

# PÚBLICO

C.P. NAT ORDINARIO N° 12600/589 Vrs.

HABILITA LA OPERACIÓN DEL  
ATRACADERO JUAN MAC LEAN GÓMEZ.

PUERTO NATALES, 14 JUN 2024

**VISTO:** lo dispuesto en la Ley Orgánica de la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, D.F.L. (H.) N° 292, de fecha 25 de julio de 1953; la Ley de Navegación, D.L. (M.) N° 2.222, de fecha 21 de mayo de 1978 y sus modificaciones; el D.S. (M.) N° 1.340 bis, de fecha 14 de junio de 1941, modificado por D.S. (M.) N° 359, de fecha 27 de abril de 1963, Reglamento General de Orden, Seguridad y Disciplina en las Naves y Litoral de la República; el D.S. (M.) N° 9, de fecha 11 de enero de 2018, Reglamento sobre Concesiones Marítimas; el D.S. (M.) N° 1, de fecha 6 de enero de 1992, Reglamento para el Control de la Contaminación Acuática; el D.S. (M.) N° 397, de fecha 8 de mayo de 1985, Reglamento de Practicaje y Pilotaje y sus modificaciones posteriores; el D.S. (M.) N° 991, de fecha 26 de octubre de 1987, que Fija la jurisdicción de las Gobernaciones Marítimas de la República y establece las Capitanías de Puerto y sus respectivas jurisdicciones, modificado por el D.S. (M.) N° 391, de fecha 17 de octubre de 2019; el D.S. (MINSAL.) N° 594, de fecha 15 de septiembre de 1999, Reglamento sobre Condiciones Sanitarias y Ambientales Básicas en los Lugares de Trabajo; la circular marítima D.G.T.M. Y M.M. Ord. N° A-31/002, de fecha 29 de agosto de 2023, que Establece los procedimientos y exigencias técnicas para la elaboración y tramitación de Estudios de Maniobrabilidad (EM), adendas (AEM) e Informes de Operación (IO) para instalaciones portuarias (IP); la carta Empresa Entrevientos de fecha 4 de enero de 2024, y teniendo presente las atribuciones que me confiere la reglamentación marítima vigente,

## RESUELVO:

1.- **HABILÍTESE** las condiciones de operación de la siguiente instalación portuaria:

**a.- Nombre de la Instalación Portuaria.**

Atracadero Juan Mac Lean Gómez.

**b.- Descripción General.**

Atracadero destinado para la operación de naves menores, que tiene por objeto el embarque de pasajeros y carga, en apoyo a las actividades de turismo que se realizan principalmente navegaciones en la bahía y visita a los Glaciares Balmaceda y Serrano, ubicado en el Fiordo de Última Esperanza.

**c.- Ubicación Geográfica.**

Se encuentra ubicado en la Región de Magallanes y la Antártica Chilena, Provincia de Última Esperanza, Comuna de Puerto Natales, sector Canal Señoret camino a Puerto Bories, en las siguientes coordenadas geográficas:

Latitud: 51° 41' 40,64" S.      Longitud: 072° 31' 52,95" W.

**Ref.:** Carta S.H.O.A. N° 10.600, edición 2023.

**d.- Propietario.**

Juan Mac Lean Gómez.

**e.- Zona de Espera de Prácticos.**

No corresponde.

**f.- Zona de Fondeo a la Gira.**

No corresponde.

**g.- Límites del Puerto.**

No se encuentra estipulado en el "Apéndice" al Reglamento de Practicaje y Pilotaje.

**h.- Características Meteorológicas y Ambientales Generales de la Instalación Portuaria.**

**1) Dirección y velocidad de viento predominante, en nudos.**

Época	Dirección	Velocidad Max	Fuerza Beaufort
Invierno	N-NW	30/35 nudos	7-8
Verano	SW-NW	25/30 nudos	6-8

**2) Dirección y velocidad de la corriente, en nudos.**

Época	Dirección	Velocidad
Todo el año	Flujo SE AL NW	0,3 nudos
Todo el año	Reflujo NW AL SE	0,3 nudos

**3) Dirección del régimen de oleaje.**

Valor	Altura (metros)
Pleamar Máxima	0,79
Bajamar Máxima	0,17

**4) Tipo de fondo.**

Arena y rocas.

**5) Visibilidad.**

En condiciones de tiempo normal la visibilidad es mayor a 1 milla náutica, esta se reduce notoriamente en época de invierno por condiciones de niebla y lluvia, no superando los 100 metros.

**i.- Frentes de Atraque o Sitios.**

<b>Extensión Atracadero</b>	36 metros.
<b>Orientación</b>	037° - 217°.
<b>Bitas de Amarre</b>	4 Nr.
<b>Defensas</b>	4 Nr., tipo neumáticos dobles.
<b>Ductos aéreos o submarinos</b>	No tiene.
<b>Equipos de transferencia</b>	No tiene.

**j.- Terminales Marítimos.**

No corresponde.

**k.- Sistemas de Monitoreo y Medición.**

No corresponde.

**l.- Condiciones Naves Tipo.**

<b>Sitio de amarre</b>	<b>Eslora Máx. (metros)</b>	<b>Manga Máx. (metros)</b>	<b>Calado Máximo (metros)</b>	<b>Desplazamiento Máx. (ton.)</b>
	11,9	3,0	0,75	14,87

**m.- Límites Operacionales.**

<b>Maniobras</b>	Solo diurnas.
<b>Dirección y velocidad máxima del viento (nudos).</b>	
- Maniobra de Atraque/Amarre.	Cualquier Dirección - 20 nudos.
- Maniobra de Desatraque/Desamarre.	
- Maniobra de Corridas.	No aplica.
- Permanencia en Sitio.	Cualquier Dirección - 20 nudos.
- Ejecución Faenas de carga y/o descarga.	
<b>Dirección y velocidad máxima de la corriente (nudos).</b>	
- Maniobra de Atraque/Amarre.	Cualquier Dirección 0,3 nudos
- Maniobra de Desatraque/Desamarre.	
- Maniobra de Corridas.	
- Permanencia en Sitio.	
- Ejecución Faenas de carga y/o descarga.	

<b>Dirección y Altura (Hs) de la Ola (metros).</b>	
- Maniobra de Atraque/Amarre.	Cualquier dirección 0,9 metros
- Maniobra de Desatraque/Desamarre.	
- Maniobra de Corridas.	
- Permanencia en Sitio.	
- Ejecución Faenas de carga y/o descarga.	
<b>Visibilidad.</b>	
1 milla náutica.	

<b>Condiciones o restricciones particulares de operación</b>
No hay.

<b>Servicios de Apoyo a Maniobras</b>	
<b>Carta Náutica</b>	Carta S.H.O.A. N° 10.600, edición 2023.
<b>Practicaje</b>	No aplica.
<b>Remolcadores</b>	No aplica.
<b>Uso de PPU</b>	No aplica.
<b>Lanchas de Apoyo</b>	No aplica.
<b>Amarradores</b>	Los amarradores deberán contar con sus correspondientes elementos de protección personal (chalecos salvavidas, zapatos de seguridad, entre otros) y Procedimiento de Trabajo Seguro.

**n.- Condiciones Específicas de Operación en la Instalación Portuaria.**

- 1) **Bandas de atraque:** Ambas bandas.
- 2) **Maniobras simultáneas:** No autorizadas.
- 3) **Maniobras de abarloamiento:** No autorizadas.
- 4) **Rancho de Naves:** No corresponde.
- 5) **Elementos con que debe contar la nave para la ejecución de las maniobras de amarre/atraque (cantidad de paños mínimos, cantidad y longitud de espías, otros):**  
  
Se deberá contar con dos espías con un largo de 10 metros.
- 6) **Uso Reloj de Mareas:** No aplica.

**ñ.- Señalización Marítima.**

**1) Ayudas a la Navegación.**

No corresponde.

**2) Enfilaciones de Puerto.**

No corresponde.

**o.- Documentos de Interés.**

**1) Resoluciones S.H.O.A. que aprueban Estudios Oceanográficos.**

No hay.

**Resoluciones S.H.O.A. que aprueban Levantamiento Batimétrico.**

No hay.

**2) Resolución que aprueba Estudios de Maniobrabilidad, Adenda o Informe de Operación.**

No corresponde.

**3) Documento que aprueba el Estudio de Señalización Marítima.**

No corresponde.

**4) Declaración de Cumplimiento que aprueba certificación Código PBIP y fecha de vigencia.**

No corresponde.

**5) Certificado de Seguridad y Operación:**

No corresponde.

**p.- Contactos.**

**Capitanía de Puerto de Puerto Natales.**

Dirección : Avda. Pedro Montt N° 311, Puerto Natales.

Teléfono : +56 61 2411570.

E-mail : cpnatales@dgtm.cl.

**Juan Mac Lean Gómez**

Dirección : [REDACTED].

Teléfono : [REDACTED].

Email : [REDACTED].

**q.- Otras Informaciones que el Capitán de Puerto estime de Interés.**

- 1) Se deberá dar cumplimiento a las disposiciones relativas para prevenir la contaminación del medio marino, conforme a lo establecido en el Reglamento para el Control de la Contaminación Acuática.
- 2) No se podrá realizar excavaciones cercanas a la explanada y/o fundaciones de las instalaciones.
- 3) No se deben realizar soldaduras en los elementos metálicos de la instalación, como postes de luminarias, pilotes, vigas, barandas, etc.
- 4) Los equipos de iluminación deben ser mantenidos regularmente para asegurar su funcionamiento y garantía.
- 5) Queda prohibido conectarse de manera irregular al sistema de alumbrado.
- 6) Queda prohibido conectar equipos de fuerza en enchufes comunes.
- 7) Al término de las faenas de carga/descarga, los operadores deberán asegurarse de dejar limpio y ordenado los sectores utilizados.

**2.- ANÓTESE y comuníquese** a quienes corresponda para su conocimiento y cumplimiento.

(ORIGINAL FIRMADO)

**RAFAEL GONZÁLEZ HERNÁNDEZ  
TENIENTE PRIMERO LT  
CAPITÁN DE PUERTO DE PUERTO NATALES**

**DISTRIBUCIÓN:**

- 1.- JUAN MAC LEAN GÓMEZ.
- 2.- S.H.O.A.
- 3.- D.S. y O.M.
- 4.- C.J. IIIª Z.N.
- 5.- D.I.M. y M.A.A.
- 6.- G.M. P.A.
- 7.- ARCHIVO.