRESTRE
PM	PATRULLA MARÍTIMA
RODMAN	LANCHA PATRULLERA COSTERA
HELO	HELICÓPTERO
MOTO	MOTO ACUÁTICA
A.M.	ANTE MERIDIANO
P.M.	PASADO MERIDIANO
DEP. NAÚTICO	DEPORTISTA NAÚTICO
PL	PLAYA
R y L	RÍOS Y LAGOS
DESAPAR.	DESAPARECIDO
SALVAV.	SALVAVIDAS
CARAB.	CARABINEROS
S.M.	SERVICIO MILITAR
AA.MM.	AUTORIDAD MARÍTIMA
DIRECTEMAR-DGTM	DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE



ARMADA DE CHILE
DIRECTEMAR



1 COMpendio

EDICIÓN 2024

BOLETÍN ESTADÍSTICO ACCIDENTES ESTIVALES

TEMPORADA 2023 - 2024

COMPENDIO

1 COMPENDIO

1.1.- PERSONAS ACCIDENTADAS TEMPORADA ESTIVAL POR CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA PERÍODO 2023/2024

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
Arica	14	1	-	3	10
Iquique	8	-	-	1	7
Mejillones	14	1	-	-	13
Antofagasta	44	-	-	25	19
Chañaral	1	-	-	-	1
Caldera	11	1	-	3	7
Huasco	4	-	-	-	4
Coquimbo	24	-	-	8	16
Tongoy	4	1	-	-	3
Los Vilos	13	-	-	-	13
Quintero	8	1	-	3	4
Valparaíso	16	3	-	3	10
Juan Fernández	1	-	-	-	1
Algarrobo	14	1	-	1	12
San Antonio	3	-	-	2	1
Pichilemu	1	-	-	-	1
Constitución	6	-	-	-	6
Lirquén	3	-	-	2	1
San Vicente	5	1	-	1	3
Coronel	1	-	-	1	-
Carahue	1	1	-	-	-
Villarrica	6	1	-	-	5
Panguipulli	2	-	-	-	2
Valdivia	5	-	-	-	5
Corral	2	-	-	-	2
Lago Ranco	2	-	-	-	2
Puerto Montt	1	1	-	-	-
Puerto Varas	13	2	-	-	11
Maullín	1	1	-	-	-
Ancud	4	-	-	-	4
Rio Negro Hornopirén	2	-	-	-	2
Puerto Cisnes	1	-	-	-	1
Chacabuco	1	-	-	-	1
TOTAL	236	16	-	53	167

GRÁFICO 1.1
ACCIDENTADOS EN TEMPORADA ESTIVAL SEGÚN CONSECUENCIA
PERIODO 2023/2024

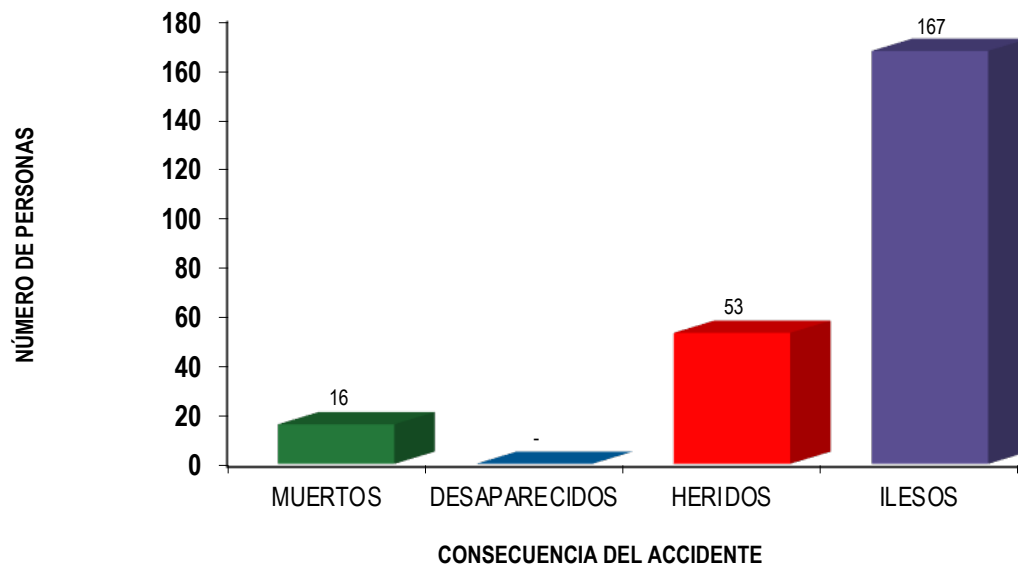


GRÁFICO 1.2
ACCIDENTADOS EN TEMPORADA ESTIVAL SEGÚN CONSECUENCIA (%)
PERIODO 2023/2024

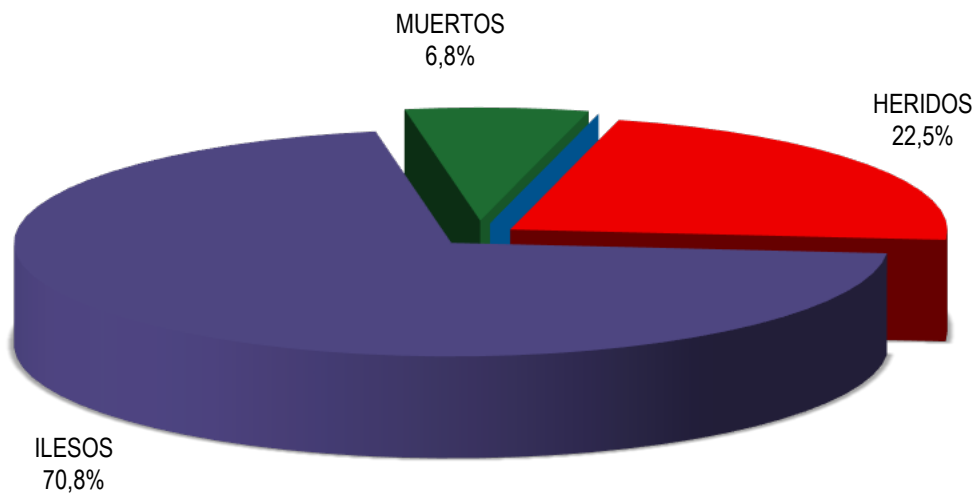
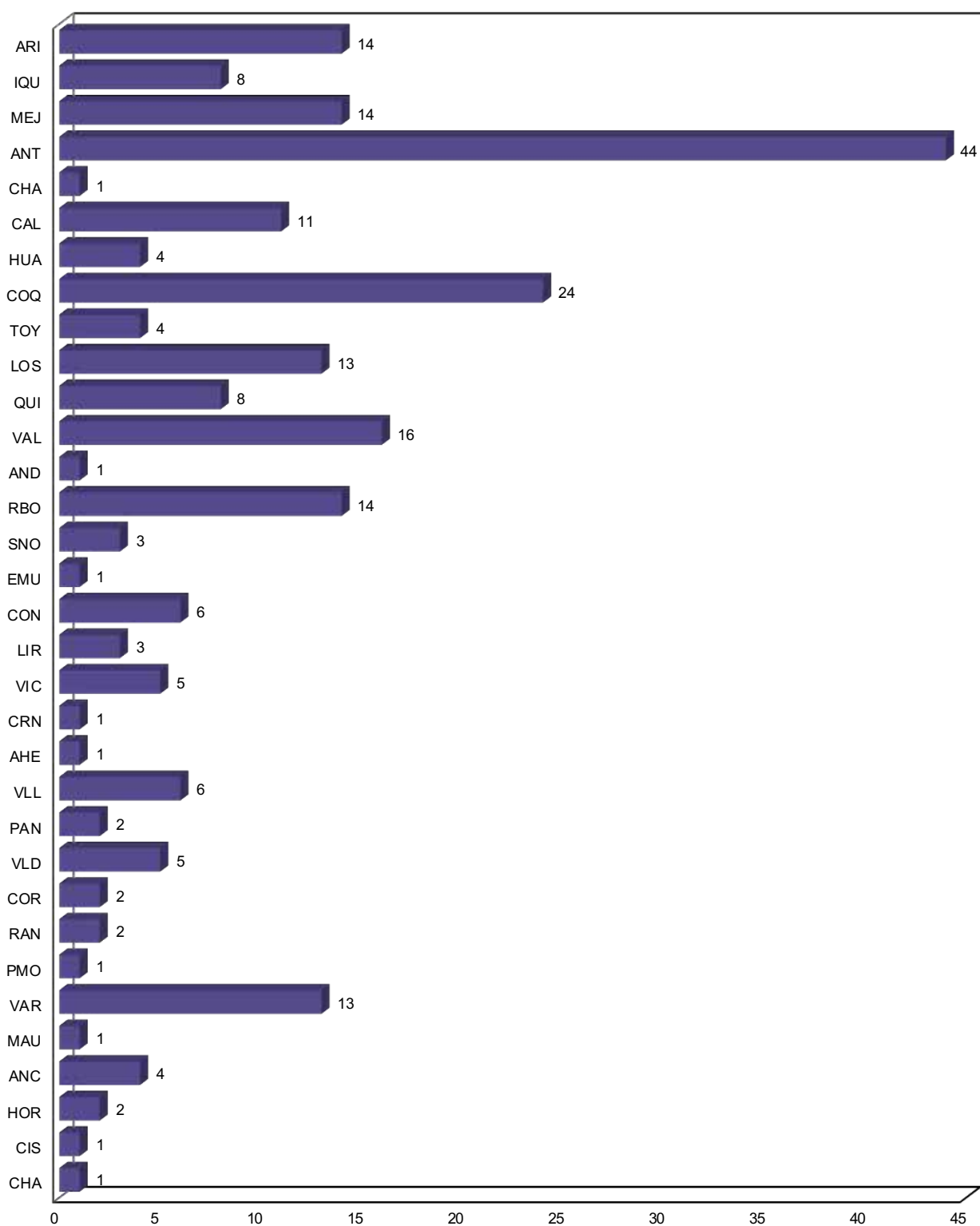


GRÁFICO 1.3
ACCIDENTES EN TEMPORADA ESTIVAL SEGÚN LUGAR DE OCURRENCIA
PERIODO 2023/2024



1.2.- PERSONAS ACCIDENTADAS TEMPORADA ESTIVAL POR EDAD DEL ACCIDENTADO SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA PERÍODO 2023/2024

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	EDAD (En años)			
		00 - 09	09 - 18	18 - 25	MÁS DE 25
Arica	14	-	2	7	5
Iquique	8	1	3	2	2
Mejillones	14	-	1	4	9
Antofagasta	44	1	23	10	10
Chañaral	1	-	-	-	1
Caldera	11	2	-	1	8
Huasco	4	-	4	-	-
Coquimbo	24	-	4	7	13
Tongoy	4	-	1	-	3
Los Vilos	13	1	5	6	1
Quintero	8	-	5	1	2
Valparaíso	16	2	4	-	10
Juan Fernández	1	-	-	-	1
Algarrobo	14	-	6	3	5
San Antonio	3	-	-	1	2
Pichilemu	1	-	-	-	1
Constitución	6	-	2	-	4
Lirquén	3	-	-	1	2
San Vicente	5	-	2	-	3
Coronel	1	-	-	1	-
Carahue	1	-	-	-	1
Villarrica	6	-	-	-	6
Panguipulli	2	-	1	-	1
Valdivia	5	-	3	1	1
Corral	2	-	-	1	1
Lago Ranco	2	-	1	1	-
Puerto Montt	1	-	-	-	1
Puerto Varas	13	1	1	4	7
Mauñín	1	-	-	-	1
Ancud	4	-	-	2	2
Rio Negro Hornopirén	2	-	2	-	-
Puerto Cisnes	1	-	-	1	-
Chacabuco	1	-	-	-	1
TOTAL	236	8	70	54	104

GRÁFICO 1.4
ACCIDENTADOS EN TEMPORADA ESTIVAL SEGÚN EDAD
PERIODO 2023/2024

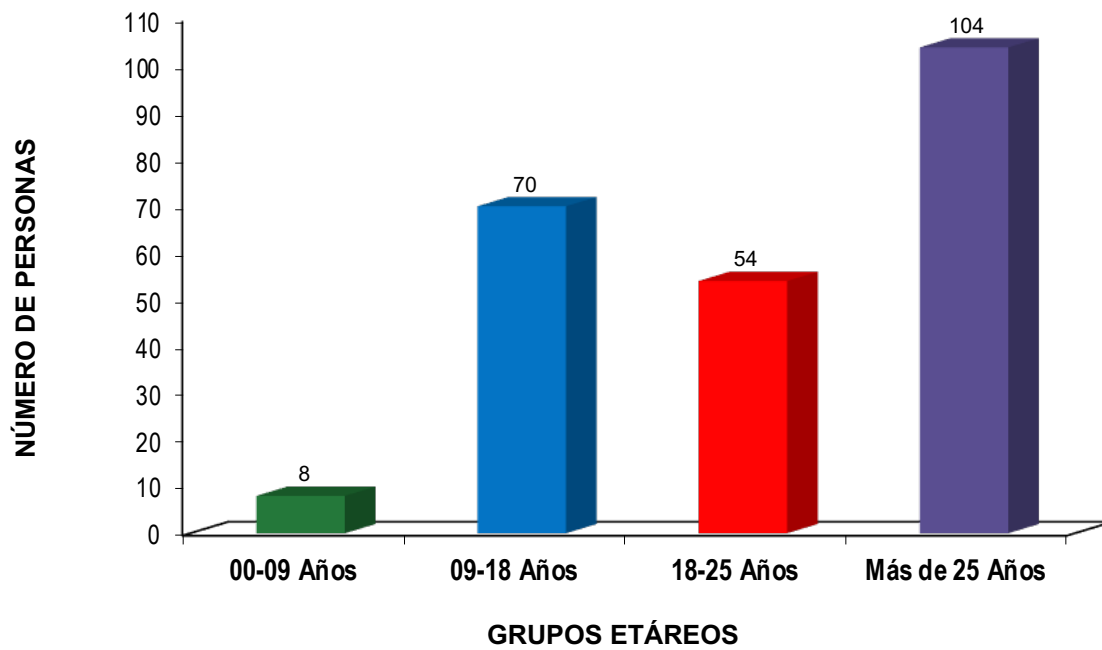
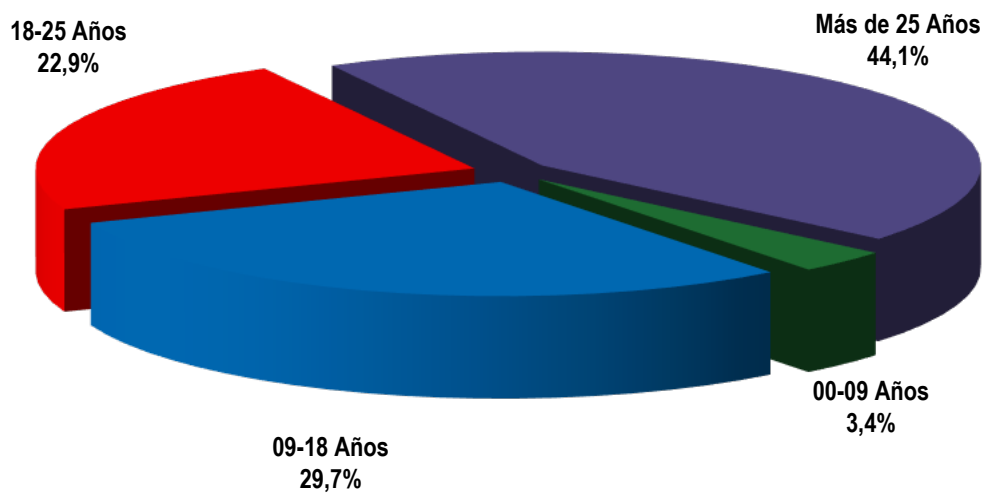


GRÁFICO 1.5
ACCIDENTADOS EN TEMPORADA ESTIVAL SEGÚN EDAD (%)
PERIODO 2023/2024



1.3.- PERSONAS ACCIDENTADAS TEMPORADA ESTIVAL POR LUGAR DE RESIDENCIA SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA PERÍODO 2023/2024

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	LUGAR DE RESIDENCIA		
		SANTIAGO	MISMA CIUDAD	OTRA CIUDAD
Arica	14	1	12	1
Iquique	8	-	7	1
Mejillones	14	1	3	10
Antofagasta	44	2	38	4
Chañaral	1	-	1	-
Caldera	11	4	1	6
Huasco	4	-	1	3
Coquimbo	24	10	4	10
Tongoy	4	2	-	2
Los Vilos	13	11	1	1
Quintero	8	3	-	5
Valparaíso	16	5	4	7
Juan Fernández	1	-	-	1
Algarrobo	14	13	-	1
San Antonio	3	2	1	-
Pichilemu	1	-	1	-
Constitución	6	-	3	3
Lirquén	3	-	-	3
San Vicente	5	-	-	5
Coronel	1	-	-	1
Carahue	1	-	1	-
Villarrica	6	3	1	2
Panguipulli	2	2	-	-
Valdivia	5	-	5	-
Corral	2	-	-	2
Lago Ranco	2	1	1	-
Puerto Montt	1	-	1	-
Puerto Varas	13	5	-	8
Mauñín	1	-	-	1
Ancud	4	-	4	-
Rio Negro Hornopirén	2	-	-	2
Puerto Cisnes	1	-	1	-
Chacabuco	1	-	-	1
TOTAL	236	65	91	80

GRÁFICO 1.6
ACCIDENTADOS EN TEMPORADA ESTIVAL SEGÚN RESIDENCIA
PERIODO 2023/2024

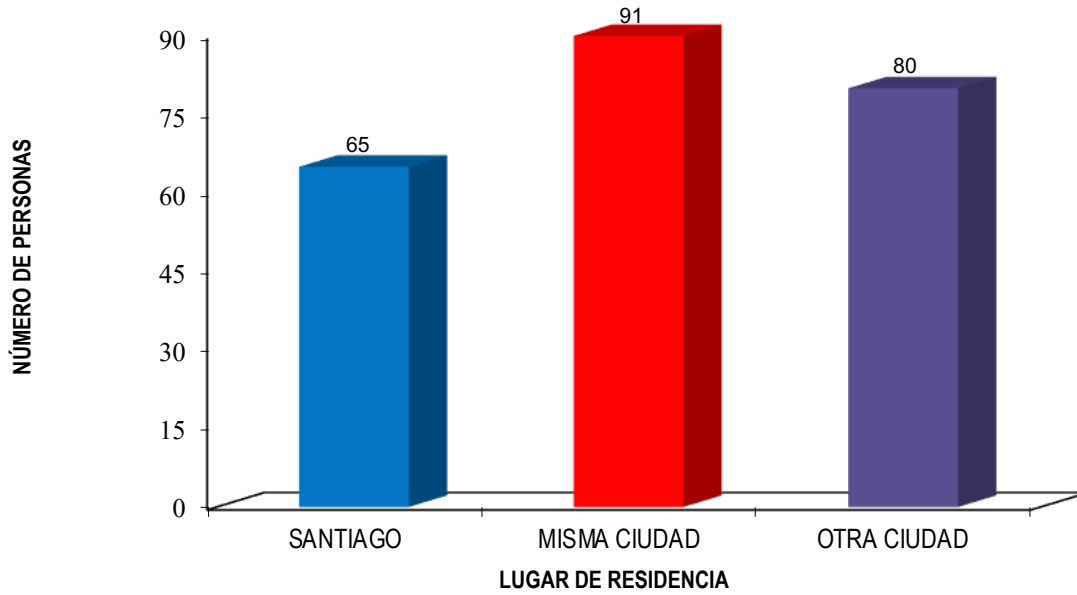
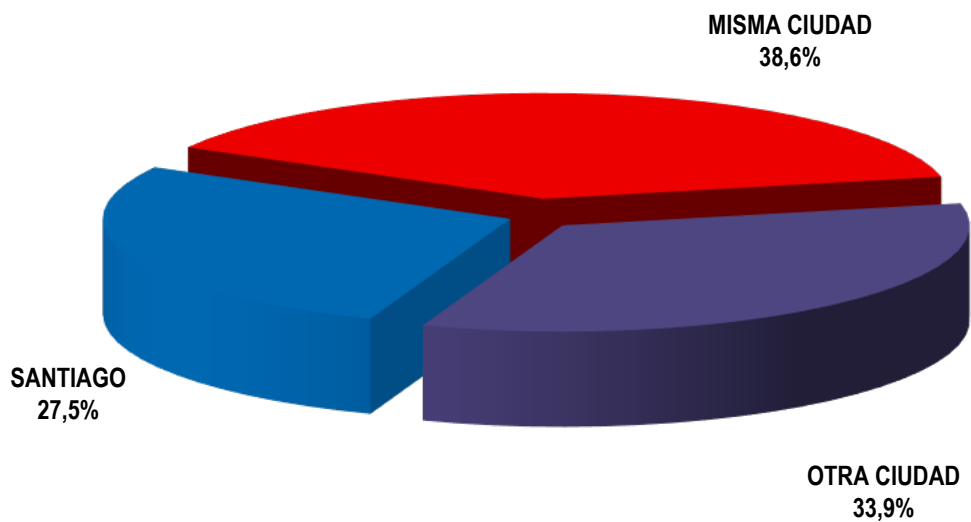


GRÁFICO 1.7
ACCIDENTADOS EN TEMPORADA ESTIVAL SEGÚN RESIDENCIA (%)
PERIODO 2023/2024



1.4.- PERSONAS ACCIDENTADAS TEMPORADA ESTIVAL POR HORARIO DE OCURRENCIASGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA PERÍODO 2023/2024

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	HORA DE OCURRENCIA						
		00:00 - 09:00	09:00 - 12:00	12:00 - 14:00	14:00 - 16:00	16:00 - 18:00	18:00 - 21:00	21:00 - 00:00
Arica	14	-	-	1	1	5	2	5
Iquique	8	-	-	-	1	2	-	5
Mejillones	14	-	-	-	-	1	5	8
Antofagasta	44	1	-	1	2	6	17	17
Chañaral	1	-	-	1	-	-	-	-
Caldera	11	-	-	-	-	-	7	4
Huasco	4	-	-	-	-	-	3	1
Coquimbo	24	-	-	-	-	3	5	16
Tongoy	4	-	-	-	-	-	2	2
Los Vilos	13	-	-	-	-	-	8	5
Quintero	8	-	-	-	-	-	5	3
Valparaíso	16	2	1	-	-	-	8	5
Juan Fernández	1	-	-	-	-	-	-	1
Algarrobo	14	-	-	-	-	-	4	10
San Antonio	3	-	-	-	-	1	2	-
Pichilemu	1	-	-	-	-	-	-	1
Constitución	6	-	-	-	-	1	2	3
Lirquén	3	-	-	-	-	1	1	1
San Vicente	5	-	-	-	-	2	3	-
Coronel	1	-	-	-	-	-	-	1
Carahue	1	-	-	-	-	1	-	-
Villarrica	6	-	-	-	-	-	1	5
Panguipulli	2	-	-	-	-	-	-	2
Valdivia	5	-	-	-	-	-	-	5
Corral	2	-	-	-	-	2	-	-
Lago Ranco	2	-	-	-	-	-	-	2
Puerto Montt	1	-	-	-	-	1	-	-
Puerto Varas	13	-	-	-	-	2	7	4
Mauñín	1	-	-	-	-	-	-	1
Ancud	4	-	-	2	-	-	-	2
Rio Negro Hornopirén	2	-	-	-	-	-	2	-
Puerto Cisnes	1	-	-	-	-	-	-	1
Chacabuco	1	-	-	-	-	-	-	1
TOTAL	236	3	1	5	4	28	84	111

GRÁFICO 1.8
ACCIDENTADOS EN TEMPORADA ESTIVAL SEGÚN HORA DE OCURRENCIA
PERIODO 2023/2024

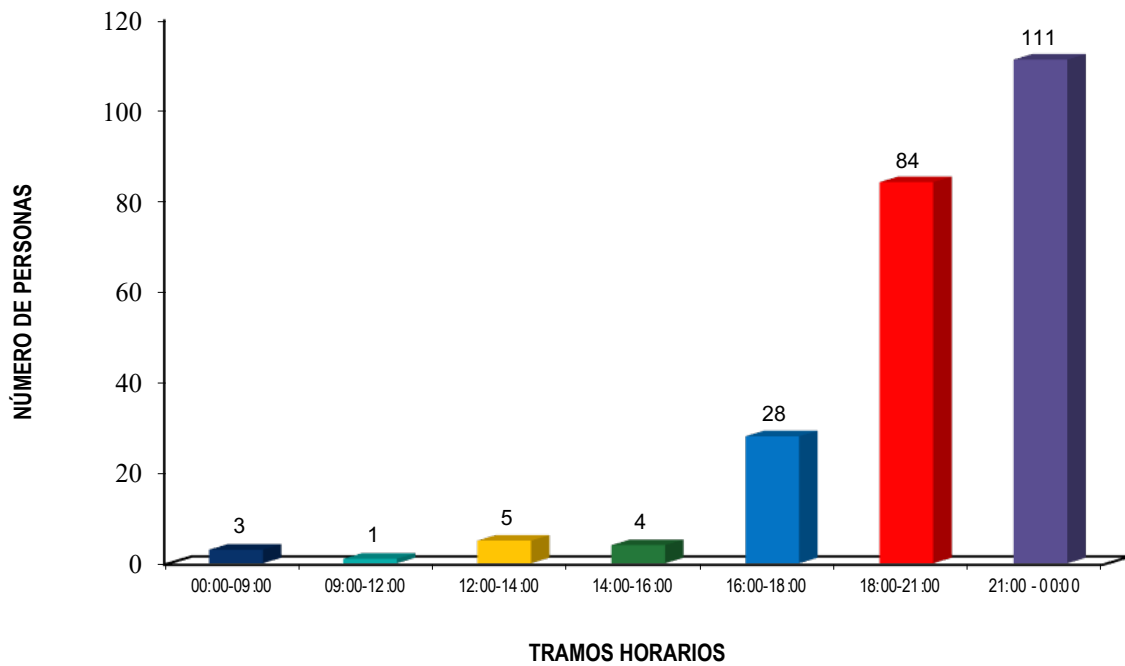
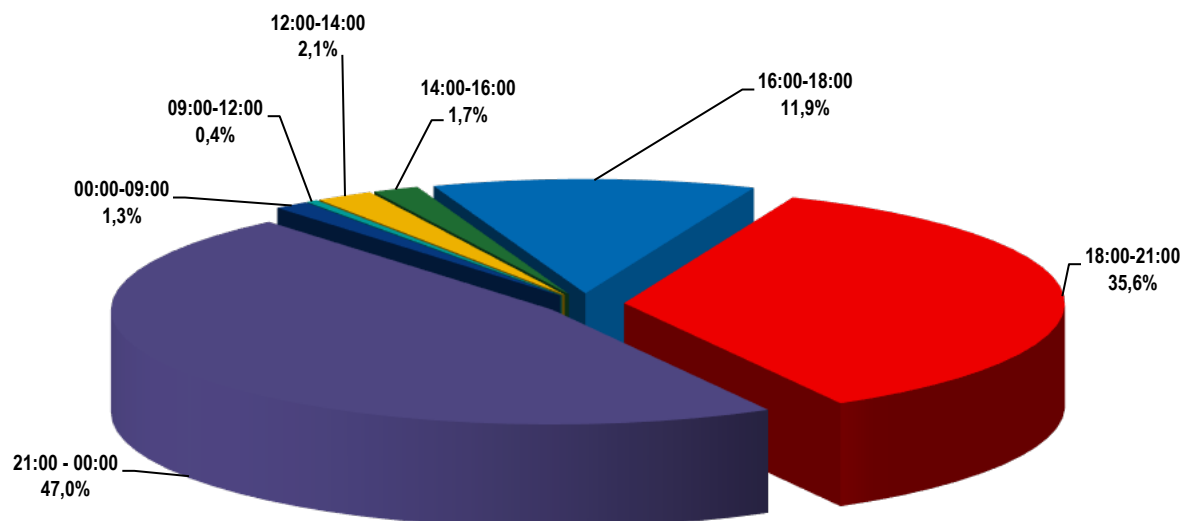


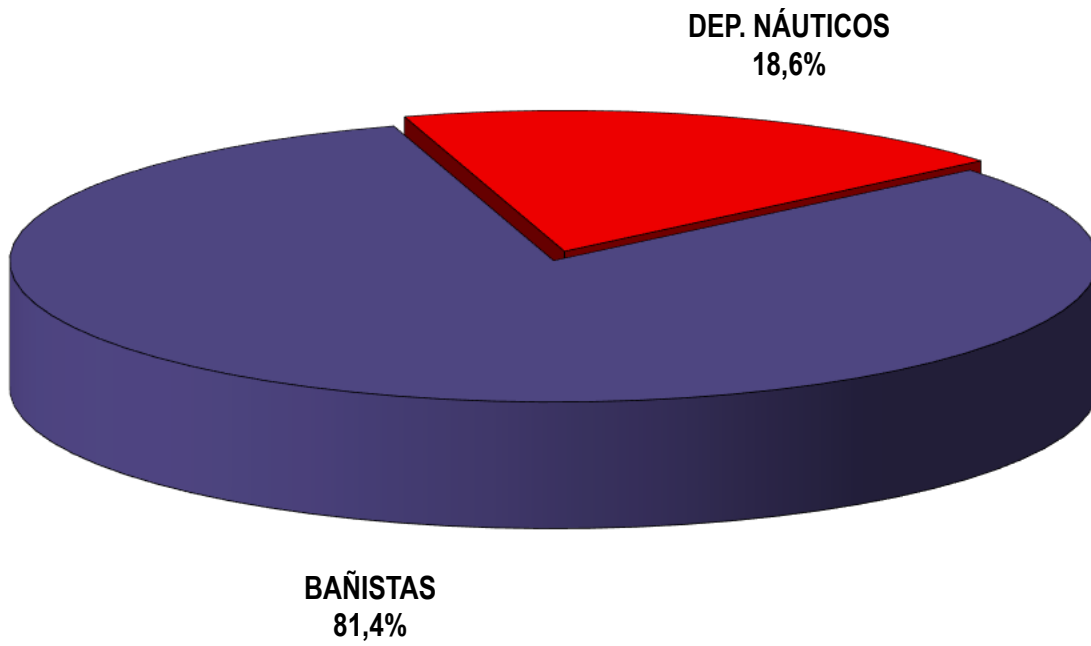
GRÁFICO 1.9
ACCIDENTADOS EN TEMPORADA ESTIVAL SEGÚN HORA DE OCURRENCIA (%)
PERIODO 2023/2024



**1.5.- PERSONAS ACCIDENTADAS TEMPORADA ESTIVAL POR TIPO DE ACCIDENTADO
SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA
PERÍODO 2023/2024**

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	TIPO DE ACCIDENTADO	
		BAÑISTAS	DEP. NÁUTICOS
Arica	14	12	2
Iquique	8	7	1
Mejillones	14	14	-
Antofagasta	44	44	-
Chañaral	1	-	1
Caldera	11	7	4
Huasco	4	4	-
Coquimbo	24	22	2
Tongoy	4	4	-
Los Vilos	13	13	-
Quintero	8	7	1
Valparaíso	16	14	2
Juan Fernández	1	-	1
Algarrobo	14	14	-
San Antonio	3	3	-
Pichilemu	1	-	1
Constitución	6	6	-
Lirquén	3	3	-
San Vicente	5	5	-
Coronel	1	1	-
Carahue	1	1	-
Villarrica	6	2	4
Panguipulli	2	1	1
Valdivia	5	-	5
Corral	2	2	-
Lago Ranco	2	1	1
Puerto Montt	1	1	-
Puerto Varas	13	2	11
Mauñín	1	1	-
Ancud	4	-	4
Rio Negro Hornopirén	2	-	2
Puerto Cisnes	1	1	-
Chacabuco	1	-	1
TOTAL	236	192	44

GRÁFICO 1.10
ACCIDENTADOS EN TEMPORADA ESTIVAL SEGÚN TIPO DE ACCIDENTADO
PERIODO 2023/2024



**1.6.- PERSONAS CON RESIDENCIA EN LA REGIÓN METROPOLITANA POR CONSECUENCIA
SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA
PERÍODO 2023/2024**

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
Arica	1	-	-	-	1
Mejillones	1	-	-	-	1
Antofagasta	2	-	-	1	1
Caldera	4	-	-	3	1
Coquimbo	10	-	-	3	7
Tongoy	2	-	-	-	2
Los Vilos	11	-	-	-	11
Quintero	3	1	-	1	1
Valparaíso	5	1	-	1	3
Algarrobo	13	1	-	1	11
San Antonio	2	-	-	1	1
Villarrica	3	-	-	-	3
Panguipulli	2	-	-	-	2
Lago Ranco	1	-	-	-	1
Puerto Varas	5	-	-	-	5
TOTAL	65	3	-	11	51



ARMADA DE CHILE
DIRECTEMAR



BAÑISTAS

2

EDICIÓN 2024
**BOLETÍN
ESTADÍSTICO
ACCIDENTES
ESTIVALES**
TEMPORADA 2023 - 2024

BAÑISTAS

2

BAÑISTAS

**2.1.- BAÑISTAS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL
POR CONSECUENCIA DEL ACCIDENTADO SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA
PERÍODO 2023/2024**

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
Arica	12	-	-	3	9
Iquique	7	-	-	1	6
Mejillones	14	1	-	-	13
Antofagasta	44	-	-	25	19
Chañaral	-	-	-	-	-
Caldera	7	1	-	3	3
Huasco	4	-	-	-	4
Coquimbo	22	-	-	7	15
Tongoy	4	1	-	-	3
Los Vilos	13	-	-	-	13
Quintero	7	1	-	2	4
Valparaíso	14	3	-	3	8
Juan Fernández	-	-	-	-	-
Algarrobo	14	1	-	1	12
San Antonio	3	-	-	2	1
Pichilemu	-	-	-	-	-
Constitución	6	-	-	-	6
Lirquén	3	-	-	2	1
San Vicente	5	1	-	1	3
Coronel	1	-	-	1	-
Carahue	1	1	-	-	-
Villarrica	2	1	-	-	1
Panguipulli	1	-	-	-	1
Valdivia	-	-	-	-	-
Corral	2	-	-	-	2
Lago Ranco	1	-	-	-	1
Puerto Montt	1	1	-	-	-
Puerto Varas	2	1	-	-	1
Mauñín	1	1	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-
Rio Negro Hornopirén	-	-	-	-	-
Puerto Cisnes	1	-	-	-	1
Chacabuco	-	-	-	-	-
TOTAL	192	14	-	51	127

GRÁFICO 2.1
BAÑISTAS ACCIDENTADOS EN TEMPORADA ESTIVAL
PERIODO 2023/2024

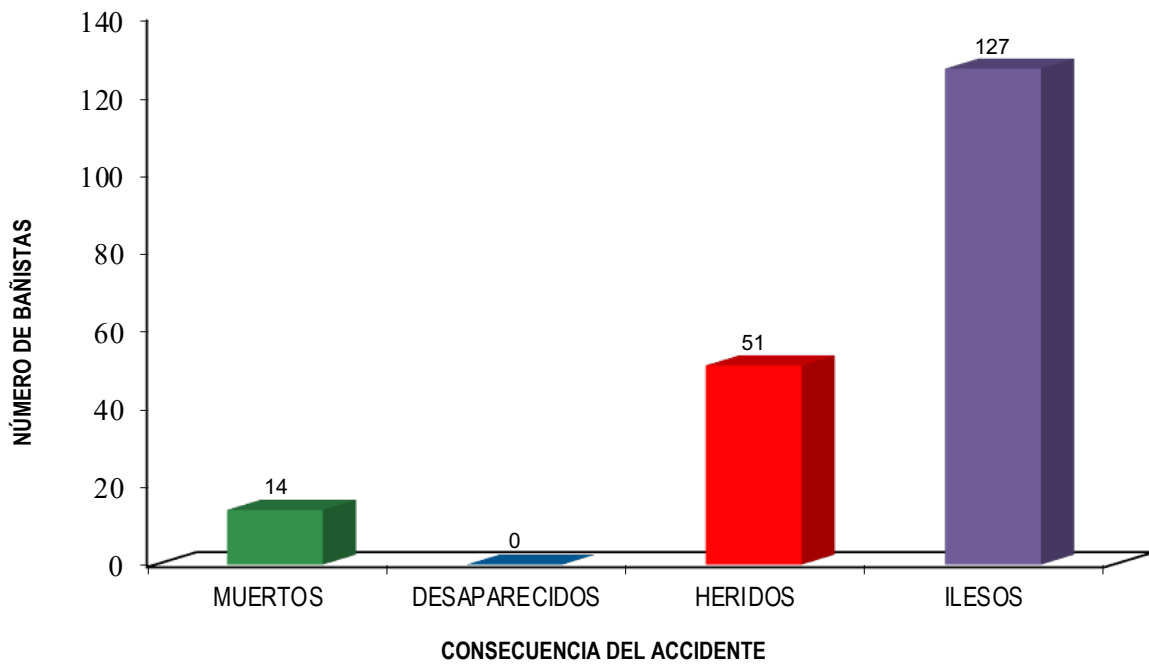


GRÁFICO 2.2
BAÑISTAS ACCIDENTADOS EN TEMPORADA ESTIVAL (%)
PERIODO 2023/2024

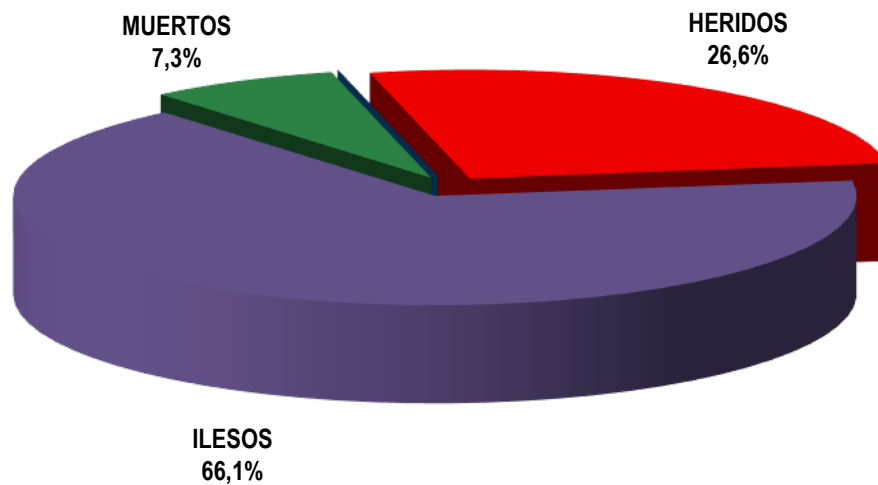
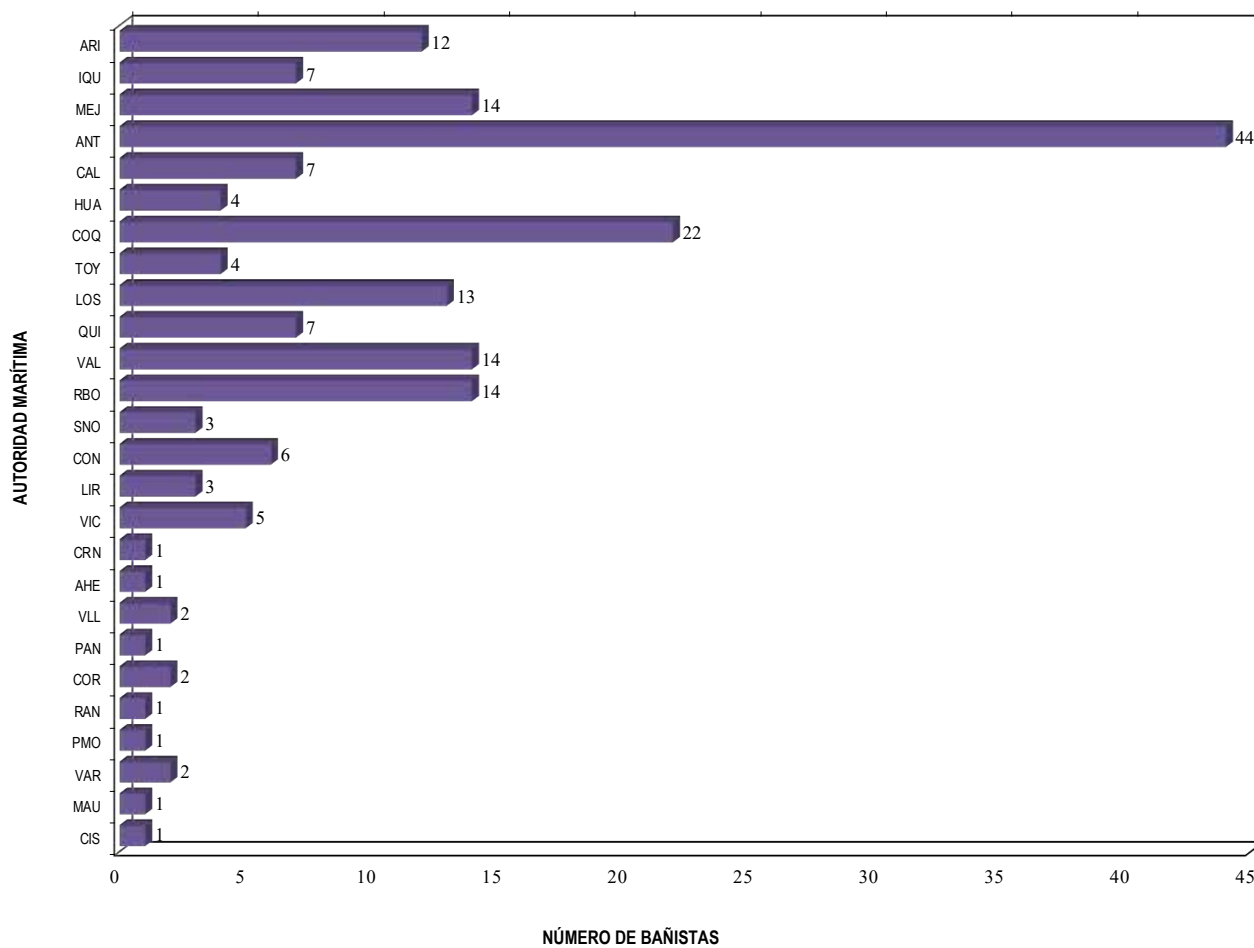


GRÁFICO 2.3
BAÑISTAS ACCIDENTADOS SEGÚN LUGAR DE OCURENCIA
PERIODO 2023/2024



2.2.- BAÑISTAS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL POR EDAD DEL ACCIDENTADO SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA PERÍODO 2023/2024

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	EDAD (En años)			
		00 - 09	09 - 18	18 - 25	MÁS DE 25
Arica	12	-	2	7	3
Iquique	7	1	3	2	1
Mejillones	14	-	1	4	9
Antofagasta	44	1	23	10	10
Chañaral	-	-	-	-	-
Caldera	7	2	-	1	4
Huasco	4	-	4	-	-
Coquimbo	22	-	4	6	12
Tongoy	4	-	1	-	3
Los Vilos	13	1	5	6	1
Quintero	7	-	4	1	2
Valparaíso	14	1	4	-	9
Juan Fernández	-	-	-	-	-
Algarrobo	14	-	6	3	5
San Antonio	3	-	-	1	2
Pichilemu	-	-	-	-	-
Constitución	6	-	2	-	4
Lirquén	3	-	-	1	2
San Vicente	5	-	2	-	3
Coronel	1	-	-	1	-
Carahue	1	-	-	-	1
Villarrica	2	-	-	-	2
Panguipulli	1	-	1	-	-
Valdivia	-	-	-	-	-
Corral	2	-	-	1	1
Lago Ranco	1	-	-	1	-
Puerto Montt	1	-	-	-	1
Puerto Varas	2	-	-	1	1
Mauñín	1	-	-	-	1
Ancud	-	-	-	-	-
Rio Negro Hornopirén	-	-	-	-	-
Puerto Cisnes	1	-	-	1	-
Chacabuco	-	-	-	-	-
TOTAL	192	6	62	47	77

GRÁFICO 2.4
BAÑISTAS ACCIDENTADOS SEGÚN EDAD
PERIODO 2023/2024

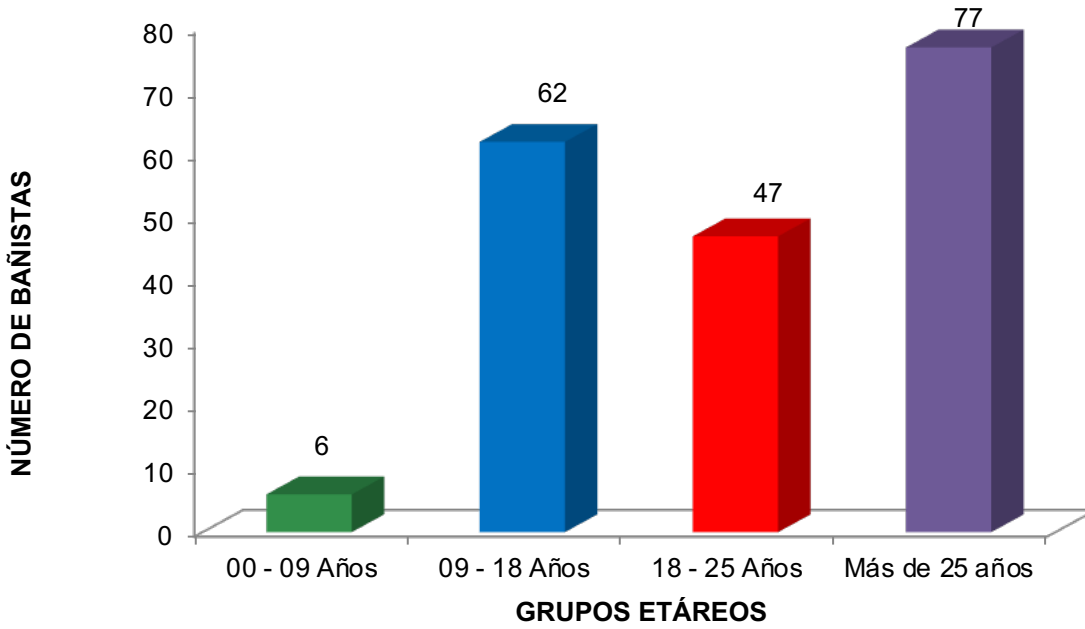
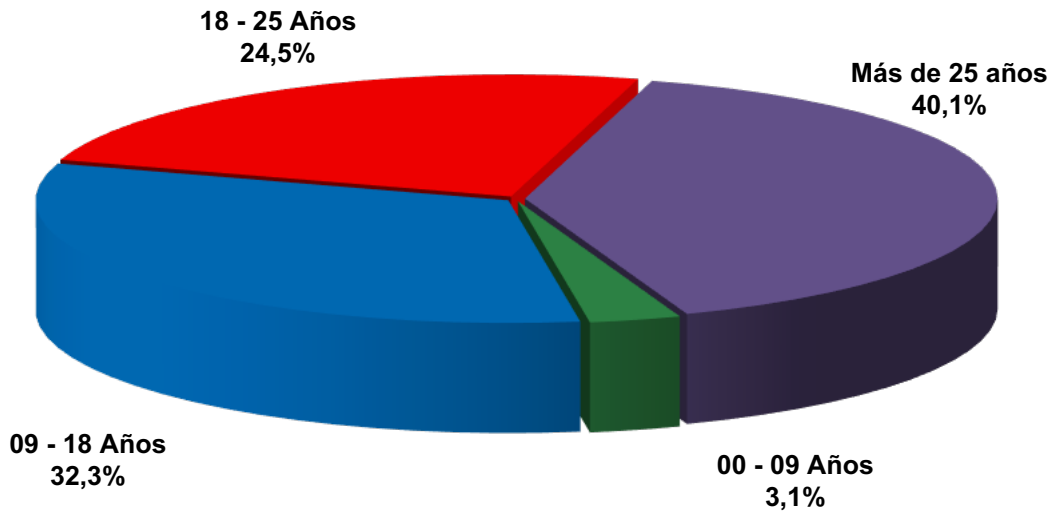


GRÁFICO 2.5
BAÑISTAS ACCIDENTADOS SEGÚN EDAD (%)
PERIODO 2023/2024



2.3.- BAÑISTAS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL POR HABILITACIÓN DEL LUGAR SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA PERÍODO 2023/2024

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	HABILITACIÓN DEL LUGAR	
		HABILITADO	NO HABILITADO
Arica	12	2	10
Iquique	7	1	6
Mejillones	14	4	10
Antofagasta	44	34	10
Chañaral	-	-	-
Caldera	7	1	6
Huasco	4	1	3
Coquimbo	22	1	21
Tongoy	4	2	2
Los Vilos	13	-	13
Quintero	7	4	3
Valparaíso	14	3	11
Juan Fernández	-	-	-
Algarrobo	14	1	13
San Antonio	3	-	3
Pichilemu	-	-	-
Constitución	6	-	6
Lirquén	3	1	2
San Vicente	5	2	3
Coronel	1	1	-
Carahue	1	-	1
Villarrica	2	1	1
Panguipulli	1	1	-
Valdivia	-	-	-
Corral	2	-	2
Lago Ranco	1	1	-
Puerto Montt	1	-	1
Puerto Varas	2	-	2
Mauñín	1	-	1
Ancud	-	-	-
Rio Negro Hornopirén	-	-	-
Puerto Cisnes	1	-	1
Chacabuco	-	-	-
TOTAL	192	61	131

GRÁFICO 2.6
BAÑISTAS ACCIDENTADOS SEGÚN HABILITACIÓN DEL LUGAR
PERIODO 2023/2024

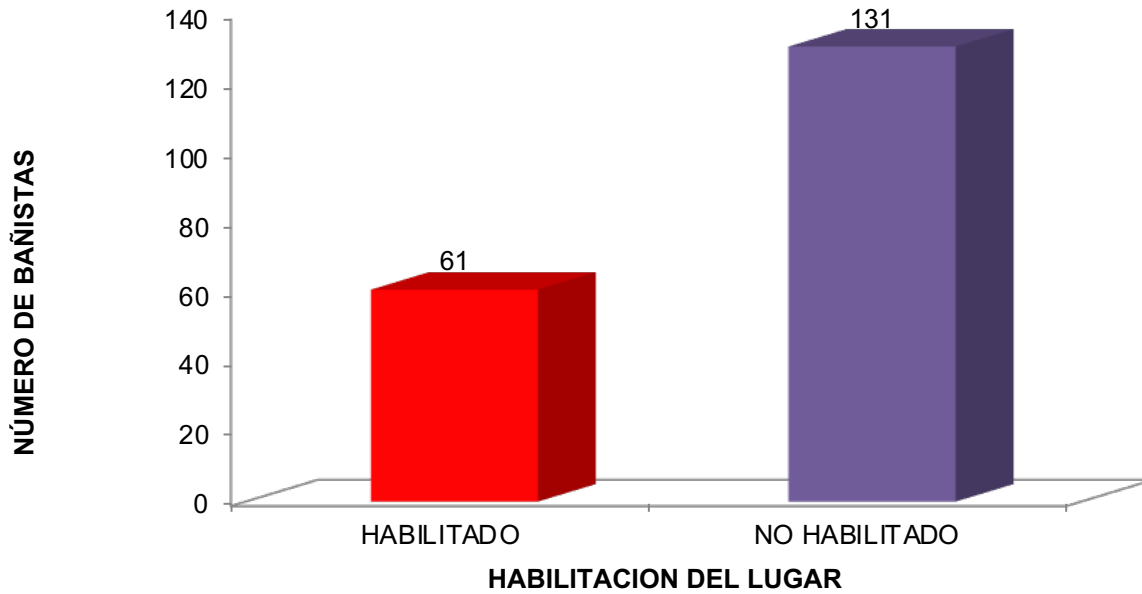
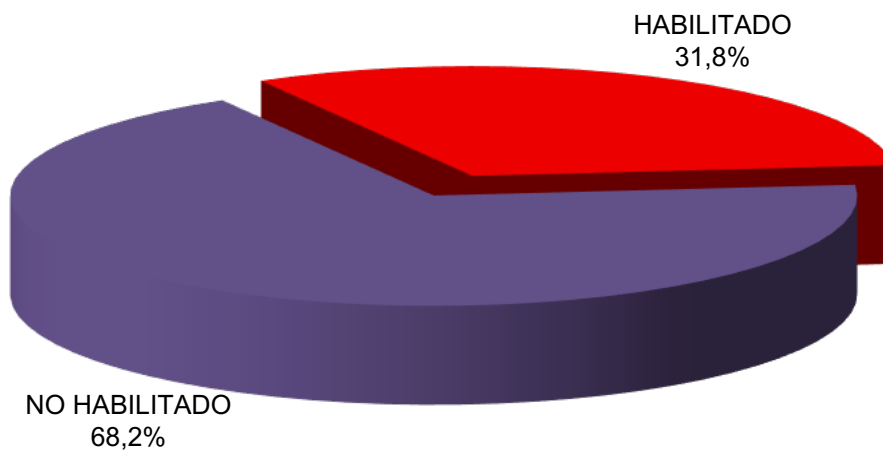


GRÁFICO 2.7
BAÑISTAS ACCIDENTADOS SEGÚN HABILITACIÓN DEL LUGAR (%)
PERIODO 2023/2024



2.4.- BAÑISTAS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL POR LUGAR DE OCURRENCIA SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA PERÍODO 2023/2024

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	LUGAR DE OCURRENCIA	
		PLAYAS	RÍOS Y LAGOS
Arica	12	12	-
Iquique	7	7	-
Mejillones	14	14	-
Antofagasta	44	44	-
Chañaral	-	-	-
Caldera	7	7	-
Huasco	4	4	-
Coquimbo	22	22	-
Tongoy	4	4	-
Los Vilos	13	13	-
Quintero	7	7	-
Valparaíso	14	14	-
Juan Fernández	-	-	-
Algarrobo	14	14	-
San Antonio	3	3	-
Pichilemu	-	-	-
Constitución	6	3	3
Lirquén	3	3	-
San Vicente	5	4	1
Coronel	1	1	-
Carahue	1	-	1
Villarrica	2	-	2
Panguipulli	1	-	1
Valdivia	-	-	-
Corral	2	-	2
Lago Ranco	1	-	1
Puerto Montt	1	1	-
Puerto Varas	2	-	2
Mauñín	1	1	-
Ancud	-	-	-
Rio Negro Hornopirén	-	-	-
Puerto Cisnes	1	1	-
Chacabuco	-	-	-
TOTAL	192	179	13

GRÁFICO 2.8
BAÑISTAS ACCIDENTADOS SEGÚN LUGAR DE OCURRENCIA
PERIODO 2023/20243

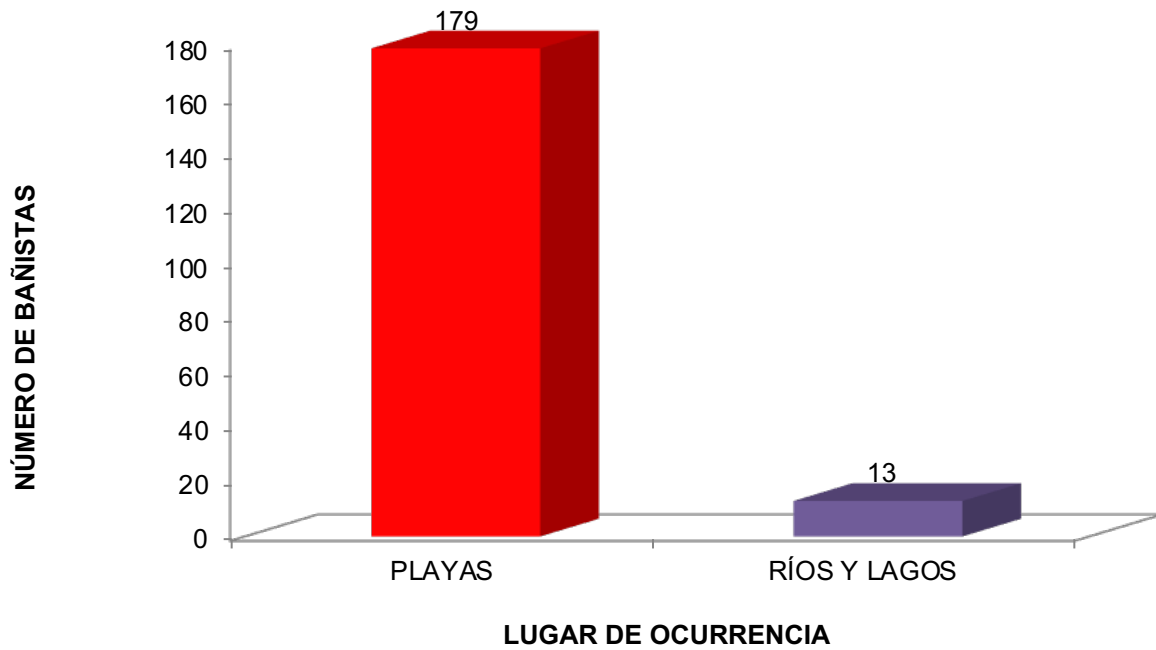
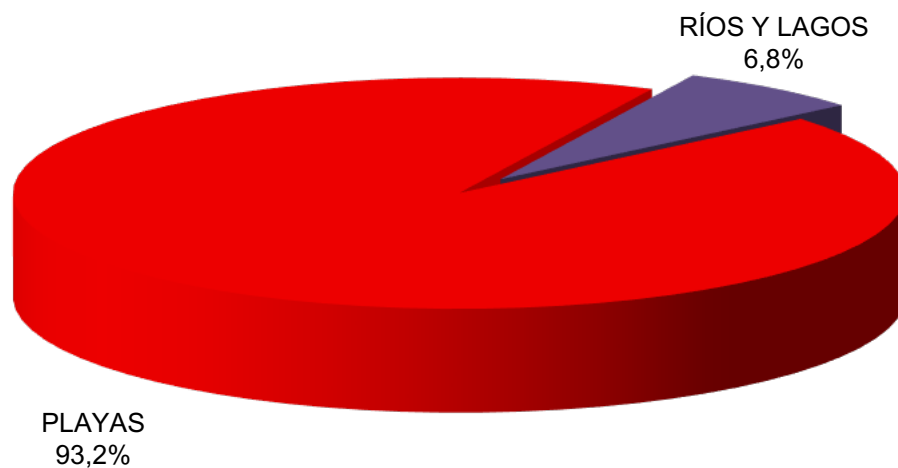


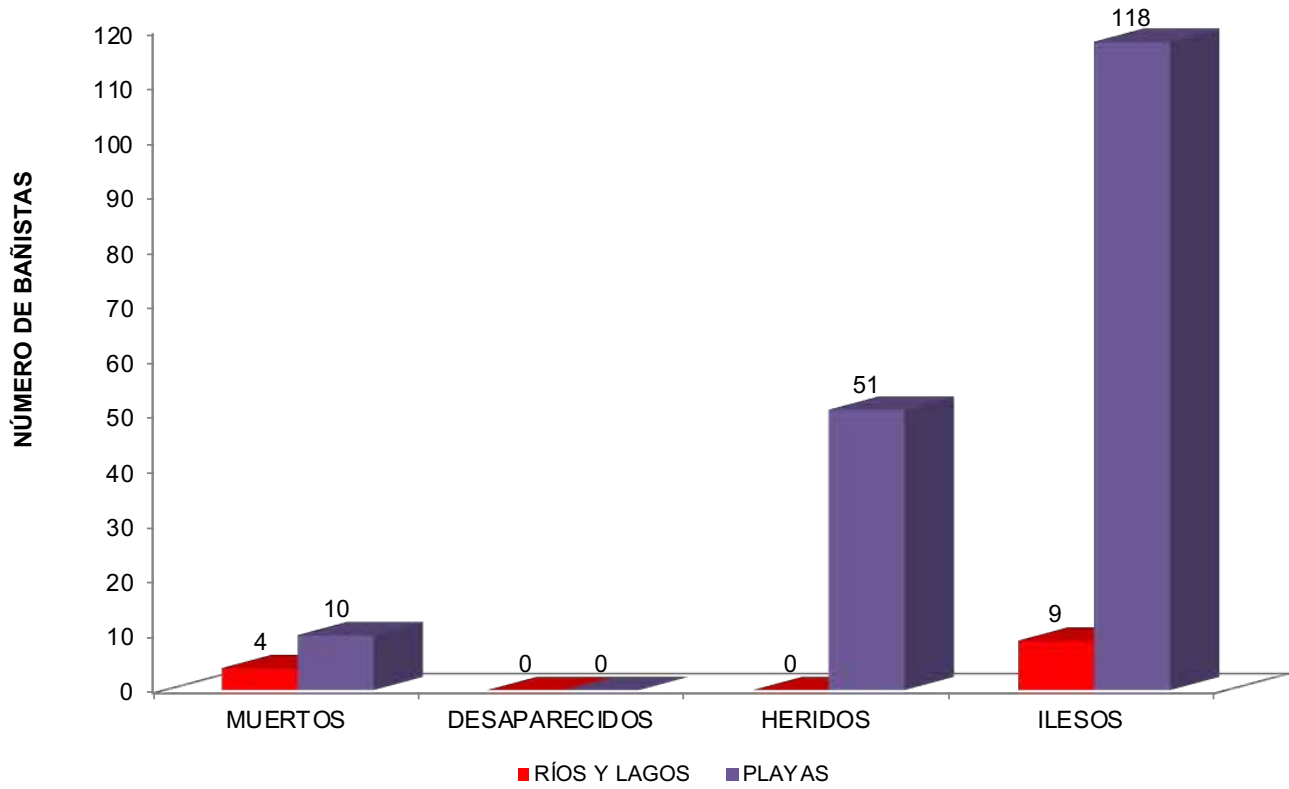
GRÁFICO 2.9
BAÑISTAS ACCIDENTADOS SEGÚN LUGAR DE OCURRENCIA (%)
PERIODO 2023/2024



2.5.- BAÑISTAS ACCIDENTADOS TEMPRADA ESTIVAL POR CONSECUENCIA Y LUGAR DE OCURRENCIA SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA PERÍODO 2023/2024

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	TOTAL		CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE							
				MUERTOS		DESAPAR.		HERIDOS		ILESOS	
		PL	R y L	PL	R y L	PL	R y L	PL	R y L	PL	R y L
Arica	12	12	-	-	-	-	-	3	-	9	-
Iquique	7	7	-	-	-	-	-	1	-	6	-
Mejillones	14	14	-	1	-	-	-	-	-	13	-
Antofagasta	44	44	-	-	-	-	-	25	-	19	-
Chañaral	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Caldera	7	7	-	1	-	-	-	3	-	3	-
Huasco	4	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-
Coquimbo	22	22	-	-	-	-	-	7	-	15	-
Tongoy	4	4	-	1	-	-	-	-	-	3	-
Los Vilos	13	13	-	-	-	-	-	-	-	13	-
Quintero	7	7	-	1	-	-	-	2	-	4	-
Valparaíso	14	14	-	3	-	-	-	3	-	8	-
Juan Fernández	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Algarrobo	14	14	-	1	-	-	-	1	-	12	-
San Antonio	6	3	3	-	-	-	-	2	-	1	3
Pichilemu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Constitución	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
Lirquén	3	3	-	-	-	-	-	2	-	1	-
San Vicente	5	4	1	-	1	-	-	1	-	3	-
Coronel	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Carahue	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Villarrica	2	-	2	-	1	-	-	-	-	-	1
Panguipulli	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Valdivia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Corral	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Lago Ranco	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Puerto Montt	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Varas	2	-	2	-	1	-	-	-	-	-	1
Mauñín	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rio Negro Hornopirén	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Cisnes	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Chacabuco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	192	179	13	10	4	-	-	51	-	118	9

GRÁFICO 2.10
BAÑISTAS ACCIDENTADO SEGÚN LUGAR DE OCURRENCIA Y CONSECUENCIA
PERIODO 2023/2024



BAÑISTAS



ARMADA DE CHILE
DIRECTEMAR

DEPORTISTAS NÁUTICOS

3

EDICIÓN 2024
**BOLETÍN
ESTADÍSTICO
ACCIDENTES
ESTIVALES**
TEMPORADA 2023 - 2024

DEPORTISTAS NÁUTICOS

3 DEPORTES NÁUTICOS

3.1.- DEPORTISTAS NÁUTICOS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL POR CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA PERÍODO 2023/2024

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
Arica	5	1	-	-	4
Iquique	1	-	-	-	1
Patache	-	-	-	-	-
Tocopilla	-	-	-	-	-
Mejillones	-	-	-	-	-
Antofagasta	-	-	-	-	-
Taltal	-	-	-	-	-
Chañaral	1	-	-	-	1
Caldera	4	-	-	-	4
Huasco	-	-	-	-	-
Coquimbo	2	-	-	1	1
Tongoy	-	-	-	-	-
Los Vilos	-	-	-	-	-
Hanga Roa	-	-	-	-	-
Quintero	1	-	-	1	-
Valparaíso	2	-	-	-	2
Juan Fernández	1	-	-	-	1
Algarrobo	-	-	-	-	-
San Antonio	-	-	-	-	-
Lago Rapel	3	-	-	1	2
Pichilemu	1	-	-	-	1
Constitución	-	-	-	-	-
Lirquén	-	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-	-
Coronel	-	-	-	-	-
Lota	-	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-	-
Carahue	-	-	-	-	-
Lago Villarrica	8	-	-	-	8
Lago Panguipulli	-	-	-	-	-
Valdivia	5	-	-	-	5
Corral	-	-	-	-	-
Lago Ranco	1	-	-	-	1
Puerto Montt	-	-	-	-	-
Puerto Varas	11	1	-	-	10
Cochamó	-	-	-	-	-
Mauullín	-	-	-	-	-
Calbuco	-	-	-	-	-
Ancud	2	-	-	-	2
Río Negro-Hornopirén	2	-	-	-	2
Quemchi	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-

3.1.- DEPORTISTAS NÁUTICOS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL POR CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA PERÍODO 2023/2024

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
Quellón	-	-	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-
Chacabuco	1	-	-	-	1
Lago General Carrera	-	-	-	-	-
Punta Arenas	-	-	-	-	-
TOTAL	51	2	-	3	46

GRÁFICO 3.1
DEP. NÁUTICOS ACCIDENTADOS EN TEMPORADA ESTIVAL
PERIODO 2023/2024

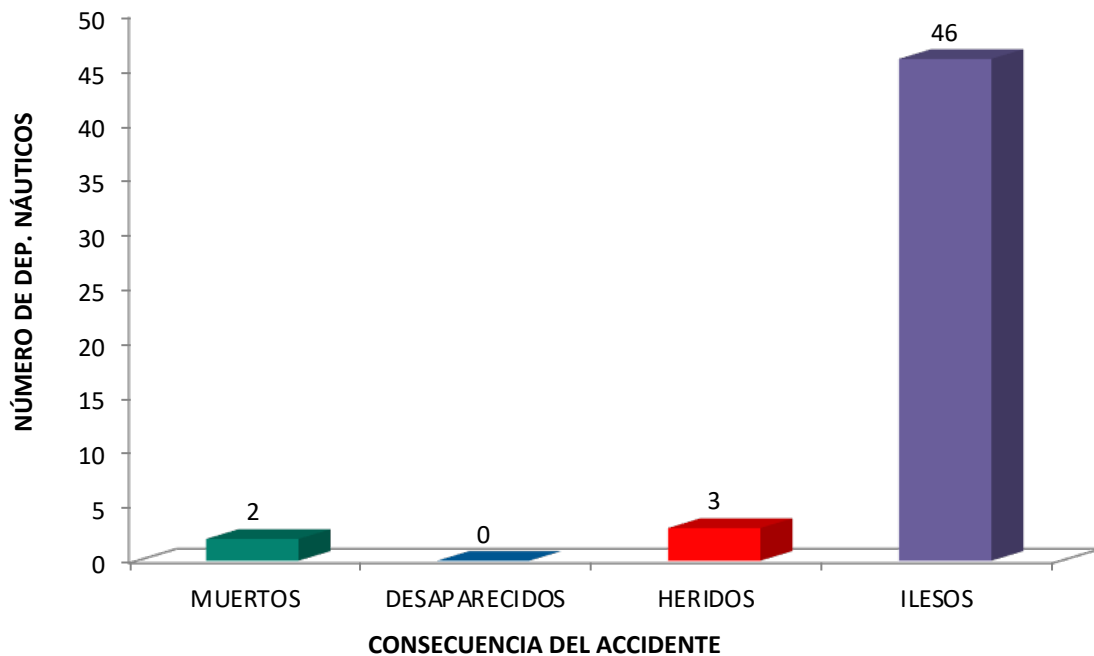


GRÁFICO 3.2
DEP. NÁUTICOS ACCIDENTADOS EN TEMPORADA ESTIVAL (%)
PERIODO 2023/2024

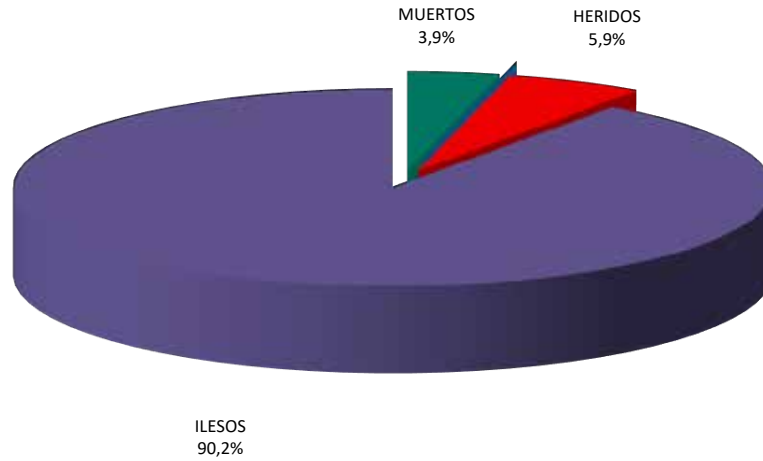
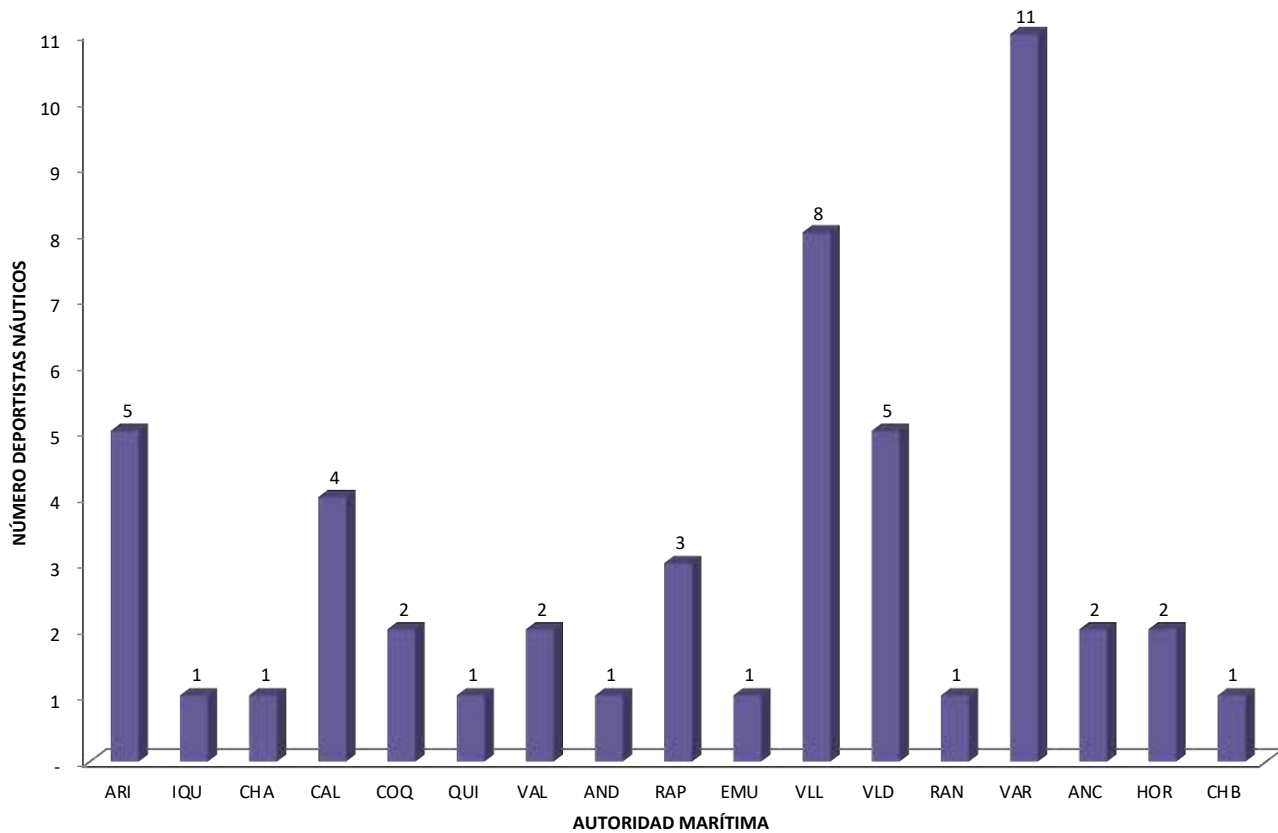


GRÁFICO 3.3
DEP. NÁUTICOS ACCIDENTADOS SEGÚN LUGAR DE OCURENCIA
PERIODO 2023/2024



3.2.- DEPORTISTAS NÁUTICOS TEMPORADA ESTIVAL POR EDAD DEL ACCIDENTADO SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA PERÍODO 2023/2024

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	EDAD (En años)			
		00 - 09	09 - 18	18 - 25	MÁS DE 25
Arica	5	-	1	-	4
Iquique	1	-	-	-	1
Patache	-	-	-	-	-
Tocopilla	-	-	-	-	-
Mejillones	-	-	-	-	-
Antofagasta	-	-	-	-	-
Taltal	-	-	-	-	-
Chañaral	1	-	-	-	1
Caldera	4	-	-	-	4
Huasco	-	-	-	-	-
Coquimbo	2	-	-	1	1
Tongoy	-	-	-	-	-
Los Vilos	-	-	-	-	-
Hanga Roa	-	-	-	-	-
Quintero	1	-	1	-	-
Valparaíso	2	1	-	-	1
Juan Fernández	1	-	-	-	1
Algarrobo	-	-	-	-	-
San Antonio	-	-	-	-	-
Lago Rapel	3	-	-	1	2
Pichilemu	1	-	-	-	1
Constitución	-	-	-	-	-
Lirquén	-	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-	-
Coronel	-	-	-	-	-
Lota	-	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-	-
Carahue	-	-	-	-	-
Lago Villarrica	8	1	-	-	7
Lago Panguipulli	-	-	-	-	-
Valdivia	5	-	3	1	1
Corral	-	-	-	-	-
Lago Ranco	1	-	1	-	-
Puerto Montt	-	-	-	-	-
Puerto Varas	11	1	1	3	6
Cochamó	-	-	-	-	-
Mauñín	-	-	-	-	-
Calbuco	-	-	-	-	-
Ancud	2	-	-	2	-
Río Negro-Hornopirén	2	-	2	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-
Chacabuco	1	-	-	-	1
Lago General Carrera	-	-	-	-	-
Punta Arenas	-	-	-	-	-
TOTAL	51	3	9	8	31

GRÁFICO 3.4
DEPORTISTAS NÁUTICOS ACCIDENTADOS SEGÚN EDAD
PERIODO 2023/2024

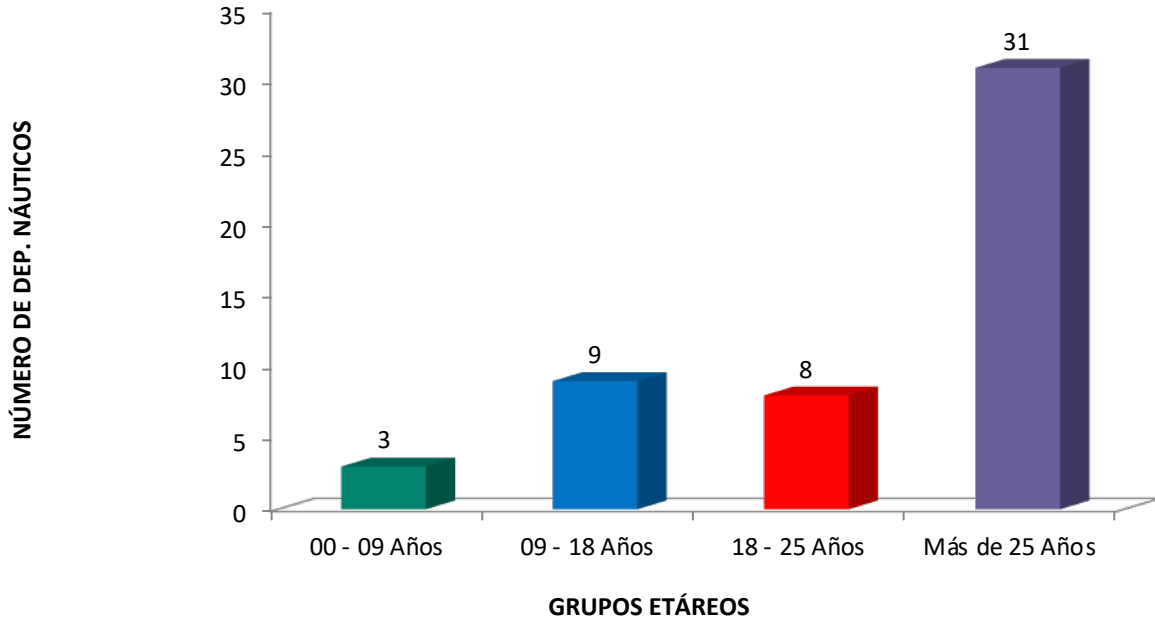
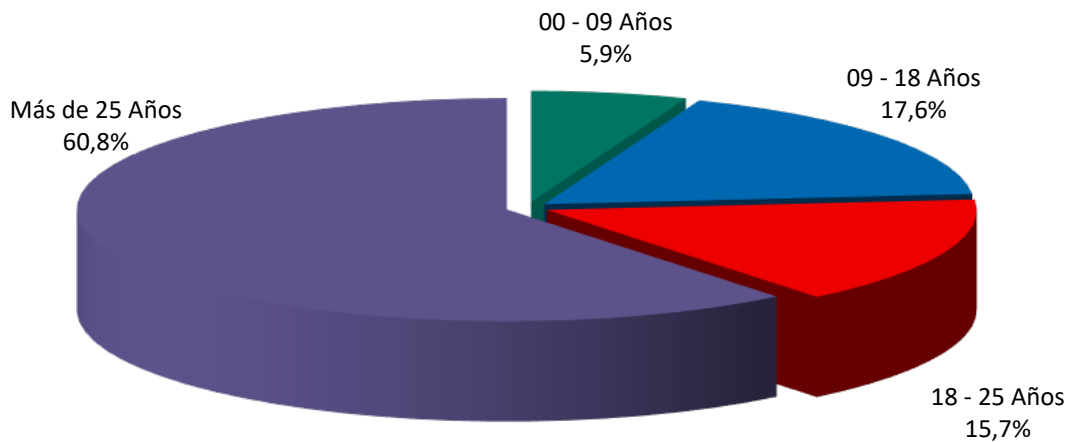


GRÁFICO 3.5
DEP. NÁUTICOS ACCIDENTADOS SEGÚN EDAD (%)
PERIODO 2023/2024



3.3.- DEPORTISTAS NÁUTICOS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL POR DEPORTE PRACTICADO SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA PERÍODO 2023/2024

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	KAYAK	MOTO ACUÁTICA	STAND UP PADDLE	OTRO
Arica	5	1	-	1	3
Iquique	1	-	-	-	1
Patache	-	-	-	-	-
Tocopilla	-	-	-	-	-
Mejillones	-	-	-	-	-
Antofagasta	-	-	-	-	-
Tal Tal	-	-	-	-	-
Chañaral	1	-	-	-	1
Caldera	4	3	-	-	1
Huasco	-	-	-	-	-
Coquimbo	2	-	1	-	1
Tongoy	-	-	-	-	-
Los Vilos	-	-	-	-	-
Hanga Roa	-	-	-	-	-
Quintero	1	-	-	-	1
Valparaíso	2	2	-	-	-
Juan Fernández	1	1	-	-	-
Algarrobo	-	-	-	-	-
San Antonio	-	-	-	-	-
Lago Rapel	3	-	3	-	-
Pichilemu	1	-	-	-	1
Constitución	-	-	-	-	-
Lirquén	-	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-	-
Coronel	-	-	-	-	-
Lota	-	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-	-
Carahue	-	-	-	-	-
Lago Villarrica	8	-	-	4	4
Lago Panguipulli	-	-	-	-	-
Valdivia	5	-	-	-	5
Corral	-	-	-	-	-
Lago Ranco	1	1	-	-	-
Puerto Montt	-	-	-	-	-
Puerto Varas	11	4	-	-	7
Cochamó	-	-	-	-	-
Mauullín	-	-	-	-	-
Calbuco	-	-	-	-	-
Ancud	2	2	-	-	-
Río Negro-Hornopirén	2	2	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-
Chacabuco	1	1	-	-	-
Lago General Carrera	-	-	-	-	-
Punta Arenas	-	-	-	-	-
TOTAL	51	17	4	5	25

GRÁFICO 3.6
DEP. NÁUTICOS ACCIDENTADOS SEGÚN DEPORTE PRACTICADO
PERIODO 2023/2024

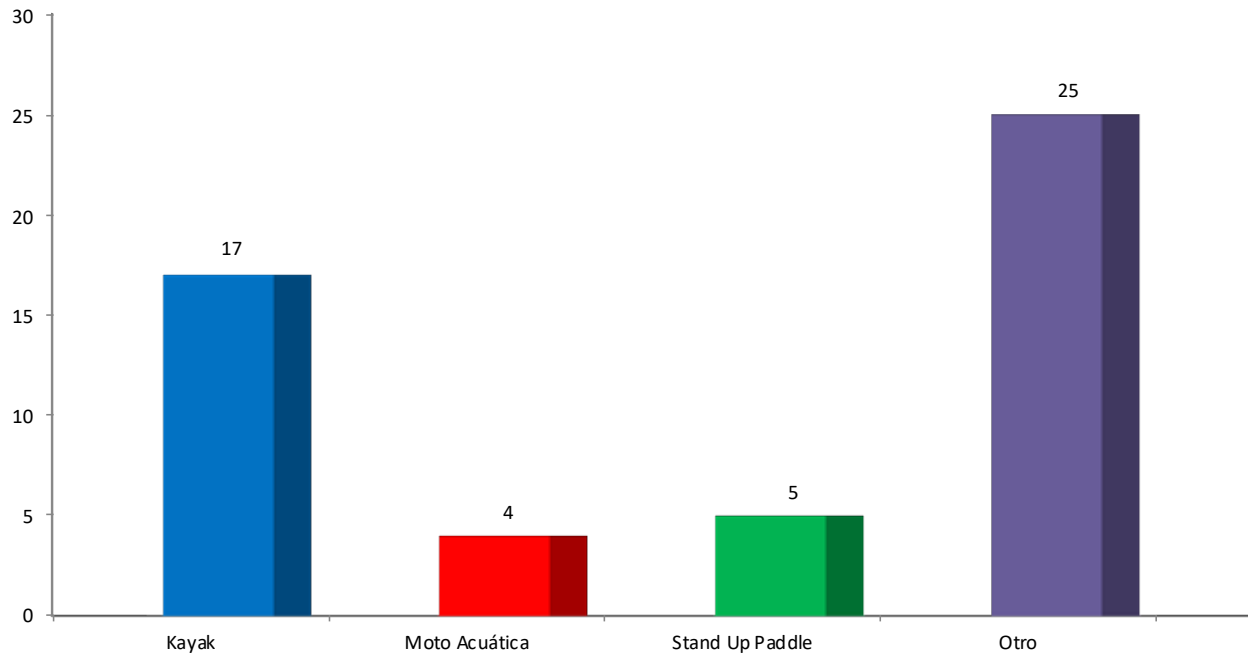
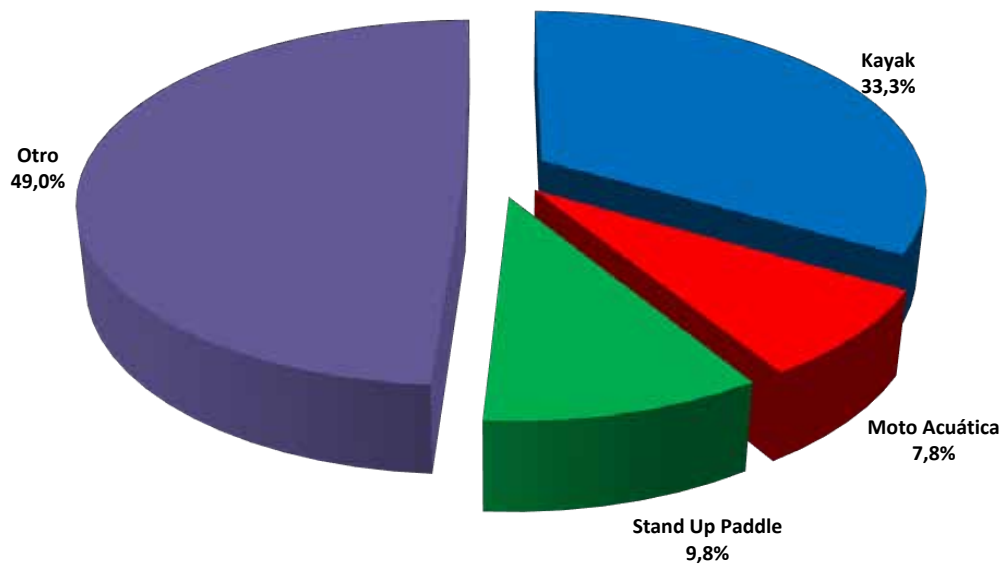


GRÁFICO 3.7
DEP. NÁUTICOS ACCIDENTADOS SEGÚN DEPORTE PRACTICADO (%)
PERIODO 2023/2024



3.4.- DEPORTISTAS NÁUTICOS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL POR HORARIO DE OCURRENCIA SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA PERÍODO 2023/2024

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	TRAMOS HORARIOS						
		00:00 - 09:00	09:00 - 12:00	12:00 - 14:00	14:00 - 16:00	16:00 - 18:00	18:00 - 21:00	21:00 - 00:00
Arica	5	-	-	-	1	1	2	1
Iquique	1	-	-	-	1	-	-	-
Patache	-	-	-	-	-	-	-	-
Tocopilla	-	-	-	-	-	-	-	-
Mejillones	-	-	-	-	-	-	-	-
Antofagasta	-	-	-	-	-	-	-	-
Tal Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
Chañaral	1	-	-	1	-	-	-	-
Caldera	4	-	-	-	-	-	-	4
Huasco	-	-	-	-	-	-	-	-
Coquimbo	2	-	-	-	-	1	-	1
Tongoy	-	-	-	-	-	-	-	-
Los Vilos	-	-	-	-	-	-	-	-
Hanga Roa	-	-	-	-	-	-	-	-
Quintero	1	-	-	-	-	-	-	1
Valparaíso	2	-	-	-	-	-	-	2
Juan Fernández	1	-	-	-	-	-	-	1
Algarrobo	-	-	-	-	-	-	-	-
San Antonio	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago Rapel	3	-	-	-	-	-	-	3
Pichilemu	1	-	-	-	-	-	-	1
Constitución	-	-	-	-	-	-	-	-
Lirquén	-	-	-	-	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	-	-	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-	-	-	-	-
Coronel	-	-	-	-	-	-	-	-
Lota	-	-	-	-	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-	-	-	-	-
Carahue	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago Villarrica	8	-	-	1	1	2	-	4
Lago Panguipulli	-	-	-	-	-	-	-	-
Valdivia	5	-	-	-	-	-	-	5
Corral	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago Ranco	1	-	-	-	-	-	-	1
Puerto Montt	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Varas	11	-	-	-	-	2	6	3
Cochamó	-	-	-	-	-	-	-	-
Mauñin	-	-	-	-	-	-	-	-
Calbuco	-	-	-	-	-	-	-	-
Ancud	2	-	-	-	-	-	-	2
Río Negro-Hornopirén	2	-	-	-	-	-	2	-
Quemchi	-	-	-	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-	-	-	-
Chacabuco	1	-	-	-	-	-	-	1
Lago General Carrera	-	-	-	-	-	-	-	-
Punta Arenas	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	51	-	-	2	3	6	10	30

GRÁFICO 3.8
DEP. NÁUTICOS ACCIDENTADOS SEGÚN HORA DE OCURENCIA
PERIODO 2023/2024

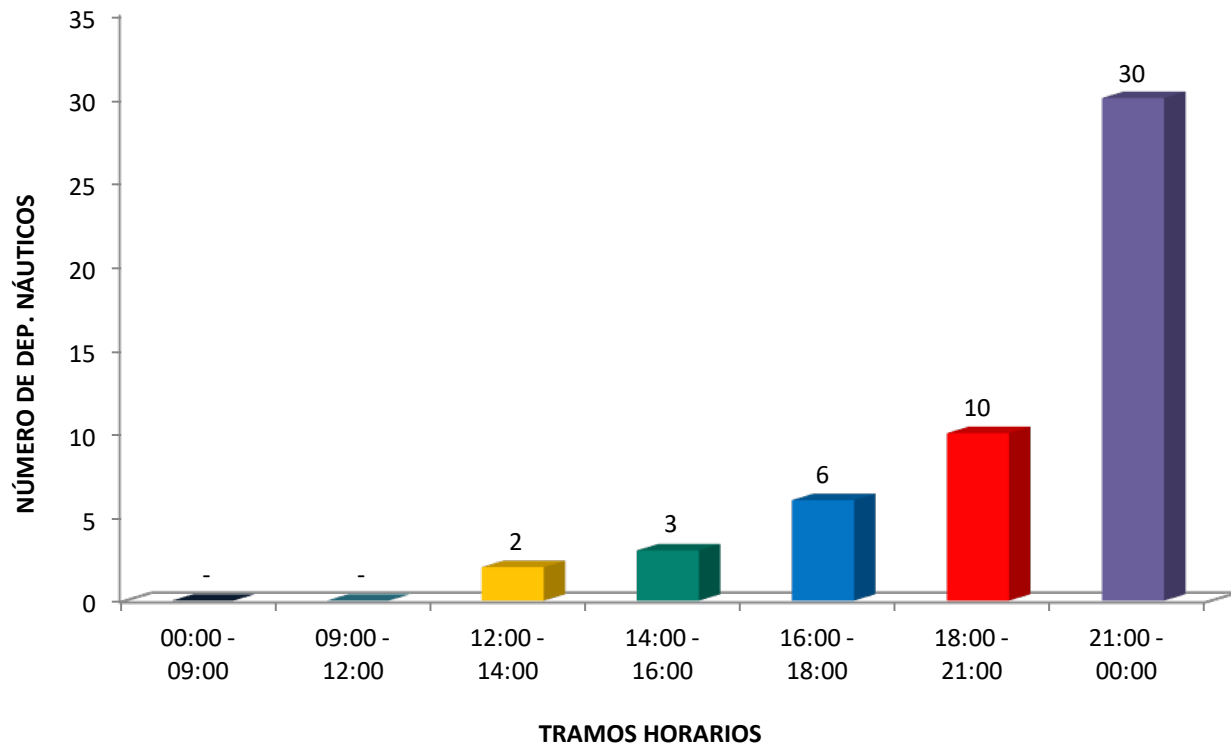
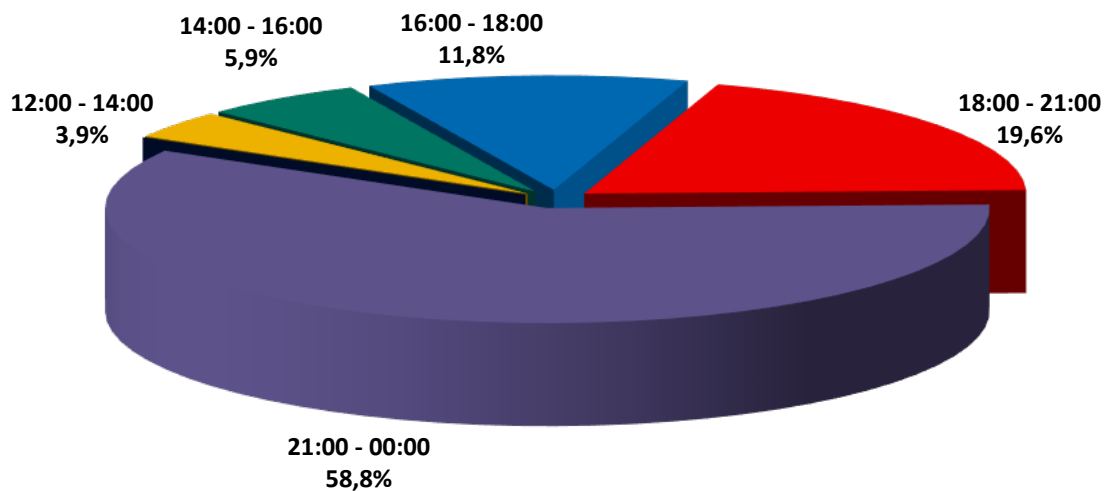


GRÁFICO 3.9
DEP. NÁUTICOS ACCIDENTADOS SEGÚN HORA DE OCURENCIA (%)
PERIODO 2023/2024



DEPORTISTAS NÁUTICOS



ARMADA DE CHILE
DIRECTEMAR

4 RECURSOS

EDICIÓN 2024
**BOLETÍN
ESTADÍSTICO
ACCIDENTES
ESTIVALES**
TEMPORADA 2023 - 2024

RECURSOS

4

RECURSOS

4.1.- TIPO DE ASISTENCIA UTILIZADA EN EL SALVAMENTO DE BAÑISTAS
PERIODO 2023/2024

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ASISTENCIA	TIPO DE ASISTENCIA						
		HELO	UNIDADES A FLOTE	PATRULLA TERRESTRE	SALVAVIDAS	NADADOR DE RESCATE	CARABINEROS	OTROS
Arica	20	-	2	7	7	-	4	-
Iquique	9	1	1	1	-	-	1	5
Patache	-	-	-	-	-	-	-	-
Tocopilla	2	-	-	2	-	-	-	-
Mejillones	78	-	8	24	12	-	8	26
Antofagasta	70	-	10	10	38	4	2	6
Tal Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-	-	-	-
Caldera	27	-	-	10	2	-	6	9
Huasco	11	-	-	5	1	-	2	3
Coquimbo	58	11	1	15	13	3	5	10
Tongoy	10	3	-	3	3	1	-	-
Los Vilos	13	-	-	2	2	-	-	9
Hanga Roa	-	-	-	-	-	-	-	-
Quintero	33	3	-	10	5	-	5	10
Valparaíso	33	4	4	6	8	3	3	5
Algarrobo	36	1	-	11	15	-	1	8
San Antonio	6	-	-	6	-	-	-	-
Lago Rapel	2	-	2	-	-	-	-	-
Pichilemu	24	-	-	4	20	-	-	-
Constitución	6	-	2	2	-	-	2	-
Lirquén	-	-	-	-	-	-	-	-
Talcahuano	7	-	7	-	-	-	-	-
San Vicente	7	-	-	1	2	-	3	1
Coronel	8	-	-	-	8	-	-	-
Lota	-	-	-	-	-	-	-	-
Lebu	75	-	-	75	-	-	-	-
Carahue	1	-	-	-	-	-	-	1
Lago Villarrica	9	-	7	2	-	-	-	-
Lago Panguipulli	2	-	-	-	2	-	-	-
Valdivia	8	-	4	4	-	-	-	-
Corral	6	-	2	4	-	-	-	-
Lago Ranco	2	-	1	-	1	-	-	-
Puerto Montt	2	-	-	2	-	-	-	-
Puerto Varas	3	-	-	-	-	-	-	3
Cochamo	-	-	-	-	-	-	-	-
Mauñín	2	-	2	-	-	-	-	-
Calbuco	-	-	-	-	-	-	-	-
Ancud	70	-	3	53	4	-	10	-
Río Negro - Hornopirén	-	-	-	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-	-	-	-
Pto. Cisnes	1	-	-	-	-	-	-	1
Pto. Aguirre	-	-	-	-	-	-	-	-
Pto. Chacabuco	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago Gral. Carrera	-	-	-	-	-	-	-	-
Punta Arenas	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	641	23	56	259	143	11	52	97

GRÁFICO 4.1
ASISTENCIA UTILIZADA EN EL SALVAMENTO DE BAÑISTAS
PERIODO 2023/2024

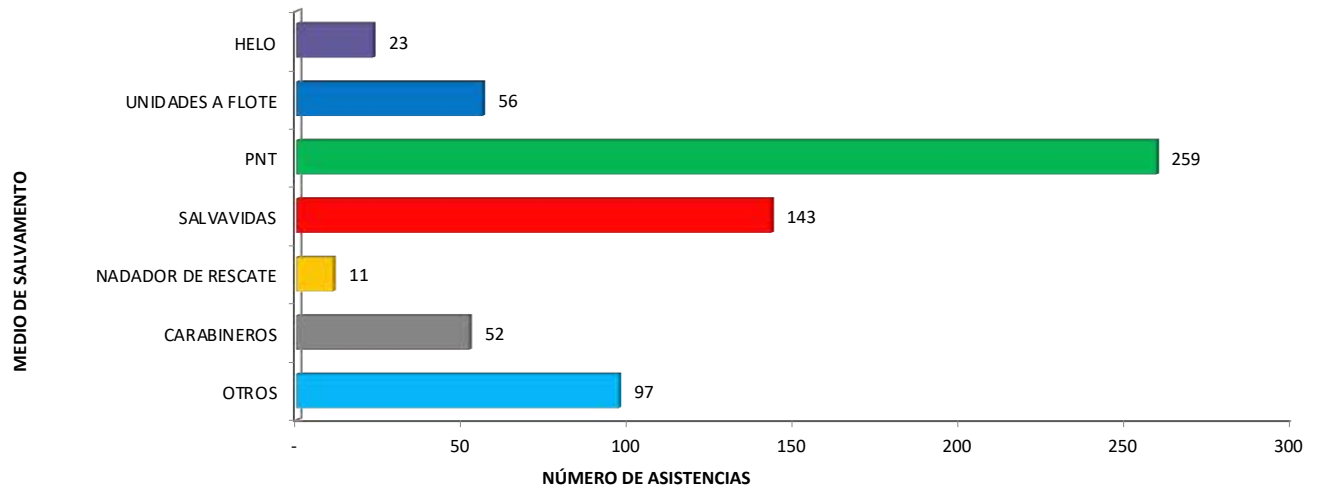
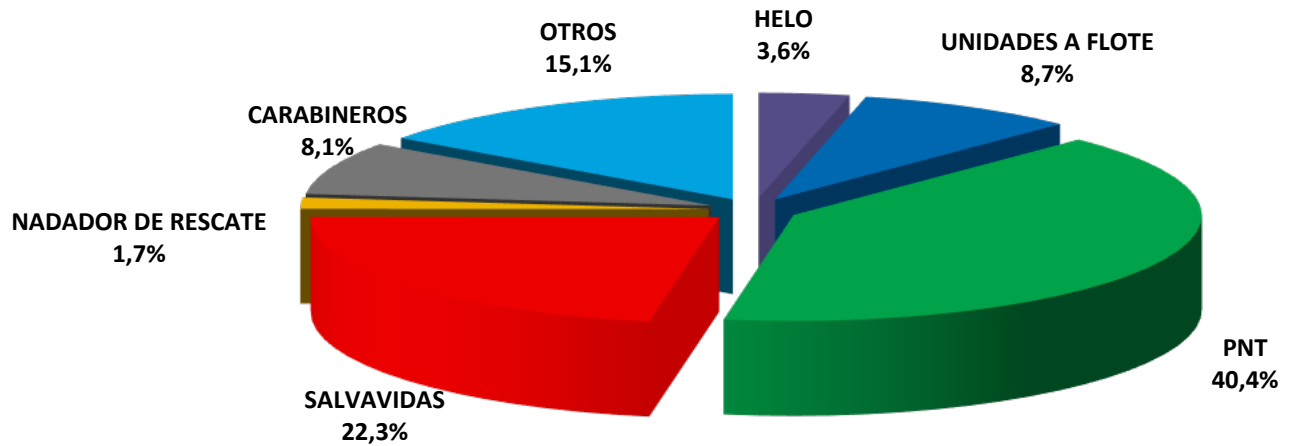


GRÁFICO 4.2
ASISTENCIA UTILIZADA EN EL SALVAMENTO DE BAÑISTAS (%)
PERIODO 2023/2024



4.2.- TIPO DE ASISTENCIA UTILIZADA EN EL SALVAMENTO DE DEP. NÁUTICOS PERIODO 2023/2024

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ASISTENCIAS	TIPO DE ASISTENCIA						
		HELO	UNIDADES A FLOTE	PATRULLA TERRESTRE	SALVAVIDAS	NADADORES DE RESCATE	CARABINEROS	OTROS
ARICA	-	-	-	-	-	-	-	-
IQUIQUE	-	-	-	-	-	-	-	-
PATACHE	-	-	-	-	-	-	-	-
TOCOPILLA	-	-	-	-	-	-	-	-
MEJILLONES	5	-	1	-	-	-	-	4
ANTOFAGASTA	-	-	3	-	-	-	-	-
TAL TAL	-	-	-	-	-	-	-	-
CHAÑARAL	1	-	1	-	-	-	-	-
CALDERA	4	-	4	-	-	-	-	-
HUASCO	-	-	-	-	-	-	-	-
COQUIMBO	3	-	-	1	-	-	-	2
TONGOY	-	-	-	-	-	-	-	-
LOS VILOS	3	-	-	1	-	-	-	2
HANGA ROA	-	-	-	-	-	-	-	-
QUINTERO	1	-	-	-	-	-	1	-
VALPARAÍSO	2	1	1	-	-	-	-	-
ALGARROBO	-	-	-	-	-	-	-	-
SAN ANTONIO	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGO RAPEL	-	-	-	-	-	-	-	-
PICHILEMU	-	-	-	-	-	-	-	-
CONSTITUCIÓN	2	-	1	-	-	-	1	-
LIRQUÉN	-	-	-	-	-	-	-	-
TALCAHUANO	-	-	-	-	-	-	-	-
SAN VICENTE	-	-	-	-	-	-	-	-
CORONEL	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTA	-	-	-	-	-	-	-	-
LEBU	-	-	-	-	-	-	-	-
CARAHUE	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGO VILLARRICA	3	-	2	1	-	-	-	-
LAGO PANGUIPULLI	1	-	1	-	-	-	-	-
VALDIVIA	17	-	17	-	-	-	-	-
CORRAL	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGO RANCO	2	-	1	-	1	-	-	-
PUERTO MONTT	-	-	-	-	-	-	-	-
PUERTO VARAS	10	-	10	-	-	-	-	-
COCHAMO	-	-	-	-	-	-	-	-
MAULLÍN	6	-	-	6	-	-	-	-
CALBUCO	-	-	-	-	-	-	-	-
ANCUD	53	-	-	53	-	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	2	-	-	2	-	-	-	-
QUEMCHI	2	-	2	-	-	-	-	-
CASTRO	-	-	-	-	-	-	-	-
CHONCHI	6	1	2	1	-	2	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-	-	-	-	-	-
PTO. CISNES	-	-	-	-	-	-	-	-
PTO. AGUIRRE	-	-	-	-	-	-	-	-
PTO. CHACABUCO	1	-	1	-	-	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-	-	-	-	-	-
PUNTA ARENAS	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	124	2	47	65	1	2	2	8

GRÁFICO 4.3
ASISTENCIA UTILIZADA EN EL SALVAMENTO DE DEP. NÁUTICOS
PERIODO 2023/2024

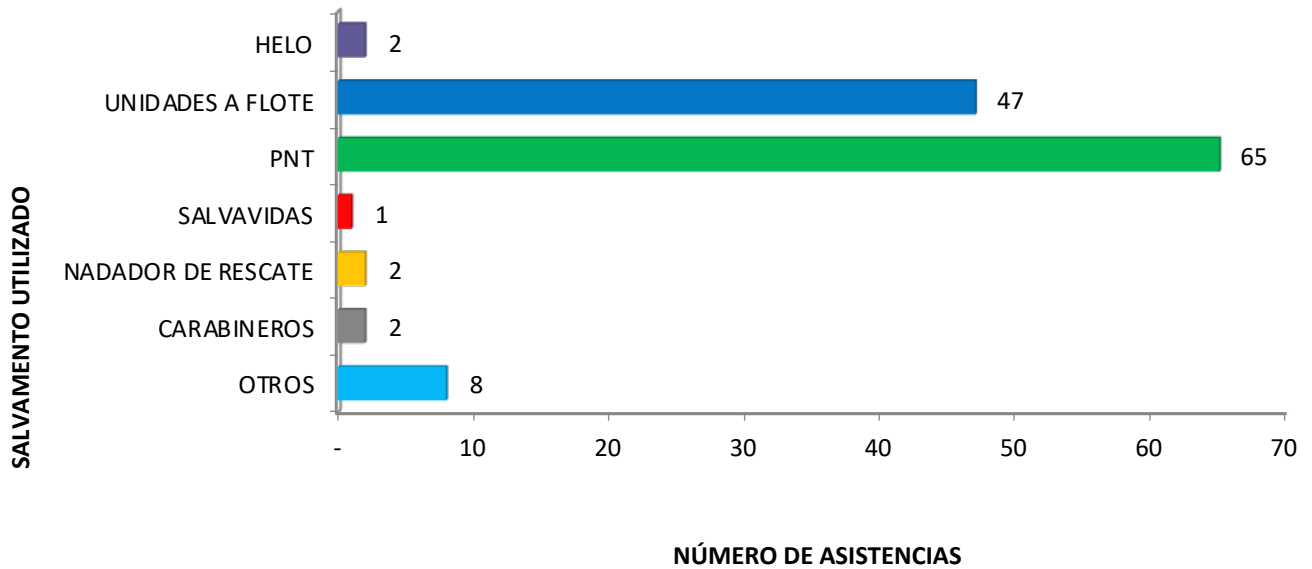
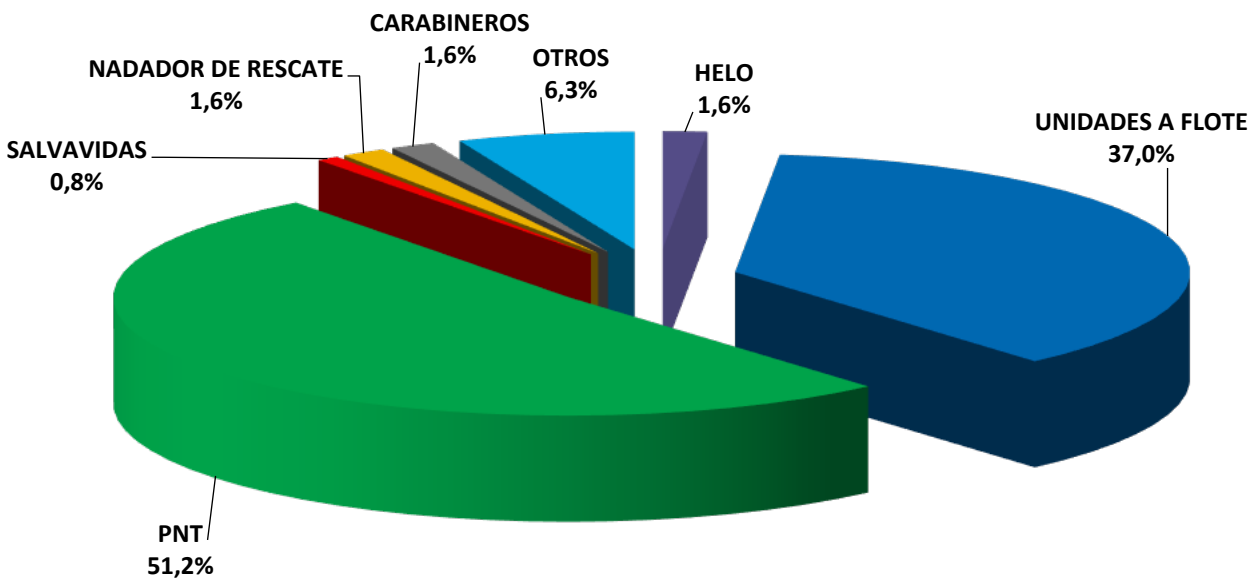


GRÁFICO 4.4
ASISTENCIA UTILIZADA EN EL SALVAMENTO DE DEP. NÁUTICOS (%)
PERIODO 2023/2024



**4.3.- PERSONAL UTILIZADO EN PATRULLAJES DIARIOS
SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA
PERIODO 2023/2024**

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL PERSONAL	TIPO DE PERSONAL			
		OFICIALES	GENTE DE MAR	S.M.	OTROS
ARICA	12	-	10	2	-
IQUIQUE	8	-	8	-	-
PATACHE	4	-	4	-	-
TOCOPILLA	3	-	3	-	-
MEJILLONES	12	-	4	-	8
ANTOFAGASTA	8	1	6	1	-
TAL TAL	3	-	2	1	-
CHAÑARAL	3	-	3	-	-
CALDERA	5	-	4	1	-
HUASCO	4	-	4	-	-
COQUIMBO	7	1	6	-	-
TONGOY	6	1	5	-	-
LOS VILOS	2	-	2	-	-
HANGA ROA	3	-	3	-	-
QUINTERO	7	1	6	-	-
VALPARAÍSO	10	2	8	-	-
ALGARROBO	6	-	3	1	2
SAN ANTONIO	10	1	6	2	1
LAGO RAPEL	3	-	2	1	-
PICHILEMU	10	-	10	-	-
CONSTITUCIÓN	5	1	3	1	-
LIRQUÉN	8	2	4	1	1
TALCAHUANO	7	-	6	1	-
SAN VICENTE	3	-	3	-	-
CORONEL	5	1	4	-	-
LOTA	4	-	4	-	-
LEBU	3	-	3	-	-
CARAHUE	2	-	2	-	-
LAGO VILLARRICA	21	1	20	-	-
LAGO PANGUIPULLI	16	1	14	1	-
VALDIVIA	4	1	2	1	-
CORRAL	3	-	3	-	-
LAGO RANCO	3	-	3	-	-
PUERTO MONTT	5	-	4	1	-
PUERTO VARAS	8	1	4	1	2
COCHAMO	5	-	4	-	1
MAULLÍN	2	-	2	-	-
CALBUCO	3	-	3	-	-
ANCUD	4	1	2	1	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	2	-	2	-	-
QUEMCHI	2	-	2	-	-
CASTRO	4	1	3	-	-
CHONCHI	3	-	2	-	1
CHAITÉN	4	1	3	-	-
QUELLÓN	3	-	3	-	-
PTO. CISNES	2	-	2	-	-
PTO. AGUIRRE	2	-	2	-	-
PTO. CHACABUCO	4	1	3	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	2	-	2	-	-
PUNTA ARENAS	-	-	-	-	-
TOTAL	265	19	213	17	16

GRÁFICO 4.5
PERSONAL UTILIZADO EN PATRULLAJES TEMPORADA ESTIVAL
PERIODO 2023/2024

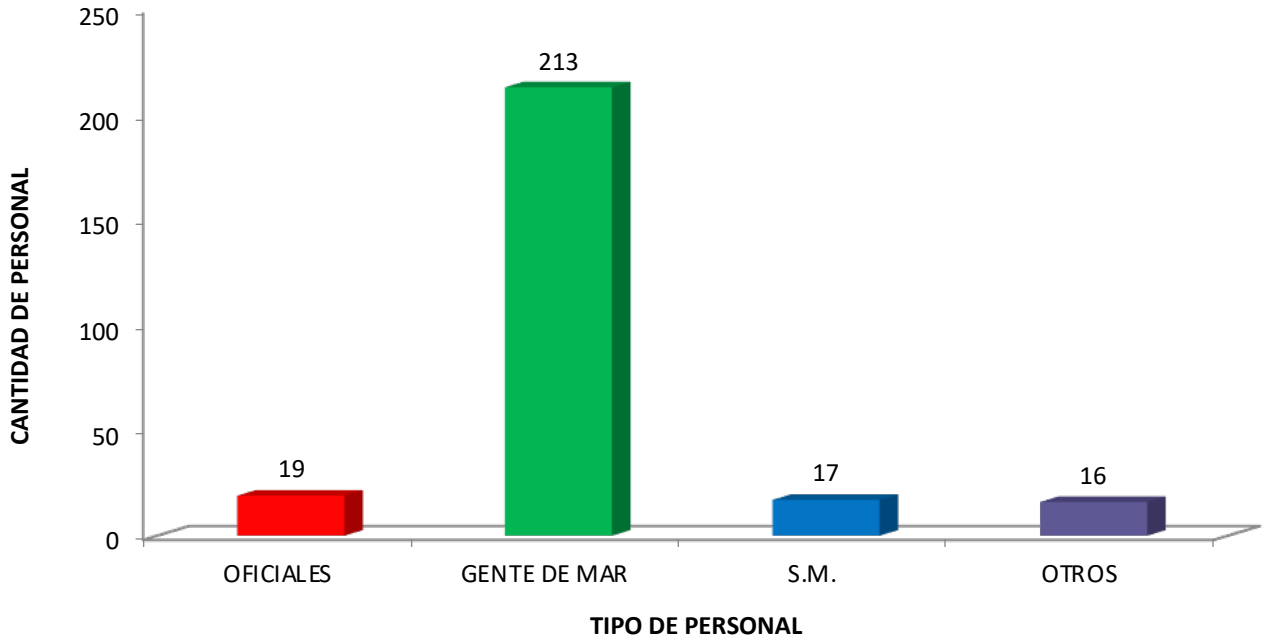
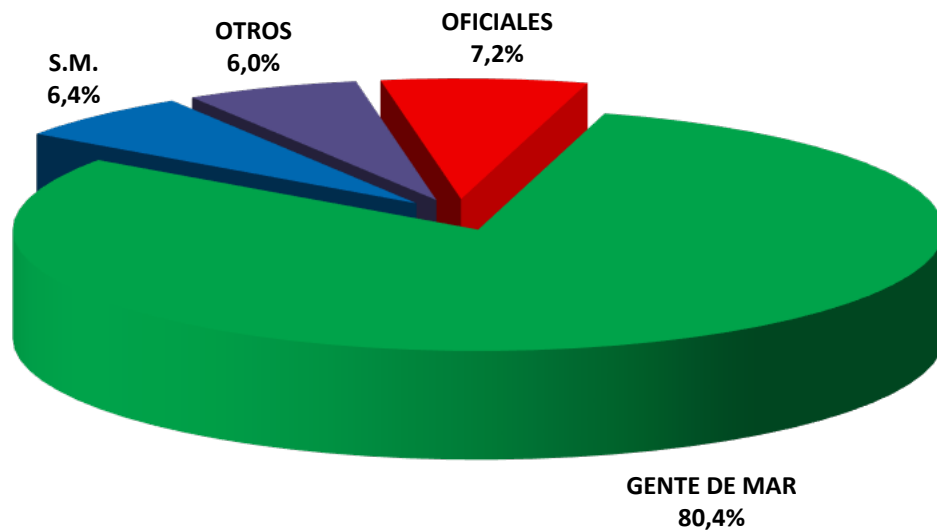


GRÁFICO 4.6
PERSONAL UTILIZADO EN PATRULLAJES TEMPORADA ESTIVAL (%)
PERIODO 2023/2024



4.4.- RECURSOS MATERIALES UTILIZADOS DURANTE LA TEMPORADA ESTIVAL PERIODO 2023/2024

AUTORIDAD MARÍTIMA	RECURSO MATERIAL										
	AERONAVE	HELO	CAMIONETA	LPC	LSR	LPM	PM	LSG	ZODIAC/ PUMAR	MOTO ACUÁTICA	CUADRIMOTO
ARICA	-	-	2	1	-	-	1	1	-	-	-
IQUIQUE	-	1	2	1	-	-	1	1	1	1	1
PATACHE	-	1	1	1	-	-	1	1	-	-	-
TOCOPILLA	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-
MEJILLONES	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1
ANTOFAGASTA	-	-	2	1	-	-	1	1	-	1	-
TAL TAL	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-
CHAÑARAL	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
CALDERA	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
HUASCO	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
COQUIMBO	-	-	2	-	-	1	-	-	1	-	1
TONGOY	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
LOS VILOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
HANGA ROA	-	-	2	-	-	1	-	1	-	1	-
QUINTERO	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	2
VALPARAÍSO	-	-	2	-	2	-	-	-	-	1	-
ALGARROBO	-	-	1	-	-	1	-	-	1	1	1
SAN ANTONIO	-	-	2	-	-	1	-	-	-	2	1
LAGO RAPEL	-	-	1	-	-	-	1	-	1	1	-
PICHILEMU	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1
CONSTITUCIÓN	-	-	3	-	-	1	2	-	2	1	-
LIRQUÉN	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
TALCAHUANO	-	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-
SAN VICENTE	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
CORONEL	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-
LOTA	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
LEBU	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
CARAHUE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGO VILLARRICA	-	-	3	-	-	-	2	-	2	2	-
LAGO PANGUIPULLI	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
VALDIVIA	-	-	1	-	-	-	4	-	1	-	-
CORRAL	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-
LAGO RANCO	-	-	1	-	-	-	1	-	1	1	-
PUERTO MONTT	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
PUERTO VARAS	-	-	3	-	-	-	3	-	1	1	-
COCHAMO	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
MAULLÍN	-	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-
CALBUCO	-	-	2	-	1	-	-	-	1	-	-
ANCUD	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-
RIO NEGRO – HORNOPIRÉN	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTRO	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
CHONCHI	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-
CHAITÉN	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-
QUELLÓN	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
PTO. CISNES	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
PTO. AGUIRRE	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
PTO. CHACABUCO	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PUNTA ARENAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	2	72	4	6	9	30	5	22	14	12

RECURSOS



ARMADA DE CHILE
DIRECTEMAR

5 CONCLUSIONES

5

EDICIÓN 2024
**BOLETÍN
ESTADÍSTICO
ACCIDENTES
ESTIVALES**
TEMPORADA 2023 - 2024

ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

5.1.- ANÁLISIS DESCRIPTIVO

5.1.1.- ANÁLISIS GENERAL

El número de accidentes ocurridos durante la temporada estival 2023/2024 alcanzó a 236 casos, de los cuales el 7,4% resultó con consecuencia fatal (muertos).

Las Capitanías de Puerto con mayor número de accidentes con consecuencia fatal corresponden a Valparaíso con 3 fallecidos y Puerto Varas con 2 personas fallecidas.

Con las cifras obtenidas durante este período estival, pueden definirse zonas de accidentabilidad, de acuerdo con frecuencias de accidentes:

ZONA	AUTORIDAD MARÍTIMA	ACCIDENTES
Alta	ARI-MEJ-ANT-CAL-COQ-LOS-VAL-RBO-VAR	163
Media	IQU-QUI-CON-VLL	28
Baja	CHA-HUA-TOY-SNO-AND-RAP-EMU-LIR-VIC-CRN-AHU-COR-VLD-RAN-PMO-ANC-MAU-HOR-CHB	45

Dentro de los accidentados el mayor porcentaje de ellos ocurre en el tramo etéreo entre 9 a 18 años y mayores de 25 años. Estas dos categorías acumulan el 74%.

Una situación que se presenta en cada temporada estival es la gran cantidad de accidentados residentes en la Región Metropolitana. En esta oportunidad, el 27,5% de ellos tienen este lugar de residencia. De los accidentados residentes en esta región, hubo 3 casos con resultado de muerte.

Los accidentados en la categoría Bañistas, tienen una participación del 81,4% de los accidentados. El porcentaje restante, lo asumen los Deportistas Náuticos. Este porcentaje resulta ser lo esperado, ya que la proporción de bañistas y deportistas náuticos se correlaciona a lo ocurrido en los accidentes.

Para llevar a buen término este periodo estival a nivel nacional, se dispuso un personal de 641 hombres y mujeres que recorrieron las playas y balnearios a lo largo del país, previniendo los accidentes la mayoría de las veces y en muchas ocasiones actuando ante la emergencia de un accidentado.

5.1.2.- ANÁLISIS DE BAÑISTAS

Los bañistas accidentados durante la última temporada estival alcanzaron a 192 personas, de los cuales el 7,3% de ellos tuvo consecuencia fatal.

Un gran porcentaje de estos accidentes ocurre en las playas del litoral y muy pocos en ríos y lagos. Estos porcentajes alcanzan al 93,2% y 6,8% respectivamente.

La posibilidad que ocurra un accidente fatal en un río y/o lago es mayor que en la playa, de tal forma que, del total de accidentes ocurridos en playas, un 5,6% tuvo consecuencias fatales, mientras que, los accidentados con estas mismas consecuencias en ríos y lagos, alcanzó el 30,8%.

La mayor frecuencia de bañistas accidentados ocurrió en la jurisdicción de la Capitanía de Puerto de Antofagasta con un 22,9% de ocurrencia, seguida de la Capitanía de Puerto Coquimbo con un 11,5%.

El riesgo asumido innecesariamente por las personas hace aumentar notoriamente la proporción de accidentados, ya que una gran cantidad de ellos se podrían evitar, si solamente se concurriera a lugares habilitados para el baño, en donde se encuentran salvavidas y/o personal de la Armada.

La proporción de accidentados en lugares no habilitados alcanzó durante este periodo estival al 78%, un 5% menos que el periodo anterior.

5.1.3.- ANÁLISIS DE DEPORTISTAS NÁUTICOS

Durante el período 2023/2024 se registraron 51 casos de Deportistas Náuticos accidentados, 2 de ellos con consecuencia fatal.

De acuerdo con la edad de estos accidentados, el tramo etéreo con mayor participación corresponde al rango mayor a 25 años, con el 60,8% de participación.

Las actividades deportivas que presenta la mayor cantidad de accidentados corresponden a práctica de Kayak con el 33,3%.

5.1.4.- ANÁLISIS DE PLAYAS

Las playas que más registraron accidentes durante la Temporada 2023/2024 se muestran en el siguiente cuadro:

CAPITANÍA DE PUERTO	NOMBRE PLAYA	Nº ACCIDENTADOS
ANTOFAGASTA	EL BALNEARIO MUNICIPAL	32
ARICA	PLAYA LAS MACHAS	6
LOS VILOS	MATAGORDA	6
MEJILLONES	PLAYA HORNITOS	6
CALDERA	PLAYA BLANCA (BAHIA INGLESA)	5
COQUIMBO	4 ESQUINAS	5
COQUIMBO	CALETA SAN PEDRO	5
IQUIQUE	PLAYA HUAYQUIQUE	5
VALDIVIA	RIO CRUCES	5
COQUIMBO	LA MARINA	5

5.1.5.- ANÁLISIS DE MEDIOS DE SALVAMENTO

Previo al inicio de la temporada estival 2023/2024, DIRECTEMAR, a través de las distintas Capitanías de Puerto, desarrolló conferencias destinadas a promover la "AUTOPROTECCIÓN", las cuales se efectuaron en distintos establecimientos educacionales del país, con la participación de 8.259 alumnos y 453 docentes.

El Plan Nacional de Protección Civil en Playas y Balnearios, no tendría sentido si no se dispusieran recursos humanos y materiales para dar cumplimiento a salvaguardar la vida humana en el mar. Tanto la Armada de Chile, por intermedio de DIRECTEMAR, como también otras instituciones y personal civil, ayudan a materializar esta misión.

Los bañistas accidentados fueron asistidos en un 3,6% por helicópteros, en un 8,7% por unidades a flote, en un 22,3% por salvavidas y en 40,4% por unidades terrestres.

El mayor porcentaje del total de recursos utilizados en la asistencia, con el 42,4% fue obtenido por unidades terrestres de DIRECTEMAR. El resto fue complementado por Carabineros y otras entidades de bien público, civiles y otro tipo de asistencia no clasificadas.

La Autoridad Marítima de Villarrica fue la que dispuso la mayor cantidad de personal en patrullajes diarios, con el 7,9% del total del personal asignado a lo largo del territorio nacional, seguido de Lago Panguipulli con el 6 %.

En lo que respecta a los llamados telefónicos al fono 137, durante el transcurso de la temporada estival, se recibieron un total de 27.037 llamados, de los cuales 542 fueron reales un 2% del total.

5.2.- CONCLUSIONES

1. Enfocado bajo el objetivo de prevenir los accidentes, la Campaña de Protección Civil en Playas y Balnearios correspondiente a la temporada 2023/2024, coordinada y conducida por la Armada de Chile a través de su organismo técnico, la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, tuvo pleno éxito en los sectores habilitados para el baño, la recreación y los deportes náuticos. En aquellos sectores no habilitados, debería acentuarse en futuras campañas la prevención, promoviendo una adecuada señalización e información.
2. El uso de recursos de la Armada fue intenso en cuanto a personal, material rodante, a flote y aéreo, gasto que puede considerarse como un aporte de utilidad pública y apoyo social hacia la comunidad que concurre a las playas y balnearios de las diversas zonas acuáticas de Chile.
3. De acuerdo a los indicadores estudiados en el presente análisis, se podrá planificar eficientemente la temporada estival 2024/2025, realizando controles exhaustivos en las zonas geográficas con mayor ocurrencia de accidentes, destinando mayor cantidad de recursos humanos y/o materiales durante la temporada y realizando campañas de prevención de accidentes en la temporada veraniega.
4. Es menester concluir en este análisis, la necesidad de crear conciencia permanente, especialmente en los niños a través de sus padres y profesores o guías, en el concepto de "Autoprotección" de su vida, evitando excederse en el uso de las aguas de mar, lago o río, de acuerdo con su fuerza o del elemento deportivo que utiliza.
5. Asimismo, se agradece a toda la comunidad, y en especial a Carabineros de Chile, concesionarios, salvavidas, clubes náuticos, radio emisoras locales, canales de televisión regionales, prensa escrita y entidades deportivas en general, por su valioso aporte, tanto en la labor de ayuda, rescate y salvamento efectuado, como en la cooperación con la Autoridad Marítima en salvaguardar la vida humana en el mar.

EDICIÓN 2024

BOLETÍN ESTADÍSTICO ACCIDENTES ESTIVALES

TEMPORADA 2023 - 2024



ARMADA DE CHILE
DIRECTEMAR