

# PÚBLICO

C.P. RBO. ORD. N° 12.600/ 19 /Vrs.

**HABILITA LA OPERACIÓN DEL MUELLE CLUB DE YATES DE ALGARROBO.**

**ALGARROBO, 02 DICIEMBRE 2022.**

**VISTO:** lo dispuesto en la Ley Orgánica de la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, D.F.L. (H.) N° 292, de fecha 25 de julio de 1953; la Ley de Navegación, D.L. (M.) N° 2.222, de fecha 21 de mayo de 1978 y sus modificaciones; el D.S. (M.) N° 1.340 bis, de fecha 14 de junio de 1941, modificado por D.S. (M.) N° 359, de fecha 27 de abril de 1963, Reglamento General de Orden, Seguridad y Disciplina en las Naves y Litoral de la República; el D.S. (M.) N° 9, de fecha 11 de enero de 2018, Reglamento sobre Concesiones Marítimas; el D.S. (M.) N° 1, de fecha 6 de enero de 1992, Reglamento para el Control de la Contaminación Acuática; el D.S. (M.) N° 397, de fecha 8 de mayo de 1985, Reglamento de Practicaje y Pilotaje y sus modificaciones posteriores; el D.S. (M.) N° 991, de fecha 26 de octubre de 1987, que Fija la jurisdicción de las Gobernaciones Marítimas de la República y establece las Capitanías de Puerto y sus respectivas jurisdicciones, modificado por el D.S. (M.) N° 391, de fecha 17 de octubre de 2019; el D.S. (MINSAL) N° 594, de fecha 15 de septiembre de 1999, Reglamento sobre Condiciones Sanitarias y Ambientales Básicas en los Lugares de Trabajo; la Circular Marítima D.G.T.M. y M.M. Ord. N° A-31/002, de fecha 6 de diciembre de 2018, que Establece procedimiento y exigencias técnicas para la elaboración y tramitación de Estudios de Maniobrabilidad e Informes de Operación para instalaciones portuarias, y teniendo presente las atribuciones que me confiere la reglamentación marítima vigente,

## RESUELVO

**1.- HABILÍTASE** la operación de la siguiente instalación portuaria:

**a.- Nombre de la Instalación Portuaria.**

Muelle Club de Yates de Algarrobo.

**b.- Descripción General.**

La citada instalación portuaria, cuenta con un muelle flotante con 16 sitios de atraque (8 hacia el Norte y 8 hacia el Sur). Además, cuenta con una plataforma flotante donde se varan hasta 6 motos de agua. El propósito es atender diferentes tipos de naves del tipo deportivas y recreacionales como son los yates, veleros, lanchas, botes, kayaks y motos de agua entre otras.

**c.- Ubicación Geográfica.**

Se encuentra ubicado en la Región de Valparaíso, Comuna de Algarrobo, Rada de Algarrobo, en las siguientes coordenadas geográficas:

Latitud : 33° 21' 43" S.

Longitud : 071° 40' 18" W.

**Ref.:** Carta S.H.O.A. N° 5113, Edición 2019.

**d.- Propietario.**

Club de Yates de Algarrobo.

**e.- Zona de Espera de Prácticos.**

No corresponde.

**f.- Zona de Fondeo a la Gira.**

No corresponde.

**g.- Límites del Puerto.**

La Rada El Algarrobo, entre Punta Rincón por el Norte, en latitud 33° 19' 19" S. y longitud 071° 39' 06,00" W. y Punta Peña Blanca por el Sur, en latitud 33° 21' 54,00" S. y longitud 071° 41' 36,00 W. (aprox.).

Ref.: Carta S.H.O.A. N° 5113, Edición 2019.

**h.- Características Meteorológicas y Ambientales Generales.**

**1) Vientos:**

Conforme a la situación geográfica de la Bahía de Algarrobo, los vientos predominantes durante el año corresponden al cuarto cuadrante con componente Norte y Norweste de la intensidad de 6 a 7 nudos, incrementando en condiciones de temporal a 40 nudos.

**2) Corrientes:**

La velocidad de corriente tiene un rango entre 0,1 a 0,2 nudos, cerca de la superficie, son de menor intensidad que en la profundidad.

Lo anterior, permite afirmar que el sector está sometido a un régimen de corrientes de baja intensidad, con un flujo neto hacia el N NW.

**3) Altura de la Ola:**

La altura de ola es entre 1,4 y 1,6 metros gran parte del año.

**4) Amplitud de la Marea.**

La amplitud de marea, en el área de la citada instalación portuaria, tiene un promedio anual entre 1,8 y 1,2 metros.

**5) Tipo de Fondo:**

Arena muy fina.

i.- Frente(s) de Atraque.

| Sitios                   | Extensión (metros) | Orientación | Cantidad de Bitas de Amarre | Ductos         |
|--------------------------|--------------------|-------------|-----------------------------|----------------|
| 1 al 8                   | 140                | Norte       | 28                          | No Corresponde |
| 9 al 16                  | 140                | Sur         | 28                          | No Corresponde |
| 17 al 22 (Motos de agua) | 20                 | Norte       | 12                          | No Corresponde |

j.- Terminales Marítimos.

No corresponde.

k.- Condiciones Límites para las naves:

| Naves Tipo | Eslora Máx. (metros) | Manga Máx. (metros) | Calado Máximo (metros) | Desplazamiento Máx. (ton.) |
|------------|----------------------|---------------------|------------------------|----------------------------|
|            | 12,5                 | 4,05                | 2,20                   | Hasta 25                   |

l.- Límites Operacionales.

|  |  |
|--|--|
| <b>Maniobras</b>                                     | Habilitado para maniobrar las 24 horas del día, cuando las condiciones meteorológicas lo permitan. |
| <b>Dirección y velocidad máxima del viento.</b>      |  |
| Maniobra de atraque/amarre/desatraque/desamarre      | Cualquier dirección<br>16 nudos  |
| <b>Dirección y velocidad máxima de la corriente.</b> |  |
| Cualquier dirección – 0,3 nudos.                     |  |
| <b>Dirección, Altura de la ola.</b>                  |  |
| Cualquier dirección – 0,3 nudos.                     |  |
| <b>Visibilidad.</b>                                  |  |
| Mínimo 500 metros.                                   |  |
| <b>UKC (Resguardo bajo la Quilla).</b>               |  |
| 0,5 metros.  |  |

| <b>Servicios de Apoyo a Maniobras</b> |  |
|---------------------------------------|--|
| <b>Carta Náutica</b>                  | S.H.O.A. N° 5113, Edición 2019.  |
| <b>Uso de Prácticos</b>               | No corresponde.  |
| <b>Uso de Remolcadores</b>            | No corresponde.  |
| <b>Uso de Amarradores</b>             | Al menos 1 NR., en caso de ser necesario.  |
| <b>Lanchas de Amarre</b>              | Para amarrar y desamarrar espías a bitas, se utilizará un bote auxiliar de apoyo de ser necesario. |

**m.- Condiciones Específicas de Operación en la Instalación Portuaria:**

- 1) **Bandas de atraque:** Babor y estribor.
- 2) **Maniobras simultáneas:** No autorizadas.
- 3) **Maniobras de acoderamiento:** No autorizadas.
- 4) **Rancho de Naves:** No autorizadas.
- 5) **Elementos con que debe contar la nave para la ejecución de las maniobras de amarre/atraque (cantidad de paños mínimos, cantidad y longitud de espías, otros):**  
  
Según lo dispuesto en "Reglamento General de Deportes Náuticos y Buceo Deportivo y la Circular Marítima Ord. N° O-71/010 que "Establece Normas sobre Construcción, Equipamiento, Inspecciones y otras exigencias que deben cumplir las naves y artefactos navales menores.
- 6) **Uso del Reloj de Mareas:** No corresponde.

**n.- Señalización Marítima.**

Tipo : Enfilación de Aproximación.  
Cantidad : 2.

Baliza Anterior N° 189-A.

Ubicación : Latitud: 33° 21' 30,8" S., Longitud: 071° 40' 57,0" W.

Baliza Posterior N° 189.

Ubicación : Latitud: 33° 21' 31,0" S., Longitud: 071° 40' 57,0" W.

Fecha de Inauguración: 13 de noviembre de 2013.

**ñ.- Situaciones Especiales.**

Ante condiciones de tiempo adversas, se debe dar cumplimiento a lo dispuesto en la resolución C.P. RBO. Ord. N° 3150/1 Vrs., de fecha 4 de abril de 2022, "Plan subsidiario Mal Tiempo de la Capitanía de Puerto de Algarrobo".

**o.- Documentos de Interés.**

Resolución C.P. RBO. Ord. N° 12.000/242, de fecha 01 de diciembre de 2022, que aprueba Informe de Operación del Muelle Club de Yates Algarrobo.

**p.- Contactos.**

**Capitanía de Puerto de Algarrobo.**

Dirección : Av. Algarrobo 2298, Algarrobo.  
Fono : +56 35 2483993.  
E-mail : [opercprbo@dgtm.cl](mailto:opercprbo@dgtm.cl).

**Club de Yates Algarrobo.**

Domicilio : Avenida Carlos Alessandri 2447, Algarrobo.  
Fono : +56 35 2482074.  
E-mail : [contacto@cya.cl](mailto:contacto@cya.cl).

**q.- Otras Informaciones que el Capitán de Puerto estime de Interés.**

- 1) Toda nave que arribe a la Bahía de Algarrobo deberá contar con la Carta Náutica correspondiente.
- 2) Todas las embarcaciones deben disponer de equipo VHF para comunicaciones, con el objeto de asistir a la nave durante su maniobra.
- 3) El propietario de la instalación portuaria deberá dar cumplimiento a las disposiciones relativas para prevenir la contaminación del medio ambiente marino, conforme a lo establecido en el Reglamento para el Control de la Contaminación Acuática, y demás cuerpos legales.

2.- **ANÓTESE** y comuníquese a quienes corresponda para su conocimiento y cumplimiento.

(ORIGINAL FIRMADO)

FRANCISCO CURRIECO SEPÚLVEDA  
TENIENTE 1° LT  
CAPITÁN DE PUERTO DE ALGARROBO

**DISTRIBUCIÓN:**

- 1.- CLUB DE YATES DE ALGARROBO.
- 2.- C.J. 1°. ZONA NAVAL.
- 3.- D.S. y O.M.
- 4.- D.I.M. y M.A.A.
- 5.- G.M. SAN ANTONIO.
- 6.- ARCHIVO.