

Maritime Chile



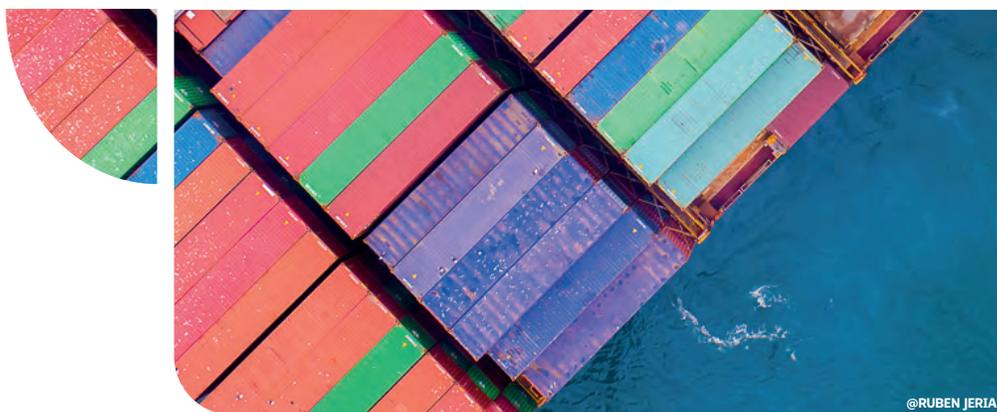
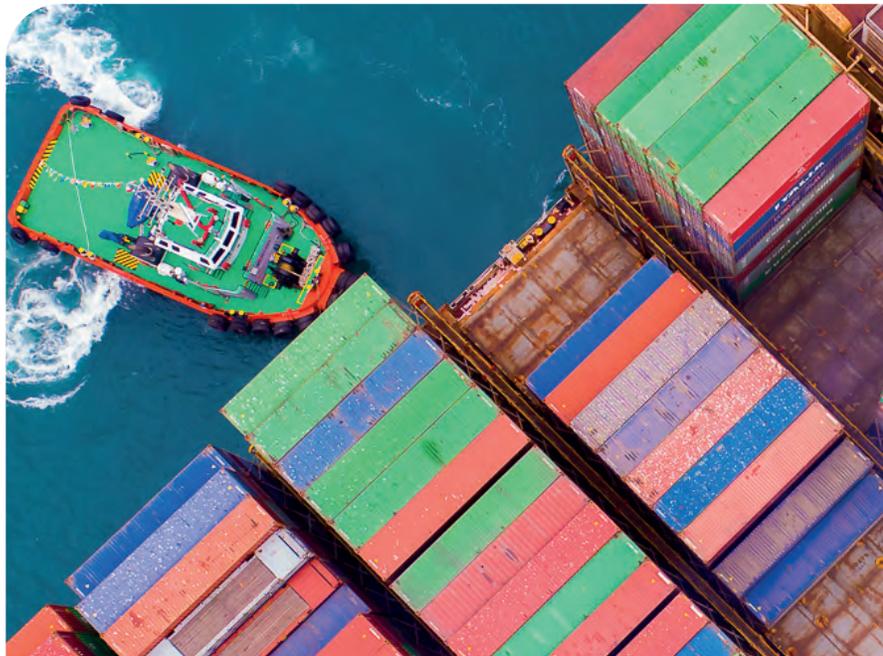
AIDE MEMORIE

Candidature du Chili au Conseil de la
Organisation Maritime Internationale



2026 - 2027

Maritime Chile



@RUBEN JERIA



AIDE MEMORIE

OBJECTIFS DE DÉVELOPPEMENT DURABLE



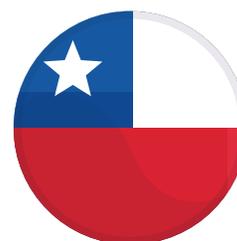


CHILI AIDE MEMOIRE

La République du Chili présente sa candidature à la réélection dans la Catégorie “C” du Conseil de l'Organisation Maritime Internationale (OMI) pour la période 2026-2027, réaffirmant son intérêt et sa volonté de continuer à contribuer à la mission et aux objectifs de l'Organisation.

Les Chiliens ont construit une nation en harmonie avec l'océan, un État avec des engagements et des objectifs clairs pour la sécurité, la protection, la conservation et le soin des océans et de leurs écosystèmes. Fidèles à notre histoire et à notre vocation, nous participons activement à l'économie océanique, nous nous projetons comme une porte vers l'océan Pacifique et l'Antarctique, et nous jouons un rôle pertinent dans les négociations sur le droit de la mer depuis des décennies.

Notre pays a encouragé la création et l'approbation de l'Accord sur la Conservation et l'Utilisation Durable de la Diversité Biologique Marine dans les Zones Situées au-delà de la Juridiction Nationale ou Traité des Nations Unies sur la haute mer (BBNJ, selon ses sigles en anglais), étant l'un des pionniers à déposer son instrument de ratification aux Nations Unies. Sans ce traité, il est impossible de protéger les hautes mers.





CHILI, PAYS MARITIME

En raison de sa configuration géographique, l'océan joue un rôle vital dans le présent et l'avenir du Chili. Notre nation entretient une relation historique avec la mer, l'océan étant une base importante de son développement social, économique et culturel. 95% du commerce extérieur chilien est transporté par voie maritime, grâce à une flotte équipée de marins formés conformément aux normes de l'OMI, avec un tonnage significatif dans la région.

La gouvernance internationale des ressources marines est au cœur de notre politique étrangère. 43% de nos eaux juridictionnelles sont placées sous un régime de protection, et nous participons activement à la promotion de la conservation et de l'utilisation durable des océans et de leurs ressources dans divers forums multilatéraux et organisations régionales de pêche.

Le Chili dispose d'une Politique et d'un Programme Océanique qui fournissent à tous les secteurs nationaux concernés des orientations stratégiques, priorités et intérêts concernant l'océan, en abordant des axes tels que : la conservation, le développement économique, la sécurité, le territoire et le développement scientifique.

Maritime
Chile



CHILI, SÉCURITÉ ET PROTECTION MARITIMES

Le Chili assure la surveillance de la navigation internationale dans l'une des plus vastes zones de responsabilité de Recherche et Sauvetage (SAR) au monde, couvrant 4.300 km de côte le long du Pacifique. L'Autorité Maritime chilienne fournit une assistance aux navigateurs dans les domaines de la météorologie, de l'hydrographie, de l'océanographie, de la signalisation maritime et des opérations de recherche et sauvetage. Son réseau de 1.288 signaux d'aide à la navigation et de stations radio maritimes, ainsi que ses 174 pilotes de port et de canaux, constituent une véritable contribution à la sécurité et à la protection maritimes dans le Pacifique Sud, le détroit de Magellan et le passage de Drake.

Pays à vocation antarctique par son histoire et sa proximité géographique, le Chili est présent de manière ininterrompue sur le

continent antarctique depuis 1947. Le Service Hydrographique et Océanographique de la Marine du Chili produit des cartes nautiques fiables en coordination avec d'autres pays membres de la Commission Hydrographique Antarctique de l'Organisation Hydrographique Internationale (OHI). Depuis juillet 2024, nous disposons du plus grand navire scientifique antarctique construit dans des chantiers navals nationaux et en Amérique du Sud, présent dans les eaux glaciales du territoire chilien antarctique pour soutenir la recherche scientifique et consolider la présence nationale sur le continent polaire.

La sécurité et la protection dans nos ports sont une priorité. Nous disposons de 99 ports, terminaux, quais et rampes, publics et privés, pour la plupart certifiés conformément au Code International pour la Sûreté des Navires et des Installations Portuaires de l'OMI (ISPS en anglais).



CHILI, PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT MARIN

Le Chili poursuit son chemin vers la neutralité carbone et la résilience. Nous sommes engagés dans la mise à jour des Contributions Déterminées au Niveau National (CDN) pour 2025. Les institutions nationales travaillent au renforcement du suivi efficace des émissions de gaz à effet de serre (GES), afin d'obtenir des estimations de plus en plus précises sur l'impact de la mesure, de la capture et de la réduction des émissions, y compris dans le secteur du transport maritime.

Notre représentation à l'OMI joue un rôle majeur dans le suivi et l'étude des questions d'efficacité énergétique des navires et de la prévention de la pollution atmosphérique. De plus, notre contribution à l'étude de l'impact des mesures de marché sur les Pays les Moins Avancés et les Petits États Insulaires en Développement a été pertinente dans les

discussions du Comité de la Protection du Milieu Marin et les décisions qui en découlent.

Le réseau énergétique chilien est le deuxième plus propre d'Amérique latine et l'on estime que notre pays fournira 14% de la capacité renouvelable d'ici 2030. Le Chili a réalisé des progrès significatifs dans la diversification de ses sources d'énergie propre, notamment l'énergie éolienne et solaire. En ce sens, en décembre 2025, le premier remorqueur électrique chilien pour l'Amérique latine a été mis à flot et entrera en service dès 2025 dans le sud du pays.



SÉMINAIRE "OPÉRATEUR DE PREMIÈRE RÉPONSE (OPRC) NIVEAU 1"



FORUM AMÉRICAIN DES ENQUÊTEURS SUR LES ACCIDENTS MARITIMES (AMAIF)

CHILI, ASSISTANCE ET COOPÉRATION TECHNIQUE

Notre pays considère que l'un des éléments clés pour parvenir à la mise en œuvre effective et mondiale des instruments internationaux adoptés par l'OMI repose sur l'assistance technique et la coopération. Ainsi, l'Autorité maritime chilienne fournit régulièrement un soutien à diverses Administrations maritimes d'Amérique du Sud, d'Amérique centrale, des Caraïbes et d'Afrique, par le biais du Programme Intégré de Coopération Technique (PICT) et d'autres organisations régionales.

Au cours de la biennale 2023-2024, nous avons réalisé de nombreuses activités de coopération, d'assistance technique et d'échange d'expériences dans des domaines tels que: les audits de l'OMI, l'enquête sur les accidents maritimes, la navigation dans les eaux polaires, la sécurité et la protection des installations portuaires, ainsi que les compétences pour la formation et le renforcement des capacités maritimes.



SÉMINAIRE "OPÉRATEUR DE PREMIÈRE RÉPONSE (OPRC) NIVEAU 1"



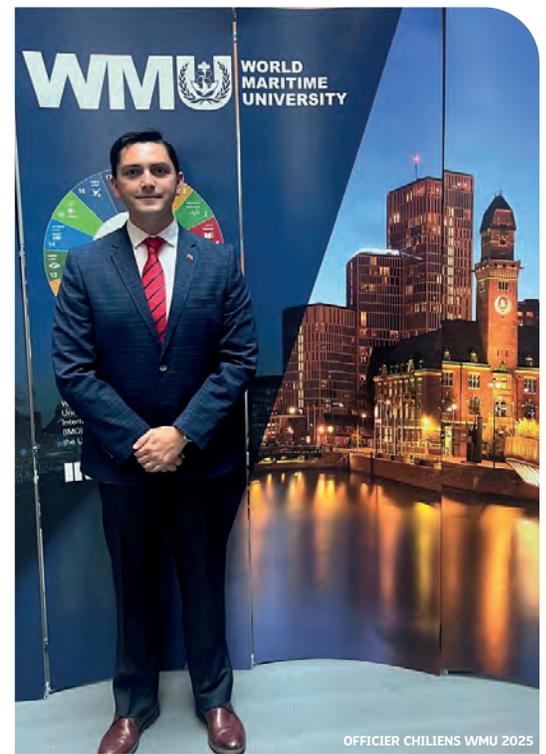
CHILI ET SON ENGAGEMENT ENVERS LES FEMMES DANS LA COMMUNAUTÉ MARITIME

Le Chili promeut la participation et l'intégration des femmes dans le secteur maritime par son rôle actif au sein du Réseau des Femmes des Autorités Maritimes d'Amérique Latine (Réseau MAMLa). Au cours des deux dernières années, la participation féminine a été encouragée et renforcée dans divers contextes internationaux, tels que la « Célébration de la Journée Internationale de la Femme du Secteur Maritime », et l'élaboration de la « Stratégie du Réseau MAMLa pour la période 2025-2029 ».

Au niveau national, des alliances stratégiques ont été conclues avec différentes organisations pour développer des programmes favorisant l'intégration des femmes dans le secteur maritime-portuaire, notamment les embarquements à bord des navires de la Marine marchande nationale, ayant pour objectif principal de mettre en avant le travail des

femmes dans le secteur maritime et de promouvoir des bonnes pratiques pour leur insertion effective.





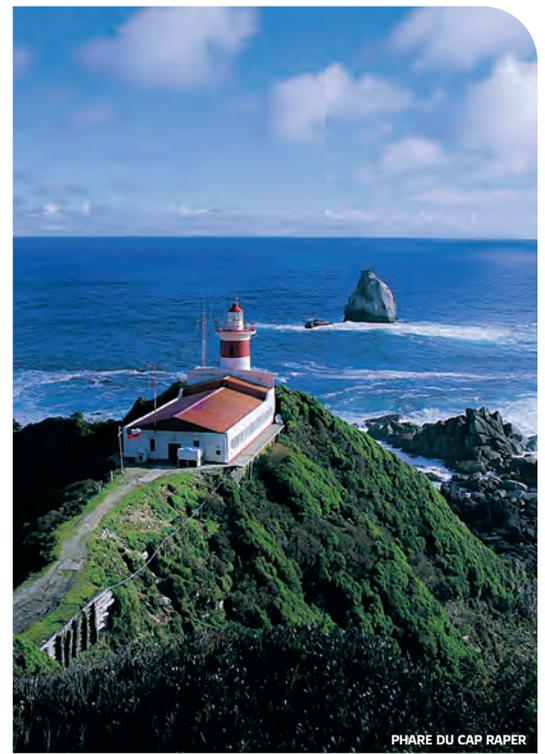
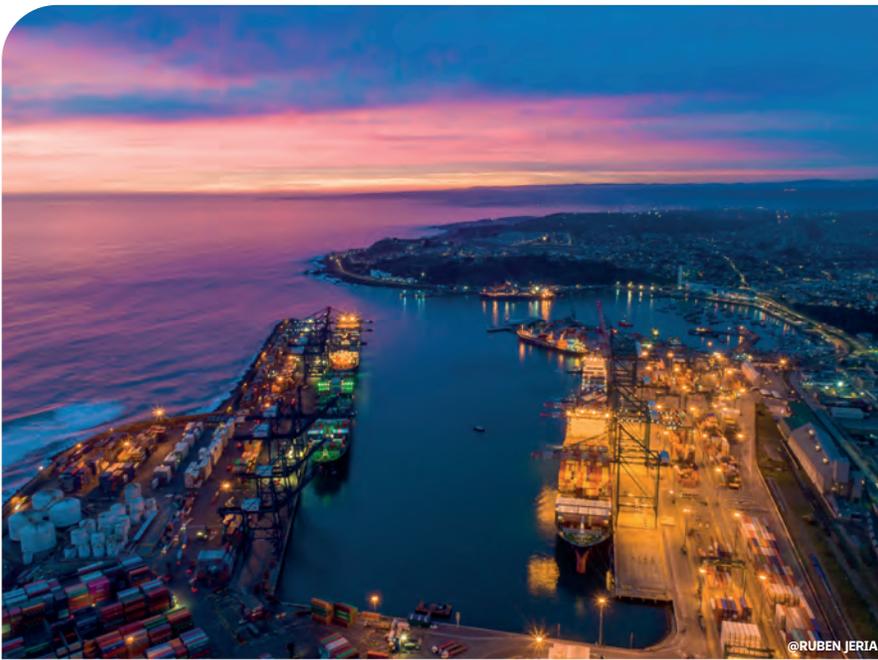
LE CHILI ET SA CONTRIBUTION À L'OMI

Le Chili continue de contribuer et d'apporter sa collaboration aux travaux de l'OMI. Pendant plusieurs années, un Officier de la Marine chilienne a présidé les réunions des Groupes Scientifiques de la Convention et du Protocole de Londres, et cette année, un autre Officier a pris la présidence du Groupe de Respect des Dispositions de la Convention et du Protocole de Londres. Par ailleurs, notre représentant suppléant auprès de l'OMI a été nommé vice-président du Sous-comité de Navigation, Communications et Recherche et Sauvetage (NCSR). Notre pays estime que cette participation favorise une meilleure représentation régionale au sein de l'OMI et contribue au développement du plan stratégique en matière de promotion et de mise en œuvre des instruments internationaux.

La participation permanente d'un chilien

au Conseil des Gouverneurs de l'Université Maritime Mondiale (UMM) et la formation d'Officiers chiliens comme étudiants de cet établissement témoignent de l'engagement de notre pays à renforcer le respect des normes internationales adoptées dans le cadre de l'OMI. Cette année, après la fin de la pandémie, nous avons repris l'organisation du voyage d'études de l'UMM, une opportunité pour les étudiants de troisième cycle de découvrir et de se familiariser avec les rôles des principales entités de l'administration maritime nationale.

En ce qui concerne le facteur humain, nous avons entrepris la mise à jour du Cours Modèle 1.21 « Sécurité personnelle et responsabilités sociales », afin d'intégrer les compétences de prévention et de réponse à la violence et au harcèlement, un sujet qui préoccupe aujourd'hui énormément les marins embarqués.



CONCLUSION

Le Chili postule au Conseil de l'OMI dans la catégorie « C » pour la période 2026-2027, avec l'engagement de continuer à contribuer activement par son travail permanent à la sécurité de la vie humaine en mer, à la préservation des océans, de leurs ressources et à leur durabilité.

Notre pays maintient sa conviction que l'OMI continue à être le forum multilatéral maritime le plus efficace pour mettre en œuvre les instruments internationaux nécessaires pour assurer des mers plus sûres, plus propres et mieux connues.





AIDE MEMORIE

OBJECTIFS DE DÉVELOPPEMENT DURABLE

