



Armada de Chile

DIRECTEMAR

EDICIÓN 2023

BOLETÍN ESTADÍSTICO EMERGENCIAS MARÍTIMAS

DATOS 2022





ARMADA DE CHILE
DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE
 Errázuriz 537 Valparaíso | Casilla 160-V Correo Central Valparaíso | Teléfono: (032) 220 80 05

DIRECCIÓN GENERAL

Director General	VA Fernando Cabrera Salazar
Subdirector	CN Raúl Silva Haack
Director de Intereses Marítimos y Medio Ambiente Acuático	CA LT Juan Gajardo Romero
Director de Seguridad y Operaciones Marítimas	CA LT Carlos Fredes Monsalves
Jefe Departamento Tecnologías Marítimas	CN LT Italo Solari Aguilar
Sección Estadísticas	PAC Silvana Letelier Parede
	PAC Lilian Tapia Contreras
Diseño y Diagramación	PAC Marjorie Campos Gómez
	PAC Marco Varas Muñoz
Fotografías	Banco Fotográfico DIRECTEMAR
	PAC (CN) Cristián de la Fuente Sanhueza
	Rubén Jeria H.

1

INTRODUCCIÓN

Introducción	7
--------------	---

2

ESTADÍSTICAS PERSONAS

Cuadro 01: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por área de actividad. Año 2022	13
Gráfico 01: Personas involucradas en emergencias marítimas según área de actividad. Año 2022	13
Gráfico 02: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia. Año 2022	14
Cuadro 02: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2022	15
Gráfico 03: Personas involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia. Año 2022	15
Cuadro 03: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por Gobernación Marítima. Año 2022	16
Gráfico 04: Personas involucradas en emergencias marítimas según Gobernación Marítima. Año 2022	16
Cuadro 04: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por mes de ocurrencia. Año 2022	17
Gráfico 05: Personas involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia. Año 2022	17
Cuadro 05: Personas involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2022	18
Cuadro 06: Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por Gobernación Marítima. Año 2022	19
Gráfico 06: Personas involucradas en emergencias marítimas del área pesca artesanal por Gobernación Marítima. Año 2022	19
Cuadro 07: Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2022	20
Gráfico 07: Personas involucradas en emergencias marítimas del área pesca artesanal según tipo de emergencia. Año 2022	20

3

ESTADÍSTICAS NAVES

Cuadro 08: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por Gobernación Marítima. Año 2022	23
Gráfico 08: Naves involucradas en emergencias marítimas por área de actividad. Año 2022	23
Gráfico 09: Naves involucradas en emergencias marítimas por Gobernación Marítima. Año 2022	24
Cuadro 09: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por tipo de emergencia. Año 2022	25
Gráfico 10: Naves involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia. Año 2022	25
Cuadro 10: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2022	26
Gráfico 11: Naves involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia. Año 2022	26
Cuadro 11: Número de naves involucradas del área pesca artesanal según tamaño de la nave por Gobernación Marítima. Año 2022	27
Gráfico 12: Naves involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2022	27
Cuadro 12: Número de personas muertas-desaparecidas-heridas-ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2022	28
Cuadro 12a: Número de personas muertas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2022	28
Cuadro 12b: Número de personas desaparecidas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2022	28
Cuadro 12c: Número de personas heridas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2022	28
Cuadro 12d: Número de personas ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2022	28
Gráfico 13: Porcentaje de personas involucradas en emergencias marítimas del área pesca artesanal por tamaño de la embarcación y consecuencia. Año 2022	29

4

ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

4.1.- Análisis General	33
4.2.- Análisis por Área de Actividad	35
4.3.- Conclusiones	37



Armada de Chile

DIRECTEMAR

1 INTRODUCCIÓN

EDICIÓN 2023

BOLETÍN ESTADÍSTICO EMERGENCIAS MARÍTIMAS

DATOS 2022

INTRODUCCIÓN



1. La estadística que se presenta en este trabajo, se basa en la información que cada caso SAR generó durante el año 2022, y que fue captado por el Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo (MRCC. Chile), a través de sus Centros y Subcentros de Búsqueda y Salvamento Marítimo (MRCC's y MRSC's), ya sea en su fase de incertidumbre, alerta, peligro o siniestro que afectaba a una nave o artefacto naval en la jurisdicción de responsabilidad marítima según lo establece el D.S. N° 1190, del 29 de diciembre de 1976, modificado por el D.S. N° 704 publicado en el Diario Oficial el 12 de noviembre de 1992, el cual señala: "El Área Marítima de responsabilidad nacional, para los efectos del presente reglamento, comprende todas las aguas bajo jurisdicción marítima nacional, y las del Océano Pacífico, comprendidas entre aquellas y el paralelo 18°21'03" Sur y 30°00'00" y longitud 120° Weste. Desde la latitud 30°00'00" Sur y longitud 131° por el Weste, comprendiendo el Territorio Antártico por el Sur y las aguas del Paso Drake, comprendiendo todas las aguas que quedan al Weste de la línea que une los puntos A,B,C,D,E y F de la Carta N° I del Tratado de Paz y Amistad con la República Argentina, promulgado por Decreto Supremo (RR. EE.) N° 401 de 1985, y las aguas que, quedando al sur de la latitud 58°21'0,1" Sur, se encuentren al Weste de la longitud 53°00'00" Weste y hasta el Territorio Antártico".
2. La estadística se presenta geográficamente, de acuerdo al sector de la jurisdicción de cada Gobernación Marítima donde se generó la emergencia, independiente si la nave en emergencia tenía como base dicha jurisdicción.
3. Las emergencias sufridas por las naves han sido agrupadas dentro de cinco grandes áreas de actividad, según las características propias de las naves y la actividad que se encontraban desarrollando en el momento de ocurrir la emergencia marítima.
 - 3.1. **Transporte Marítimo**
Agrupa todas las emergencias ocurridas a naves mayores dedicadas esencialmente al transporte comercial de mercancías y/o pasajeros.
 - 3.2. **Turismo/Deporte**
Agrupa todas las emergencias acaecidas a naves mayores y menores dedicadas al turismo, deporte y/o recreación.
 - 3.3. **Pesca Industrial**
Agrupa a todas las emergencias ocurridas a naves y artefactos navales, dedicados a la explotación y/o faenación industrial de la fauna marina, como por ejemplo; buques factoría, pesqueros de altamar y todas las naves de pesca mayores.

3.4. Pesca Artesanal

Agrupar todas las emergencias acaecidas a las embarcaciones menores dedicadas a la pesca artesanal, habiéndose subdividido esta área en tres categorías las cuales son: bote pesquero a remos (0 a 6 mts. de eslora), bote pesquero a motor (6 a 12 mts. de eslora) y lancha pesquera artesanal (12 a 18 mts. de eslora), las embarcaciones de pesca artesanal se han considerado hasta una eslora de 18 mts., y se clasifica como nave menor.

3.5. Persona

Agrupar a todas las emergencias en donde se ven afectadas sólo personas, realizando actividades ya sea recreativas, deportivas, laborales, etc.

3.6. Otros

Se ha designado esta división, para agrupar a aquellas emergencias que dieron motivo a una activación de un caso SAR y cuya causa no fue conocida, por cuanto correspondió a activación de señales de autoalarma, avistamiento de señales luminosas nocturnas u otras situaciones de origen desconocido, como asimismo actividades que no fueron definidas anteriormente.

4. La codificación de las emergencias se ha clasificado, conforme a las verdaderas circunstancias que han afectado a las naves y sus tripulantes, a saber: Falla de Máquina, Varamiento, Falsa Alarma, Atraso en recalada, Tripulante accidentado o enfermo, Tocar Fondo, Acorbatamiento, Falla de timón y/o hélice, Daños estructurales, Incendio o Amague de incendio, Caída Tripulante al agua, Colisión, Volcamiento, Inundación, Hundimiento, Desaparecimiento de nave, Mal tiempo, Caída de aeronave, Falla eléctrica, Naufragio, Escoramiento, Vías de agua, Tripulante al agua. Pasajero enfermo, Explosión y Otras emergencias.

5. Para efectos de clasificar a las personas involucradas en las emergencias marítimas, se han dividido en muertos, desaparecidos, heridos e ilesos.

6. Dependiendo de su tamaño y actividad, las naves se han agrupado en cuatro categorías:

6.1. Nave Mayor

Agrupar todas las naves mayores, dedicadas al Transporte Marítimo de Comercio Exterior, Cabotaje, Pasajeros, Turismo Científico y Factorías.

6.2. Nave Especial

Corresponde a aquellas naves mayores, que se dedican a la Pesca Industrial (Pesqueros de Altamar), naves de Transporte Regional de alimento para peces y peces vivos (Wellboat), Artefactos Navales, Remolcadores de Altamar y/o Bahía.

6.3. Nave Menor

Son consideradas en esta clasificación, toda nave menor, independiente de su actividad.

6.4. Otros

Se consideran Falsas Alarmas y otras distintas a las anteriores.

7. Las abreviaturas utilizadas son las siguientes:

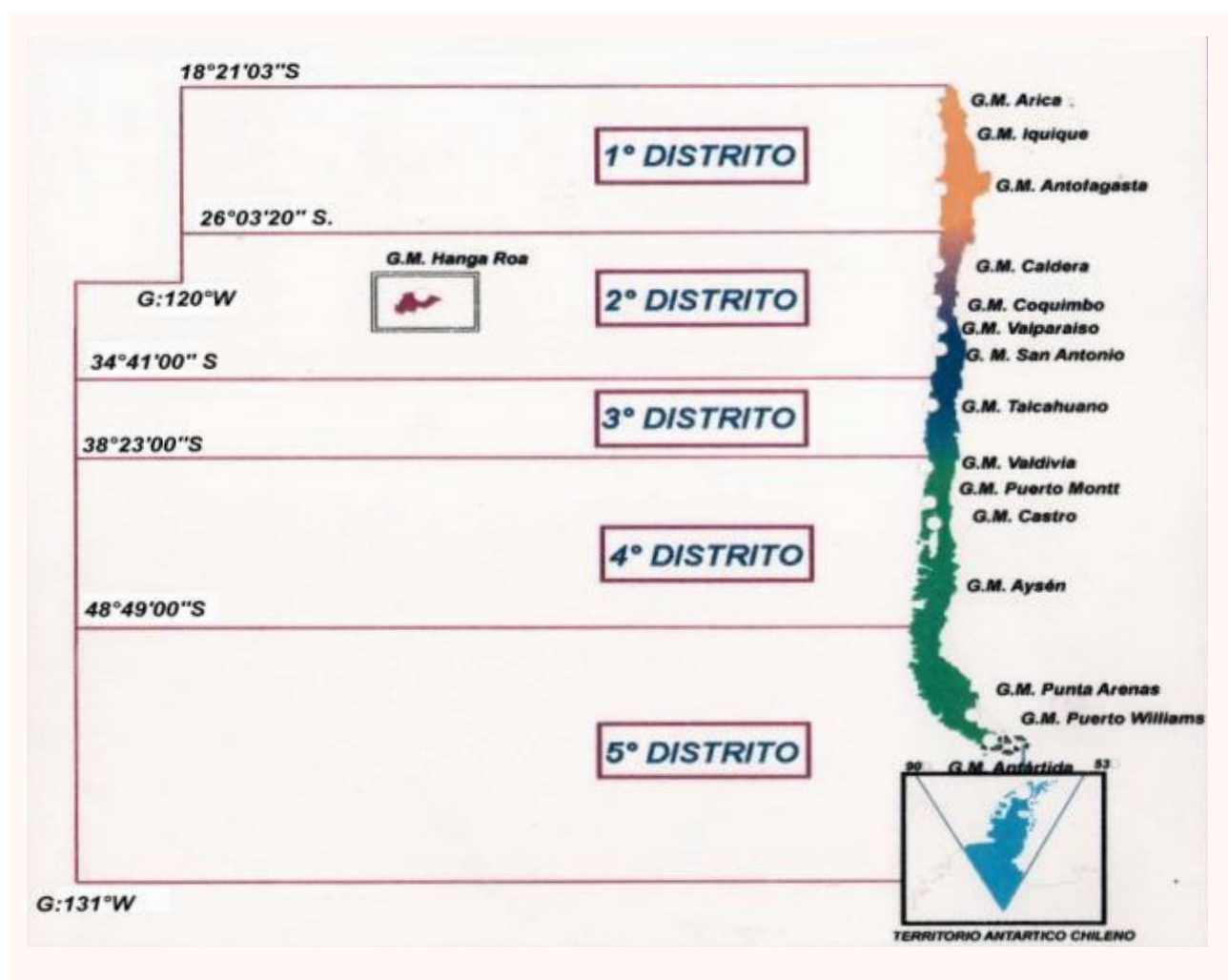
GOBERNACIONES MARÍTIMAS:

ARI : ARICA
IQU : IQUIQUE
ANT : ANTOFAGASTA
CAL : CALDERA
COQ : COQUIMBO
HRO : HANGA ROA
VAL : VALPARAÍSO
SNO : SAN ANTONIO

TAL : TALCAHUANO
VLD : VALDIVIA
PMO : PUERTO MONTT
CAS : CASTRO
AYS : AYSÉN
PAR : PUNTA ARENAS
WIL : PUERTO WILLIAMS
ATC : ANTÁRTICA CHILENA

TIPOS DE EMERGENCIA:

ACO	: ACORBATAMIENTO	FSA	: FALSA ALARMA
AER	: CAÍDA DE AERONAVE	HUN	: HUNDIMIENTO
ALD	: A LA DERIVA	INC	: INCENDIO O AMAGUE DE INCENDIO
ATR	: ATRASO EN RECALADA	INU	: INUNDACIÓN
BAÑ	: BAÑISTA	MQD	: MÁSTIL QUEBRADO
BUZ	: BUZO	NAU	: NAUFRAGIO
COL	: COLISIÓN	PAE	: PASAJERO ENFERMO
DBC	: TRANSEÚNTE DESAPARECIDO BORDE COSTERO	SCO	: SIN COMBUSTIBLE
DES	: DAÑOS ESTRUCTURALES	TIM	: FALLA DE TIMÓN/HÉLICE
DSP	: DESAPARECIMIENTO DE NAVE	TRA	: TRIPULANTE AL MAR
EXP	: EXPLOSIÓN	TRE	: TRIPULANTE ACCIDENTADO/ENFERMO
FDO	: TOCAR FONDO	VAR	: VARAMIENTO
FEL	: FALLA ELÉCTRICA	VOL	: VOLCAMIENTO
FMA	: FALLA MÁQUINA		

DISTRITOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO MARÍTIMO

INTRODUCCIÓN



Armada de Chile

DIRECTEMAR

ESTADÍSTICAS PERSONAS



SR 4427.

2

EDICIÓN 2023

**BOLETÍN
ESTADÍSTICO
EMERGENCIAS
MARÍTIMAS**

DATOS 2022

ESTADÍSTICAS PERSONAS

2 ESTADÍSTICAS PERSONAS

CUADRO 01
PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN CONSECUENCIA
POR ÁREA DE ACTIVIDAD
AÑO 2022

ÁREA DE ACTIVIDAD	CONSECUENCIA				TOTAL
	ILESOS	HERIDOS	DESAPARECIDOS	MUERTOS	
Transporte Marítimo	285	6	-	-	291
Turismo/Deportes	44	-	-	-	44
Pesca Industrial	57	-	-	-	57
Pesca Artesanal	156	1	15	2	174
Persona	25	12	17	6	60
Otro	181	8	-	1	190
TOTAL	748	27	32	9	816

GRÁFICO 01
PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD
AÑO 2022

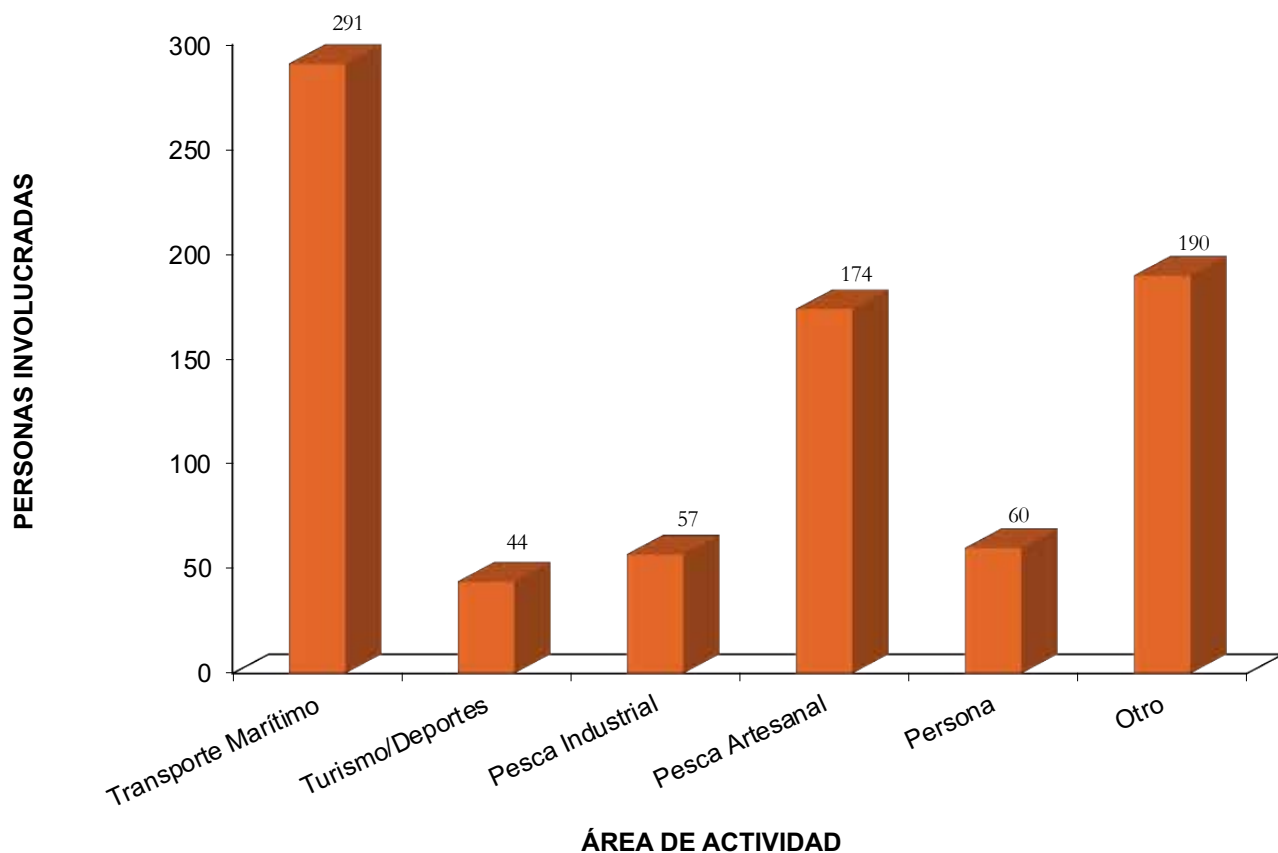
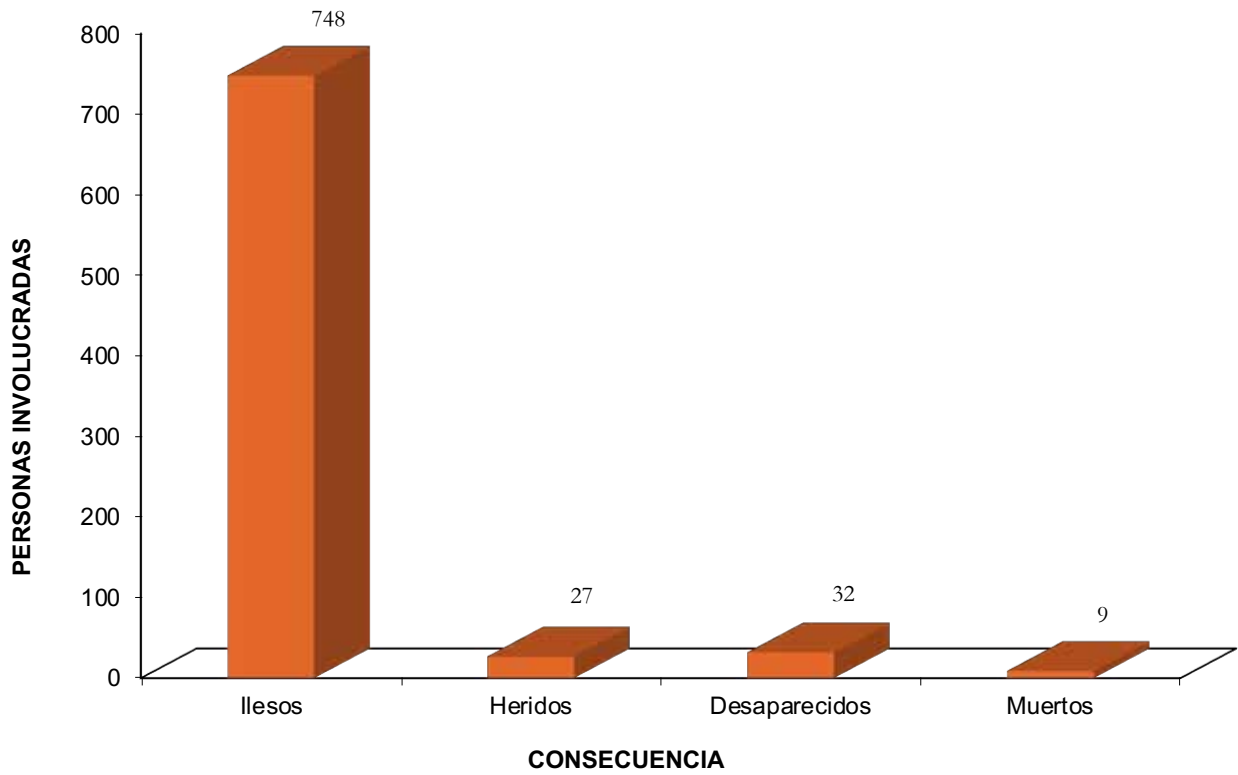


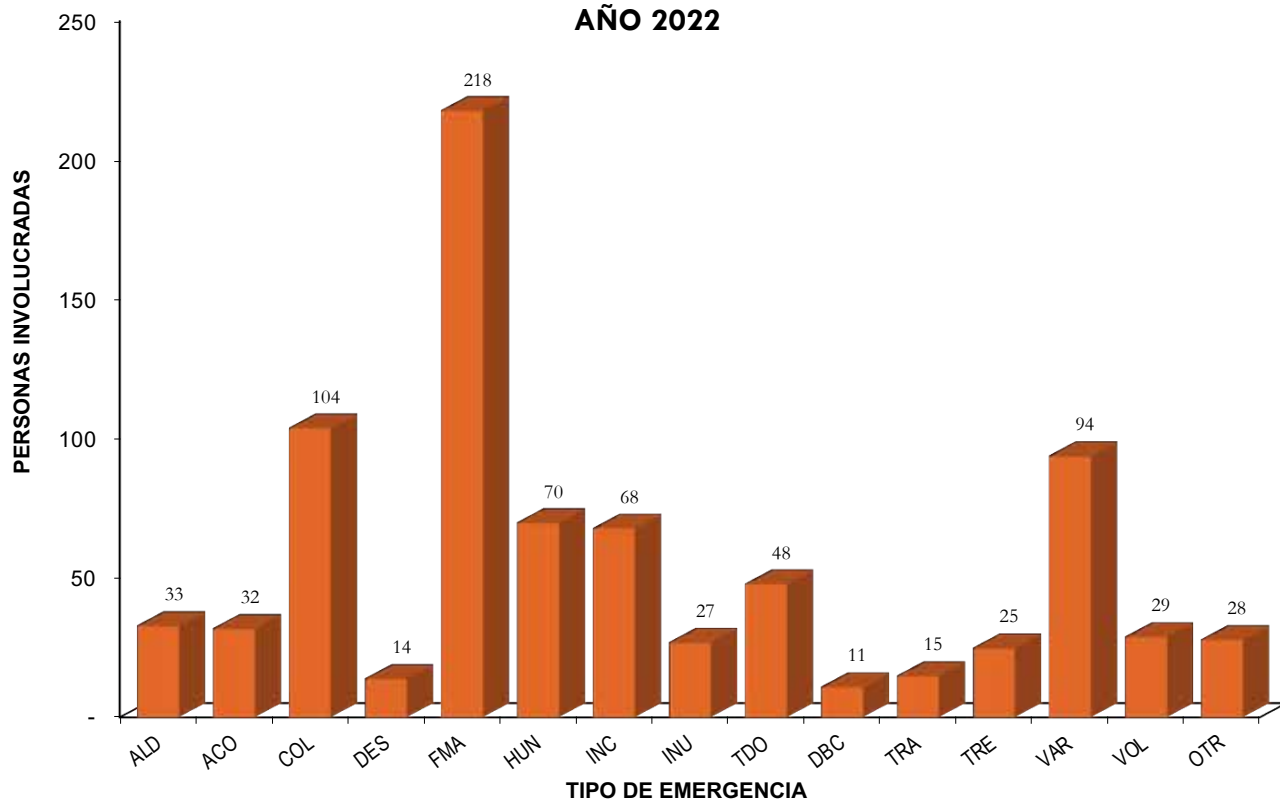
GRÁFICO 02
PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN CONSECUENCIA
AÑO 2022



CUADRO 02
PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN CONSECUENCIA POR
TIPO DE EMERGENCIA
AÑO 2022

TIPO DE EMERGENCIA	CONSECUENCIA				TOTAL
	ILESOS	HERIDOS	DESAPARECIDOS	MUERTOS	
A la deriva	33	-	-	-	33
Acorbatamiento	31	-	-	1	32
Colisión	101	3	-	-	104
Desaparecimiento de nave	9	-	5	-	14
Falla máquina	218	-	-	-	218
Hundimiento	67	-	2	1	70
Incendio o amague de incendio	62	6	-	-	68
Inundación	27	-	-	-	27
Tocar fondo	48	-	-	-	48
Transeúnte desaparecido borde costero	1	1	5	4	11
Tripulante al mar	10	-	5	-	15
Tripulante enfermo	14	10	-	1	25
Varamiento	90	4	-	-	94
Volcamiento	22	-	6	1	29
Otro	15	3	9	1	28
TOTAL	748	27	32	9	816

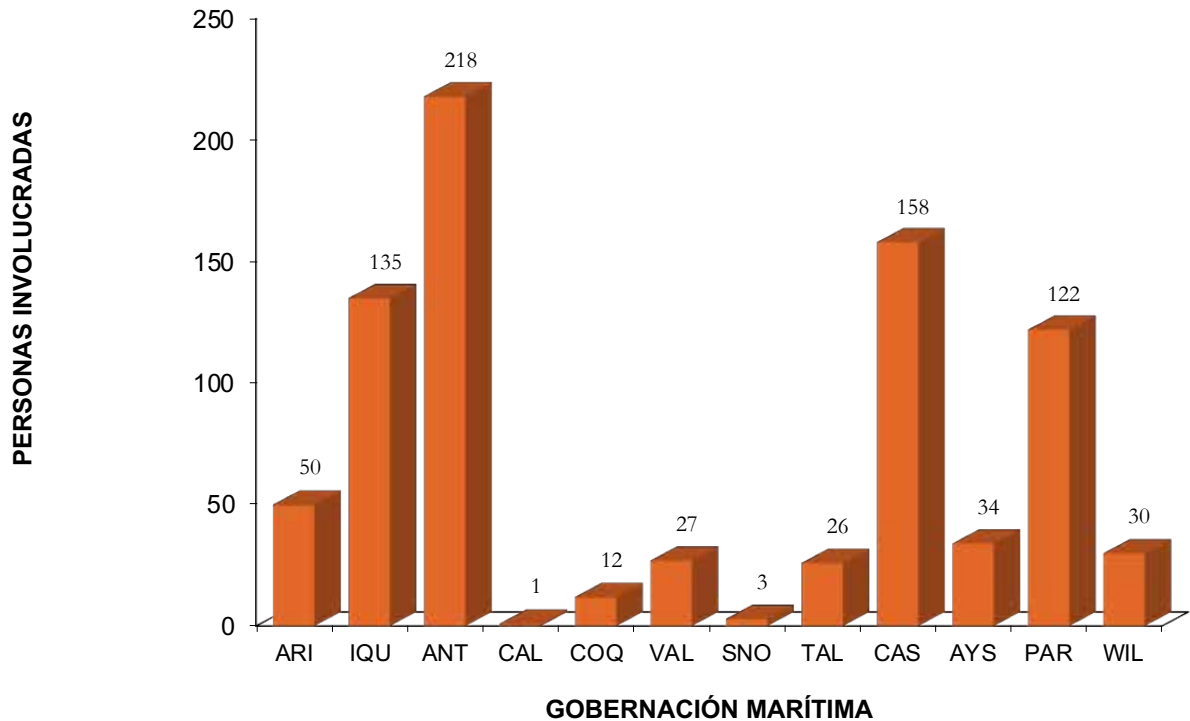
GRÁFICO 03
PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN TIPO DE EMERGENCIA
AÑO 2022



CUADRO 03
PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN CONSECUENCIA
POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA
AÑO 2022

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	CONSECUENCIA				TOTAL
	ILESOS	HERIDOS	DESAPARECIDOS	MUERTOS	
Arica	38	3	5	4	50
Iquique	115	5	15	-	135
Antofagasta	201	8	7	2	218
Caldera	1	-	-	-	1
Coquimbo	12	-	-	-	12
Valparaíso	27	-	-	-	27
San Antonio	3	-	-	-	3
Talcahuano	25	1	-	-	26
Valdivia	-	-	-	-	-
Puerto Montt	-	-	-	-	-
Castro	154	1	3	-	158
Aysén	34	-	-	-	34
Punta Arenas	110	7	2	3	122
Puerto Williams	28	2	-	-	30
Antártica	-	-	-	-	-
TOTAL	748	27	32	9	816

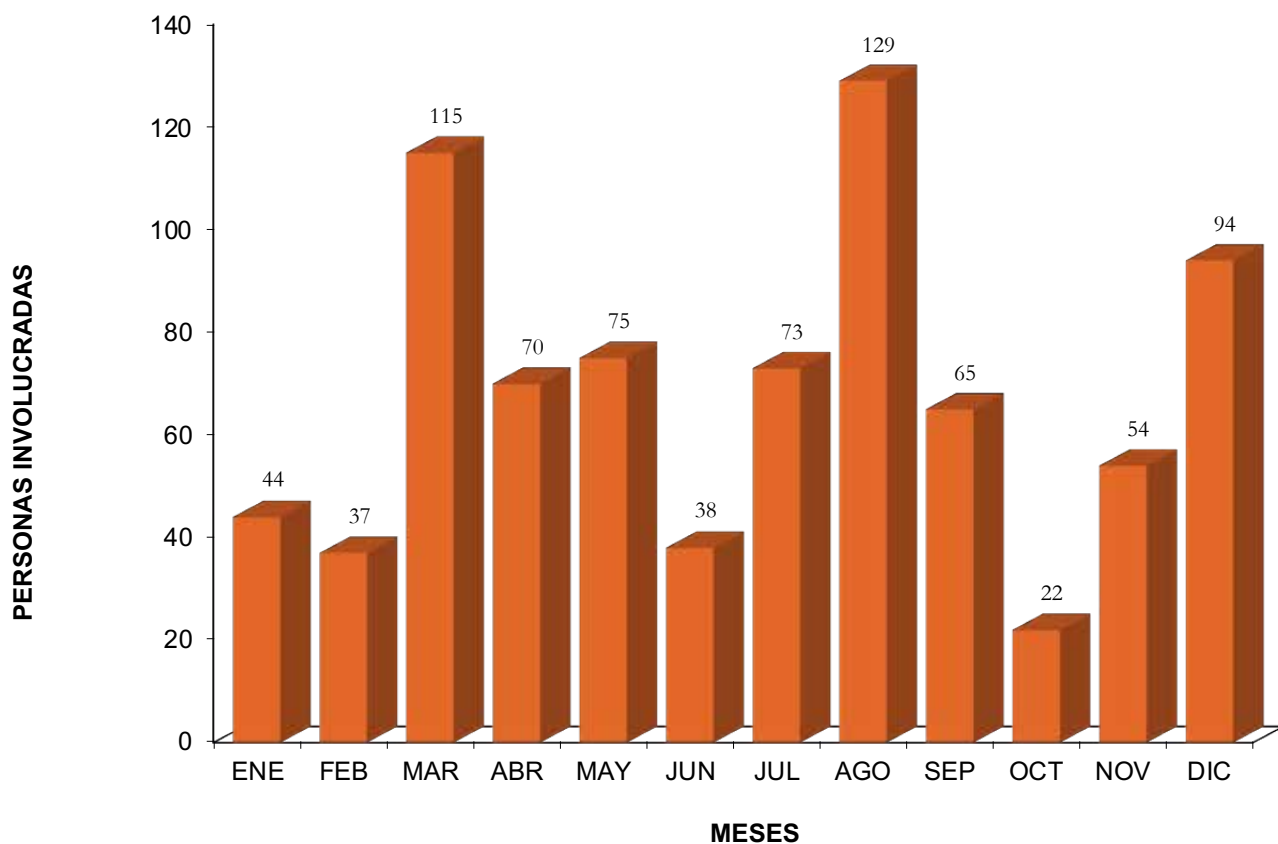
GRÁFICO 04
PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN GOBERNACIÓN MARÍTIMA
AÑO 2022



CUADRO 04
PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN CONSECUENCIA POR MES DE OCURRENCIA
AÑO 2022

MES DE OCURRENCIA	CONSECUENCIA				TOTAL
	ILESOS	HERIDOS	DESAPARECIDOS	MUERTOS	
Enero	42	-	-	2	44
Febrero	35	1	1	-	37
Marzo	112	2	1	-	115
Abril	61	1	5	3	70
Mayo	62	5	8	-	75
Junio	22	14	2	-	38
Julio	70	-	3	-	73
Agosto	124	1	3	1	129
Septiembre	63	-	2	-	65
Octubre	17	2	3	-	22
Noviembre	48	1	3	2	54
Diciembre	92	-	1	1	94
TOTAL	748	27	32	9	816

GRÁFICO 05
PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN MES DE OCURRENCIA
AÑO 2022



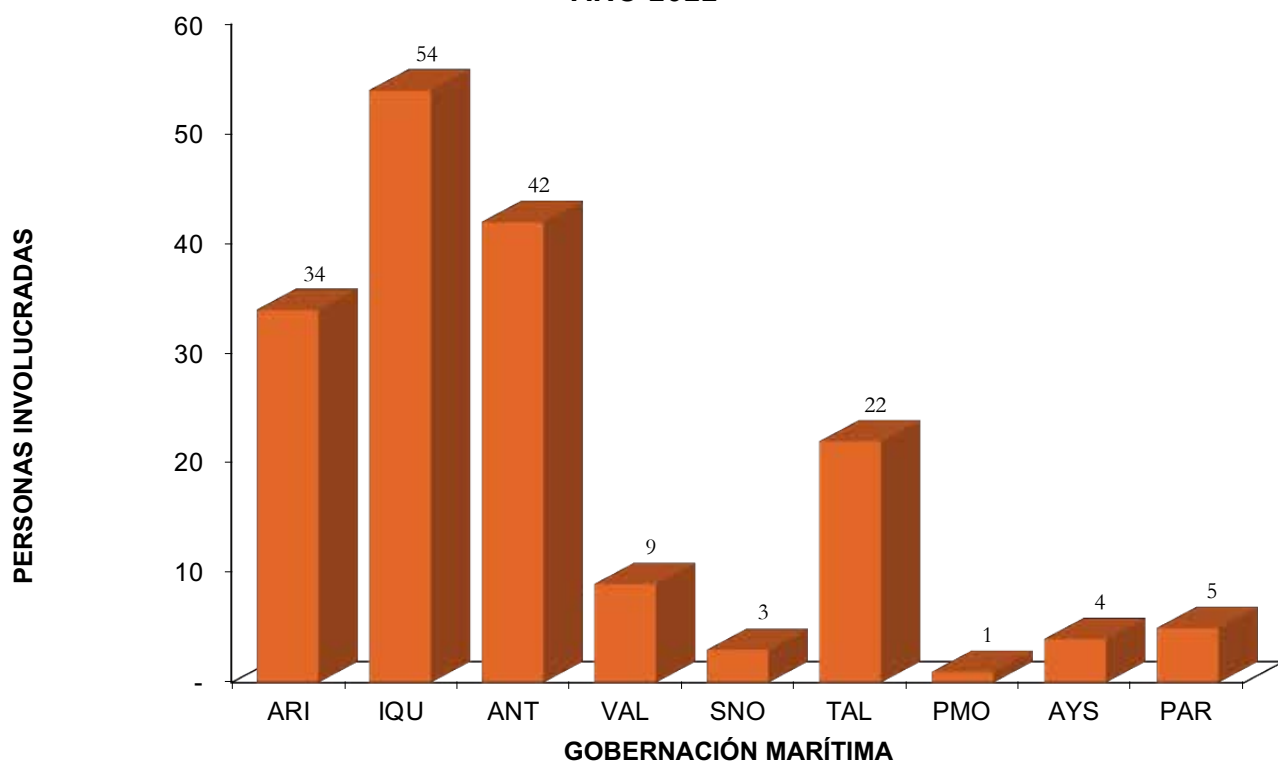
CUADRO 05
PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR MES DE OCURRENCIA
AÑO 2022

MES DE OCURRENCIA	ÁREA DE ACTIVIDAD						TOTAL
	TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO/ DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	OTRO	PERSONA	
Enero	8	7	8	12	7	2	44
Febrero	7	11	-	16	-	3	37
Marzo	62	-	14	13	24	2	115
Abril	10	-	15	22	14	9	70
Mayo	30	-	-	28	10	7	75
Junio	9	-	-	7	18	4	38
Julio	23	7	-	16	19	8	73
Agosto	52	6	20	16	33	2	129
Septiembre	31	-	-	9	17	8	65
Octubre	13	-	-	2	3	4	22
Noviembre	10	-	-	20	16	8	54
Diciembre	36	13	-	13	29	3	94
TOTAL	291	44	57	174	190	60	816

CUADRO 06
PERSONAS INVOLUCRADAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL
SEGÚN CONSECUENCIA POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA
AÑO 2022

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	CONSECUENCIA				TOTAL
	ILESOS	HERIDOS	DESAPARECIDOS	MUERTOS	
Arica	31		2	1	34
Iquique	44		10		54
Antofagasta	39		3		42
Caldera	-	-	-	-	-
Coquimbo	-	-	-	-	-
Valparaíso	9				9
San Antonio	3				3
Talcahuano	21	1			22
Valdivia	-	-	-	-	-
Puerto Montt	1	-	-	-	1
Castro	-	-	-	-	-
Aysén	3	-	-	1	4
Punta Arenas	5	-	-	-	5
Puerto Williams	-	-	-	-	-
Antártica	-	-	-	-	-
TOTAL	156	1	15	2	174

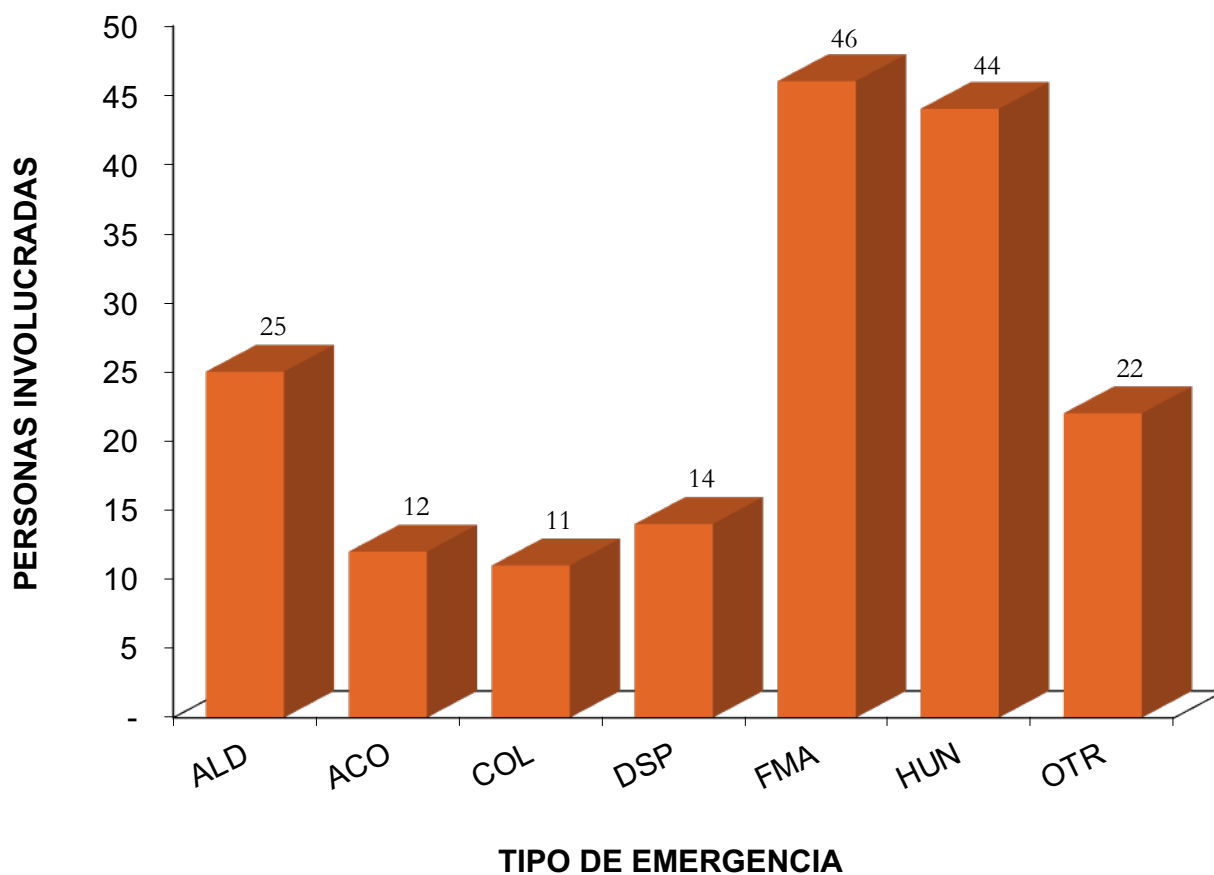
GRÁFICO 06
PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS DEL ÁREA DE PESCA ARTESANAL
POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA
AÑO 2022



CUADRO 07
PERSONAS INVOLUCRADAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL
SEGÚN CONSECUENCIA POR TIPO DE EMERGENCIA
AÑO 2022

TIPO DE EMERGENCIA	CONSECUENCIA				TOTAL
	ILESOS	HERIDOS	DESAPARECIDOS	MUERTOS	
A la deriva	25	-	-	-	25
Acorbatamiento	11	-	-	1	12
Colisión	10	1	-	-	11
Desaparecimiento de nave	9	-	5	-	14
Falla máquina	46	-	-	-	46
Hundimiento	41	-	2	1	44
Otro	14	-	8	-	22
TOTAL	156	1	15	2	174

GRÁFICO 07
PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL
SEGÚN TIPO DE EMERGENCIA
AÑO 2022





Armada de Chile

DIRECTEMAR

ESTADÍSTICAS NAVES

3

EDICIÓN 2023

**BOLETÍN
ESTADÍSTICO
EMERGENCIAS
MARÍTIMAS**

DATOS 2022

ESTADÍSTICAS NAVES

2 ESTADÍSTICAS NAVES

CUADRO 08
NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA
AÑO 2022

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	ÁREA DE ACTIVIDAD					TOTAL
	TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO/ DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	OTRO	
Arica	-	-	-	8	-	8
Iquique	3	-	1	12	-	16
Antofagasta	5	3	1	12	10	31
Caldera	1	-	-	-	-	1
Coquimbo	-	1	-	-	2	3
Valparaíso	1	1	-	2	-	4
San Antonio	-	-	-	1	-	1
Talcahuano	-	1	-	6	1	8
Valdivia	-	-	-	-	-	-
Puerto Montt	9	2	2	1	5	19
Castro	1	2	-	-	4	7
Aysén	5	-	-	1	14	20
Punta Arenas	1	-	-	2	2	5
Puerto Williams	-	-	-	-	-	-
Antártica	-	-	-	-	-	-
TOTAL	26	10	4	45	38	123

GRÁFICO 08
NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS POR ÁREA DE ACTIVIDAD
AÑO 2022

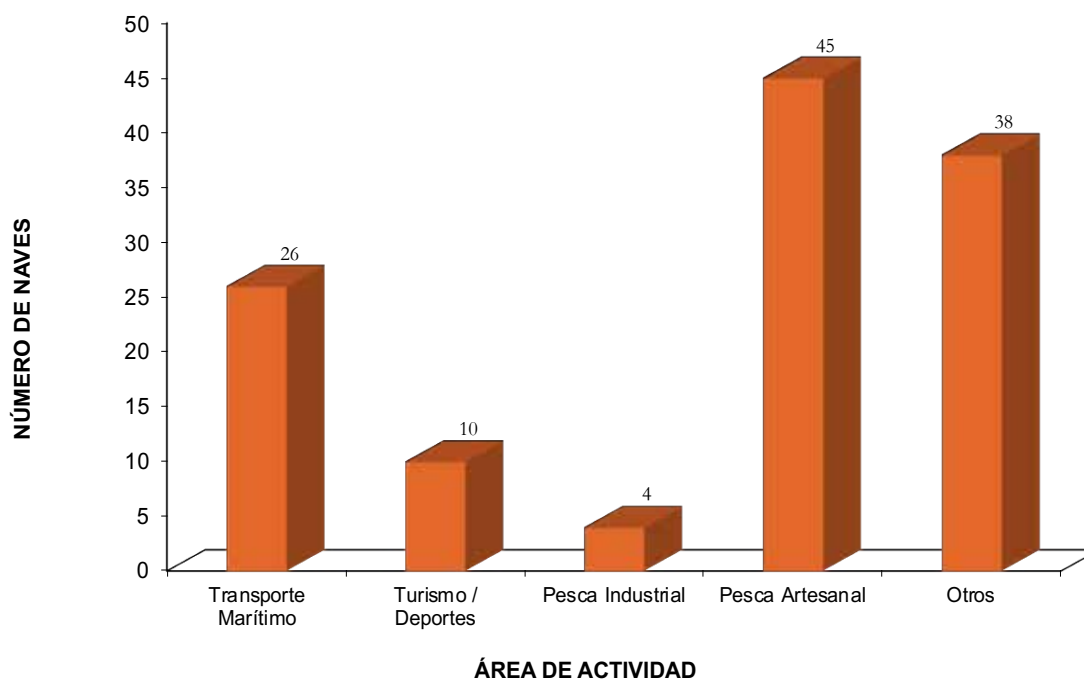
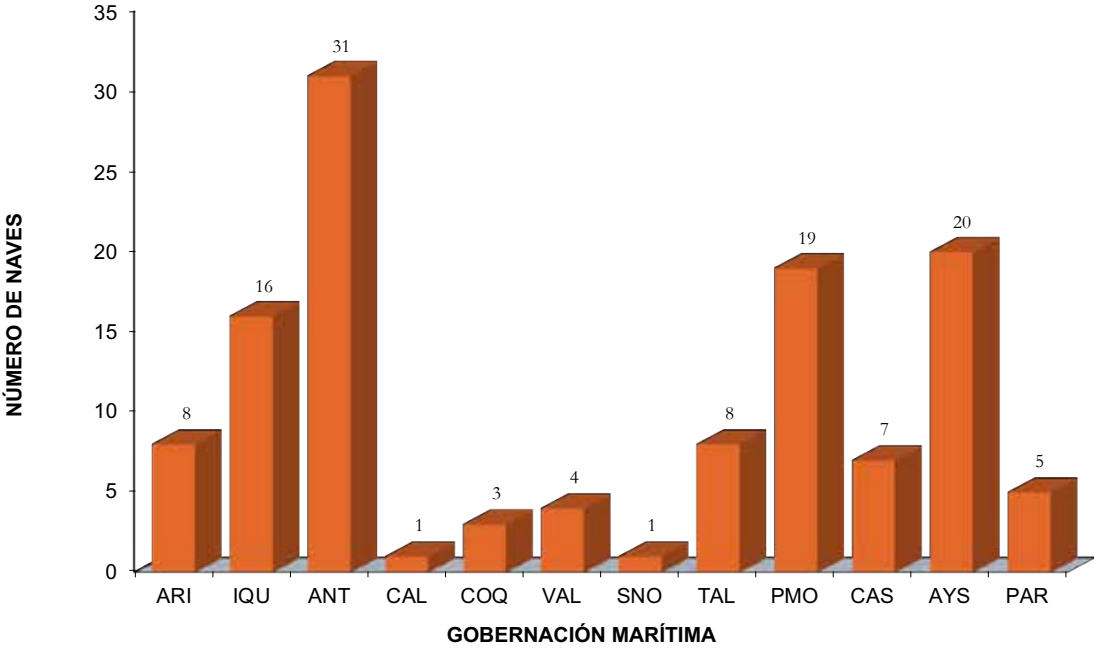


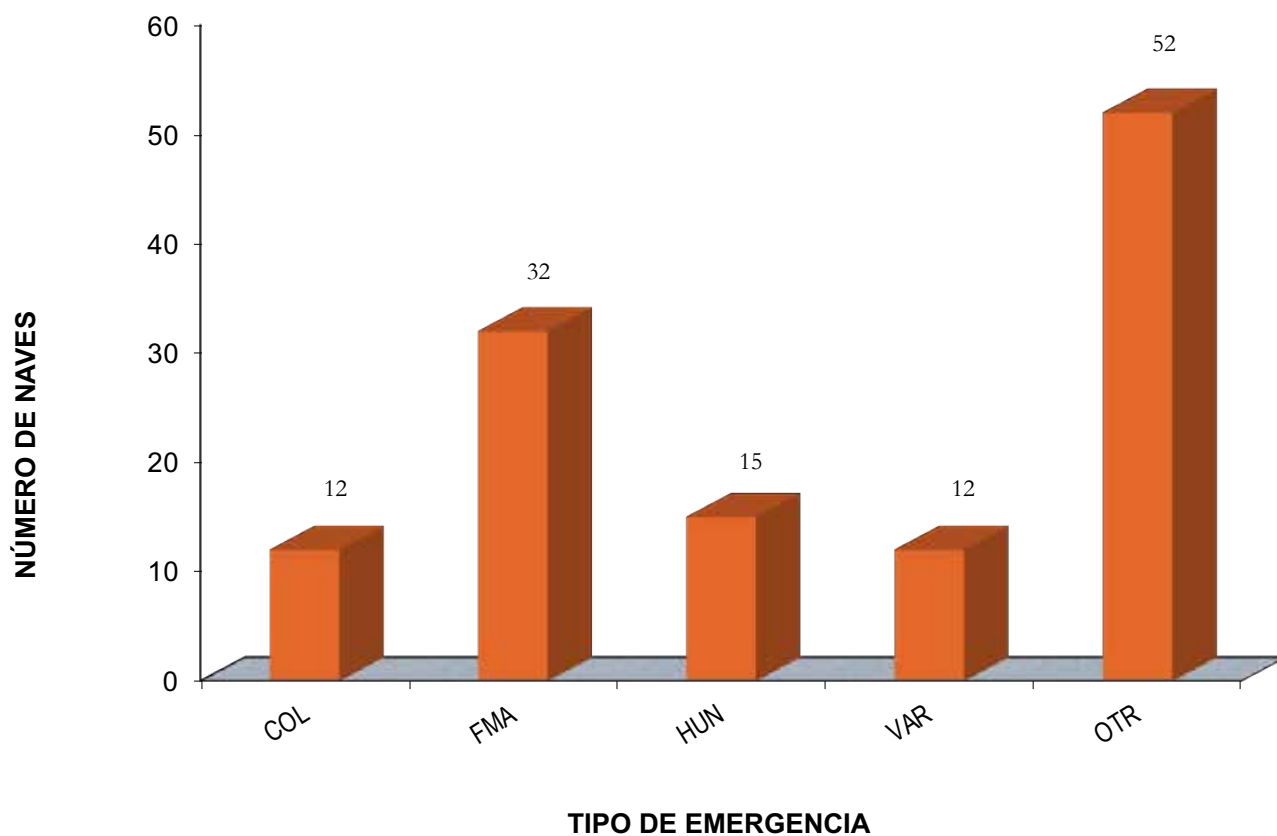
GRÁFICO 09
NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA
AÑO 2022



CUADRO 09
NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMA
SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR TIPO DE EMERGENCIA
AÑO 2022

TIPO DE EMERGENCIA	ÁREA DE ACTIVIDAD					TOTAL
	TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO/ DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	OTRO	
Colisión	6			3	3	12
Falla máquina	6	3	1	12	10	32
Hundimiento	1			10	4	15
Varamiento	2	2	2		6	12
Otro	11	5	1	20	15	52
TOTAL	26	10	4	45	38	123

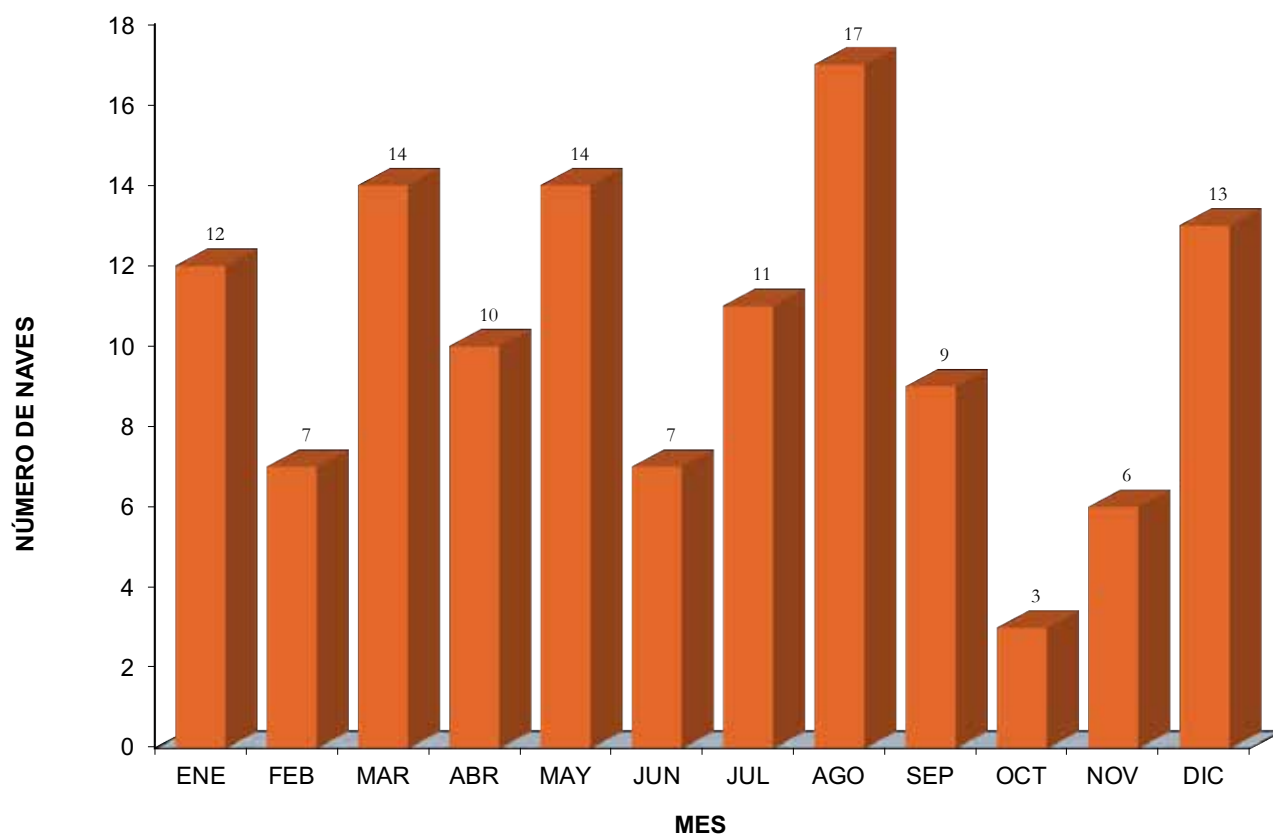
GRÁFICO 10
NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN TIPO DE EMERGENCIA
AÑO 2022



CUADRO 10
NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR MES DE OCURRENCIA
AÑO 2022

MES DE OCURRENCIA	ÁREA DE ACTIVIDAD					TOTAL
	TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO/DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	OTRO	
Enero	1	3	1	4	3	12
Febrero	1	3	-	3	-	7
Marzo	5	-	1	3	5	14
Abril	1	-	1	5	3	10
Mayo	4	-	-	7	3	14
Junio	1	-	-	2	4	7
Julio	2	1	-	4	4	11
Agosto	4	1	1	5	6	17
Septiembre	3	-	-	3	3	9
Octubre	1	-	-	1	1	3
Noviembre	1	-	-	3	2	6
Diciembre	2	2	-	5	4	13
TOTAL	26	10	4	45	38	123

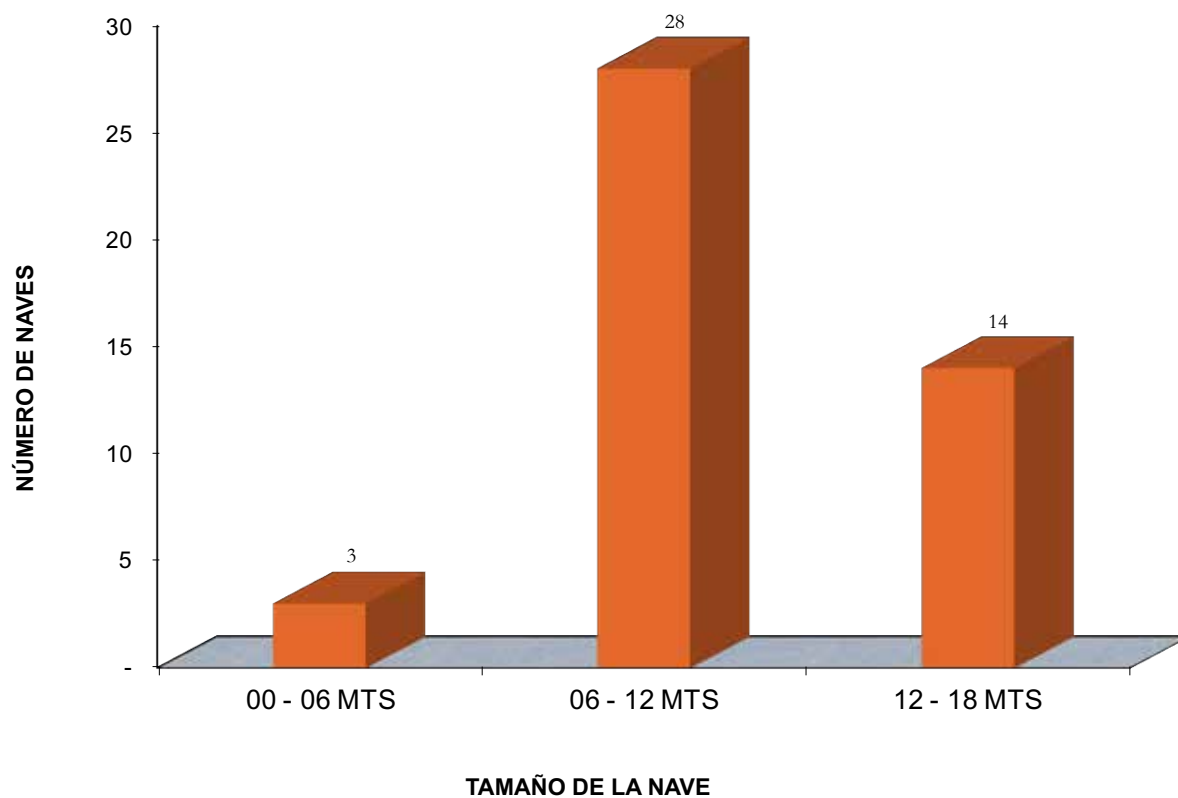
GRÁFICO 11
NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN MES DE OCURRENCIA
AÑO 2022



CUADRO 11
NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL
SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA
AÑO 2022

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	TAMAÑO DE LA NAVE			TOTAL
	00 - 06 MTS.	06 - 12 MTS.	12 - 18 MTS.	
Arica	-	5	3	8
Iquique	-	8	4	12
Antofagasta	1	8	3	12
Caldera	-	-	-	-
Coquimbo	-	-	-	-
Valparaíso	1	-	1	2
San Antonio	-	1	-	1
Talcahuano	-	4	2	6
Valdivia	-	-	-	-
Puerto Montt	1	-	-	1
Castro	-	-	-	-
Aysén	-	1	-	1
Punta Arenas	-	1	1	2
Puerto Williams	-	-	-	-
TOTAL	3	28	14	45

GRÁFICO 12
NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL
SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE
AÑO 2022



CUADRO 12
NÚMERO DE PERSONAS MUERTAS - DESAPARECIDAS - HERIDAS - ILESAS DEL ÁREA PESCA
ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE
AÑO 2022

CUADRO 12A
NÚMERO DE PERSONAS MUERTAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL
SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE
AÑO 2022

MES DE OCURRENCIA	TAMAÑO DE LA NAVE			TOTAL
	00 - 06 MTS.	06 - 12 MTS.	12 - 18 MTS.	
Enero		1	-	1
Febrero	-	-	-	-
Marzo	-	-	-	-
Abril	-	-	-	-
Mayo	-	-	-	-
Junio	-	-	-	-
Julio	-	-	-	-
Agosto	-	-	-	-
Septiembre	-	-	-	-
Octubre	-	-	-	-
Noviembre	-	-	1	1
Diciembre	-	-	-	-
TOTAL	-	1	1	2

CUADRO 12B
NÚMERO DE PERSONAS DESAPARECIDAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL
SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE
AÑO 2022

MES DE OCURRENCIA	TAMAÑO DE LA NAVE			TOTAL
	00 - 06 MTS.	06 - 12 MTS.	12 - 18 MTS.	
Enero	-	-	-	-
Febrero	-	-	-	-
Marzo	-	-	-	-
Abril	-	3	-	3
Mayo	-	5	-	5
Junio	-	-	-	-
Julio	-	2	-	2
Agosto	-	-	3	3
Septiembre	-	-	-	-
Octubre	-	2	-	2
Noviembre	-	-	-	-
Diciembre	-	-	-	-
TOTAL	-	12	3	15

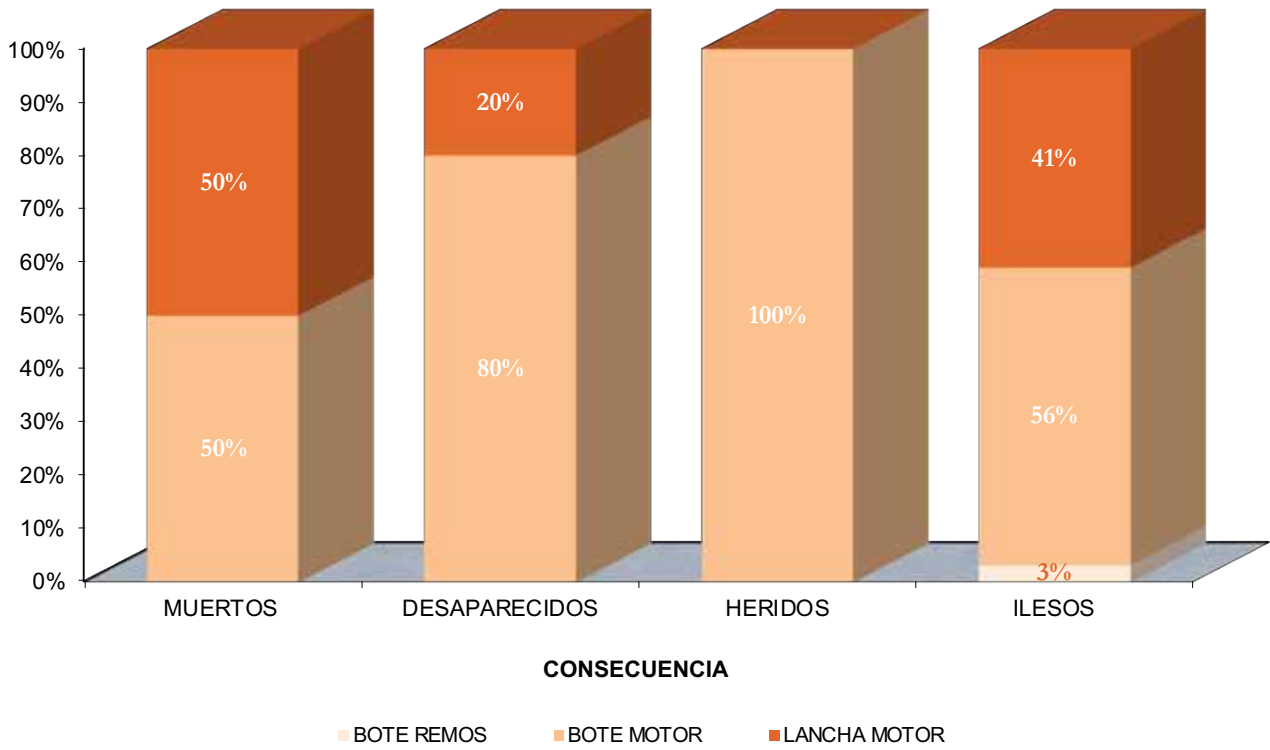
CUADRO 12C
NÚMERO DE PERSONAS HERIDAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL
SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE
AÑO 2022

MES DE OCURRENCIA	TAMAÑO DE LA NAVE			TOTAL
	00 - 06 MTS.	06 - 12 MTS.	12 - 18 MTS.	
Enero	-	-	-	-
Febrero	-	-	-	-
Marzo	-	1	-	1
Abril	-	-	-	-
Mayo	-	-	-	-
Junio	-	-	-	-
Julio	-	-	-	-
Agosto	-	-	-	-
Septiembre	-	-	-	-
Octubre	-	-	-	-
Noviembre	-	-	-	-
Diciembre	-	-	-	-
TOTAL	-	1	-	1

CUADRO 12D
NÚMERO DE PERSONAS ILESAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL
SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE
AÑO 2022

MES DE OCURRENCIA	TAMAÑO DE LA NAVE			TOTAL
	00 - 06 MTS.	06 - 12 MTS.	12 - 18 MTS.	
Enero	-	11	-	11
Febrero	-	2	14	16
Marzo	-	3	9	12
Abril	-	15	4	19
Mayo	2	14	7	23
Junio	-	2	5	7
Julio	-	12	2	14
Agosto	2	2	9	13
Septiembre	-	9	-	9
Octubre	-	-	-	-
Noviembre	-	9	10	19
Diciembre	1	8	4	13
TOTAL	5	87	64	156

GRÁFICO 13
PORCENTAJE DE PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS DEL ÁREA
PESCA ARTESANAL POR TAMAÑO DE LA EMBARCACIÓN Y CONSECUENCIA
AÑO 2022





Armada de Chile

DIRECTEMAR



ANÁLISIS

4

EDICIÓN 2023

BOLETÍN ESTADÍSTICO EMERGENCIAS MARÍTIMAS

DATOS 2022

ANÁLISIS

4.1.- ANÁLISIS GENERAL

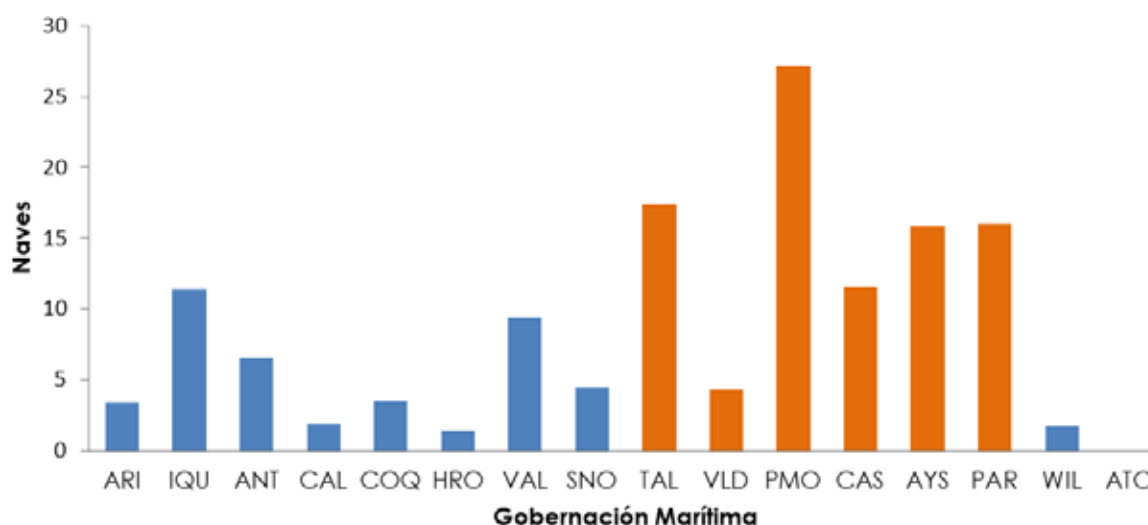
Durante el año 2022, las personas involucradas en alguna emergencia marítima fueron 816, un 10,6% menos que el año 2021.

Las naves que registraron alguna emergencia marítima durante el año 2022 fueron 123, registrándose una disminución del 25,9% con respecto del año 2021.

Las jurisdicciones con mayor frecuencia de emergencia, fueron en las Gobernación Marítimas de Antofagasta con un 26% (46 casos), Iquique con un 16,9% (30 casos), Aysén con un 15,8% (28 casos).

Los promedios de naves en situaciones de emergencias por Autoridad Marítima, muestran el grado de siniestrabilidad en las distintas zonas del país, lo que refleja las frecuencias de ocurrencia, en cada año. El siguiente gráfico nos muestra el promedio de naves en emergencias marítimas desde 2013 al 2022, del cual se pueden obtener interesantes conclusiones.

**PROMEDIO DE NAVES EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA ENTRE LOS AÑOS 2013 Y 2022**

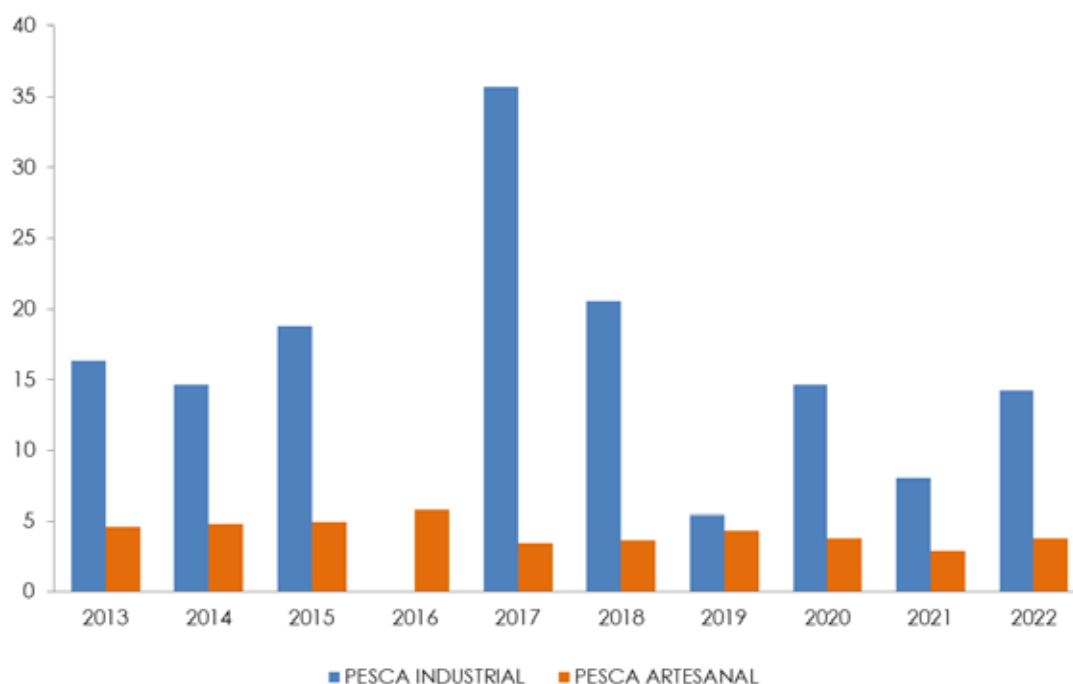


De acuerdo a este gráfico, se aprecia claramente que existen dos zonas bastante marcadas por la frecuencia de emergencias marítimas. La primera delimitada entre Arica y San Antonio con un promedio de naves siniestradas que no supera las trece activaciones, y otra zona desde Talcahuano a Punta Arenas, en donde la frecuencia de naves en situaciones de emergencia, supera considerablemente a la zona norte, exceptuando la Gobernación Marítima de Valdivia.

Se excluye a Puerto Williams y la Antártica Chilena, ya que, en estos lugares, existe una densidad de población bastante baja, lo que influye que las personas dedicadas a actividades marítimas sean pocas, por lo que la probabilidad de una emergencia, principalmente en el caso de Pesca Artesanal, es pequeña.

Como las naves de pesca, tanto del sector artesanal como del sector industrial son las que mayoritariamente se ven afectadas por emergencias, es interesante observar en el siguiente gráfico, el promedio de personas por nave en emergencia durante los últimos años.

PROMEDIO DE PERSONAS POR NAVE EN EMERGENCIAS EN LAS ÁREAS PESCA INDUSTRIAL Y PESCA ARTESANAL ENTRE LOS AÑOS 2013 Y 2022



El promedio de tripulantes accidentados en los últimos 10 años, del área Pesca Industrial, es de aproximadamente 15 personas y el del sector artesanal mantiene 4 personas.

Considerando el total nacional de personas involucradas en accidentes ocurridos en la última década, a causa de las emergencias en las naves, se puede apreciar en el siguiente cuadro, que la proporción de muertos y desaparecidos ha aumentado considerablemente. El año 2022 es el tercer porcentaje más alto (5,0%) de muertos y desaparecido respecto al total de personas involucradas en accidentes de los últimos diez años.

MUERTOS Y DESAPARECIDOS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS DESDE EL AÑO 2013 AL 2022

CONSECUENCIA DE LA LESIÓN	AÑO									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Muertos	12	12	12	16	15	19	16	13	24	9
Desaparecidos	10	9	7	13	2	12	53	26	15	32
TOTAL	22	21	19	29	17	31	69	39	39	41
Porcentaje con respecto al Total de personas involucradas en accidentes	2,8%	2,6%	2,3%	5,5%	2,4%	2,6%	9,7%	5,3%	4,2%	5,0%

MUERTOS Y DESAPARECIDOS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS ENTRE LOS AÑOS 2013 Y 2022



Este gráfico, muestra el comportamiento que ha tenido el número de muertos y desaparecidos desde el año 2013 al 2022.

4.2.- ANÁLISIS POR ÁREA DE ACTIVIDAD

4.2.1.- TRANSPORTE MARÍTIMO

Durante el año 2022, las personas involucradas en emergencias marítimas clasificadas en esta área de actividad laboral, alcanzaron al 35,7% (470 casos), del total de personas involucradas en situaciones de emergencia, disminuyó un 38,1% con respecto a lo ocurrido durante el año 2021.

En relación al tipo de emergencia que se presentó con mayor frecuencia durante 2022, fueron las denominadas “Falla Máquina” y “Colisión”.

Esta área de actividad no registro personas muertas ni desaparecidas.

4.2.2.- TURISMO/DEPORTES

La categoría Turismo/Deportes, registró 44 personas en situaciones de emergencia, alcanzando el 5,4%, del total de personas involucradas durante el año 2021.

En esta área de actividad no se registraron personas muertas, desaparecidas o heridas.

Las emergencias marítimas ocurridas durante el 2022, afectaron a 10 naves que corresponde a un 8,1% de las naves involucradas en emergencia marítimas.

4.2.3.- PESCA INDUSTRIAL

Durante el año 2022 se vieron afectadas 57 personas en esta área de clasificación, lo que representa el 7% del total de personas involucradas en emergencias, pero un aumento de casi un 300% respecto del año anterior, es decir son treinta y ocho personas más involucradas en accidentes el año 2022 que el año 2021.

No se registraron casos con consecuencia fatal o desaparecido.

En esta área de clasificación, fueron 4 las naves involucradas en emergencias las que representan el 3,3%, el doble de las afectadas el año 2021.

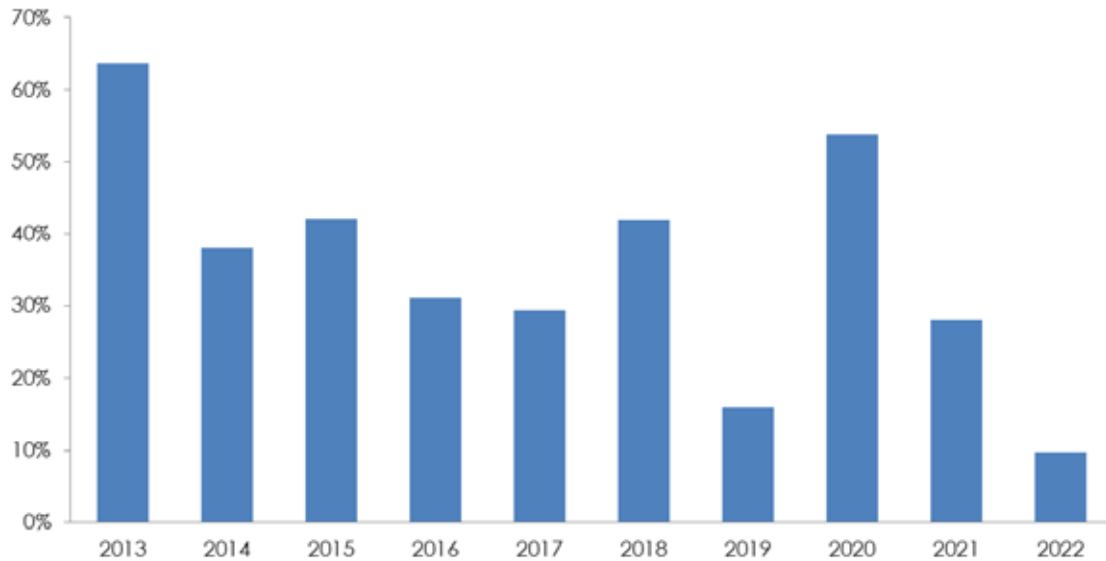
4.2.4.- PESCA ARTESANAL

Las emergencias marítimas ocurridas durante el 2022, alcanzaron a 174 personas afectadas, lo que representa un 21,3% del total de personas siniestradas. Disminuyó un 49% respecto del año 2021. La zona donde ocurrieron la mayor cantidad de emergencias fue en la Gobernación Marítima de Iquique y de Antofagasta con un 31% y 24% respectivamente.

Las naves del Pesca Artesanal fueron afectadas principalmente por las emergencias denominadas “Falla Máquina” y “Hundimiento”.

Esta área de clasificación registro el segundo número de muertos y desaparecidos más alto, 15 desaparecidos y 2 muertos, corresponde al 41,5%.

PORCENTAJE DE MUERTOS Y DESAPARECIDOS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL ENTRE LOS AÑO 2013 AL 2022



4.2.5.- AERONAVE

No se registraron accidentes en esta área de actividad durante el año 2022.

4.2.6.- PERSONA

Se registraron 46 activaciones afectaron a “Personas”, estas involucran a 60 personas afectadas, representando el 7,4% del total de personas involucradas en emergencias y una disminución del 27,7% respecto del año 2021.

Las activaciones del Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo, que se realizan por casos donde se involucran solamente personas, corresponden principalmente a casos con consecuencia fatal. Durante el año 2022 se registraron 17 desaparecidos y 6 muertos, corresponden a un 56,1% del total de personas involucradas en emergencias con consecuencia fatal.

4.2.7.- OTRO

En esta clasificación se registraron 43 activaciones, se vieron involucradas 190 personas, que corresponden a 13 ilesos y 1 persona con consecuencia fatal.

Estas activaciones corresponden principalmente a naves menores que no clasifican dentro de las Actividades definidas anteriormente. Se pueden encontrar Naves dedicadas al Cabotaje, Apoyo a centros de cultivo, remolcadores, transporte de pasajeros, etc.

También en esta categoría, se incluyen naves no registradas.

4.3.- CONCLUSIONES

Los más de 4.000 kilómetros que tiene el litoral de nuestro país, sumado al gran número de islas habitadas que existen, los que usan como medio de transporte sus pequeñas embarcaciones, su inclemente clima que desata frentes de mal tiempo repentinamente y la extensa área S.A.R. de responsabilidad nacional, hacen que el esfuerzo realizado por la Institución a través de la Organización S.A.R. para salvaguardar la vida humana en el mar, sea cada vez mayor.

Los trabajadores marítimos del área Pesca Artesanal, en muchas ocasiones, desatendiendo aspectos fundamentales de seguridad y de autoprotección, desarrollan peligrosas maniobras de operación de sus naves, arriesgando perder su vida, como también sus embarcaciones.

Las Lanchas a Motor, son los principales agentes de activación de emergencias, situación que puede corregirse con la participación directa de los armadores, patrones de estas embarcaciones, ejecutando una programada mantención a los sistemas de propulsión y gobierno de sus respectivas naves, las que complementadas con las inspecciones que realiza la Autoridad Marítima, se podría disminuir las probabilidades de ocurrencia de una activación SAR.

En las embarcaciones menores, a remo o con motor fuera de borda, sus tripulantes se exponen innecesariamente al riesgo de un siniestro, al desconocer o no mantener normas de seguridad como no considerar la capacidad de dichas embarcaciones, arriesgándose a navegar en zonas peligrosas de mar abierto, aumentando con ello, la posibilidad de ocurrencia de un accidente con características fatales.

Estas y otras acciones de riesgo para la vida humana de estos trabajadores marítimos, se llevan a cabo diariamente a lo largo de todo el litoral de nuestro país, teniendo la Autoridad Marítima una ardua labor de control sobre las más veintiocho mil naves menores vigentes a la fecha (lanchas, botes pesqueros, etc.) ya que muchas de estas embarcaciones, especialmente las más pequeñas, operan en caletas de difícil acceso y muy alejadas de los centros urbanos, no pudiendo por este motivo, efectuarse un control más eficaz y una capacitación efectiva de las normas de seguridad a todos los pescadores artesanales, por lo que es primordial que la Organización no decline en su accionar de continuar los conceptos fundamentales de prevención y de seguridad, para que este personal marítimo comprenda y acentúe mayormente el concepto de autoprotección.

EDICIÓN 2023

BOLETÍN ESTADÍSTICO EMERGENCIAS MARÍTIMAS

DATOS 2022



Armada de Chile

DIRECTEMAR