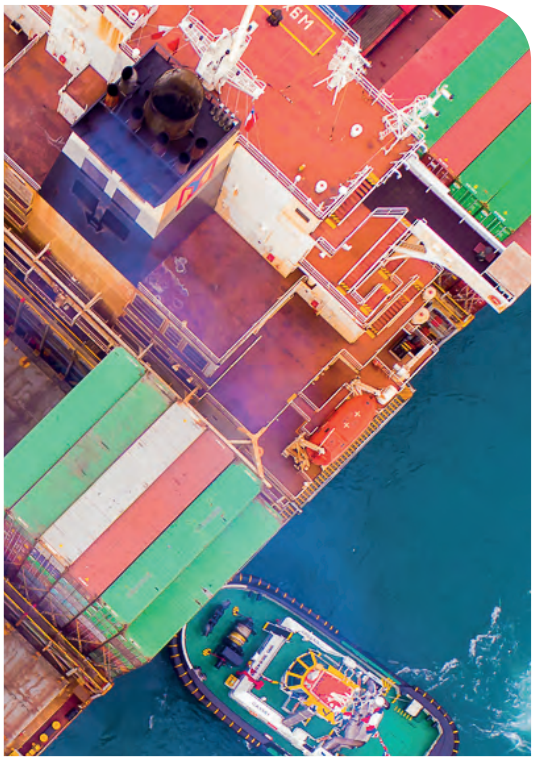
Chile Marítimo

AIDE MEMORIE

Candidatura de Chile al Consejo de la Organización Marítima Internacional

2026 - 2027

Chile Marítimo



AIDE MEMORIE

OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

5 IGUALDAD DE GÉNERO

13 ACCIÓN POR EL CLIMA

14 VIDA SUBMARINA

17 ALIANZAS PARA LOGRAR LOS OBJETIVOS

FARO ISLOTES EVANGELISTAS

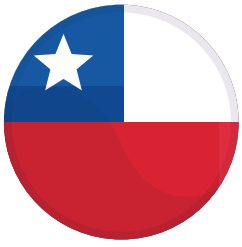
ISLA RAPA NUI

CHILE AIDE MEMOIRE

La República de Chile presenta su candidatura a la reelección en la Categoría “C” del Consejo de la Organización Marítima Internacional (OMI) para el periodo 2026 -2027, reafirmando su interés y voluntad de seguir contribuyendo a la misión y los objetivos de la Organización.

Los chilenos hemos construido una nación junto al océano, un Estado con compromisos y objetivos claros para su seguridad, protección, conservación y el cuidado de los océanos y sus ecosistemas. Somos coherentes con nuestra historia y vocación, caracterizadas por participar en la economía oceánica, por proyectarse como una puerta hacia el Océano Pacífico y la Antártica y, además, por haber sido un actor relevante en las negociaciones sobre el derecho del mar desde hace décadas.

Nuestro país, ha impulsado la creación y aprobación del Acuerdo relativo a la Diversidad Biológica Marina de las Zonas Situadas Fuera de la Jurisdicción Nacional (BBNJ, por sus siglas en inglés), siendo uno de los pioneros en depositar su instrumento de ratificación en las Naciones Unidas. Sin este tratado, no tenemos cómo proteger el alta mar.



CHILE, PAÍS MARÍTIMO

Por su configuración geográfica, el océano es parte vital del presente y futuro de Chile, nuestra nación ha establecido una relación histórica con el mar, siendo el océano, base importante de su desarrollo social, económico y cultural. El 95% del comercio exterior chileno se transporta por vía marítima, a través de una flota tripulada por gente de mar preparada, de acuerdo con los estándares OMI y cuyo tonelaje sigue siendo de importancia en la región.

La gobernanza internacional de los recursos del mar está en el centro de nuestra política exterior, contamos con un 43% de nuestras aguas jurisdiccionales bajo algún esquema de protección, participamos activamente promoviendo la conservación y uso sostenible del océano y sus recursos en distintos foros multilaterales y organizaciones regionales de pesca.

Chile cuenta con una Política y un Programa Oceánico que entrega a todos los sectores nacionales competentes, lineamientos estratégicos, orientaciones, prioridades e intereses en el océano, acordes con la realidad del país, abarcando ejes tales como: la Conservación, el Desarrollo Económico, la Seguridad, el Territorio y el Desarrollo Científico.

Chile Marítimo

ROMPEHIELOS ALMIRANTE VIEL

BOYA CARDINAL ESTE

CHILE, SEGURIDAD Y PROTECCIÓN MARÍTIMA

Chile custodia la navegación internacional en una de las mayores áreas de responsabilidad SAR del mundo y a través de sus 4.300 km de costa en el Pacífico. La Autoridad Marítima chilena brinda asistencia a los navegantes en meteorología, hidrografía, oceanografía, señalización marítima y búsqueda y salvamento. Su red de 1.288 señales de ayudas a la navegación y radioestaciones marítimas, además de sus 174 Prácticos de Puerto y Canales, son un real aporte a la seguridad y la protección marítima en el pacífico sur, el Estrecho de Magallanes y el Paso Drake.

Chile es un país con vocación antártica por historia y cercanía geográfica; hemos estado presentes de manera ininterrumpida en el Continente Antártico desde el año 1947, donde el Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile produce cartas náuticas confiables, en forma coordinada con otros países integrantes de la Comisión Hidrográfica sobre la Antártida (CHA) de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). A contar de julio de 2024, contamos con el buque científico antártico más grande construido en astilleros nacionales y en Sudamérica, el cual hace presencia en las gélidas aguas del territorio chileno antártico, para apoyar la investigación científica y consolidar la presencia nacional en el continente polar.

La seguridad y la protección en nuestros puertos son una prioridad, contamos con 99 puertos, terminales, muelles y rampas públicos y privados, la mayoría de ellos certificados conforme al Código internacional para la protección de los buques y de las instalaciones portuariasde la OMI (PBIP).

CHILE, PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE MARINO

Chile continúa su camino hacia la carbono neutralidad y resiliencia. Estamos empeñados en la actualización de las Contribuciones Determinadas a Nivel Nacional (NDC) del año 2025. La institucionalidad nacional trabaja en el fortalecimiento del efectivo monitoreo de gases de efecto invernadero (GEI), para obtener estimaciones cada vez más precisas sobre el impacto que tiene la medición, captura y reducción de emisiones, lo que incluye el sector de transporte marítimo.

Nuestra representación en la OMI mantiene un rol protagónico en el seguimiento y estudio de los temas de eficiencia energética de los buques y la prevención de la contaminación atmosférica; de igual forma, nuestra contribución al estudio de impacto de las medidas de mercado sobre los Estados Menos Adelantados y los Pequeños Estados Insulares, ha sido un aporte relevante en las discusiones del Comité de Protección del Medio Marino y sus consecuentes decisiones.

La red energética en Chile es la segunda más limpia de Latinoamérica y se estima que nuestro país aportará el 14% de la capacidad renovable para 2030. Chile ha conseguido avances significativos en la diversificación de sus fuentes de energía limpia, especialmente la eólica y la solar. En línea con lo anterior, en diciembre de 2024 se puso a flote el primer remolcador chileno eléctrico para Latinoamérica, el cual opera a contar de 2025, en el sur del país.

SEMINARIO "OPERADOR DE PRIMERA RESPUESTA (OPRC) NIVEL 1"

FORO DE INVESTIGADORES DE ACCIDENTES MARÍTIMOS DE LAS AMÉRICAS (AMAIF)

CHILE, ASISTENCIA Y COOPERACIÓN TÉCNICA

Nuestro país entiende que uno de los elementos claves para lograr la implementación efectiva y global de los instrumentos internacionales que se adoptan en la OMI radica en la asistencia técnica y la cooperación. Por ello, la Autoridad Marítima chilena brinda regularmente apoyo con sus expertos a diferentes Administraciones Marítimas de Sudamérica, Centroamérica, el Caribe y África, de manera bilateral y por medio del Programa Integrado de Cooperación Técnica (PICT) y otros organismos regionales.

Durante el bienio 2023 – 2024 hemos ejecutado múltiples actividades de cooperación, asistencia técnica e intercambio de experiencias en áreas como: auditorias OMI, investigación de accidentes marítimos, navegación en aguas polares, seguridad y protección de instalaciones portuarias, así también, las competencias para la formación y capacitación marítima.

SEMINARIO "OPERADOR DE PRIMERA RESPUESTA (OPRC) NIVEL 1"

SEMINARIO IALA

SEMINARIO RED MAMLA

CHILE Y SU COMPROMISO CON LA MUJER EN LA COMUNIDAD MARÍTIMA

Chile impulsa la participación e integración de las mujeres en el sector marítimo, a través de su rol protagónico y activo en la Red de Mujeres de las Autoridades Marítimas de Latinoamérica (Red MAMLa). Durante los dos últimos años, se ha promovido y fortalecido la participación femenina en diversas instancias internacionales, como la "Conmemoración del día Internacional de la Mujer en el Sector Marítimo", y la confección de la "Estrategia de la Red MAMLa para el período 2025 – 2029". A nivel nacional, se han alcanzado alianzas estratégicas con distintas organizaciones, para el desarrollo de programas de fomento para la inserción de la mujer en el sector marítimo-portuario, en particular, los embarcos a bordo de naves de la Marina Mercante Nacional, que han tenido como objetivo principal visibilizar el trabajo de la mujer en el sector marítimo y desarrollar acciones tendientes a generar buenas prácticas para su inserción efectiva.

Red MAMLa

REELECCIÓN OMI 2024 - 2025

OFICIAL CHILENO WMU 2025

CHILE Y SU CONTRIBUCIÓN A LA OMI

Chile sigue contribuyendo y haciendo sus aportes al trabajo de la OMI. Por varios años un Oficial chileno estuvo en la presidencia de las reuniones de los Grupos Científicos del Convenio y Protocolo de Londres y en la actualidad se lidera el Grupo encargado del cumplimiento del mismo instrumento. Asimismo, nuestro representante alterno ante la OMI asumió la vicepresidencia del Subcomité de navegación, comunicaciones y búsqueda y salvamento (NCSR). Nuestro país estima que la participación en estas instancias permite generar una mayor representación regional en la OMI y, a su vez, contribuir al desarrollo del plan estratégico en materias de promoción y cumplimiento de los instrumentos internacionales.

La participación permanente de un chileno en la Junta de Gobernadores de la Universidad Marítima Mundial (UMM) y la formación de Oficiales chilenos como alumnos de este plantel, son una muestra del compromiso de nuestro país para fortalecer el cumplimiento de los estándares internacionales que se han adoptado en el seno de la OMI. Tras el término de la pandemia, se ha retomado la organización del viaje de estudios de la UMM, instancia en que los alumnos de postgrado visitan y se interiorizan de los roles de las principales entidades de la administración marítima nacional.

En materias del factor humano, hemos asumido la tarea de actualizar el Curso Modelo 1.21 “Seguridad Personal y Responsabilidades Sociales”, para incorporar las competencias de prevención y respuesta a la violencia y el acoso, tema que hoy preocupa enormemente a la gente de mar embarcada.

@RUBEN JERIA

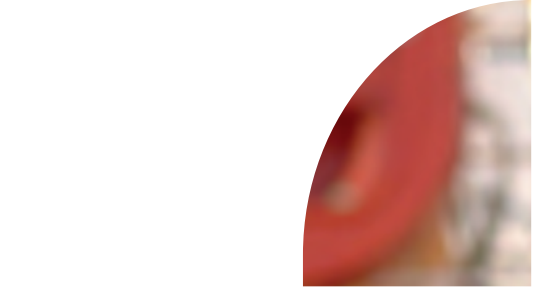
FARO CABO RAPER

CONCLUSIÓN

Chile postula al Consejo de la OMI en la categoría “C”, para el período 2026 – 2027, con el compromiso de seguir contribuyendo activamente con su trabajo permanente en pos de la seguridad de la vida humana en el mar, la preservación de los océanos, sus recursos y su sustentabilidad.

Nuestro país, mantiene su convicción que la OMI continúa siendo el foro multilateral marítimo más efectivo para implementar los instrumentos internacionales necesarios que aseguren mares más seguros, más limpios y conocidos.

@GONZALO VENEGAS



Chile Marítimo

AIDE MEMORIE

OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

5 IGUALDAD DE GÉNERO

13 ACCIÓN POR EL CLIMA

14 VIDA SUBMARINA

17 ALIANZAS PARA LOGRAR LOS OBJETIVOS