

ACUERDO DE DELEGACIÓN

ACUERDO QUE RIGE LA DELEGACIÓN DE AUTORIDAD PARA PRESTAR SERVICIOS DE AUDITORÍA, RECONOCIMIENTO E INSPECCIÓN A LOS BUQUES DE BANDERA CHILENA, ENTRE LA “DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE” Y “RINA SERVICES S.p.A.”

- 1.- La Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, en adelante la DIRECCIÓN GENERAL o Administración, designará a la Organización Reconocida “RINA Services S.p.A” en adelante RINA, Organización reconocida en Chile por Resolución D.T.G.M. y M.M. ORD. N° 12.600/167 Vrs., de fecha 08 de Abril de 2013, para actuar en su nombre y representación, para los efectos de realizar auditorías, reconocimientos e inspecciones a los buques de bandera Chilena, bajo los términos, condiciones y requisitos establecidos de los siguientes convenios internacionales: Convenio Internacional de Arqueo, de 1969; Convenio Internacional sobre Líneas de Carga, de 1966; Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques (MARPOL 73/78); Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, de 1974 (SOLAS 74); sin perjuicio del cumplimiento de las siguientes condiciones:
 - a) La delegación de facultad y atribuciones para actuar en nombre y representación de la DIRECCIÓN GENERAL, se realizará en casos debidamente calificados y eventualmente, a solicitud de la Compañía armadora u operadora del buque, mediante resolución de la Dirección de Seguridad y Operaciones Marítimas (DSOM).
 - b) La resolución de delegación establecerá los términos, alcance y tipo de auditoría, reconocimiento o inspección a realizar, acorde con las normas internacionales y nacionales vigentes sobre la materia, y comprenden la evaluación del buque a fin de determinar si cumple las prescripciones aplicables de los Convenios y Códigos internacionales y las prescripciones nacionales vigentes.
 - c) Realizada la auditoría, reconocimiento o inspección, la Organización Reconocida deberá notificar por e-mail el término de la inspección dentro de 48 horas, antes de enviar el informe final. En el caso de una auditoría, el informe final debe incluir el plan de la auditoría, la identidad de los auditores, las fechas, la identidad de la Compañía, los casos de incumplimientos observados y las

medidas correctivas y plazos para corregirlas. Dicho informe deberá ser remitido oficialmente a la Dirección de Seguridad y Operaciones Marítimas y a la Compañía correspondiente.

Si se trata de un reconocimiento o inspección, el informe deberá incluir, a lo menos, el resultado del reconocimiento o inspección, las observaciones y deficiencias detectadas y los plazos otorgados para su solución.

La Administración debe tener la posibilidad de acceder al status de inspección, de auditorías y certificados del buque, cuando esté disponible vía Internet, al sistema de información RINA <https://www.leonardoinfo.com>, sin perjuicio que RINA entregue dicho informe cuando éste haya sido terminado.

- d) RINA a pedido de la Administración otorgará a la misma, acceso a todos los planos, documentos e informes sobre las inspecciones y auditorías realizadas a las embarcaciones.
- e) Los informes serán redactados en idioma español o inglés.
- f) Si efectuada la auditoría, hubiera incumplimientos, observaciones o deficiencias detectadas, se informará a la DSOM, objeto definir cursos de acción y adoptar las medidas que la situación amerite. Eventualmente, la Organización Reconocida, previa solicitud de la Compañía y resolución de delegación de la DSOM, podrá realizar la auditoría o inspección de control para verificar que se hayan subsanado las observaciones o deficiencias, debiendo emitir el informe correspondiente, que deberá ser entregado a la DSOM, con copia para la Compañía.
- g) La auditoría, reconocimiento o inspección deberá ser efectuada por inspectores o auditores con dedicación exclusiva, debidamente competentes de la Organización Reconocida.
- h) Los gastos correspondientes a las auditorías, reconocimientos o inspecciones realizadas por la Organización Reconocida, serán de cargo y costo de la compañía solicitante.

2.- Si al término de la auditoría, reconocimiento o inspección, existen incumplimientos, observaciones o deficiencias graves, que determinen que el buque no está apto para hacerse a la mar sin peligro para el mismo o para las personas a bordo o que constituye una amenaza inaceptable para el medio marino, el correspondiente certificado no será refrendado o renovado y se suspenderá el zarpe o las operaciones

del buque, en cuyo caso la Organización Reconocida deberá informar de lo obrado a la DSOM y a la compañía armadora u operadora del buque.

Ocurrido lo anterior, el certificado será renovado o refrendado y el buque podrá seguir operando, cuando se hayan efectuado las medidas correctivas y subsanado las deficiencias observadas, previa inspección para verificar el resultado de las reparaciones, por inspectores de la Administración o de la Organización Reconocida, según lo determine la DSOM.

- 3.- Según lo establecido en Párrafo 1, la delegación de facultad para realizar una auditoría, reconocimiento o inspección en representación del Estado de Chile, en el extranjero, podrá solicitarse, eventualmente, en alguno de los siguientes casos:
 - a) Cuando un buque se encuentre en un puerto extranjero y necesite prorrogar la validez de cualquier certificado por aproximarse la fecha de su caducidad y no sea posible realizar el reconocimiento o auditoría por inspectores de la Administración.
 - b) Cuando un buque que esté dedicado a operar entre puertos extranjeros, deba refrendar o renovar cualquier certificado y no sea posible efectuarlo por inspectores de la Administración.
 - c) Cuando un buque, por averías u otras causas de siniestralidad, deba ser objeto de algún reconocimiento en el extranjero y no sea posible realizarlo por inspectores de la Administración.
 - d) Cuando un buque sea adquirido en el extranjero y deba efectuar cambio de pabellón.
- 4.- La delegación de facultad se efectuará, a condición de que la Organización Reconocida cumpla en todo momento las prescripciones establecidas en el apéndice 1 de la Resolución OMI A.739(18) "Normas mínimas para las Organizaciones Reconocidas que actúen en nombre de la Administración", lo que incluye la supervisión de los procedimientos y sistema interno de control de calidad no inferior a ISO 9001 incluyendo el Esquema de Certificación del Sistema de Calidad de IACS (International Association of Classification Societies), lo que deberá estar en condiciones de demostrar y documentar ante la DIRECCIÓN GENERAL.
- 5.- Normalmente las inspecciones y certificaciones serán efectuadas por personal exclusivo de RINA. Sin embargo, RINA podría utilizar inspectores exclusivos de otra Organización con la cual tenga acuerdos bilaterales, en caso que la otra Organización esté reconocida por la DIRECCION GENERAL. Todas las inspecciones y funciones

realizadas por dicho personal, relacionadas con este acuerdo de delegación, estarán afectas al sistema de gestión de calidad de RINA. Estas previsiones se aplican a subcontratistas que presten servicios de asistencia a RINA, respecto a inspecciones estatutarias y de certificación.

- 6.- La DIRECCIÓN GENERAL facilitará a la Organización Reconocida, cuando lo solicite, los Convenios, Códigos y la reglamentación nacional vigente, mediante los cuales se pone en vigor la normativa internacional relativa a las funciones de auditoría y reconocimiento de buques.
- 7.- La Organización Reconocida, proporcionará a la DIRECCIÓN GENERAL, una copia de la última edición de sus reglas, circulares técnicas, relacionadas con enmiendas y directrices, como toda otra información que muestre que las funciones delegadas se llevan a cabo de conformidad con las normas y reglamentos vigentes.
- 8.- La delegación de facultad, no incluye la expedición o refrendo de certificados, derivados de las auditorías, reconocimientos o inspecciones realizadas por la Organización Reconocida. Sólo, en caso necesario y eventualmente, cuando así lo determine la DSOM, la Organización Reconocida podrá expedir o refrendar un certificado estatutario, bajo las condiciones que la Administración determine en la correspondiente resolución.
- 9.- La interpretación de los instrumentos aplicables (convenios, códigos y las prescripciones nacionales) o el otorgamiento de exenciones a los buques, es prerrogativa exclusiva de la Administración y las Organizaciones Reconocidas no se encuentran facultadas para otorgarlas.
- 10.- La DIRECCIÓN GENERAL y la Organización Reconocida, acuerdan mantener una comunicación y un vínculo permanente de cooperación y coordinación técnica, para facilitar la aplicación de los instrumentos internacionales y nacionales sobre las auditorías, reconocimientos e inspección de buques.
- 11.- La DIRECCIÓN GENERAL podrá revocar el reconocimiento otorgado a la Organización Reconocida, previa notificación por escrito a ella, cuando a) ésta haya dejado de cumplir los criterios o requisitos establecidos precedentemente o en la Resolución de Delegación; b) cuando se produzcan deficiencias graves relacionadas con la protección y seguridad o por realizar las auditorías, reconocimientos o inspecciones en forma manifiestamente incompleta, inexacta, incorrecta o deficiente, que afecte a los buques por ella auditados, reconocidos o inspeccionados; o c) por decisión unilateral de la DIRECCIÓN GENERAL.

- 12.- En todo lo que se refiere a las actividades efectuadas y derivadas del presente Acuerdo, la Organización Reconocida y la DIRECCIÓN GENERAL, se comprometen a mantener y respetar la confidencialidad de sus actuaciones.
- 13.- Para todos los efectos legales, las Partes fijan su domicilio en la ciudad y comuna de Valparaíso, Chile y prorrogan competencia para sus tribunales ordinarios de justicia.

Valparaíso, 15 SET. 2014


VICTOR GABRIEL VILAS
RINA SERVICES S.p.A.




HUMBERTO RAMIREZ NAVARRO
VICEALMIRANTE
DIRECTOR GENERAL