



BOLETÍN ESTADÍSTICO EMERGENCIAS MARÍTIMAS



1 INTRODUCCIÓN

Introducción	07
--------------	----

2 ESTADÍSTICAS PERSONAS

Cuadro 01: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por área de actividad. Año 2021	12
Gráfico 01: Personas involucradas en emergencias marítimas según área de actividad. Año 2021	12
Gráfico 02: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia. Año 2021	13
Cuadro 02: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2021	14
Gráfico 03: Personas involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia. Año 2021	14
Cuadro 03: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por Gobernación Marítima. Año 2021	15
Gráfico 04: Personas involucradas en emergencias marítimas según Gobernación Marítima. Año 2021	15
Cuadro 04: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por mes de ocurrencia. Año 2021	16
Gráfico 05: Personas involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia. Año 2021	16
Cuadro 05: Personas involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2021	17
Cuadro 06: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por bandera de la nave. Año 2021	18
Gráfico 06: Personas involucradas en emergencias marítimas según bandera de la nave. Año 2021	18
Cuadro 07: Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por Gobernación Marítima. Año 2021	19
Gráfico 07: Personas involucradas en emergencias marítimas del área pesca artesanal por Gobernación Marítima. Año 2021	19
Cuadro 08: Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2021	20
Gráfico 08: Personas involucradas en emergencias marítimas del área pesca artesanal según tipo de emergencia. Año 2021	20

3

ESTADÍSTICAS NAVES

Cuadro 09: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por Gobernación Marítima. Año 2021	22
Gráfico 09: Naves involucradas en emergencias marítimas por área de actividad. Año 2021	22
Gráfico 10: Naves involucradas en emergencias marítimas por Gobernación Marítima. Año 2021	23
Cuadro 10: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por tipo de emergencia. Año 2021	24
Gráfico 11: Naves involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia. Año 2021	24
Cuadro 11: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2021	25
Gráfico 12: Naves involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia. Año 2021	25
Cuadro 12: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia por bandera de la nave. Año 2021	26
Cuadro 13: Número de naves involucradas del área pesca artesanal según tamaño de la nave por Gobernación Marítima. Año 2021	27
Gráfico 13: Naves involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2021	27
Cuadro 14: Número de personas muertas-desaparecidas-heridas-ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2021	28
Cuadro 14a: Número de personas muertas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2021	28
Cuadro 14b: Número de personas desaparecidas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2021	28
Cuadro 14c: Número de personas heridas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2021	29
Cuadro 14d: Número de personas ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2021	29
Gráfico 14: Porcentaje de personas involucradas en emergencias marítimas del área pesca artesanal por tamaño de la embarcación y consecuencia. Año 2021	30

4

ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

- Análisis General	33
- Análisis por Área de Actividad	35
- Conclusiones	37

1



INTRODUCCIÓN

INTRODUCCIÓN

INTRODUCCIÓN

1. La estadística que se presenta en este trabajo, se basa en la información que cada caso SAR generó durante el año 2021, y que fue captado por el Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo (MRCC. Chile), a través de sus Centros y Subcentros de Búsqueda y Salvamento Marítimo (MRCC's y MRSC's), ya sea en su fase de incertidumbre, alerta, peligro o siniestro que afectaba a una nave o artefacto naval en la jurisdicción de responsabilidad marítima según lo establece el D.S. N° 1190, del 29 de diciembre de 1976, modificado por el D.S. N° 704 publicado en el Diario Oficial el 12 de noviembre de 1992, el cual señala: "El Área Marítima de responsabilidad nacional, para los efectos del presente reglamento, comprende todas las aguas bajo jurisdicción marítima nacional, y las del Océano Pacífico, comprendidas entre aquellas y el paralelo 18°21'03" Sur y 30°00'00" y longitud 120° Weste. Desde la latitud 30°00'00" Sur y longitud 131° por el Weste, comprendiendo el Territorio Antártico por el Sur y las aguas del Paso Drake, comprendiendo todas las aguas que quedan al Weste de la línea que une los puntos A, B, C, D, E y F de la Carta N° I del Tratado de Paz y Amistad con la República Argentina, promulgado por Decreto Supremo (RR.EE.) N° 401 de 1985, y las aguas que, quedando al sur de la latitud 58°21'0,1" Sur, se encuentren al Weste de la longitud 53°00'00" Weste y hasta el Territorio Antártico".
2. La estadística se presenta geográficamente, de acuerdo al sector de la jurisdicción de cada Gobernación Marítima donde se generó la emergencia, independiente si la nave en emergencia tenía como base dicha jurisdicción.
3. Las emergencias sufridas por las naves han sido agrupadas dentro de cinco grandes áreas de actividad, según las características propias de las naves y la actividad que se encontraban desarrollando en el momento de ocurrir la emergencia marítima.

3.1.- Transporte Marítimo

Agrupar todas las emergencias ocurridas a naves mayores dedicadas esencialmente al transporte comercial de mercancías y/o pasajeros.

3.2.- Turismo/Deporte

Agrupar todas las emergencias acaecidas a naves mayores y menores dedicadas al turismo, deporte y/o recreación.

3.3.- Pesca Industrial

Agrupar a todas las emergencias ocurridas a naves y artefactos navales, dedicados a la explotación y/o faenación industrial de la fauna marina, como por ejemplo; buques factoría, pesqueros de altamar y todas las naves de pesca mayores de 50 TRG.

3.4.- Pesca Artesanal

Agrupar todas las emergencias acaecidas a las embarcaciones menores dedicadas a la pesca artesanal, habiéndose subdividido esta área en tres categorías las cuales son: bote pesquero a remos (0 a 6 mts. de eslora), bote pesquero a motor (6 a 12 mts. de eslora) y lancha pesquera artesanal (12 a 18 mts. de eslora), las embarcaciones de pesca artesanal se han considerado hasta una eslora de 18 mts., por ser esta dimensión la que enmarca aproximadamente, el tonelaje máximo de 50 TRG., para clasificar a una nave como menor.

3.5.- Persona

Agrupar a todas las emergencias en donde se ven afectadas sólo personas, realizando actividades ya sea recreativas, deportivas, laborales, etc.

INTRODUCCIÓN

3.6.- Otros

Se ha designado esta división, para agrupar a aquellas emergencias que dieron motivo a una activación de un caso SAR y cuya causa no fue conocida, por cuanto correspondió a activación de señales de autoalarma, avistamiento de señales luminosas nocturnas u otras situaciones de origen desconocido, como asimismo actividades que no fueron definidas anteriormente.

4. La codificación de las emergencias se ha clasificado, conforme a las verdaderas circunstancias que han afectado a las naves y sus tripulantes, a saber: Falla de Máquina, Varamiento, Falsa Alarma, Atraso en recalada, Tripulante accidentado o enfermo, Tocar Fondo, Acorbatamiento, Falla de timón y/o hélice, Daños estructurales, Incendio o Amague de incendio, Caída Tripulante al agua, Colisión, Volcamiento, Inundación, Hundimiento, Desaparecimiento de nave, Mal tiempo, Caída de aeronave, Falla eléctrica, Naufragio, Escoramiento, Vías de agua, Tripulante al agua. Pasajero enfermo, Explosión y Otras emergencias.
5. Para efectos de clasificar a las personas involucradas en las emergencias marítimas, se han dividido en muertos, desaparecidos, heridos e ilesos.
6. Dependiendo de su tamaño y actividad, las naves se han agrupado en cuatro categorías:

6.1.- Nave Mayor

Agrupar todas las naves mayores de 50 TRG, dedicadas al Transporte Marítimo de Comercio Exterior, Cabotaje, Pasajeros, Turismo Científico y Factorías.

6.2.- Nave Especial

Corresponde a aquellas naves mayores de 50 TRG, que se dedican a la Pesca Industrial (Pesqueros de Altamar), naves de Transporte Regional de alimento para peces y peces vivos (Wellboat), Artefactos Navales, Remolcadores de Altamar y/o Bahía.

6.3.- Nave Menor

Son consideradas en esta clasificación, toda nave menor de 50 TRG, independiente de su actividad.

6.4.- Otros

Se consideran Falsas Alarmas y otras distintas a las anteriores.

7. Las abreviaturas utilizadas son las siguientes:

GOBERNACIONES MARÍTIMAS:

ARI : ARICA
 IQU : IQUIQUE
 ANT : ANTOFAGASTA
 CAL : CALDERA
 COQ: COQUIMBO
 HRO : HANGA ROA
 VAL : VALPARAÍSO
 SNO: SAN ANTONIO

TAL : TALCAHUANO
 VLD : VALDIVIA
 PMO: PUERTO MONTT
 CAS : CASTRO
 AYS : AYSÉN
 PAR : PUNTA ARENAS
 WIL : PUERTO WILLIAMS
 ATC : ANTÁRTICA CHILENA

TIPOS DE EMERGENCIA:

FMA : FALLA MÁQUINA

VAR : VARAMIENTO

FSA : FALSA ALARMA

ATR : ATRASO EN RECALADA

TRE : TRIPULANTE ACCIDENTADO/ENFERMO

FDO : TOCAR FONDO

ACO : ACORBATAMIENTO

TIM : FALLA DE TIMÓN/HÉLICE

DES : DAÑOS ESTRUCTURALES

INC : INCENDIO O AMAGUE DE INCENDIO

TRA : TRIPULANTE AL MAR

COL : COLISIÓN

VOL : VOLCAMIENTO

INU : INUNDACIÓN

HUN : HUNDIMIENTO

DSP : DESAPARECIMIENTO DE NAVE

TPO : MAL TIEMPO

FEL : FALLA ELÉCTRICA

NAU : NAUFRAGIO

AER : CAÍDA DE AERONAVE

ESC : ESCORAMIENTO

VDA : VÍAS DE AGUA

PAE : PASAJERO ENFERMO

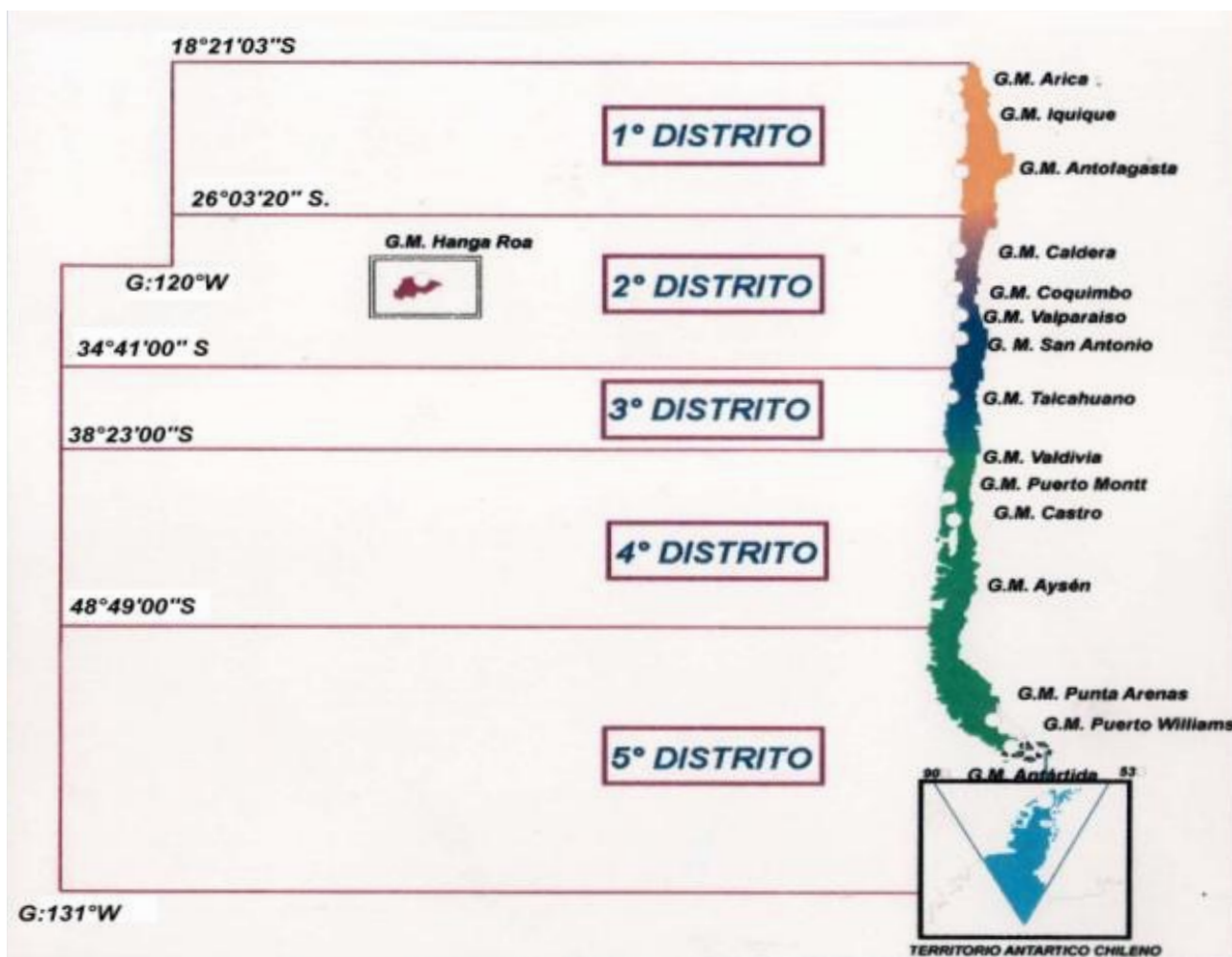
EXP : EXPLOSIÓN

ALD : A LA DERIVA

MQD: MASTIL QUEBRADO

DBC : TRANSEUNTE DESAPARECIDO BORDE COSTERO

OTR : OTRAS EMERGENCIAS

DISTRITOS DE BÚSQUEA Y SALVAMENTO MARÍTIMO




PLAYA NO APTA
PARA EL BAÑO

Personas involucradas en Emergencias Marítimas según consecuencia por área de actividad. Año 2021

Cuadro 01

Área de Actividad	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos	
Transporte Marítimo	-	-	2	468	470
Turismo/Deportes	-	-	1	21	22
Pesca Industrial	-	-	-	16	16
Pesca Artesanal	5	6	5	326	342
Otro	-	-	-	-	-
Persona	19	9	9	46	83
TOTAL	24	15	17	877	933

Gráfico 01
Personas involucradas en Emergencias Marítimas según área de actividad
Año 2021

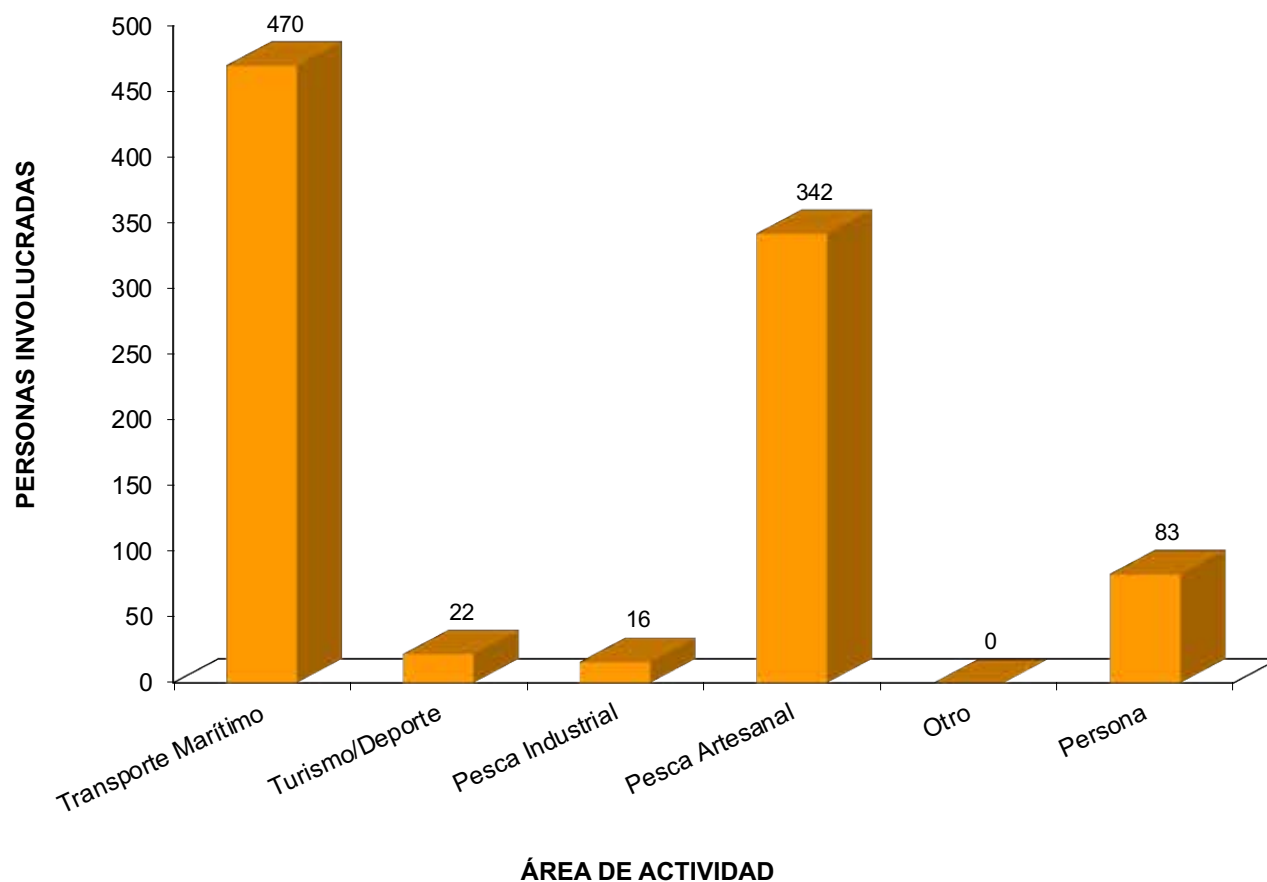
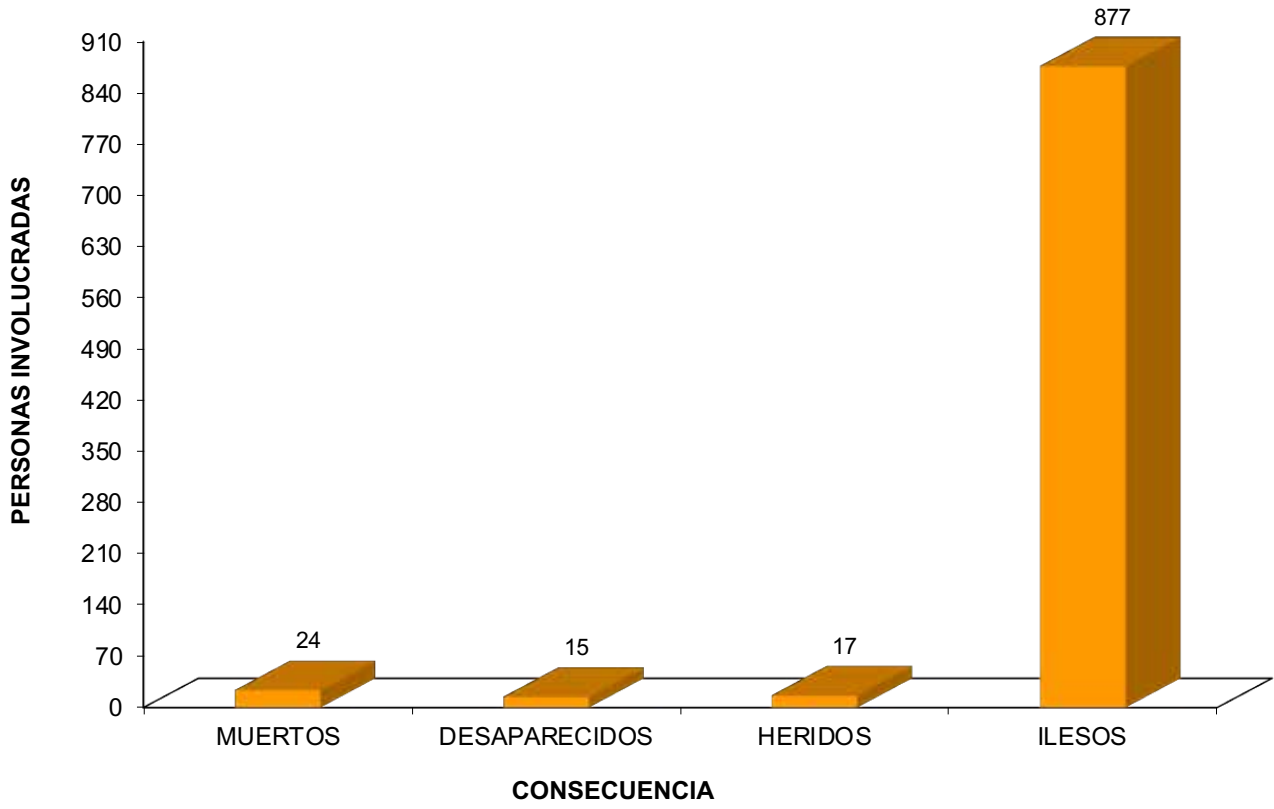


Gráfico 02
Personas involucradas en Emergencias Marítimas según consecuencia
Año 2021



PERSONAS

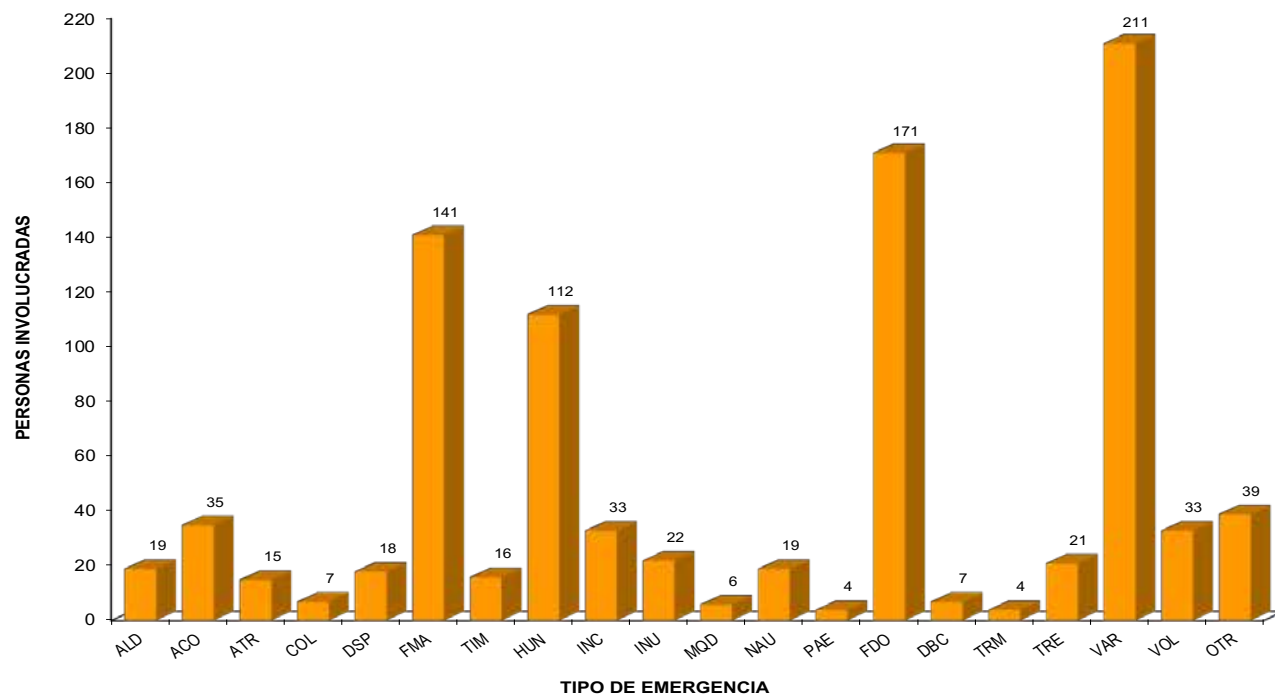
Personas involucradas en Emergencias Marítimas según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2021

Cuadro 02

Tipo de Emergencia	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos	
A la deriva	-	1	-	18	19
Acorbatamiento	-	-	-	35	35
Atraso en recalada	-	-	-	15	15
Colisión	-	1	1	5	7
Desaparecimiento de nave	1	2	-	15	18
Falla máquina	-	-	-	141	141
Falla timón/hélice	-	-	-	16	16
Hundimiento	-	-	2	110	112
Incendio o amague de incendio	-	-	-	33	33
Inundación	-	-	-	22	22
Mástil quebrado	-	-	1	5	6
Naufragio	1	1	-	17	19
Pasajero enfermo	-	-	-	4	4
Tocar fondo	-	-	-	171	171
Transeúnte desaparecido borde costero	2	4	-	1	7
Tripulante al mar	-	2	-	2	4
Tripulante enfermo	4	-	9	8	21
Varamiento	-	-	1	210	211
Volcamiento	3	2	2	26	33
Otro	13	2	1	23	39
TOTAL	13	26	4	695	738

Gráfico 03

Personas involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia. Año 2021



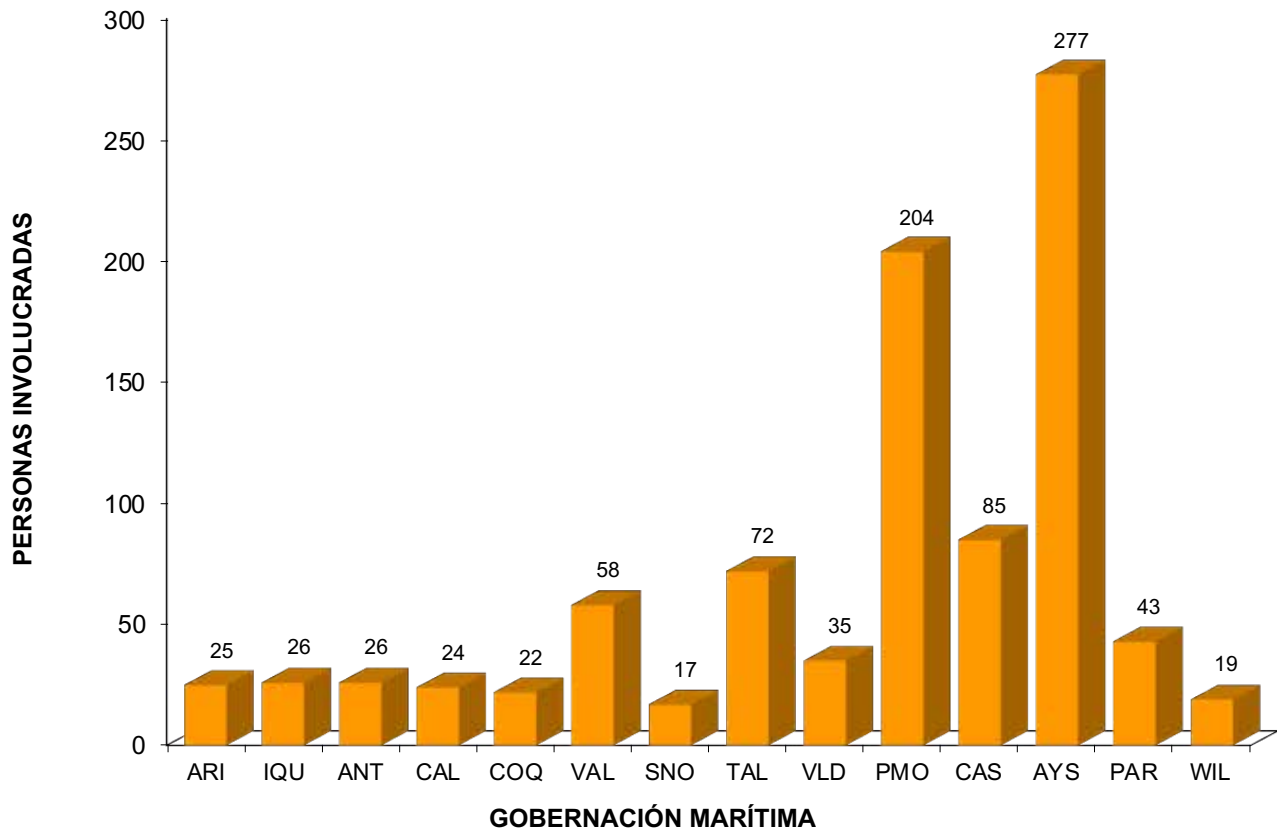
Personas involucradas en Emergencias Marítimas según consecuencia por Gobernación Marítima. Año 2021

Cuadro 03

Gobernación Marítima	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos	
Arica	2	-	1	22	25
Iquique	-	3	2	21	26
Antofagasta	-	-	6	20	26
Caldera	-	-	1	23	24
Coquimbo	-	2	1	19	22
Valparaíso	4	-	-	54	58
San Antonio	6	2	-	9	17
Talcahuano	2	3	1	66	72
Valdivia	5	1	1	28	35
Puerto Montt	2	-	1	201	204
Castro	-	-	-	85	85
Aysén	-	1	-	276	277
Punta Arenas	3	3	2	35	43
Puerto Williams	-	-	1	18	19
TOTAL	24	15	17	877	933

Gráfico 04

Personas involucradas en emergencias marítimas según Gobernación Marítima Año 2021

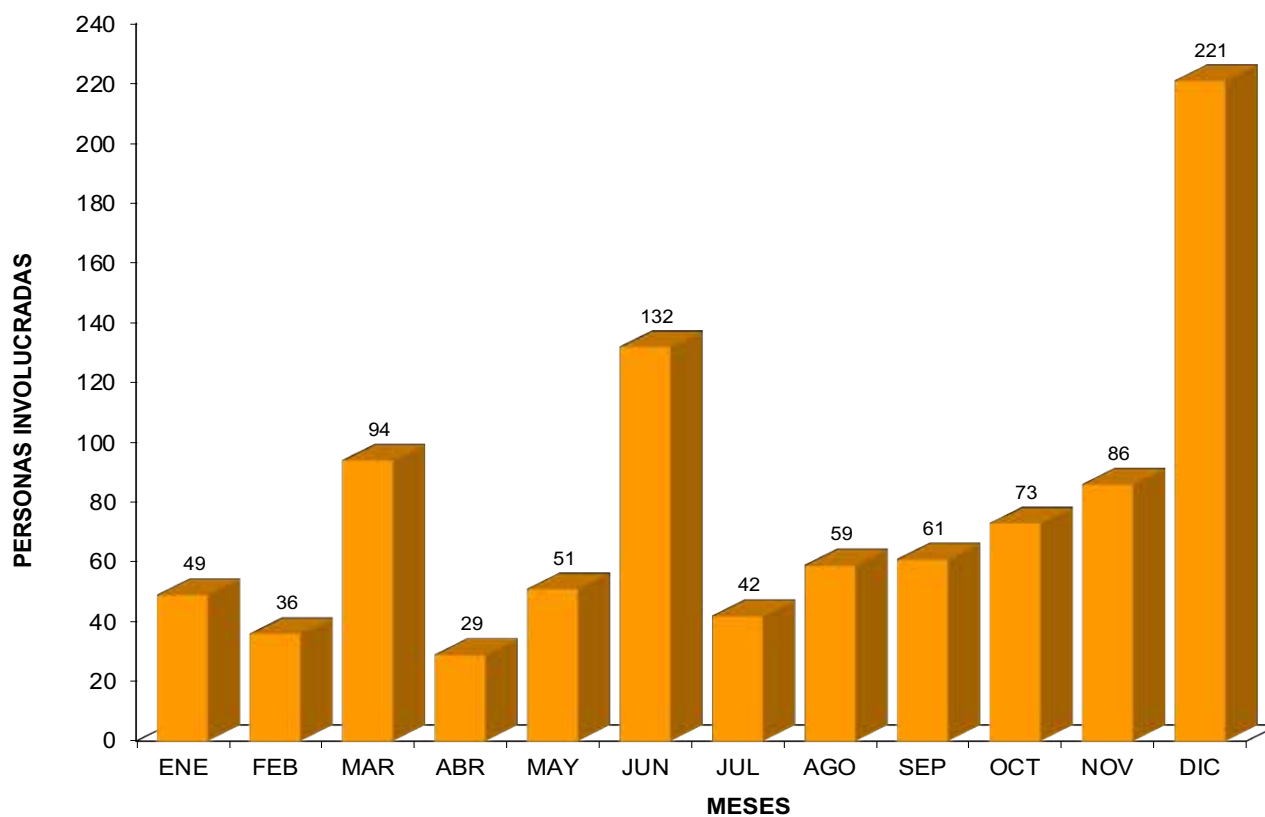


Personas involucradas en Emergencias Marítimas según consecuencia por mes de ocurrencia. Año 2021

Cuadro 04

Mes de Ocurrencia	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos	
Enero	1	1	4	43	49
Febrero	-	-	1	35	36
Marzo	1	1	1	91	94
Abril	1	3	1	24	29
Mayo	2	-	1	48	51
Junio	1	2	3	126	132
Julio	3	4	-	35	42
Agosto	2	-	1	56	59
Septiembre	6	4	1	50	61
Octubre	4	-	1	68	73
Noviembre	-	-	2	84	86
Diciembre	3	-	1	217	221
TOTAL	24	15	17	877	933

Gráfico 05
Personas involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia
Año 2021



Personas involucradas en Emergencias Marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2021

Cuadro 05

Mes de Ocurrencia	Área de Actividad						Total
	Transporte Marítimo	Turismo/ Deportes	Pesca Industrial	Pesca Artesanal	Otro	Persona	
Enero	32	-	-	13	-	4	49
Febrero	14	4	-	8	-	10	36
Marzo	-	-	16	73	-	5	94
Abril	12	2	-	11	-	4	29
Mayo	22	-	-	27	-	2	51
Junio	114	-	-	11	-	7	132
Julio	11	-	-	26	-	5	42
Agosto	17	-	-	37	-	5	59
Septiembre	8	1	-	37	-	15	61
Octubre	-	9	-	50	-	14	73
Noviembre	58	3	-	24	-	1	86
Diciembre	182	3	-	25	-	11	221
TOTAL	470	22	16	342	-	83	933

PERSONAS

Personas involucradas en Emergencias Marítimas según consecuencia por bandera de la nave. Año 2021

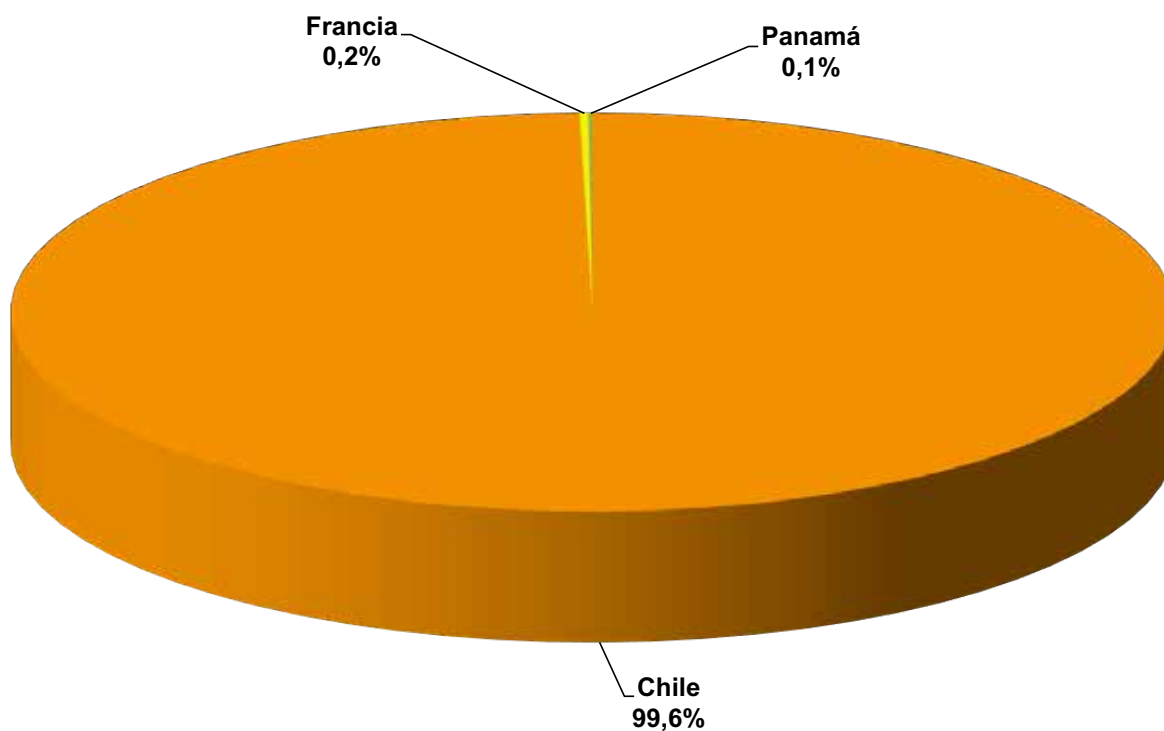
Cuadro 06

Bandera de la Nave	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos	
Chile	5	6	7	829	847
Panamá	-	-	1	-	1
Francia	-	-	-	2	2
TOTAL	5	6	8	831	850

Nota: En este cuadro no fue considerada el área de actividad "Persona".

Gráfico 06

Personas involucradas en emergencias marítimas según bandera de la nave Año 2021



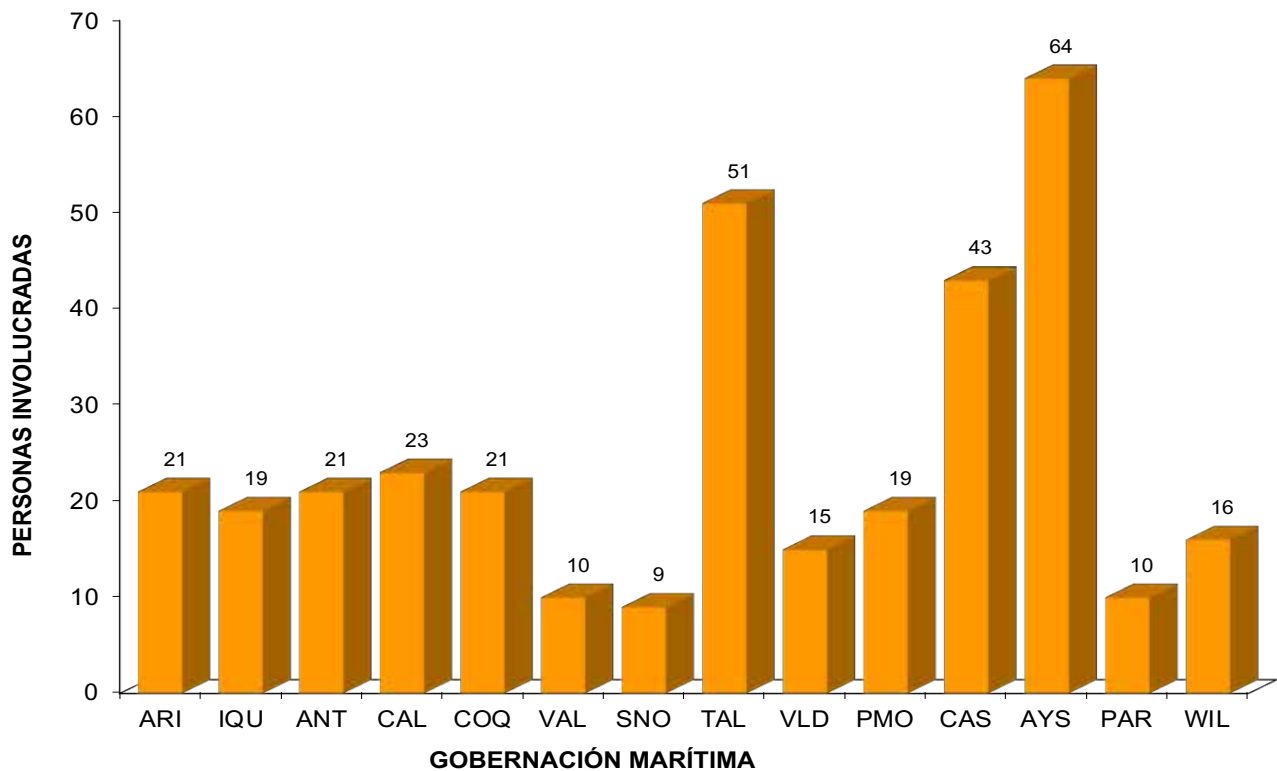
Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por Gobernación Marítima. Año 2021

Cuadro 07

Gobernación Marítima	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos	
Arica	-	-	-	21	21
Iquique	-	-	1	18	19
Antofagasta	-	-	2	19	21
Caldera	-	-	-	23	23
Coquimbo	-	2	-	19	21
Valparaíso	2	-	-	8	10
San Antonio	1	2	-	6	9
Talcahuano	-	-	1	50	51
Valdivia	-	-	-	15	15
Puerto Montt	1	-	-	18	19
Castro	-	-	-	43	43
Aysén	-	-	-	64	64
Punta Arenas	1	2	-	7	10
Puerto Williams	-	-	1	15	16
TOTAL	5	6	5	326	342

Gráfico 07

Personas involucradas en emergencias marítimas del área pesca artesanal por Gobernación Marítima. Año 2021



PERSONAS

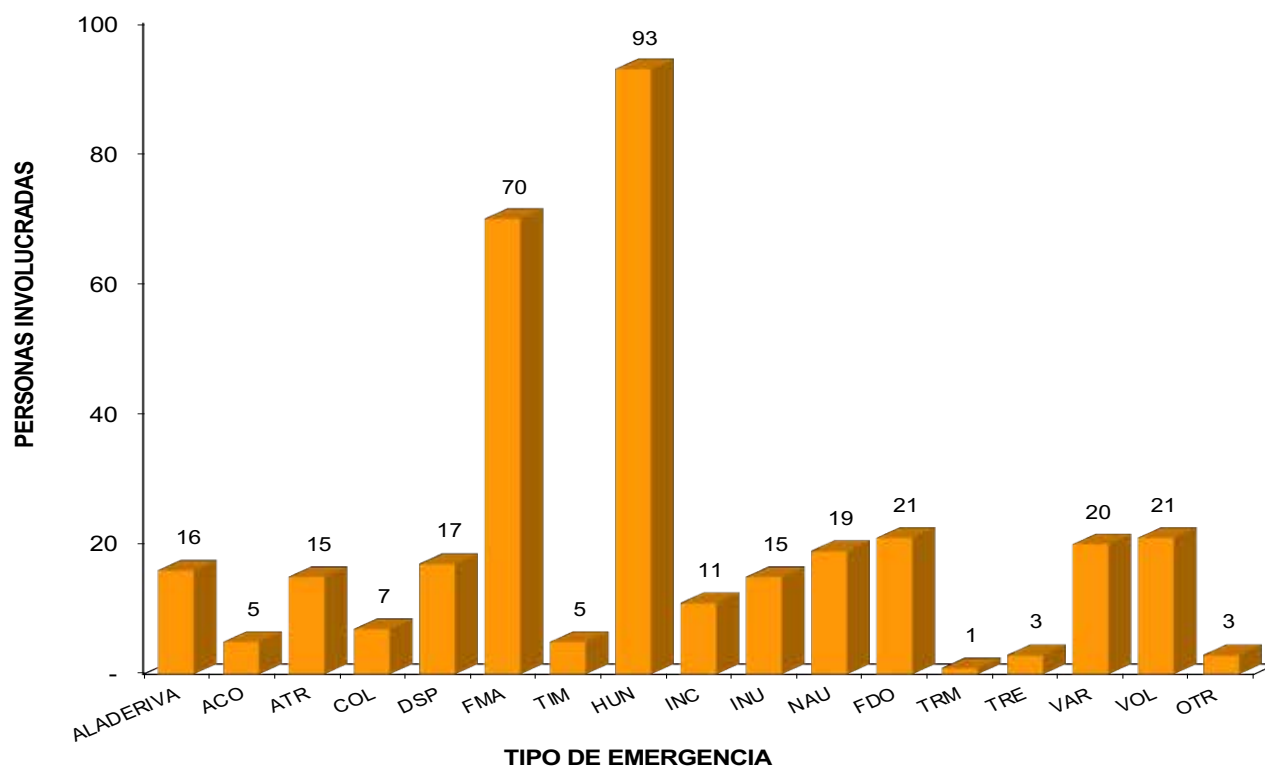
Personas involucradas del área pesca artesanal, según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2021

Cuadro 08

Tipo de Emergencia	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	llesos	
A la deriva	-	-	-	16	16
Acorbatamiento	-	-	-	5	5
Atraso en recalada	-	-	-	15	15
Colisión	-	1	1	5	7
Desaparecimiento de nave	1	2	-	14	17
Falla máquina	-	-	-	70	70
Falla timón/hélice	-	-	-	5	5
Hundimiento	-	-	2	91	93
Incendio o amague de incendio	-	-	-	11	11
Inundación	-	-	-	15	15
Nafragio	1	1	-	17	19
Tocar fondo	-	-	-	21	21
Tripulante al mar	-	1	-	-	1
Tripulante enfermo	1	-	2	-	3
Varamiento	-	-	-	20	20
Volcamiento	2	1	-	18	21
Otro	-	-	-	3	3
TOTAL	5	6	5	326	342

Gráfico 08

Personas involucradas en emergencias marítimas del área pesca artesanal según tipo de emergencia. Año 2021





Número de naves involucradas en Emergencias Marítimas según área de actividad por Gobernación Marítima. Año 2021

Cuadro 09

Gobernación Marítima	Área de Actividad					Total
	Transporte Marítimo	Turismo/ Deportes	Pesca Industrial	Pesca Artesanal	Otro	
Arica	-	-	-	3	-	3
Iquique	1	1	-	7	-	9
Antofagasta	-	1	-	7	-	8
Caldera	-	-	-	5	-	5
Coquimbo	-	-	1	5	-	6
Valparaíso	2	2	1	19	-	24
San Antonio	-	-	-	3	-	3
Talcahuano	3	1	-	17	-	21
Valdivia	1	-	-	6	-	7
Puerto Montt	13	2	-	9	-	24
Castro	5	-	-	16	1	22
Aysén	8	1	-	12	-	21
Punta Arenas	4	-	-	4	-	8
Puerto Williams	-	-	-	5	-	5
TOTAL	37	8	2	118	1	166

Gráfico 09
Naves involucradas en emergencias marítimas por área de actividad
Año 2021

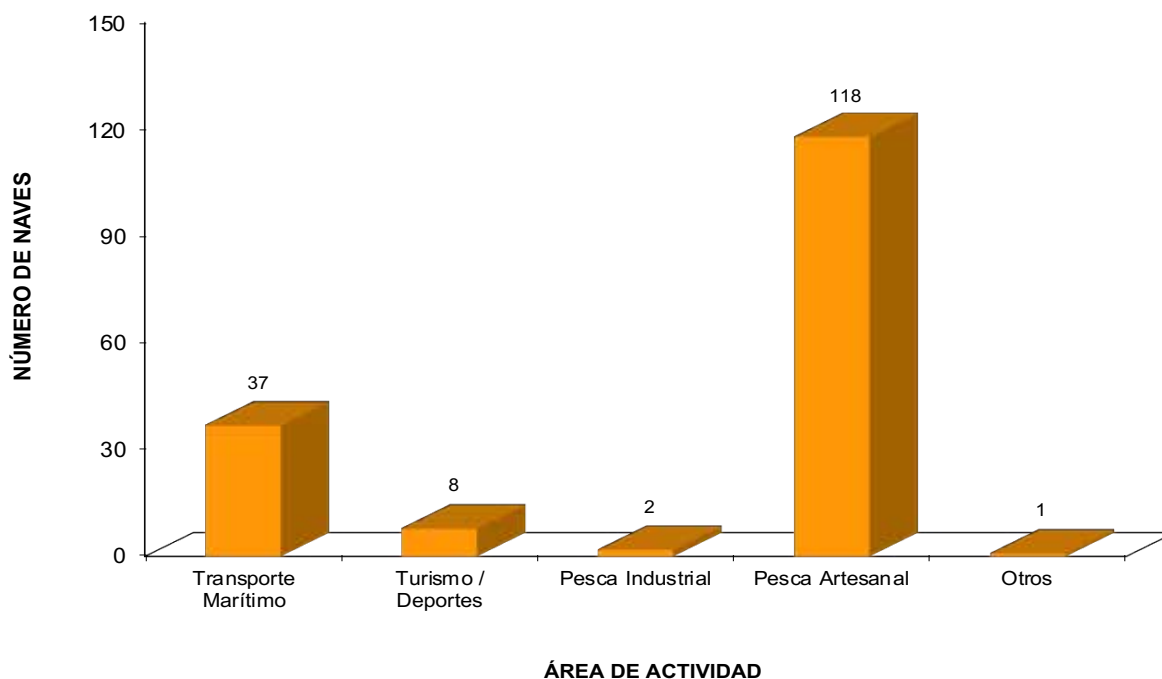
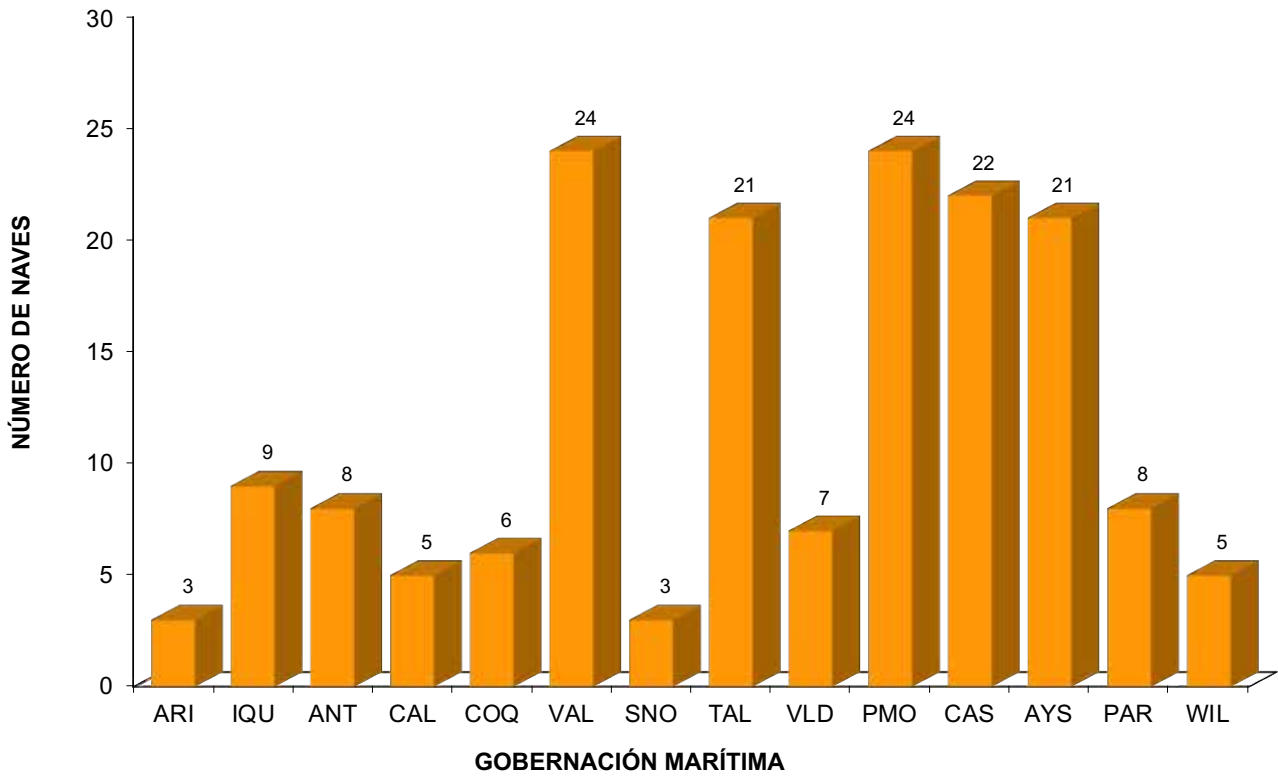


Gráfico 10
Naves involucradas en emergencias marítimas por Gobernación Marítima
Año 2021



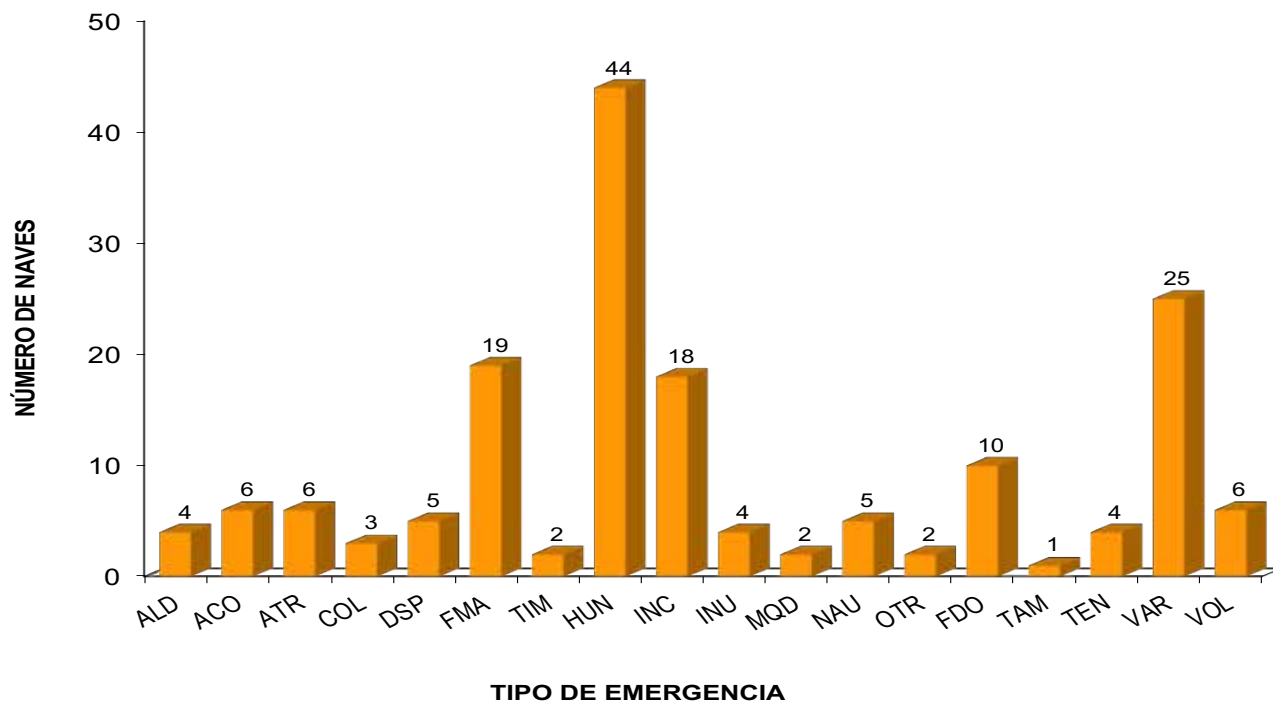
NAVES

Número de naves involucradas en Emergencias Marítimas según área de actividad por tipo de emergencia. Año 2021

Cuadro 10

Tipo de Emergencia	Área de Actividad					Total
	Transporte Marítimo	Turismo/ Deportes	Pesca Industrial	Pesca Artesanal	Otro	
A la deriva	-	-	-	4	-	4
Acorbatamiento	4	-	-	2	-	6
Atraso en recalada	-	-	-	6	-	6
Colisión	-	-	-	3	-	3
Desaparecimiento de nave	-	-	-	5	-	5
Falla máquina	4	-	1	14	-	19
Falla timón/hélice	1	-	-	1	-	2
Hundimiento	6	1	1	36	-	44
Incendio o amague de incendio	6	1	-	10	1	18
Inundación	1	1	-	2	-	4
Mástil quebrado	1	1	-	-	-	2
Nafragio	-	-	-	5	-	5
Otro	1	-	-	1	-	2
Tocar fondo	4	1	-	5	-	10
Tripulante al mar	-	-	-	1	-	1
Tripulante enfermo	1	-	-	3	-	4
Varamiento	8	3	-	14	-	25
Volcamiento	-	-	-	6	-	6
TOTAL	37	8	2	118	1	166

Gráfico 11
Naves involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia
Año 2021

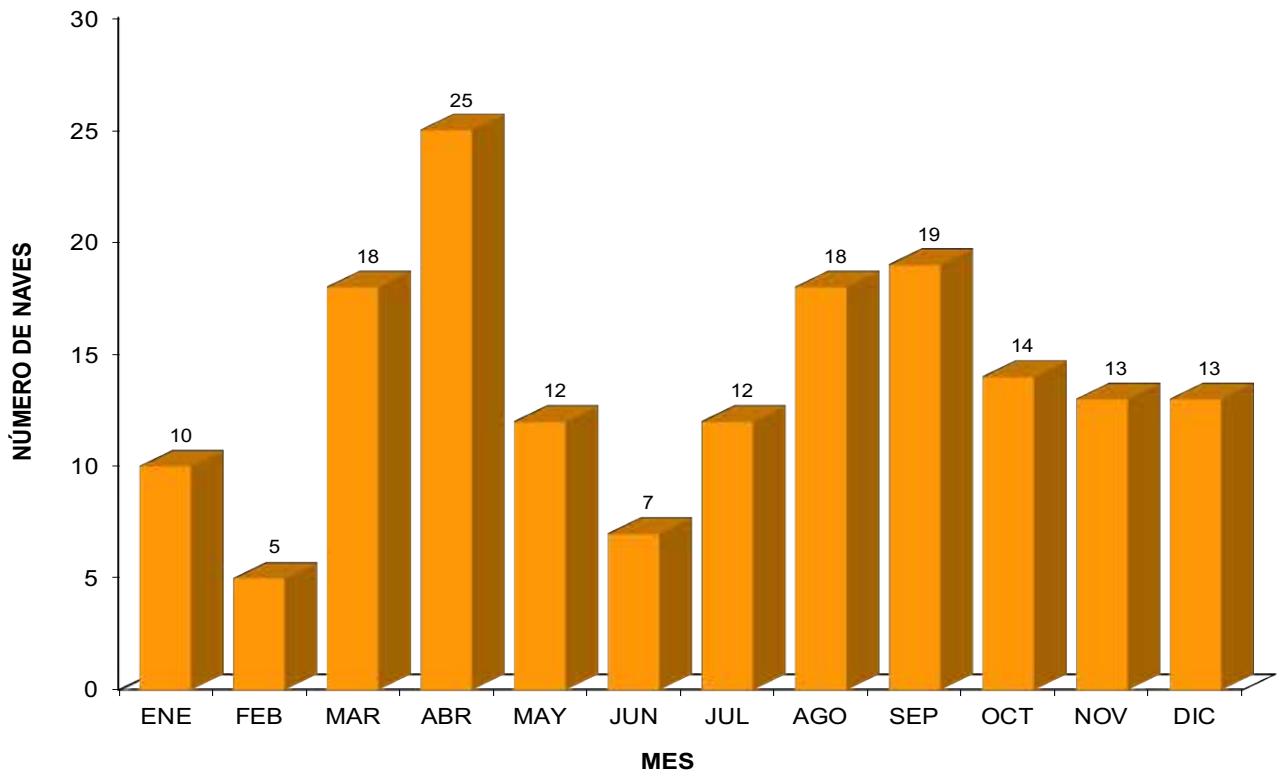


Número de naves involucradas en Emergencias Marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2021

Cuadro 11

Mes de Ocurrencia	Área de Actividad					Total
	Transporte Marítimo	Turismo/ Deportes	Pesca Industrial	Pesca Artesanal	Otro	
Enero	7	-	-	3	-	10
Febrero	1	1	-	3	-	5
Marzo	-	-	1	17	-	18
Abril	2	1	-	21	1	25
Mayo	5	-	1	6	-	12
Junio	3	-	-	4	-	7
Julio	3	-	-	9	-	12
Agosto	3	-	-	15	-	18
Septiembre	2	1	-	16	-	19
Octubre	-	2	-	12	-	14
Noviembre	5	2	-	6	-	13
Diciembre	6	1	-	6	-	13
TOTAL	37	8	2	118	1	166

Gráfico 12
Naves involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia
Año 2021



NAVES

Número de naves involucradas en Emergencias Marítimas según tipo de emergencia por bandera de la nave. Año 2021

Cuadro 12

Tipo de Emergencia	Bandera		Total
	Chilena	Extranjera	
A la deriva	4	-	4
Acorbatamiento	6	-	6
Atraso en recalada	6	-	6
Colisión	3	-	3
Desaparecimiento de nave	5	-	5
Falla máquina	19	-	19
Falla timón/hélice	2	-	2
Hundimiento	44	-	44
Incendio o amague de incendio	18	-	18
Inundación	3	1	4
Mástil quebrado	2	-	2
Naufragio	5	-	5
Otro	2	-	2
Tocar fondo	10	-	10
Tripulante al mar	1	-	1
Tripulante enfermo	3	1	4
Varamiento	25	-	25
Volcamiento	6	-	6
TOTAL	164	2	166

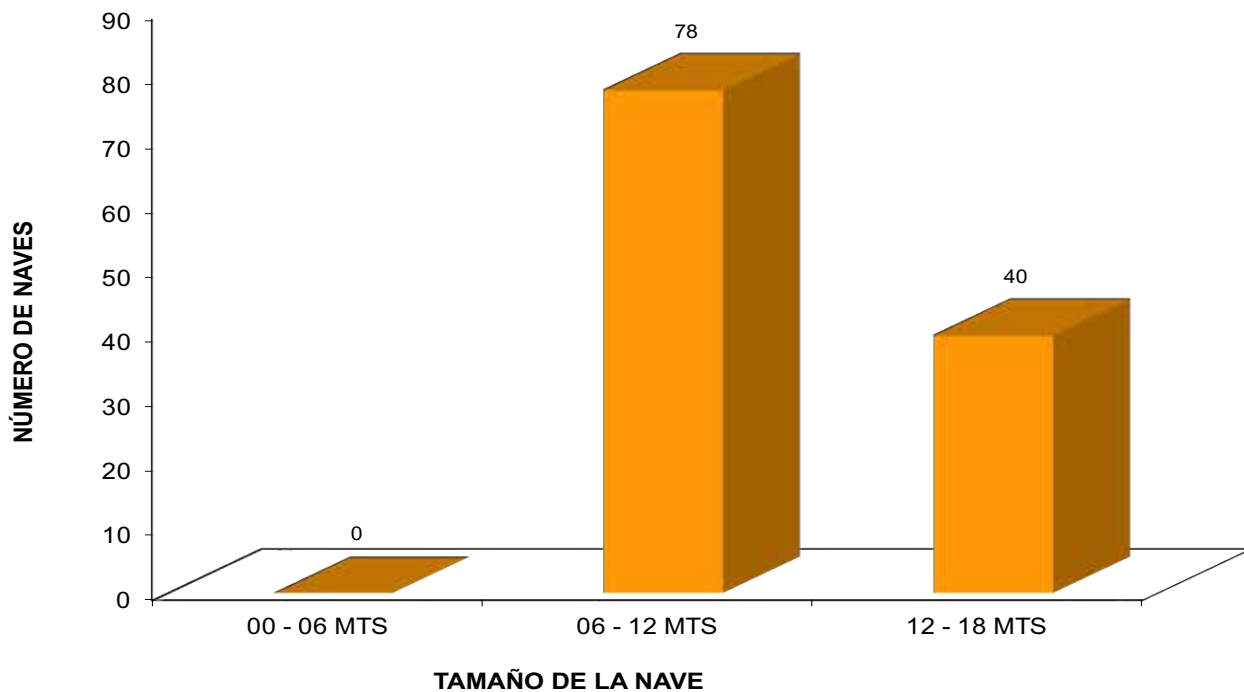
Número de naves involucradas del área pesca artesanal según tamaño de la nave por Gobernación Marítima. Año 2021

Cuadro 13

Gobernación Marítima	Tamaño de la Nave			Total
	00 - 06 Mts	06-12 Mts	12 -18 Mts	
Arica	-	3	-	3
Iquique	-	6	1	7
Antofagasta	-	5	2	7
Caldera	-	4	1	5
Coquímbo	-	2	3	5
Valparaíso	-	2	17	19
San Antonio	-	-	3	3
Talcahuano	-	13	4	17
Valdivia	-	2	4	6
Puerto Montt	-	7	2	9
Castro	-	14	2	16
Aysén	-	11	1	12
Punta Arenas	-	4	-	4
Puerto Williams	-	5	-	5
TOTAL	-	78	40	118

Gráfico 13

Naves involucradas en emergencias marítimas del área pesca artesanal según tamaño de la nave Año 2021



NAVES

Número de personas muertas - desaparecidas - heridas - ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2021

Cuadro 14a: Número de personas muertas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2021

Mes de Ocurrencia	Tamaño de la Nave			Total
	00 - 06 Mts	06-12 Mts	12 -18 Mts	
Enero	-	-	-	-
Febrero	-	-	-	-
Marzo	-	-	-	-
Abril	-	1	-	1
Mayo	-	-	-	-
Junio	-	-	-	-
Julio	-	-	2	2
Agosto	-	-	1	1
Septiembre	-	-	-	-
Octubre	-	-	-	-
Noviembre	-	-	-	-
Diciembre	-	-	1	1
TOTAL	-	1	4	5

Cuadro 14b: Número de personas desaparecidas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2021

Mes de Ocurrencia	Tamaño de la Nave			Total
	00 - 06 Mts	06-12 Mts	12 -18 Mts	
Enero	-	-	-	-
Febrero	-	-	-	-
Marzo	-	-	1	1
Abril	-	1	-	1
Mayo	-	-	-	-
Junio	-	1	-	1
Julio	-	2	1	3
Agosto	-	-	-	-
Septiembre	-	-	-	-
Octubre	-	-	-	-
Noviembre	-	-	-	-
Diciembre	-	-	-	-
TOTAL	-	4	2	6

Número de personas muertas - desaparecidas - heridas - ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2021

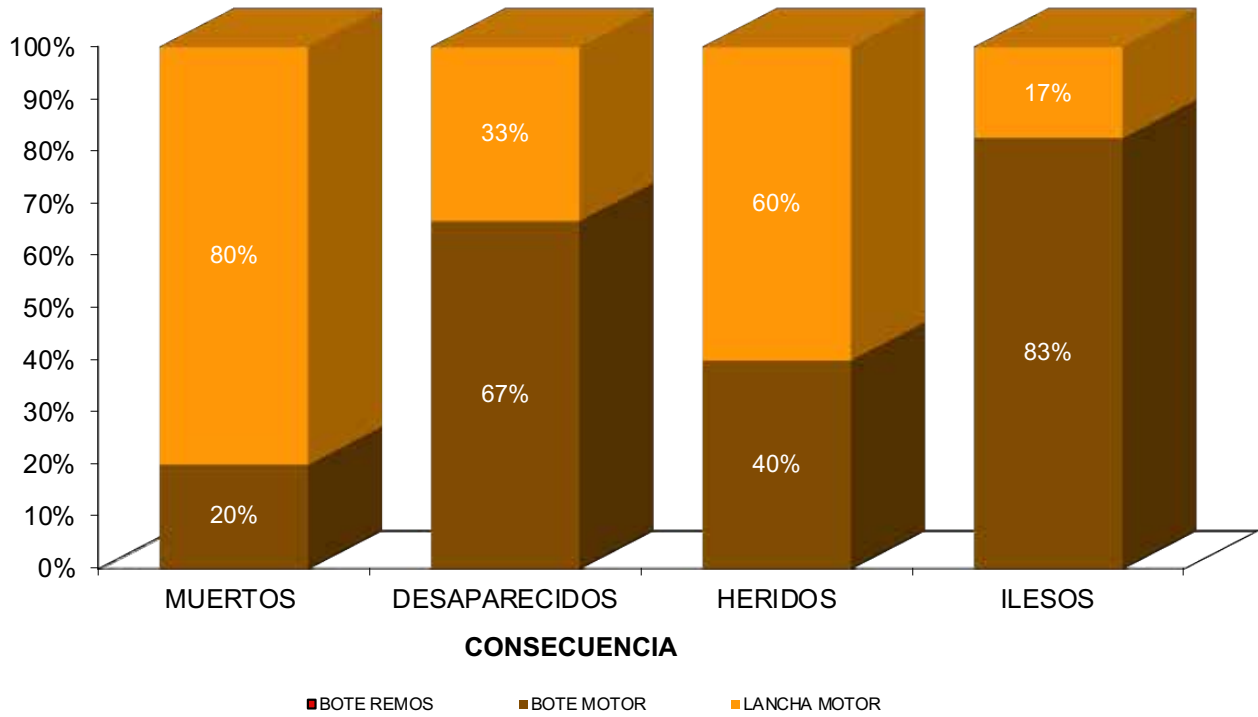
Cuadro 14c: Número de personas heridas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2021

Mes de Ocurrencia	Tamaño de la Nave			Total
	00 - 06 Mts	06-12 Mts	12 -18 Mts	
Enero	-		2	2
Febrero	-	1		1
Marzo	-	-	-	-
Abril	-	1	-	1
Mayo	-	-	-	-
Junio	-	-		-
Julio	-	-	-	-
Agosto	-	-	-	-
Septiembre	-	-	-	-
Octubre	-	-	-	-
Noviembre	-	-	1	1
Diciembre	-	-	-	-
TOTAL	-	2	3	5

Cuadro 14d: Número de personas ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2021

Mes de Ocurrencia	Tamaño de la Nave			Total
	00 - 06 Mts	06-12 Mts	12 -18 Mts	
Enero	-		11	11
Febrero	-	7		7
Marzo	-	62	10	72
Abril	-	8	-	8
Mayo	-	24	3	27
Junio	-	10		10
Julio	-	18	3	21
Agosto	-	29	7	36
Septiembre	-	31	6	37
Octubre	-	40	10	50
Noviembre	-	22	1	23
Diciembre	-	18	6	24
TOTAL	-	269	57	326

Gráfico 14
Porcentaje de personas involucradas en emergencias marítimas
del área pesca artesanal por tamaño de la embarcación y consecuencia
Año 2021





ANÁLISIS

4

ANÁLISIS

ANÁLISIS GENERAL

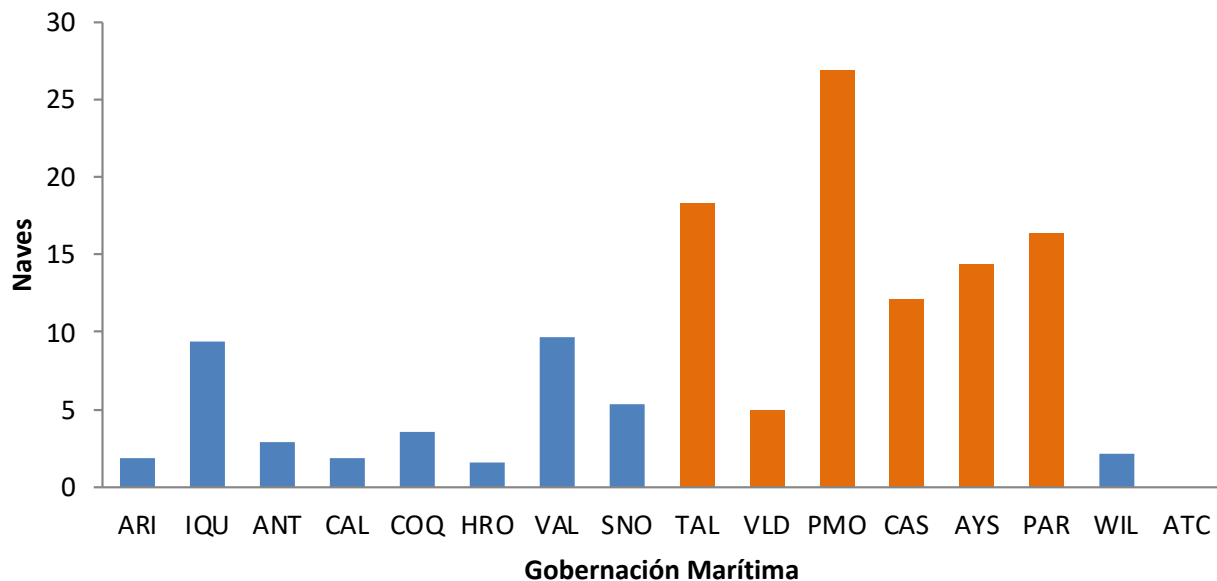
Durante el año 2021, las personas involucradas en alguna emergencia marítima fueron 933, un 26,4% más que el año 2020.

Las naves que registraron alguna emergencia marítima durante el año 2021 fueron 166, registrándose un aumento del 33,9% con respecto del año 2020.

Las jurisdicciones con mayor frecuencia de emergencia, fueron en las Gobernación Marítimas de Valparaíso y Puerto Montt, ambas con un 14,5% (24 casos), Castro con un 13,3% (22 casos) y, Talcahuano y Aysén, ambas con 12,7% (21 casos).

Los promedios de naves en situaciones de emergencias por Autoridad Marítima, muestran el grado de siniestrabilidad en las distintas zonas del país, lo que refleja las frecuencias de ocurrencia, en cada año. El siguiente gráfico nos muestra el promedio de naves en emergencias marítimas desde 2012 al 2021, del cual se pueden obtener interesantes conclusiones.

Promedio de naves en emergencias marítimas por Gobernación Marítima entre los años 2012 y 2021

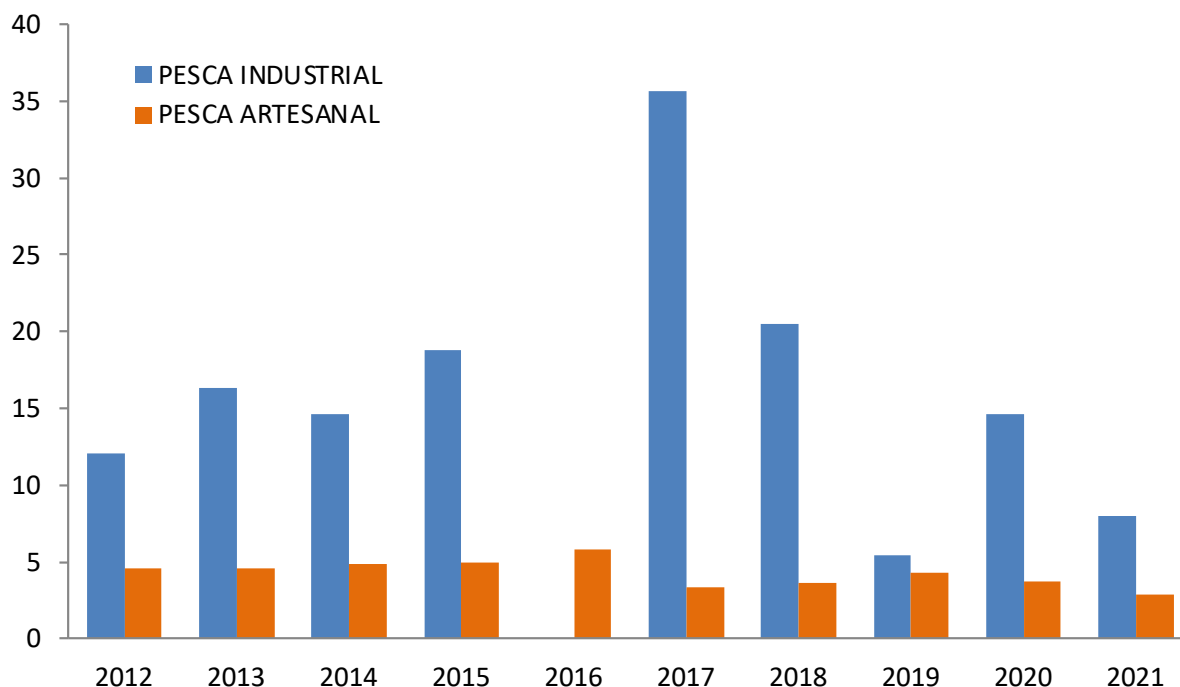


De acuerdo a este gráfico, se aprecia claramente que existen dos zonas bastante marcadas por la frecuencia de emergencias marítimas. La primera delimitada entre Arica y San Antonio con un promedio de naves siniestradas que no supera las once activaciones, y otra zona desde Talcahuano a Punta Arenas, en donde la frecuencia de naves en situaciones de emergencia, supera considerablemente a la zona norte.

Se excluye a Puerto Williams y la Antártica Chilena, ya que, en estos lugares, existe una densidad de población bastante baja, lo que influye que las personas dedicadas a actividades marítimas sean pocas, por lo que la probabilidad de una emergencia, principalmente en el caso de Pesca Artesanal, es pequeña.

Como las naves de pesca, tanto del sector artesanal como del sector industrial son las que mayoritariamente se ven afectadas por emergencias, es interesante observar en el siguiente gráfico, el promedio de personas por nave en emergencia durante los últimos años.

Promedio de personas por nave en emergencias en las áreas Pesca Industrial y Pesca Artesanal entre los años 2012 y 2021



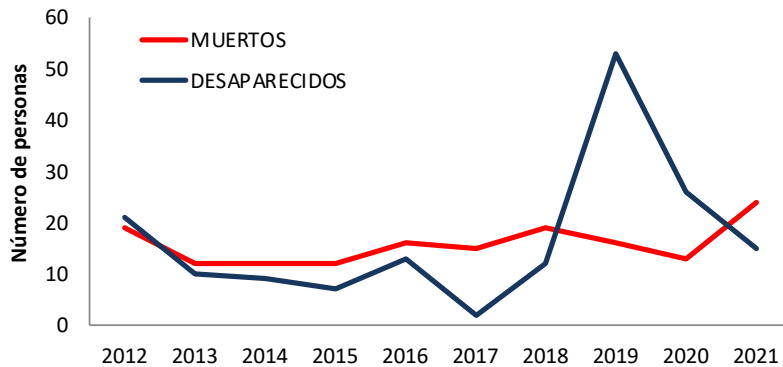
El promedio de tripulantes accidentados en los últimos 10 años, del área Pesca Industrial, es de aproximadamente 15 personas y el del sector artesanal mantiene 4 personas.

Considerando el total nacional de personas involucradas en accidentes ocurridos en la última década, a causa de las emergencias en las naves, se puede apreciar en el siguiente cuadro, que la proporción de muertos y desaparecidos supera el 3% los años 2016, 2020 y 2021. Cabe destacar que, durante el año 2019 se registra un importante número de personas desaparecidas producto de la emergencia que afectó a la aeronave Hércules C-130 de la Fach.

Muertos y desaparecidos en Emergencias Marítimas desde el año 2012 al 2021

Consecuencia de la lesión	AÑO									
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Muertos	19	12	12	12	16	15	19	16	13	24
Desaparecidos	21	10	9	7	13	2	12	53	26	15
TOTAL	40	22	21	19	29	17	31	69	39	39
Porcentaje con respecto al Total	2,6%	2,8%	2,6%	2,3%	5,5%	2,4%	2,6%	9,7%	5,3%	4,2%

Muertos y desaparecidos en emergencias marítimas entre los años 2012 y 2021



Este gráfico, muestra el comportamiento que ha tenido el número de muertos y desaparecidos desde el año 2012 al 2021.

ANÁLISIS POR ÁREA DE ACTIVIDAD

Transporte Marítimo

Durante el año 2021, las personas involucradas en emergencias marítimas clasificadas en esta área de actividad laboral, alcanzaron al 50,4% (470 casos), del total de personas involucradas en situaciones de emergencia, aumentó un 96,7% con respecto a lo ocurrido durante el año 2020.

Con respecto al tipo de emergencia que se presentó con mayor frecuencia durante 2021, fueron las denominadas “Varamiento” y “Tocar Fondo”.

Turismo/Deportes

La categoría Turismo/Deportes, registró 22 personas en situaciones de emergencia, alcanzando el 2,4%, del total de personas involucradas durante el año 2021.

En esta área de actividad no se registraron personas muertas ni desaparecidas.

Las emergencias marítimas ocurridas durante el 2021, afectaron a 8 naves, lo que representa al 4,8% de todos los siniestros.

Pesca Industrial

Durante el año 2021 se vieron afectadas 16 personas en esta área de clasificación, lo que representa el 1,7% del total de personas involucradas en emergencias, disminuyó en un 64% respecto del año anterior.

No se registraron casos con consecuencia fatal.

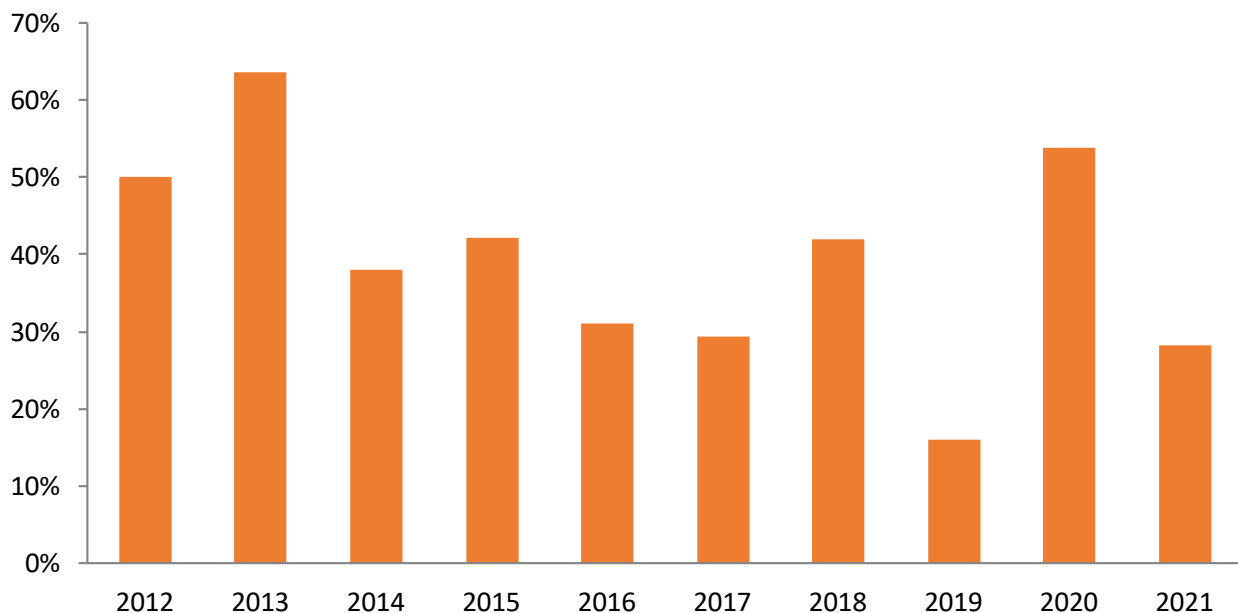
En esta área de clasificación, fueron 2 las naves involucradas en emergencias las que representan el 1,2%.

Pesca Artesanal

Las emergencias marítimas ocurridas durante el 2021, alcanzaron a 342 personas afectadas, lo que representa un 36,7% de todas las naves siniestradas. La zona donde ocurrieron la mayor cantidad de emergencias fue en la Gobernación Marítima de Valparaíso, seguida de Talcahuano.

Las naves del Pesca Artesanal fueron afectadas principalmente por las emergencias denominadas “Hundimiento” y “Falla Máquina”.

Porcentaje de muertos y desaparecidos del área Pesca Artesanal entre los años 2012 y 2021



Aeronave

No se registraron accidentes en esta área de actividad durante el año 2021.

Persona

Las emergencias marítimas que afectaron a “Personas” corresponden a 83 casos, representando el 8,9% del total de personas.

Las activaciones del Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo, que se realizan por casos donde se involucran solamente personas, corresponden principalmente a casos con consecuencia fatal. Durante el año 2021, este porcentaje representa el 71,8% del total de casos de personas muertas y desaparecidas.

Otro

En esta clasificación sólo se registró una emergencia, pero no involucró a personas.

CONCLUSIONES

Los más de 4.000 kilómetros que tiene el litoral de nuestro país, sumado al gran número de islas habitadas que existen, los que usan como medio de transporte sus pequeñas embarcaciones, su inclemente clima que desata frentes de mal tiempo repentinamente y la extensa área S.A.R. de responsabilidad nacional, hacen que el esfuerzo realizado por la Institución a través de la Organización S.A.R. para salvaguardar la vida humana en el mar, sea cada vez mayor.

Los trabajadores marítimos del área Pesca Artesanal, en muchas ocasiones, desatendiendo aspectos fundamentales de seguridad y de autoprotección, desarrollan peligrosas maniobras de operación de sus naves, arriesgando perder su vida, como también sus embarcaciones.

Las Lanchas a Motor, son los principales agentes de activación de emergencias, situación que puede corregirse con la participación directa de los armadores, patrones de estas embarcaciones, ejecutando una programada mantención a los sistemas de propulsión y gobierno de sus respectivas naves, las que complementadas con las inspecciones que realiza la Autoridad Marítima, se podría disminuir las probabilidades de ocurrencia de una activación SAR.

En las embarcaciones menores, a remo o con motor fuera de borda, sus tripulantes se exponen innecesariamente al riesgo de un siniestro, al desconocer o no mantener normas de seguridad como no considerar la capacidad de dichas embarcaciones, arriesgándose a navegar en zonas peligrosas de mar abierto, aumentando con ello, la posibilidad de ocurrencia de un accidente con características fatales.

Estas y otras acciones de riesgo para la vida humana de estos trabajadores marítimos, se llevan a cabo diariamente a lo largo de todo el litoral de nuestro país, teniendo la Autoridad Marítima una ardua labor de control sobre las más veintiocho mil naves menores vigentes a la fecha (lanchas, botes pesqueros, etc.) ya que muchas de estas embarcaciones, especialmente las más pequeñas, operan en caletas de difícil acceso y muy alejadas de los centros urbanos, no pudiendo por este motivo, efectuarse un control más eficaz y una capacitación efectiva de las normas de seguridad a todos los pescadores artesanales, por lo que es primordial que la Organización no decline en su accionar de continuar los conceptos fundamentales de prevención y de seguridad, para que este personal marítimo comprenda y acentúe mayormente el concepto de autoprotección.



ARMADA DE CHILE
DIRECTEMAR

BOLETÍN ESTADÍSTICO
**EMERGENCIAS
MARÍTIMAS**

2022
EDICIÓN