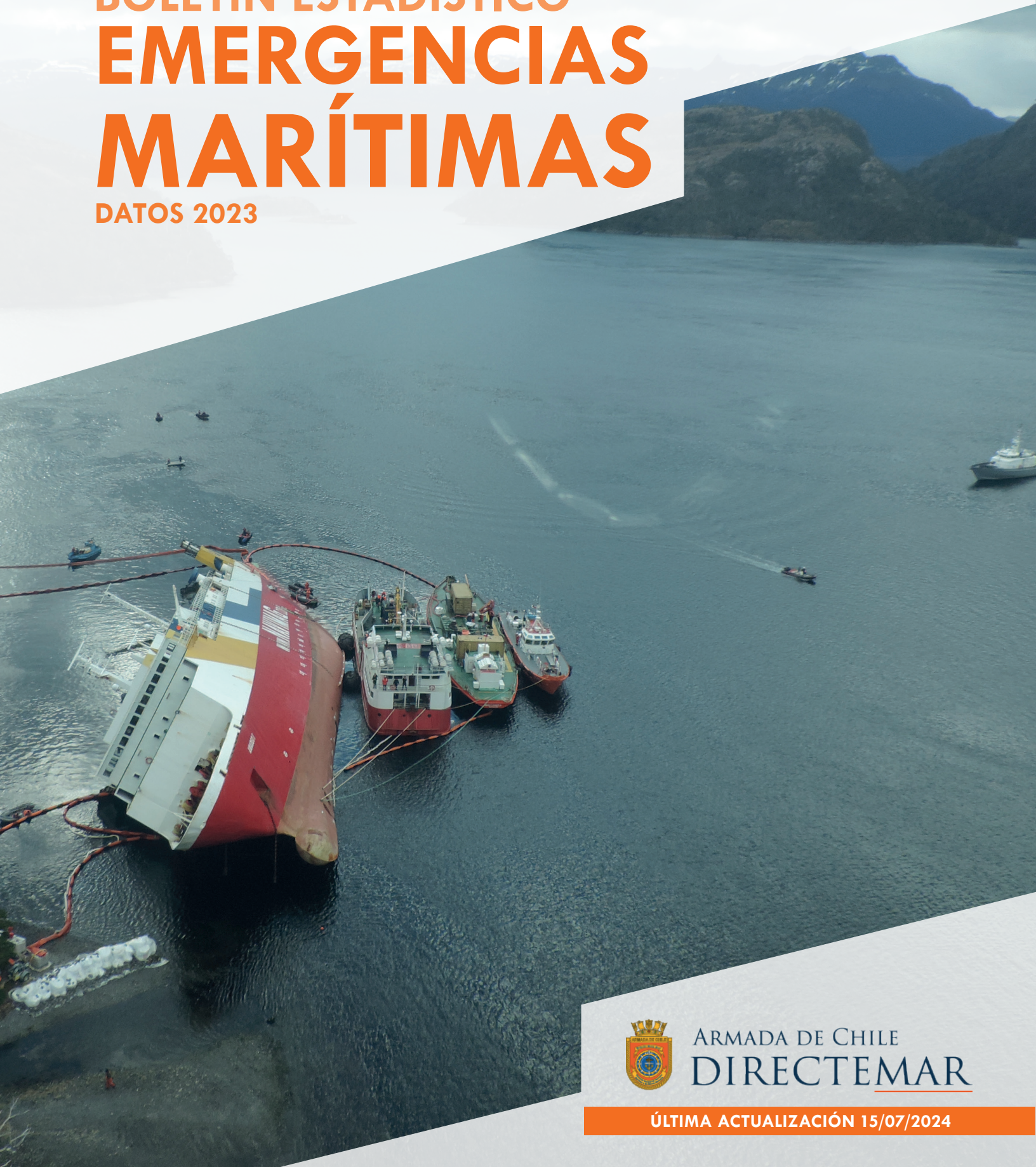


EDICIÓN 2024

BOLETÍN ESTADÍSTICO EMERGENCIAS MARÍTIMAS

DATOS 2023



ARMADA DE CHILE
DIRECTEMAR

ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN 15/07/2024



ARMADA DE CHILE
DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE
 Errázuriz 537 Valparaíso | Casilla 160-V Correo Central Valparaíso | Teléfono: (032) 220 80 05

DIRECCIÓN GENERAL

Director General	VA Fernando Cabrera Salazar
Subdirector	CN Christian Peters Mendoza
Director de Intereses Marítimos y Medio Ambiente Acuático	CA LT Nelson Saavedra Inostroza
Director de Seguridad y Operaciones Marítimas	CA LT Carlos Fredes Monsalves
Jefe Departamento Tecnologías Marítimas	CN LT Italo Solari Aguilar
Sección Estadísticas	PAC Silvana Letelier Paredes
	PAC Lilian Tapia Contreras
Diseño y Diagramación	PAC Marjorie Campos Gómez
	PAC Marco Varas Muñoz
Fotografías	Banco Fotográfico DIRECTEMAR
	PAC (CN) Cristián de la Fuente Sanhueza
	Rubén Jeria H.

1

INTRODUCCIÓN

Introducción	7
--------------	---

2

ESTADÍSTICAS PERSONAS

Cuadro 01: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por área de actividad. Año 2023	13
Gráfico 01: Personas involucradas en emergencias marítimas según área de actividad. Año 2023	13
Gráfico 02: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia. Año 2023	14
Cuadro 02: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2023	15
Gráfico 03: Personas involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia. Año 2023	15
Cuadro 03: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por Gobernación Marítima. Año 2023	16
Gráfico 04: Personas involucradas en emergencias marítimas según Gobernación Marítima. Año 2023	16
Cuadro 04: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por mes de ocurrencia. Año 2023	17
Gráfico 05: Personas involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia. Año 2023	17
Cuadro 05: Personas involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2023	18
Cuadro 06: Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por Gobernación Marítima. Año 2023	19
Gráfico 06: Personas involucradas en emergencias marítimas del área pesca artesanal por Gobernación Marítima. Año 2023	19
Cuadro 07: Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2023	20
Gráfico 07: Personas involucradas en emergencias marítimas del área pesca artesanal según tipo de emergencia. Año 2023	20

3

ESTADÍSTICAS NAVES

Cuadro 08: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por Gobernación Marítima. Año 2023	23
Gráfico 08: Naves involucradas en emergencias marítimas por área de actividad. Año 2023	23
Gráfico 09: Naves involucradas en emergencias marítimas por Gobernación Marítima. Año 2023	24
Cuadro 09: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por tipo de emergencia. Año 2023	25
Gráfico 10: Naves involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia. Año 2023	25
Cuadro 10: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2023	26
Gráfico 11: Naves involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia. Año 2023	26
Cuadro 11: Número de naves involucradas del área pesca artesanal según tipo de nave por Gobernación Marítima. Año 2023	27
Gráfico 12: Naves involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2023	27
Cuadro 12: Número de personas muertas-desaparecidas-heridas-ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2023	28
Cuadro 12a: Número de personas muertas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2023	28
Cuadro 12b: Número de personas desaparecidas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2023	28
Cuadro 12c: Número de personas heridas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2023	28
Cuadro 12d: Número de personas ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2023	28
Gráfico 13: Porcentaje de personas involucradas en emergencias marítimas del área pesca artesanal por tamaño de la embarcación y consecuencia. Año 2023	29

4

ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

4.1.- Análisis General	33
4.2.- Análisis por Área de Actividad	35
4.3.- Conclusiones	37



ARMADA DE CHILE
DIRECTEMAR

1 INTRODUCCIÓN

EDICIÓN 2024

BOLETÍN ESTADÍSTICO EMERGENCIAS MARÍTIMAS

DATOS 2023

INTRODUCCIÓN



1. La estadística que se presenta en este trabajo, se basa en la información que cada caso SAR generó durante el año 2023, y que fue captado por el Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo (MRCC. Chile), a través de sus Centros y Subcentros de Búsqueda y Salvamento Marítimo (MRCC's y MRSC's), ya sea en su fase de incertidumbre, alerta, peligro o siniestro que afectaba a una nave o artefacto naval en la jurisdicción de responsabilidad marítima según lo establece el D.S. N° 1190, del 29 de diciembre de 1976, modificado por el D.S. N° 704 publicado en el Diario Oficial el 12 de noviembre de 1992, el cual señala: "El Área Marítima de responsabilidad nacional, para los efectos del presente reglamento, comprende todas las aguas bajo jurisdicción marítima nacional, y las del Océano Pacífico, comprendidas entre aquellas y el paralelo 18°21'03" Sur y 30°00'00" y longitud 120° Weste. Desde la latitud 30°00'00" Sur y longitud 131° por el Weste, comprendiendo el Territorio Antártico por el Sur y las aguas del Paso Drake, comprendiendo todas las aguas que quedan al Weste de la línea que une los puntos A,B,C,D,E y F de la Carta N° I del Tratado de Paz y Amistad con la República Argentina, promulgado por Decreto Supremo (RR. EE.) N° 401 de 1985, y las aguas que, quedando al sur de la latitud 58°21'0,1" Sur, se encuentren al Weste de la longitud 53°00'00" Weste y hasta el Territorio Antártico".
2. La estadística se presenta geográficamente, de acuerdo al sector de la jurisdicción de cada Gobernación Marítima donde se generó la emergencia, independiente si la nave en emergencia tenía como base dicha jurisdicción.
3. Las emergencias sufridas por las naves han sido agrupadas dentro de cinco grandes áreas de actividad, según las características propias de las naves y la actividad que se encontraban desarrollando en el momento de ocurrir la emergencia marítima.
 - 3.1. **Transporte Marítimo**
Agrupa todas las emergencias ocurridas a naves mayores dedicadas esencialmente al transporte comercial de mercancías y/o pasajeros.
 - 3.2. **Turismo/Deporte**
Agrupa todas las emergencias acaecidas a naves mayores y menores dedicadas al turismo, deporte y/o recreación.
 - 3.3. **Pesca Industrial**
Agrupa a todas las emergencias ocurridas a naves y artefactos navales, dedicados a la explotación y/o faenación industrial de la fauna marina, como por ejemplo; buques factoría, pesqueros de altamar y todas las naves de pesca mayores.

3.4. Pesca Artesanal

Agrupar todas las emergencias acaecidas a las embarcaciones menores dedicadas a la pesca artesanal, habiéndose subdividido esta área en tres categorías las cuales son: bote pesquero a remos (0 a 6 mts. de eslora), bote pesquero a motor (6 a 12 mts. de eslora) y lancha pesquera artesanal (12 a 18 mts. de eslora), las embarcaciones de pesca artesanal se han considerado hasta una eslora de 18 mts., y se clasifica como nave menor.

3.5. Persona

Agrupar a todas las emergencias en donde se ven afectadas sólo personas, realizando actividades ya sea recreativas, deportivas, laborales, etc.

3.6. Otros

Se ha designado esta división, para agrupar a aquellas emergencias que dieron motivo a una activación de un caso SAR y cuya causa no fue conocida, por cuanto correspondió a activación de señales de autoalarma, avistamiento de señales luminosas nocturnas u otras situaciones de origen desconocido, como asimismo actividades que no fueron definidas anteriormente.

4. La codificación de las emergencias se ha clasificado, conforme a las verdaderas circunstancias que han afectado a las naves y sus tripulantes, a saber: Falla de Máquina, Varamiento, Falsa Alarma, Atraso en recalada, Tripulante accidentado o enfermo, Tocar Fondo, Acorbatamiento, Falla de timón y/o hélice, Daños estructurales, Incendio o Amague de incendio, Caída Tripulante al agua, Colisión, Volcamiento, Inundación, Hundimiento, Desaparecimiento de nave, Mal tiempo, Caída de aeronave, Falla eléctrica, Naufragio, Escoramiento, Vías de agua, Tripulante al agua. Pasajero enfermo, Explosión y Otras emergencias.

5. Para efectos de clasificar a las personas involucradas en las emergencias marítimas, se han dividido en muertos, desaparecidos, heridos e ilesos.

6. Dependiendo de su tamaño y actividad, las naves se han agrupado en cuatro categorías:

6.1. Nave Mayor

Agrupar todas las naves mayores, dedicadas al Transporte Marítimo de Comercio Exterior, Cabotaje, Pasajeros, Turismo Científico y Factorías.

6.2. Nave Especial

Corresponde a aquellas naves mayores, que se dedican a la Pesca Industrial (Pesqueros de Altamar), naves de Transporte Regional de alimento para peces y peces vivos (Wellboat), Artefactos Navales, Remolcadores de Altamar y/o Bahía.

6.3. Nave Menor

Son consideradas en esta clasificación, toda nave menor, independiente de su actividad.

6.4. Otros

Se consideran Falsas Alarmas y otras distintas a las anteriores.

7. Las abreviaturas utilizadas son las siguientes:

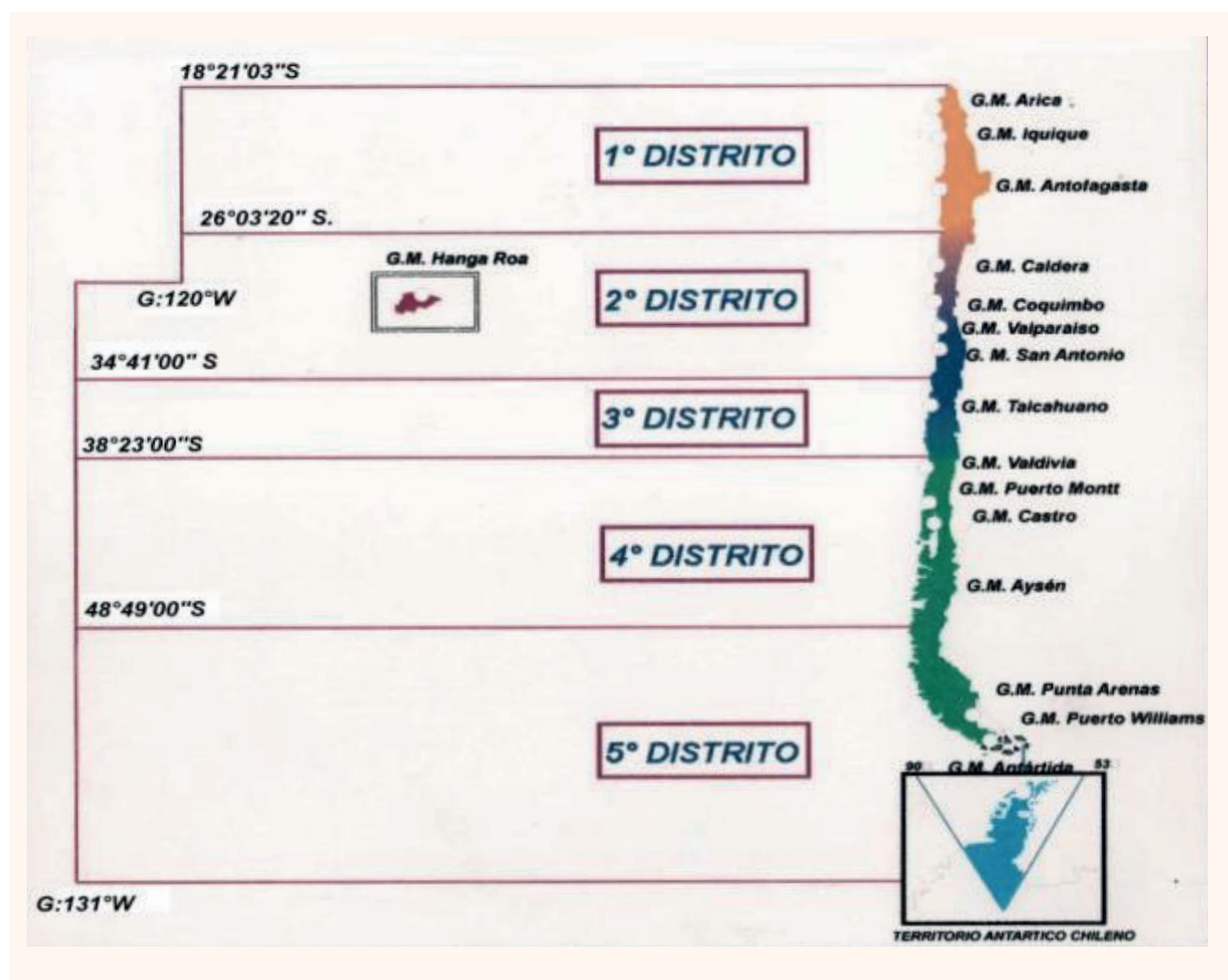
GOBERNACIONES MARÍTIMAS:

ARI : ARICA
IQU : IQUIQUE
ANT : ANTOFAGASTA
CAL : CALDERA
COQ : COQUIMBO
HRO : HANGA ROA
VAL : VALPARAÍSO
SNO : SAN ANTONIO

TAL : TALCAHUANO
VLD : VALDIVIA
PMO : PUERTO MONTT
CAS : CASTRO
AYS : AYSÉN
PAR : PUNTA ARENAS
WIL : PUERTO WILLIAMS
ATC : ANTÁRTICA CHILENA

TIPOS DE EMERGENCIA:

ACO	: ACORBATAMIENTO	FSA	: FALSA ALARMA
AER	: CAÍDA DE AERONAVE	HUN	: HUNDIMIENTO
ALD	: A LA DERIVA	INC	: INCENDIO O AMAGUE DE INCENDIO
ATR	: ATRASO EN RECALADA	INU	: INUNDACIÓN
BAÑ	: BAÑISTA	MQD	: MÁSTIL QUEBRADO
BUZ	: BUZO	NAU	: NAUFRAGIO
COL	: COLISIÓN	PAE	: PASAJERO ENFERMO
DBC	: TRANSEÚNTE DESAPARECIDO BORDE COSTERO	SCO	: SIN COMBUSTIBLE
DES	: DAÑOS ESTRUCTURALES	TIM	: FALLA DE TIMÓN/HÉLICE
DSP	: DESAPARECIMIENTO DE NAVE	TRA	: TRIPULANTE AL MAR
EXP	: EXPLOSIÓN	TRE	: TRIPULANTE ACCIDENTADO/ENFERMO
FDO	: TOCAR FONDO	VAR	: VARAMIENTO
FEL	: FALLA ELÉCTRICA	VOL	: VOLCAMIENTO
FMA	: FALLA MÁQUINA		

DISTRITOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO MARÍTIMO

INTRODUCCIÓN



ARMADA DE CHILE
DIRECTEMAR

ESTADÍSTICAS PERSONAS

2

EDICIÓN 2024
**BOLETÍN
ESTADÍSTICO
EMERGENCIAS
MARÍTIMAS**
DATOS 2023

ESTADÍSTICAS PERSONAS

2 ESTADÍSTICAS PERSONAS

CUADRO 01
PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN CONSECUENCIA
POR ÁREA DE ACTIVIDAD
AÑO 2023

ÁREA DE ACTIVIDAD	CONSECUENCIA				TOTAL
	ILESOS	HERIDOS	DESAPARECIDOS	MUERTOS	
Transporte Marítimo	248	2	1	1	252
Turismo/Deportes	33	-	1	-	34
Pesca Industrial	58	-	-	-	58
Pesca Artesanal	305	14	29	2	350
Otro	3	-	-	-	3
TOTAL	647	16	31	3	697

GRÁFICO 01
PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD
AÑO 2023

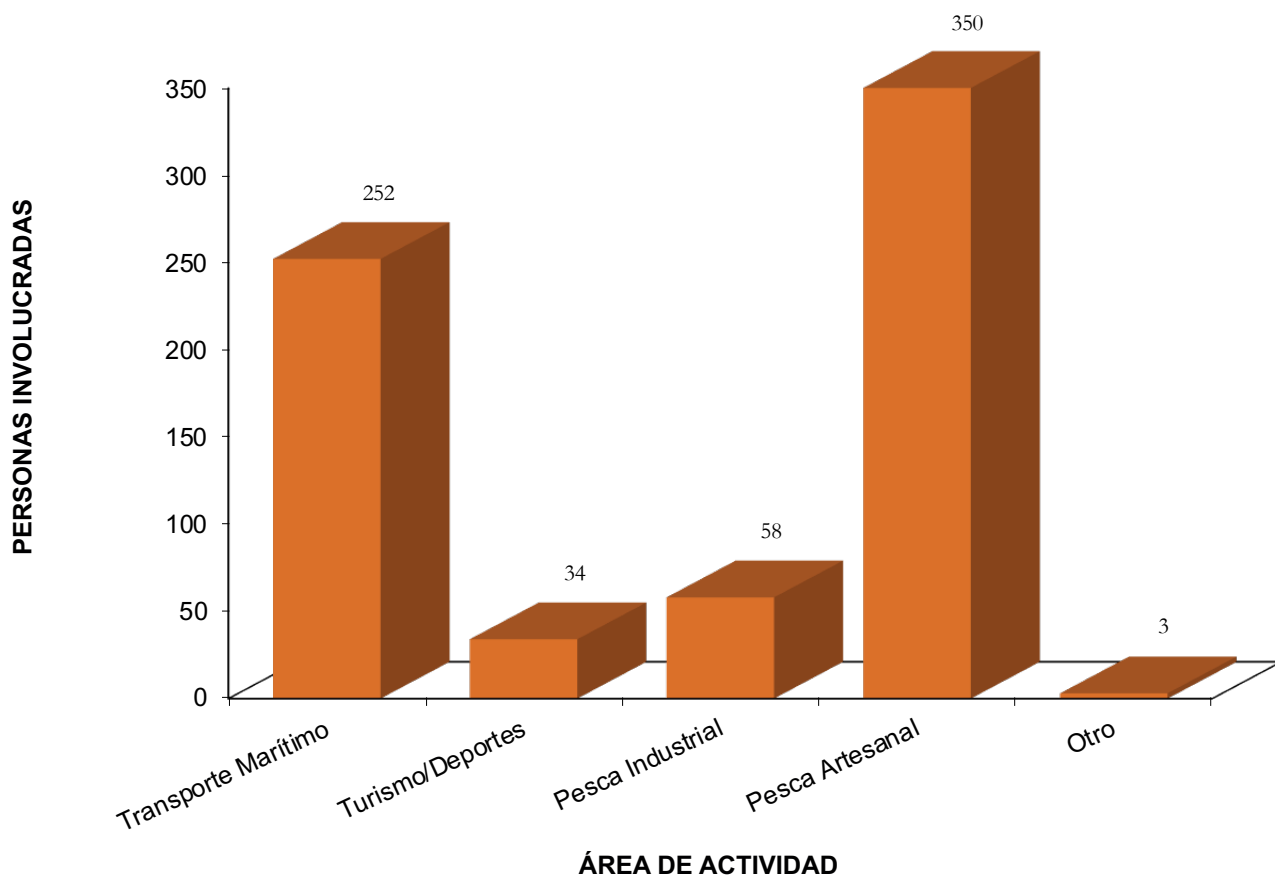
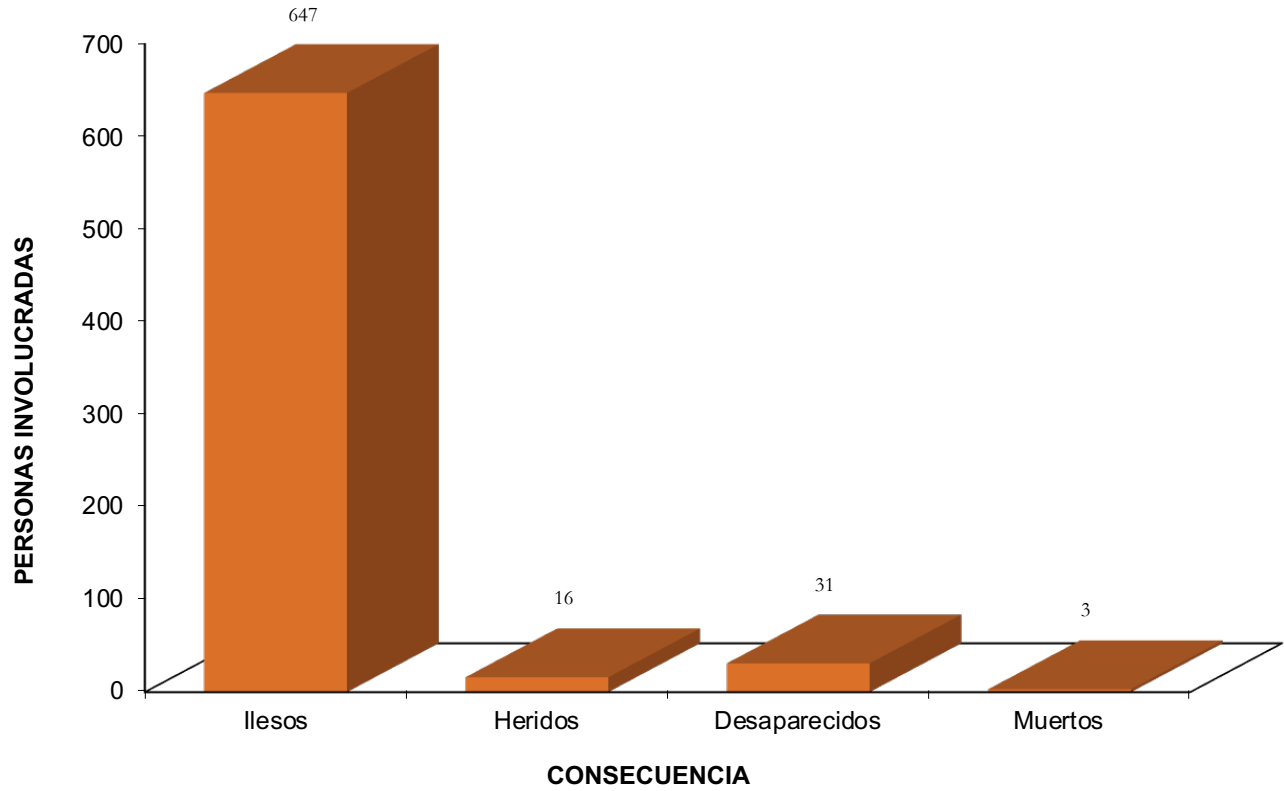


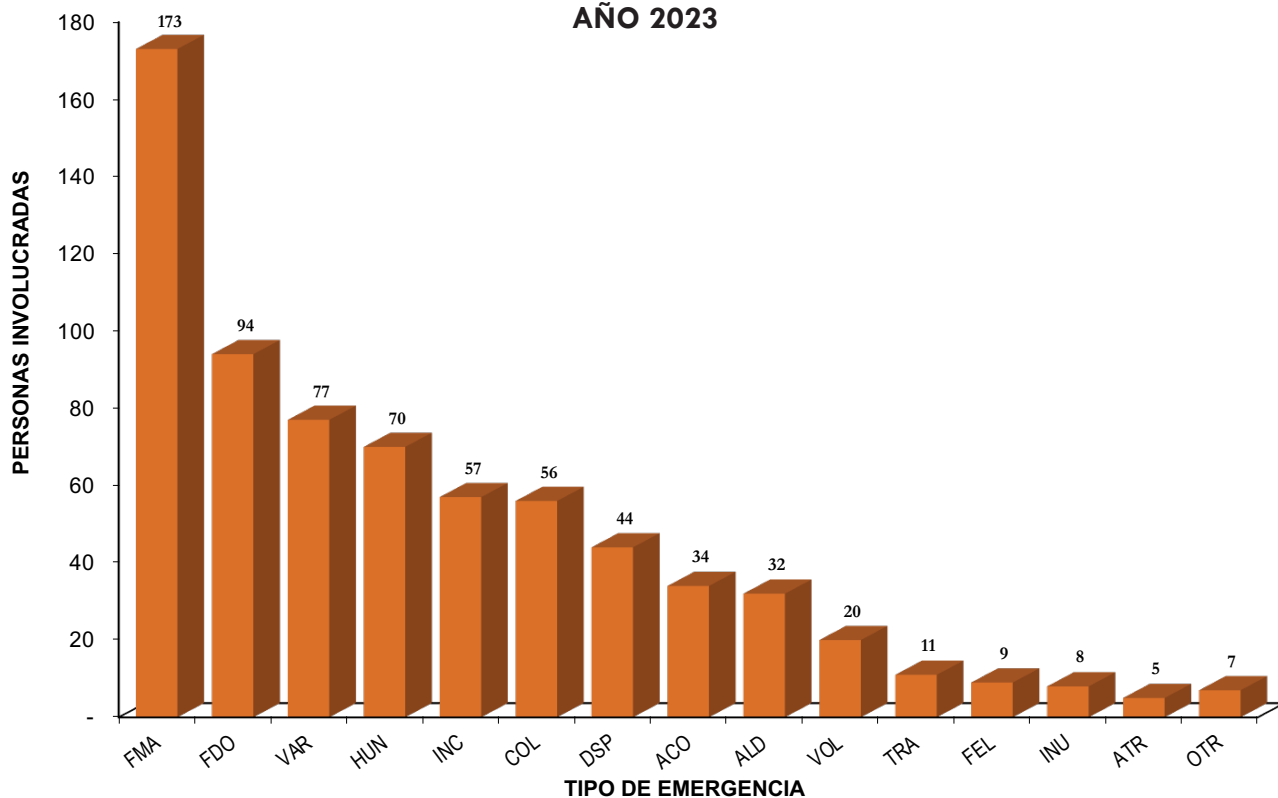
GRÁFICO 02
PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN CONSECUENCIA
AÑO 2023



CUADRO 02
PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN CONSECUENCIA POR
TIPO DE EMERGENCIA
AÑO 2023

TIPO DE EMERGENCIA	CONSECUENCIA				TOTAL
	ILESOS	HERIDOS	DESAPARECIDOS	MUERTOS	
Falla máquina	172	1	-	-	173
Tocar fondo	94	-	-	-	94
Varamiento	71	6	-	-	77
Hundimiento	65	4	1	-	70
Incendio o amague de incendio	56	-	-	1	57
Colisión	52	3	-	1	56
Desaparecimiento de nave	24	-	20	-	44
Acorbatamiento	34	-	-	-	34
A la deriva	32	-	-	-	32
Volcamiento	15	1	3	1	20
Tripulante al mar	9	-	2	-	11
Falla eléctrica	8	1	-	-	9
Inundación	8	-	-	-	8
Atraso en recalada	-	-	5	-	5
Otro	7	-	-	-	7
TOTAL	647	16	31	3	697

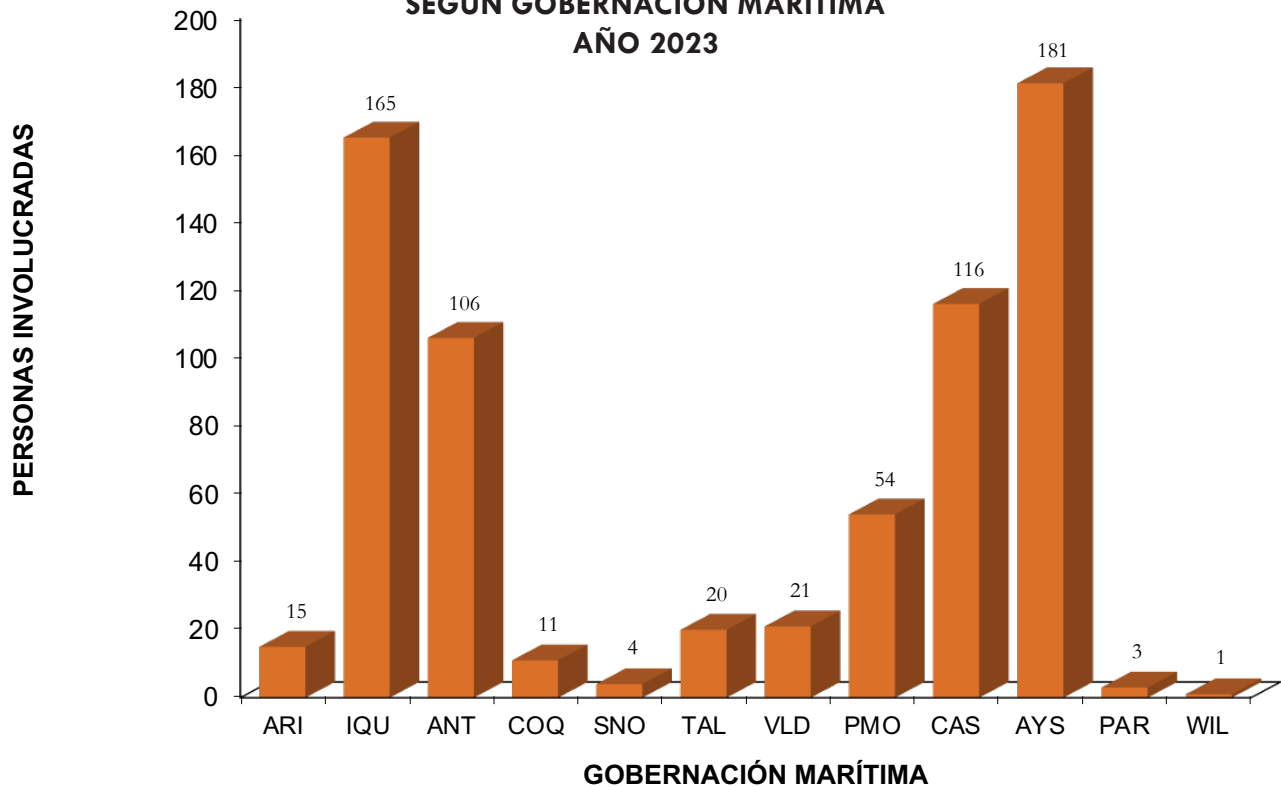
GRÁFICO 03
PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN TIPO DE EMERGENCIA
AÑO 2023



CUADRO 03
PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN CONSECUENCIA
POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA
AÑO 2023

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	CONSECUENCIA				TOTAL
	ILESOS	HERIDOS	DESAPARECIDOS	MUERTOS	
Arica	13	2	-	-	15
Iquique	155	-	10	-	165
Antofagasta	99	6	1	-	106
Caldera	-	-	-	-	-
Coquimbo	11	-	-	-	11
Valparaíso	-	-	-	-	-
San Antonio	4	-	-	-	4
Talcahuano	20	-	-	-	20
Valdivia	21	-	-	-	21
Puerto Montt	38	-	14	2	54
Castro	108	2	6	-	116
Aysén	177	3	-	1	181
Punta Arenas	-	3	-	-	3
Puerto Williams	1	-	-	-	1
Antártica	-	-	-	-	-
TOTAL	647	16	31	3	697

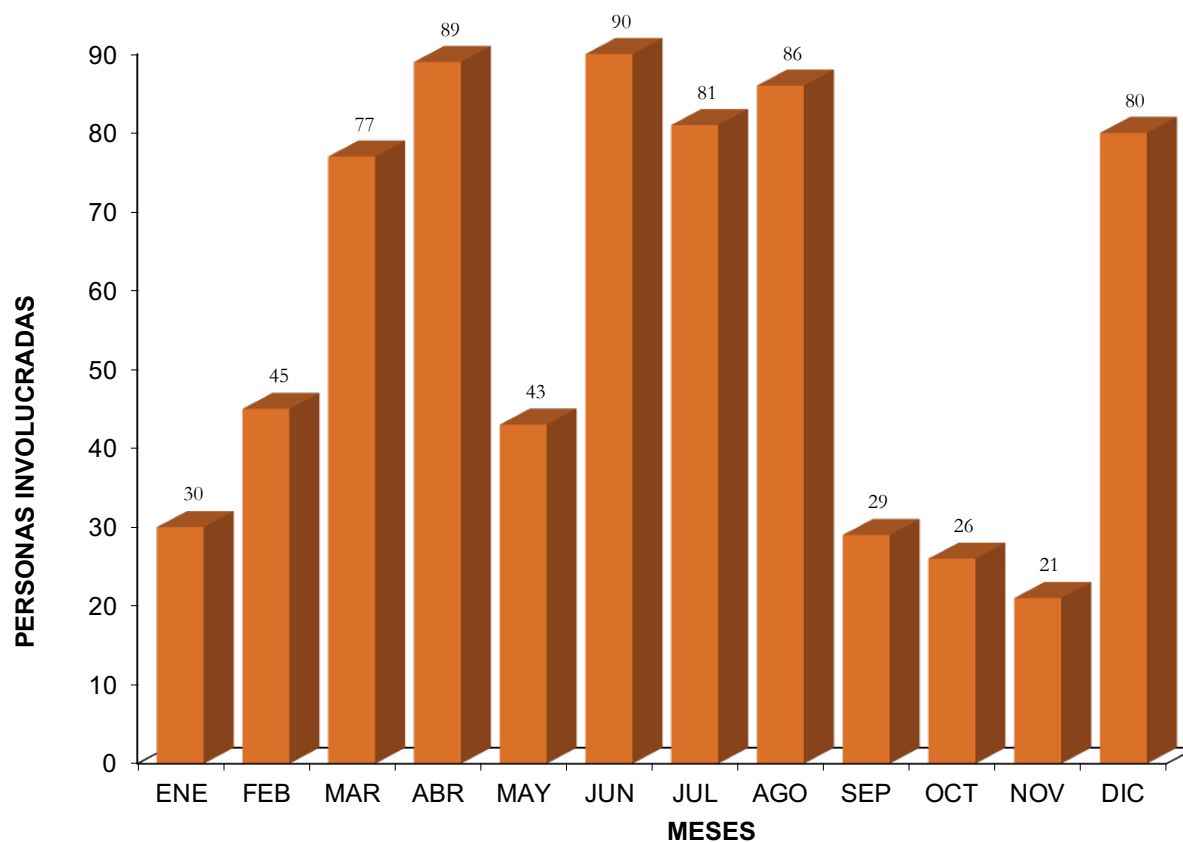
GRÁFICO 04
PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN GOBERNACIÓN MARÍTIMA
AÑO 2023



CUADRO 04
PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN CONSECUENCIA POR MES DE OCURRENCIA
AÑO 2023

MES DE OCURRENCIA	CONSECUENCIA				TOTAL
	ILESOS	HERIDOS	DESAPARECIDOS	MUERTOS	
Enero	29	1	-	-	30
Febrero	41	-	4	-	45
Marzo	64	1	12	-	77
Abril	77	6	6	-	89
Mayo	41	-	2	-	43
Junio	87	1	1	1	90
Julio	81	-	-	-	81
Agosto	82	4	-	-	86
Septiembre	21	3	4	1	29
Octubre	24	-	1	1	26
Noviembre	20	-	1	-	21
Diciembre	80	-	-	-	80
TOTAL	647	16	31	3	697

GRÁFICO 05
PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN MES DE OCURRENCIA
AÑO 2023



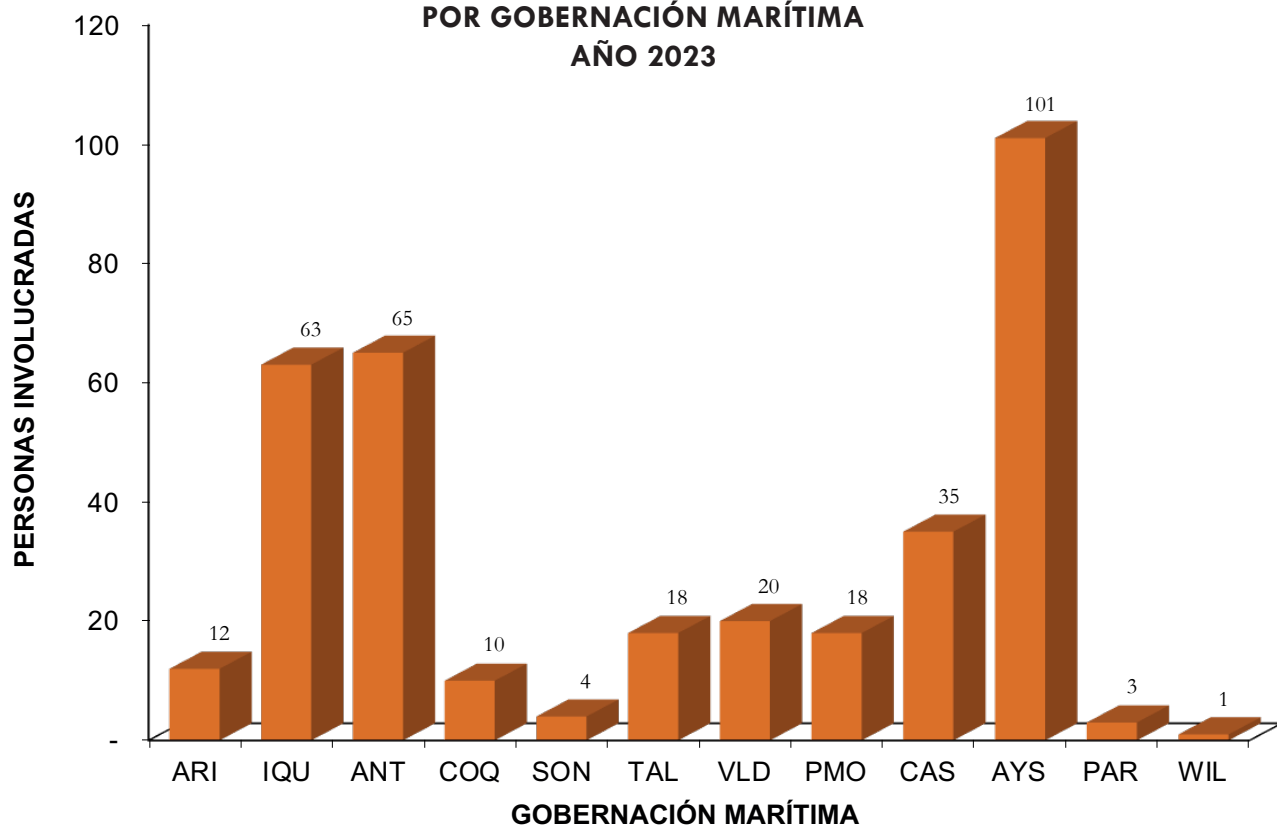
CUADRO 05
PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR MES DE OCURRENCIA
AÑO 2023

MES DE OCURRENCIA	ÁREA DE ACTIVIDAD					TOTAL
	TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO/ DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	OTRO	
Enero	11	3	-	16	-	30
Febrero	21	1	15	8	-	45
Marzo	13	-	-	64	-	77
Abril	10	16	-	63	-	89
Mayo	12	10	-	21	-	43
Junio	53	1	20	16	-	90
Julio	27	-	18	33	3	81
Agosto	58	-	-	28	-	86
Septiembre	5	-	2	22	-	29
Octubre	3	-	-	23	-	26
Noviembre	3	-	3	15	-	21
Diciembre	36	3	-	41	-	80
TOTAL	252	34	58	350	3	697

CUADRO 06
PERSONAS INVOLUCRADAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL
SEGÚN CONSECUENCIA POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA
AÑO 2023

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	CONSECUENCIA				TOTAL
	ILESOS	HERIDOS	DESAPARECIDOS	MUERTOS	
Arica	10	2	-	-	12
Iquique	53	-	10	-	63
Antofagasta	58	6	1	-	65
Caldera	-	-	-	-	-
Coquimbo	10	-	-	-	10
Valparaíso	-	-	-	-	-
San Antonio	4	-	-	-	4
Talcahuano	18	-	-	-	18
Valdivia	20	-	-	-	20
Puerto Montt	4	-	13	1	18
Castro	30	-	5	-	35
Aysén	97	3	-	1	101
Punta Arenas	-	3	-	-	3
Puerto Williams	1	-	-	-	1
Antártica	-	-	-	-	-
TOTAL	305	14	29	2	350

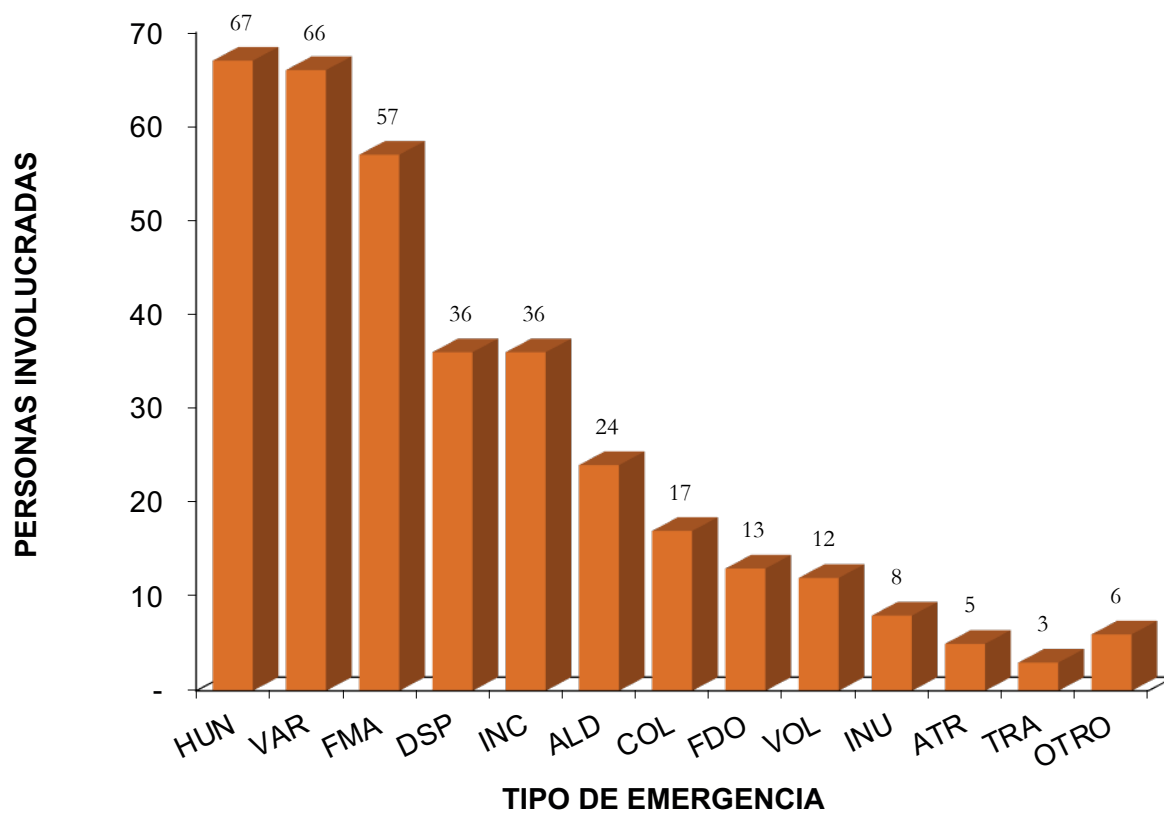
GRÁFICO 06
PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS DEL ÁREA DE PESCA ARTESANAL
POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA
AÑO 2023



CUADRO 07
PERSONAS INVOLUCRADAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL
SEGÚN CONSECUENCIA POR TIPO DE EMERGENCIA
AÑO 2023

TIPO DE EMERGENCIA	CONSECUENCIA				TOTAL
	ILESOS	HERIDOS	DESAPARECIDOS	MUERTOS	
Hundimiento	62	4	1	-	67
Varamiento	61	5	-	-	66
Falla Máquina	56	1	-	-	57
Desaparecimiento de nave	16	-	20	-	36
Incendio o amague de incendio	36	-	-	-	36
A la deriva	24	-	-	-	24
Colisión	13	3	-	1	17
Tocar Fondo	13	-	-	-	13
Volcamiento	8	1	2	1	12
Inundación	8	-	-	-	8
Atraso en Recalada	-	-	5	-	5
Tripulante al Mar	2	-	1	-	3
Otro	6	-	-	-	6
TOTAL	305	14	29	2	350

GRÁFICO 07
PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL
SEGÚN TIPO DE EMERGENCIA
AÑO 2023





ARMADA DE CHILE
DIRECTEMAR

ESTADÍSTICAS NAVES

3

EDICIÓN 2024

**BOLETÍN
ESTADÍSTICO
EMERGENCIAS
MARÍTIMAS**

DATOS 2023

ESTADÍSTICAS NAVES

2 ESTADÍSTICAS NAVES

CUADRO 08
NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA
AÑO 2023

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	ÁREA DE ACTIVIDAD					TOTAL
	TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO/ DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	OTRO	
Arica	-	2	-	2	-	4
Iquique	3	2	3	15	1	24
Antofagasta	4	1	-	12	-	17
Caldera	-	-	-	-	-	-
Coquimbo	-	1	-	2	-	3
Valparaíso	-	-	-	-	-	-
San Antonio	-	-	-	1	-	1
Talcahuano	-	-	1	3	-	4
Valdivia	-	1	-	5	-	6
Puerto Montt	4	1	-	3	-	8
Castro	5	-	-	8	-	13
Aysén	7	1	1	17	-	26
Punta Arenas	-	-	-	1	-	1
Puerto Williams	-	-	-	1	-	1
Antártica	-	-	-	-	-	-
TOTAL	23	9	5	70	1	108

GRÁFICO 08
NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS POR ÁREA DE ACTIVIDAD
AÑO 2023

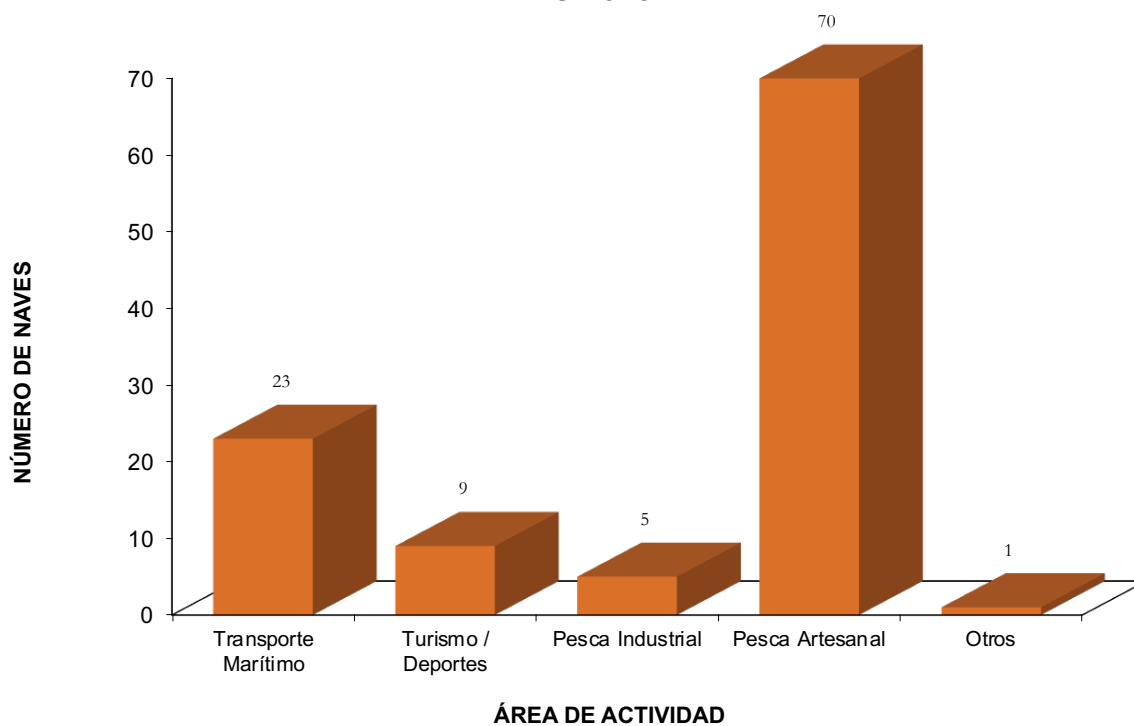
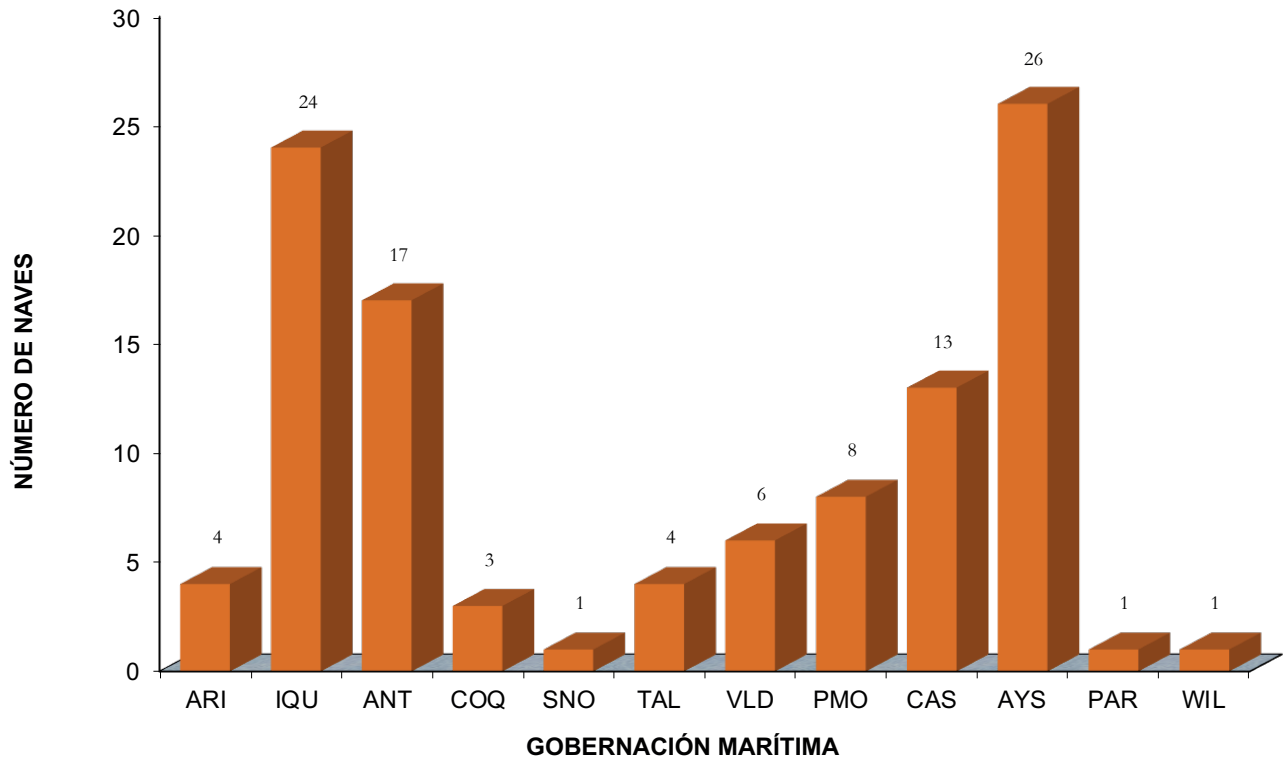


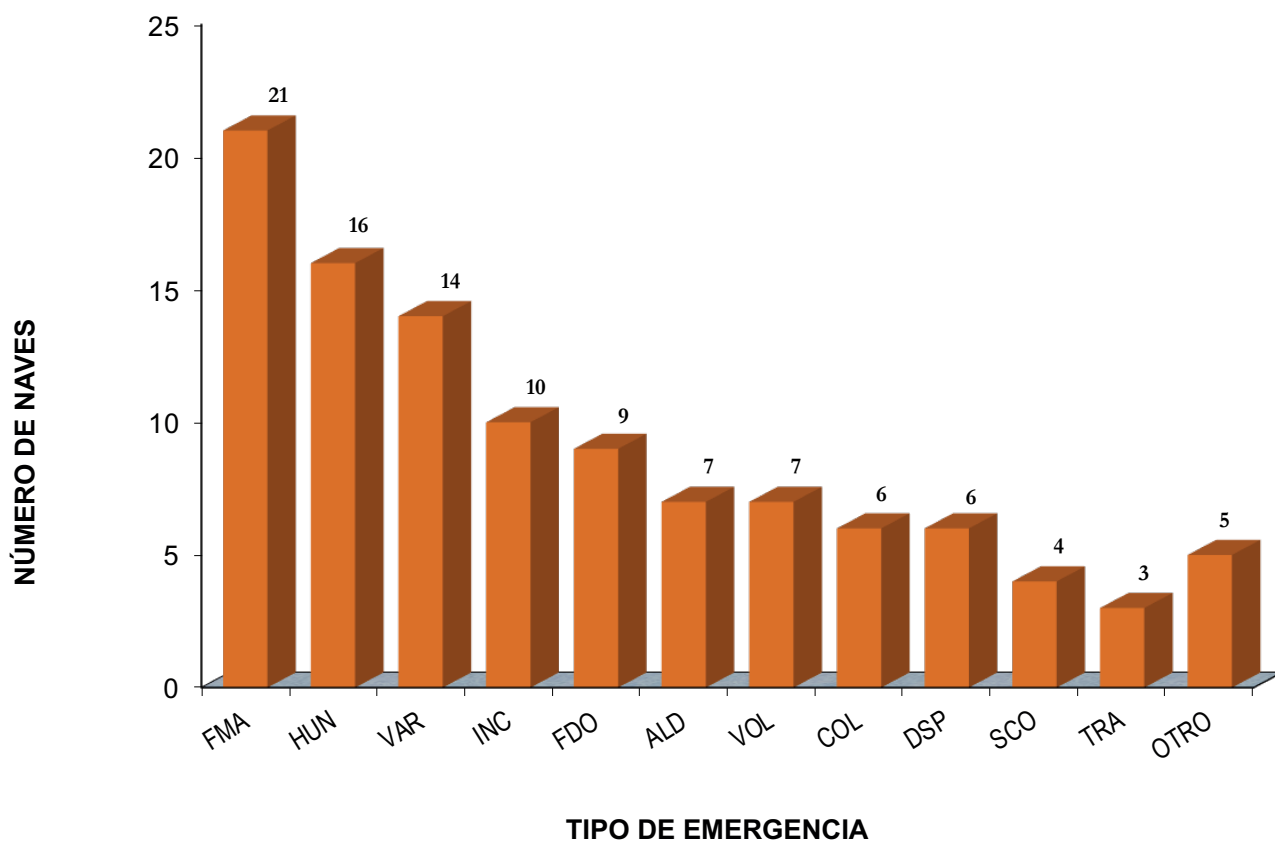
GRÁFICO 09
NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA
AÑO 2023



CUADRO 09
NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMA
SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR TIPO DE EMERGENCIA
AÑO 2023

TIPO DE EMERGENCIA	ÁREA DE ACTIVIDAD					TOTAL
	TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO/DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	OTRO	
Falla Máquina	5	2	2	12	-	21
Hundimiento	-	2	-	14	-	16
Varamiento	1	2	-	11	-	14
Incendio o amague de incendio	4	-	1	4	1	10
Tocar Fondo	5	-	-	4	-	9
A la deriva	1	-	1	5	-	7
Volcamiento	-	1	-	6	-	7
Colisión	2	-	-	4	-	6
Desaparecimiento de nave	1	-	-	5	-	6
Acorbatamiento	1	1	1	1	-	4
Tripulante al mar	2	-	-	1	-	3
Otro	1	1	-	3	-	5
TOTAL	23	9	5	70	1	108

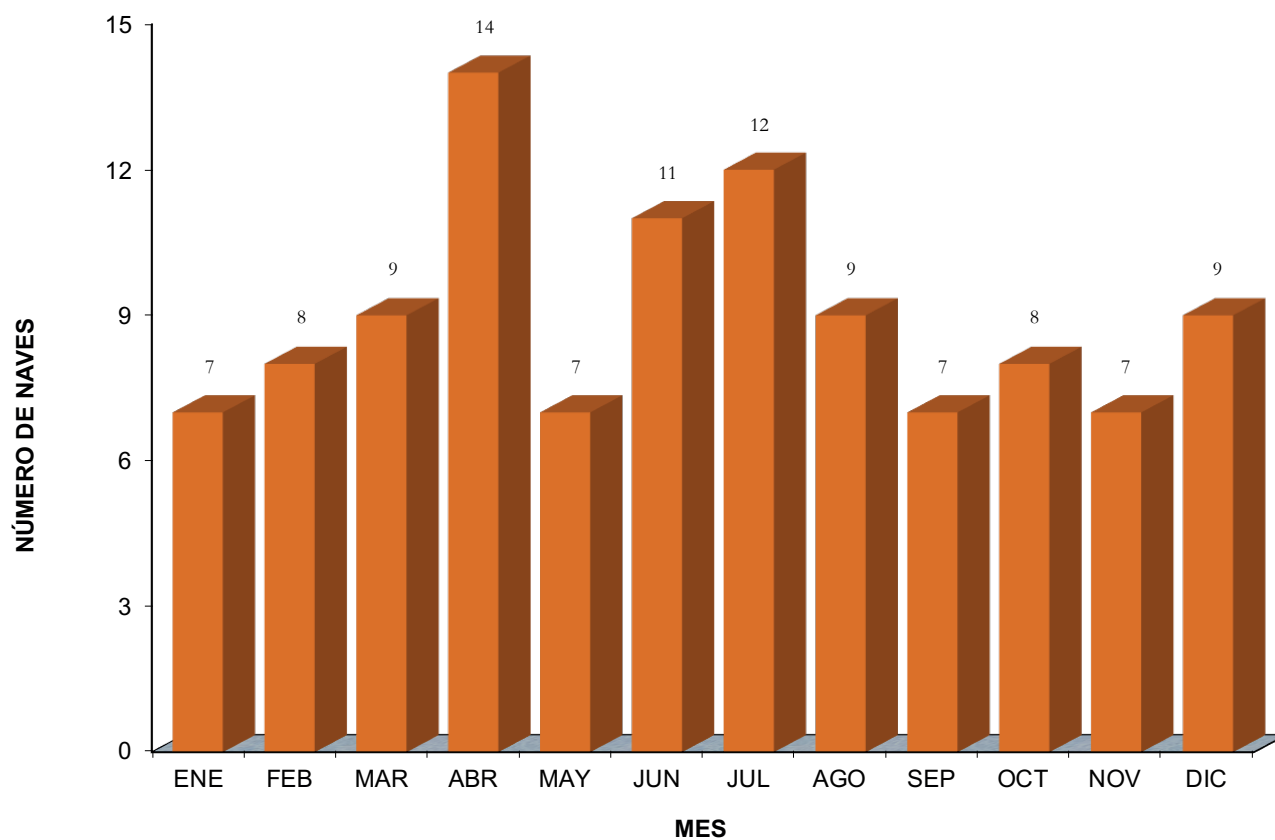
GRÁFICO 10
NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN TIPO DE EMERGENCIA
AÑO 2023



CUADRO 10
NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR MES DE OCURRENCIA
AÑO 2023

MES DE OCURRENCIA	ÁREA DE ACTIVIDAD					TOTAL
	TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO/DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	OTRO	
Enero	2	1	-	4	-	7
Febrero	3	1	1	3	-	8
Marzo	1	-	-	8	-	9
Abril	1	3	-	10	-	14
Mayo	1	1	-	5	-	7
Junio	4	1	1	5	-	11
Julio	4	-	1	6	1	12
Agosto	2	-	-	7	-	9
Septiembre	1	-	1	5	-	7
Octubre	1	-	-	7	-	8
Noviembre	1	-	1	5	-	7
Diciembre	2	2	-	5	-	9
TOTAL	23	9	5	70	1	108

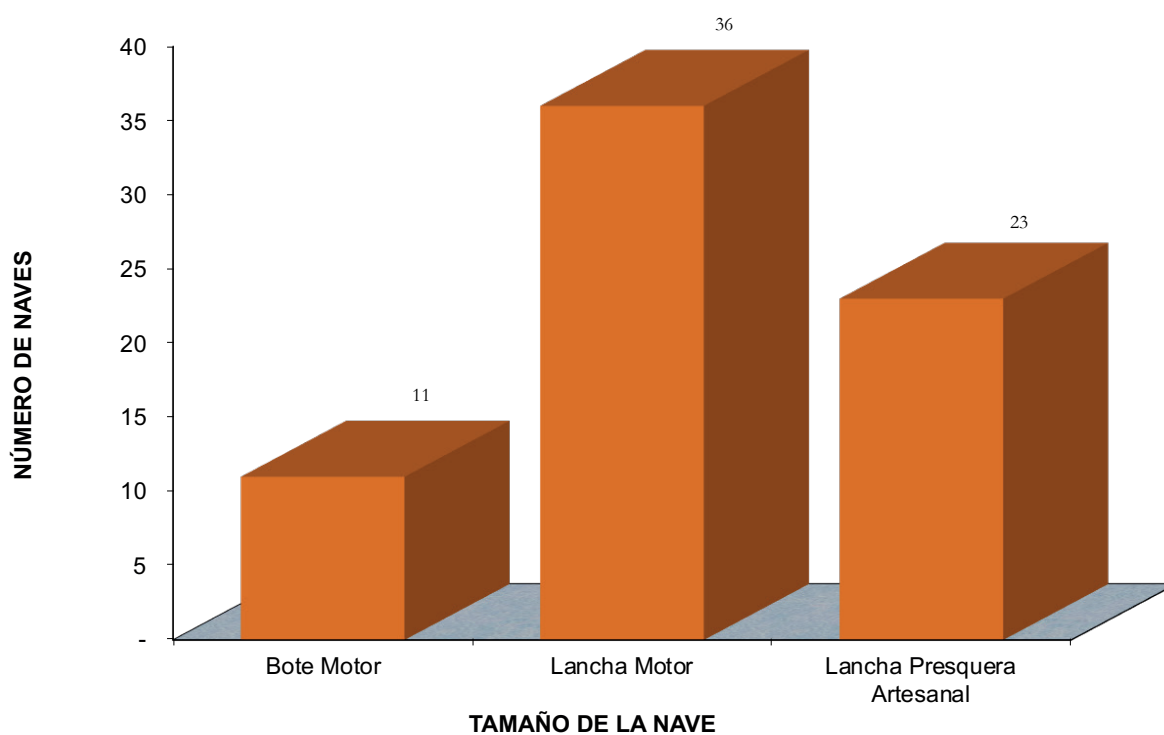
GRÁFICO 11
NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN MES DE OCURRENCIA
AÑO 2023



CUADRO 11
NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL
SEGÚN TIPO DE NAVE POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA
AÑO 2023

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	TAMAÑO DE LA NAVE			TOTAL
	BOTE MOTOR	LANCHA MOTOR	LANCHA PESQUERA ARTESANAL	
Arica	1	-	1	2
Iquique	4	5	6	15
Antofagasta	2	6	4	12
Caldera	-	-	-	-
Coquimbo	-	1	1	2
Valparaíso	-	-	-	-
San Antonio	1	-	-	1
Talcahuano	-	-	3	3
Valdivia	1	-	4	5
Puerto Montt	1	2	-	3
Castro	-	6	2	8
Aysén	-	16	1	17
Punta Arenas	1	-	-	1
Puerto Williams	-	-	1	1
TOTAL	11	36	23	70

GRÁFICO 12
NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL
SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE
AÑO 2023



CUADRO 12
NÚMERO DE PERSONAS MUERTAS - DESAPARECIDAS - HERIDAS - ILESAS DEL ÁREA PESCA
ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE
AÑO 2023

CUADRO 12A
NÚMERO DE PERSONAS MUERTAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL
SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE
AÑO 2023

MES DE OCURRENCIA	TAMAÑO DE LA NAVE			TOTAL
	BOTE MOTOR	LANCHA MOTOR	LANCHA PESQUERA ARTESANAL	
Enero	-	-	-	-
Febrero	-	-	-	-
Marzo	-	-	-	-
Abril	-	-	-	-
Mayo	-	-	-	-
Junio	-	-	-	-
Julio	-	-	-	-
Agosto	-	-	-	-
Septiembre	-	-	1	1
Octubre	-	1	-	1
Noviembre	-	-	-	-
Diciembre	-	-	-	-
TOTAL	-	1	1	2

CUADRO 12B
NÚMERO DE PERSONAS DESAPARECIDAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL
SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE
AÑO 2023

MES DE OCURRENCIA	TAMAÑO DE LA NAVE			TOTAL
	BOTE MOTOR	LANCHA MOTOR	LANCHA PESQUERA ARTESANAL	
Enero	-	-	-	-
Febrero	1	-	3	4
Marzo	-	12	-	12
Abril	-	-	5	5
Mayo	1	-	1	2
Junio	1	-	-	1
Julio	-	-	-	-
Agosto	-	-	-	-
Septiembre	4	-	-	4
Octubre	1	-	-	1
Noviembre	-	-	-	-
Diciembre	-	-	-	-
TOTAL	8	12	9	29

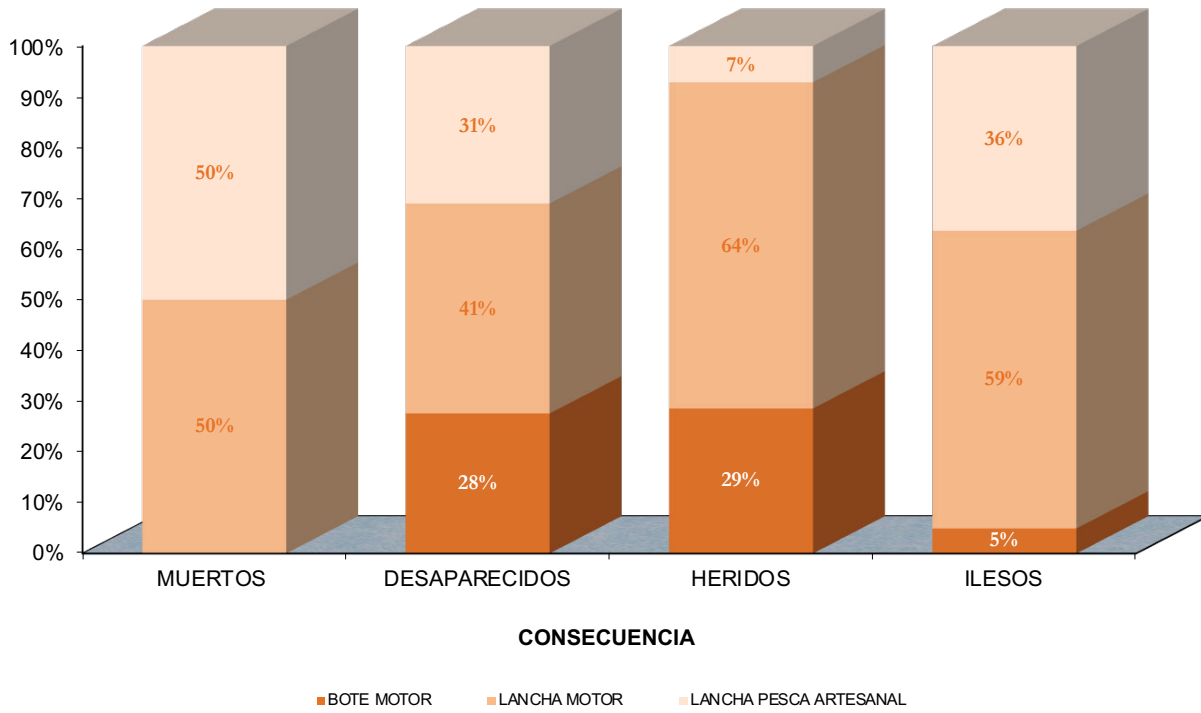
CUADRO 12C
NÚMERO DE PERSONAS HERIDAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL
SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE
AÑO 2023

MES DE OCURRENCIA	TAMAÑO DE LA NAVE			TOTAL
	BOTE MOTOR	LANCHA MOTOR	LANCHA PESQUERA ARTESANAL	
Enero	1	-	-	1
Febrero	-	-	-	-
Marzo	-	-	1	1
Abril	-	6	-	6
Mayo	-	-	-	-
Junio	-	-	-	-
Julio	-	-	-	-
Agosto	3	-	-	3
Septiembre	-	3	-	3
Octubre	-	-	-	-
Noviembre	-	-	-	-
Diciembre	-	-	-	-
TOTAL	4	9	1	14

CUADRO 12D
NÚMERO DE PERSONAS ILESAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL
SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE
AÑO 2023

MES DE OCURRENCIA	TAMAÑO DE LA NAVE			TOTAL
	BOTE MOTOR	LANCHA MOTOR	LANCHA PESQUERA ARTESANAL	
Enero	2	8	5	15
Febrero	-	4	-	4
Marzo	-	35	16	51
Abril	-	17	35	52
Mayo	5	-	14	19
Junio	3	6	6	15
Julio	-	25	8	33
Agosto	-	14	11	25
Septiembre	4	10	-	14
Octubre	-	13	8	21
Noviembre	1	6	8	15
Diciembre	-	41	-	41
TOTAL	15	179	111	305

GRÁFICO 13
PORCENTAJE DE PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS DEL ÁREA
PESCA ARTESANAL POR TAMAÑO DE LA EMBARCACIÓN Y CONSECUENCIA
AÑO 2023





ARMADA DE CHILE
DIRECTEMAR

ANÁLISIS

4

EDICIÓN 2024
**BOLETÍN
ESTADÍSTICO
EMERGENCIAS
MARÍTIMAS**
DATOS 2023

ANÁLISIS

4.1.- ANÁLISIS GENERAL

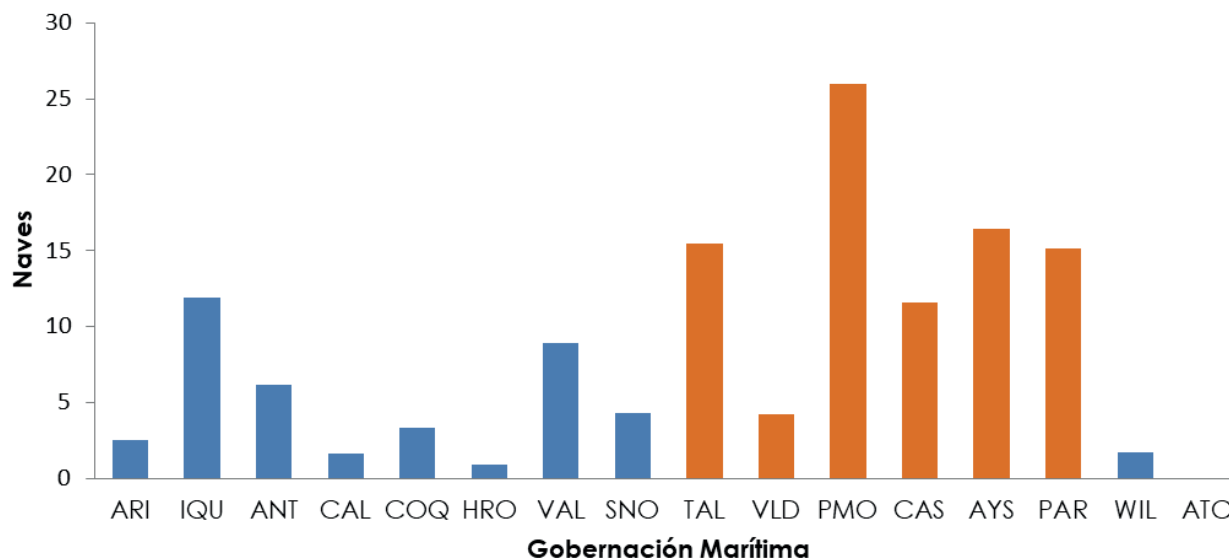
Durante el año 2023, las personas involucradas en alguna emergencia marítima fueron 697, un 14,6% menos que el año 2022.

Las naves que registraron alguna emergencia marítima durante el año 2023 fueron 108, registrándose una disminución del 12,2% con respecto del año 2022.

Las jurisdicciones con mayor frecuencia de emergencia fueron en las Gobernación Marítimas de Aysén con el 24,1% (26 casos) e Iquique con un 22,2% (24 casos).

Los promedios de naves en situaciones de emergencias por Autoridad Marítima muestran el grado de siniestrabilidad en las distintas zonas del país, lo que refleja las frecuencias de ocurrencia, en cada año. El siguiente gráfico nos muestra el promedio de naves en emergencias marítimas desde 2014 al 2023, del cual se pueden obtener interesantes conclusiones.

**PROMEDIO DE NAVES EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA ENTRE LOS AÑOS 2014 Y 2023**

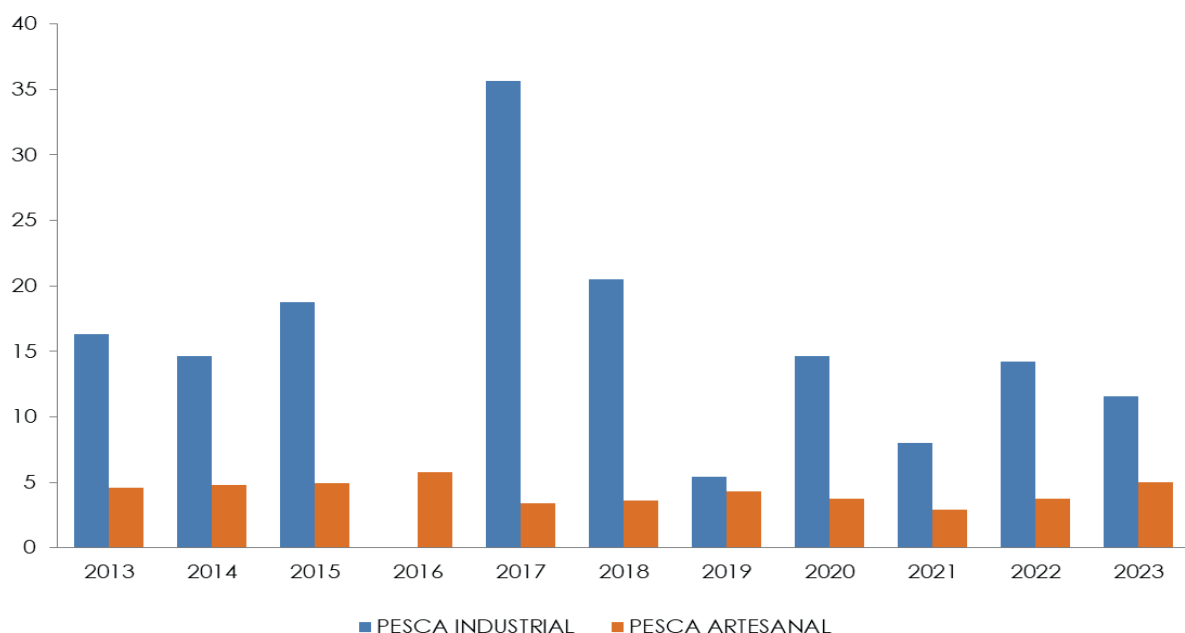


De acuerdo con este gráfico, se aprecia claramente que existen dos zonas bastante marcadas por la frecuencia de emergencias marítimas. La primera delimitada entre Arica y San Antonio con un promedio de naves siniestradas que no supera las trece activaciones, y otra zona desde Talcahuano a Punta Arenas, en donde la frecuencia de naves en situaciones de emergencia, supera considerablemente a la zona norte, exceptuando la Gobernación Marítima de Valdivia.

Se excluye a Puerto Williams y la Antártica Chilena, ya que, en estos lugares, existe una densidad de población bastante baja, lo que influye que las personas dedicadas a actividades marítimas sean pocas, por lo que la probabilidad de una emergencia, principalmente en el caso de Pesca Artesanal, es pequeña.

Como las naves de pesca, tanto del sector artesanal como del sector industrial son las que mayoritariamente se ven afectadas por emergencias, es interesante observar en el siguiente gráfico, el promedio de personas por nave en emergencia durante los últimos años.

PROMEDIO DE PERSONAS POR NAVE EN EMERGENCIAS EN LAS ÁREAS PESCA INDUSTRIAL Y PESCA ARTESANAL ENTRE LOS AÑOS 2014 Y 2023



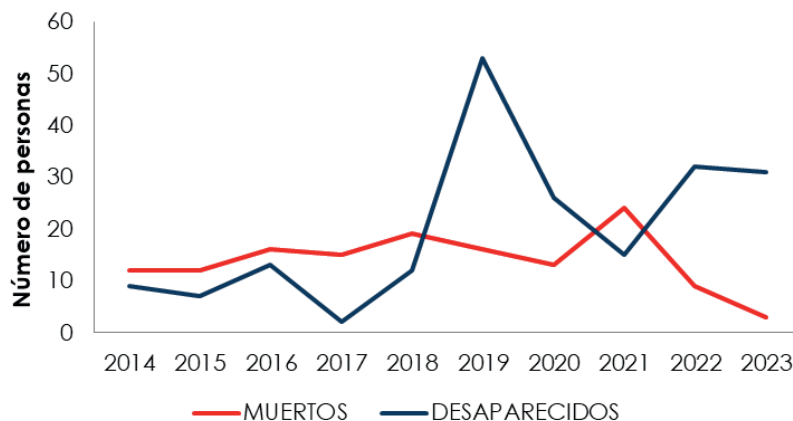
El promedio de tripulantes accidentados en los últimos 10 años, del área Pesca Industrial, es de aproximadamente 15 personas y el del sector artesanal mantiene 4 personas.

Considerando el total nacional de personas involucradas en accidentes ocurridos en la última década, a causa de las emergencias en las naves, se puede apreciar en el siguiente cuadro, que la proporción de muertos y desaparecidos ha aumentado considerablemente. El año 2023 es el quinto porcentaje más alto (4,9%) de muertos y desaparecido respecto al total de personas involucradas en accidentes de los últimos diez años.

MUERTOS Y DESAPARECIDOS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS DESDE EL AÑO 2014 AL 2023

CONSECUENCIA DE LA LESIÓN	AÑO									
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Muertos	12	12	16	15	19	16	13	24	9	3
Desaparecidos	9	7	13	2	12	53	26	15	32	31
TOTAL	21	19	29	17	31	69	39	39	41	34
Porcentaje con respecto al Total de personas involucradas en accidentes	2,6%	2,3%	5,5%	2,4%	2,6%	9,7%	5,3%	4,2%	5,0%	4,9%

MUERTOS Y DESAPARECIDOS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS ENTRE LOS AÑOS 2014 Y 2023



Este gráfico, muestra el comportamiento que ha tenido el número de muertos y desaparecidos desde el año 2014 al 2023.

4.2.- ANÁLISIS POR ÁREA DE ACTIVIDAD

4.2.1.- TRANSPORTE MARÍTIMO

Durante el año 2023, las personas involucradas en emergencias marítimas clasificadas en esta área de actividad laboral alcanzaron al 36,2% (252 casos), del total de personas involucradas en situaciones de emergencia, disminuyó un 46,4% con respecto a lo ocurrido durante el año 2022.

En relación con el tipo de emergencia que se presentó con mayor frecuencia durante 2023, fueron las denominadas “Falla Máquina” y “Tocar Fondo”.

Esta área de actividad registró 2 personas con consecuencia fatal.

4.2.2.- TURISMO/DEPORTES

La categoría Turismo/Deportes, registró 34 personas en situaciones de emergencia, alcanzando el 4,9%, del total de personas involucradas durante el año 2023.

En esta área de actividad se registró 1 persona desaparecida.

Las emergencias marítimas ocurridas durante el 2023 afectaron a 9 naves que corresponde a un 8,3% de las naves involucradas en emergencia marítimas.

4.2.3.- PESCA INDUSTRIAL

Durante el año 2023 se vieron afectadas 58 personas en esta área de clasificación, lo que representa el 8,3 del total de personas involucradas en emergencias.

Todas las personas afectadas en esta área de actividad resultaron ilesas.

En esta área de clasificación, fueron 5 las naves involucradas en emergencias las que representan el 4,6% del total de naves afectadas por una emergencia marítima el año 2023.

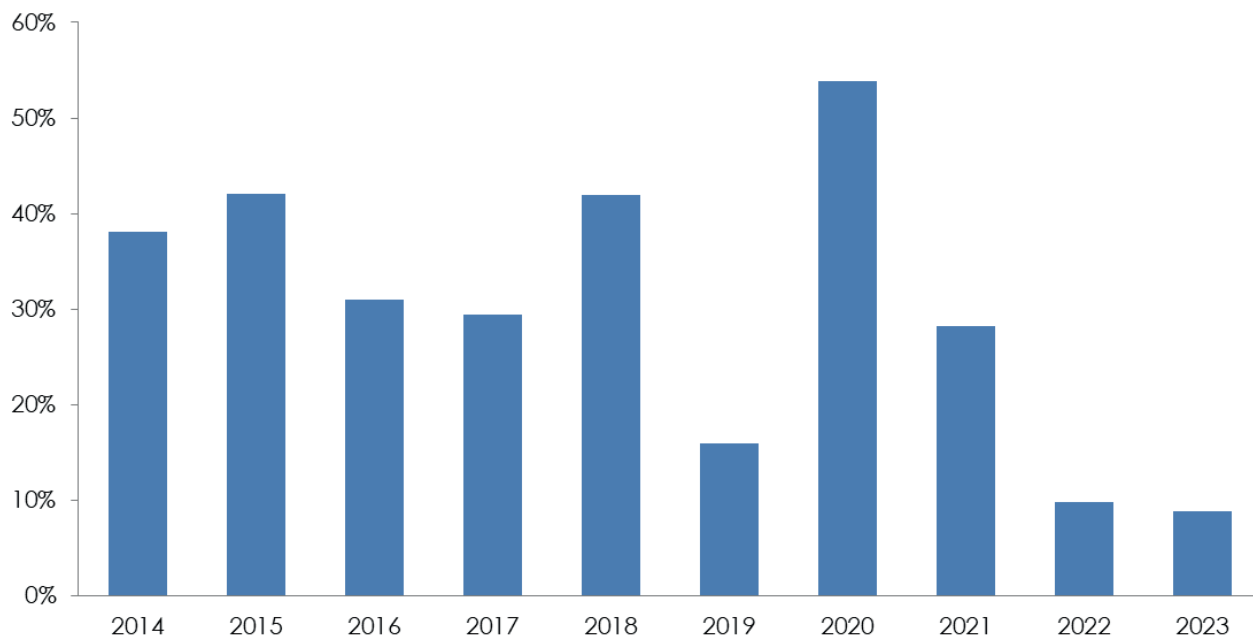
4.2.4.- PESCA ARTESANAL

Las emergencias marítimas ocurridas durante el 2023 alcanzaron a 350 personas afectadas, lo que representa un 36,2% del total de personas siniestradas. Se registró un aumento de 44,8% con respecto al año 2022. La zona donde ocurrió la mayor cantidad de emergencias fue en la Gobernación Marítima de Aysén e Iquique con un 24,3% y 21,4% respectivamente.

Las naves del Pesca Artesanal fueron afectadas principalmente por las emergencias denominadas “Hundimiento”, “Falla Máquina” y “Varamiento”.

El 91,2% de las personas con consecuencia fatal pertenecían a esta área de clasificación.

**PORCENTAJE DE MUERTOS Y DESAPARECIDOS
DEL ÁREA PESCA ARTESANAL ENTRE LOS AÑO 2014 AL 2023**



4.2.5.- OTRO

En esta clasificación se registró solo una activación en la cual se vieron involucradas 3 personas, todas ilesas.

4.3.- CONCLUSIONES

Los más de 4.000 kilómetros que tiene el litoral de nuestro país, sumado al gran número de islas habitadas que existen, los que usan como medio de transporte sus pequeñas embarcaciones, su inclemente clima que desata frentes de mal tiempo repentinamente y la extensa área S.A.R. de responsabilidad nacional, hacen que el esfuerzo realizado por la Institución a través de la Organización S.A.R. para salvaguardar la vida humana en el mar, sea cada vez mayor.

Los trabajadores marítimos del área Pesca Artesanal, en muchas ocasiones, desatendiendo aspectos fundamentales de seguridad y de autoprotección, desarrollan peligrosas maniobras de operación de sus naves, arriesgando perder su vida, como también sus embarcaciones.

Las Lanchas a Motor, son los principales agentes de activación de emergencias, situación que puede corregirse con la participación directa de los armadores, patrones de estas embarcaciones, ejecutando una programada mantención a los sistemas de propulsión y gobierno de sus respectivas naves, las que complementadas con las inspecciones que realiza la Autoridad Marítima, se podría disminuir las probabilidades de ocurrencia de una activación SAR.

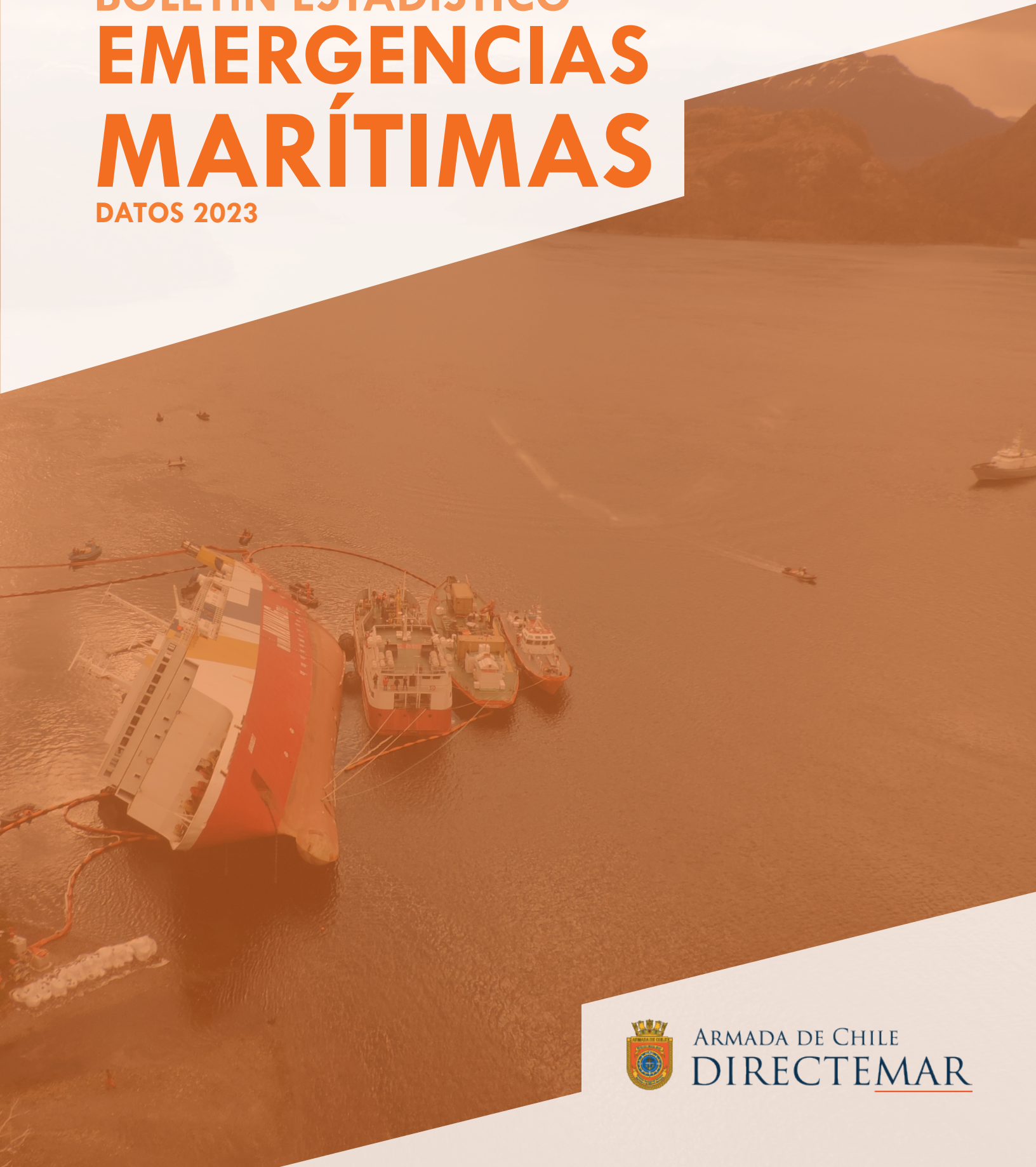
En las embarcaciones menores, a remo o con motor fuera de borda, sus tripulantes se exponen innecesariamente al riesgo de un siniestro, al desconocer o no mantener normas de seguridad como no considerar la capacidad de dichas embarcaciones, arriesgándose a navegar en zonas peligrosas de mar abierto, aumentando con ello, la posibilidad de ocurrencia de un accidente con características fatales.

Estas y otras acciones de riesgo para la vida humana de estos trabajadores marítimos, se llevan a cabo diariamente a lo largo de todo el litoral de nuestro país, teniendo la Autoridad Marítima una ardua labor de control sobre las más veintiocho mil naves menores vigentes a la fecha (lanchas, botes pesqueros, etc.) ya que muchas de estas embarcaciones, especialmente las más pequeñas, operan en caletas de difícil acceso y muy alejadas de los centros urbanos, no pudiendo por este motivo, efectuarse un control más eficaz y una capacitación efectiva de las normas de seguridad a todos los pescadores artesanales, por lo que es primordial que la Organización no decline en su accionar de continuar los conceptos fundamentales de prevención y de seguridad, para que este personal marítimo comprenda y acentúe mayormente el concepto de autoprotección.

EDICIÓN 2024

BOLETÍN ESTADÍSTICO
**EMERGENCIAS
MARÍTIMAS**

DATOS 2023



ARMADA DE CHILE
DIRECTEMAR