

# PÚBLICO

C.P. CHO. ORD. N° 12.600/496/ VRS.

**HABILITA LA OPERACIÓN DE LA RAMP TORALLA.**

**CHONCHI, 13 OCTUBRE 2020**

**VISTO:** lo dispuesto en la Ley Orgánica de la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, D.F.L. N° 292, de fecha 25 de julio de 1953; el D.L. N° 2.222, de 1978 y sus modificaciones, Ley de Navegación; el D.S. (M.) N° 1.340 bis, de fecha 14 de junio de 1941, modificado por D.S. (M.) N° 359, de fecha 27 de abril de 1963, Reglamento General de Orden, Seguridad y Disciplina en las Naves y Litoral de la República; el D.S. (M.) N° 9, de fecha 11 de enero de 2018, Reglamento sobre Concesiones Marítimas; el D.S. (M.) N° 1, de fecha 6 de enero de 1992, Reglamento para el Control de la Contaminación Acuática; el D.S. (M.) N° 397, de fecha 8 de mayo de 1985, Reglamento de Practicaje y Pilotaje y sus modificaciones posteriores; el D.S. (M.) N° 991, de fecha 26 de octubre de 1987, que Fija la jurisdicción de las Gobernaciones Marítimas de la República y Establece las Capitanías de Puerto y sus respectivas jurisdicciones; la Circular Marítima D.G.T.M. Y M.M. ORD. N° A-31/002, de fecha 6 de diciembre de 2018; el Plan de Alerta ante Condiciones de Tiempo Adversas en la Jurisdicción de la Capitanía de Puerto de Chonchi C.P. CHO. ORD. N° 3.150/4, de fecha 16 de marzo de 2016; la Resolución C.P. CHO. ORD. N° 12.600/358/Vrs., de fecha 3 de agosto de 2020, que aprueba el Informe de Operación Rampa Toralla y teniendo presente las atribuciones que me confiere la reglamentación marítima vigente,

## R E S U E L V O:

**1.- HABILÍTASE,** la operación de la siguiente instalación portuaria:

**a.- Nombre de la Instalación Portuaria.**

Rampa Toralla.

**b.- Descripción General.**

La instalación portuaria es de construcción sólida de concreto armado, diseñada para la atención de naves menores, la que se utiliza como atracadero para movilización de personal, movimientos de carga y descarga de productos marinos y rodados que se desplazan por la rampa.

**c.- Ubicación Geográfica.**

Región de Los Lagos, Comuna de Chonchi, la rampa se encuentra ubicada a 3 millas de la bahía de Chonchi, a mitad de la angostura del Canal Yal, sobre la costa Este de la Isla Grande de Chiloé, en las siguientes coordenadas geográficas:

Latitud : 42° 39' 21,20" S.  
Longitud : 073° 43' 21,73" W.

**Ref.:** Carta S.H.O.A. N° 7430, Edición 2004.

**d.- Propietario.**

Mejora fiscal.

**e.- Zona de Espera de Prácticos.**

No corresponde.

**f.- Zona de Fondeo a la Gira.**

No corresponde.

**g.- Límites del Puerto.**

No se encuentra estipulado en el Apéndice "1" al Reglamento Practicaje y Pilotaje.

**h.- Características Meteorológicas y Ambientales Generales de la Instalación Portuaria.**

**1) Dirección y velocidad del viento predominante:**

La dirección y velocidad del viento predominante en el área de la rampa es del NW, especialmente durante la estación de invierno, con intensidad entre 5 a 15 nudos, con máximas observadas de 24 a 38 nudos.

Durante la estación de verano se observan vientos de componente SW/W de las mismas intensidades.

**2) Dirección y velocidad de la corriente:**

De componente Sur e intensidad de 1,70 nudos.

**3) Altura de la ola:**

0,60 metros.

**4) Amplitud de la Marea:**

Entre 2,9 y 5,7 metros.

**5) Tipo de Fondo:**

Grava y arena fina.

**i.- Sitios o Frentes de atraque y Boyas.**

- Extensión : 50 metros de largo x 7 metros de ancho.
- Orientación : 254°.
- Argollones : 05 NR., metálicos con capacidad de tiro 2 toneladas.
- Cornamusas : 04 NR., metálicos con capacidad de tiro 25 toneladas.

- Defensas : 20 NR. La rampa dispone, en forma de prevención, de 10 defensas simples circulares (tipo neumáticos) por cada banda de atraque.
- Bitas : 05 NR. Tipo cabeza T, metálicas con capacidad de tiro 30 toneladas, ubicadas y distribuidas en ambas bandas.

**j.- Terminales Marítimos.**

No corresponde.

**k.- Condiciones Límites para las Naves.**

- 1) **Eslora máxima** : 18 metros.
- 2) **Calado máximo** : 0,919 metros.
- 3) **Manga máxima** : 6,0 metros.
- 4) **Arqueo Bruto** : 49,9 toneladas.

**5) Condiciones y restricciones:**

- Las embarcaciones menores podrán hacer uso de su portalón, siempre y cuando las cargas no afecten la infraestructura de la instalación portuaria.

**l.- Condiciones Específicas de Operación en la Instalación Portuaria.**

- 1) **Maniobra de atraque:** Se ingresa paralelo al cabezal con muy poca viada y posicionando la nave a la cuadra del punto de amarre que se encuentra en el cabezal, se detiene la viada con una suave marcha atrás y trincando la nave con las espías N° 2, 3 y 4 (la espía N° 3 en modo spring).
- 2) **Maniobra de desatraque:** Se largarán las espías N° 2 y 4, dejando la espía N° 1 a una bita o argollón disponible, según la ubicación en que esté atracada la embarcación en la rampa, para cabecear la nave y con motores a marcha suave avante y timones a babor para alejar la popa de la rampa, luego se larga la espía de proa y marcha atrás hasta abandonar el sitio o área de atraque, estando clara la nave de la rampa, caerá a estribor o babor según ruta navega.
- 3) **Bandas de Atraque:** Ambas bandas y cabezal de la rampa.
- 4) **Maniobras Simultáneas:** Se autoriza el atraque de 02 embarcaciones menores por banda.
- 5) **Maniobras de Abarloamiento:** En condición de tiempo favorable, se autoriza en forma excepcional hasta 03 naves menores.
- 6) **Rancho de naves:** La empresa Toralla S.A. cuenta con surtidor propio, con un estanque de combustible de 20.000 litros de capacidad en sus inmediaciones, destinado a abastecer a las embarcaciones menores de su propiedad.

**m.- Ayudas a la Navegación.**

No corresponde.

**n.- Limitaciones Operacionales.**

**1) Maniobras:**

Diurnas y nocturnas.

**2) Dirección y velocidad máxima del viento, para las siguientes maniobras y operaciones:**

- Maniobras de atraque/amarre/  
desatraque/desamarre : Dirección N y NW, máximo  
20 nudos.
- Permanencia en sitio : Dirección N y NW, máximo  
20 nudos.
- Ejecución de faenas de carga y/o descarga : Dirección N y NW, máximo  
20 nudos.

**3) Dirección y velocidad máxima de la corriente, para las siguientes maniobras y operaciones:**

Dirección S, máximo 1,7 Nudos.

**4) Dirección y altura máxima de la ola, para las siguientes maniobras y operaciones:**

Dirección S, máximo 0,6 metros, para todo tipo de maniobras en la rampa.

**Nota:**

Al sobrepasar los límites establecidos en la presente resolución, las naves no podrán amarrar a la rampa.

**ñ.- Servicios de Apoyo a las Maniobras.**

- 1) Carta Náutica** : S.H.O.A. N° 7430, Edición 2004.
- 2) Uso de Prácticos** : No corresponde.
- 3) Uso de Remolcadores** : No corresponde.

**o.- Situaciones Especiales.**

Ante condiciones de tiempo adversas en la jurisdicción de la Capitanía de Puerto de Chonchi, se debe dar cumplimiento a lo dispuesto en el Plan de Alerta Ante condiciones de Tiempo Adversas en la Jurisdicción de la Capitanía de Puerto de Chonchi, CP. CHO. ORD. N° 3.150/4, de fecha 16 de marzo de 2016.

**p.- Otras Informaciones.**

**1) Resoluciones SHOA que aprueban estudios oceanográficos y batimétricos:**

A modo de referencia, cercano al sector de la citada rampa, se encuentran los siguientes Estudios Oceanográficos aprobados por el SHOA:

- Resolución SHOA ORD. N° 13270/24/28, de fecha 10 de enero de 2012, que aprueba Estudio de Calidad de Fondo.
- Resolución SHOA ORD. N° 13270/24/30, de fecha 10 de enero de 2012, que aprueba Estudio de Marea.
- Resolución SHOA ORD. N° 13270/24/352, de fecha 16 de mayo de 2013, que aprueba Estudio de Vientos.
- Resolución SHOA ORD. N° 13270/24/354, de fecha 16 de mayo de 2013, que aprueba Estudio de Olas.
- Resolución SHOA ORD. N° 13270/24/353, de fecha 16 de mayo de 2013, que aprueba Estudio de Corrientes.
- Resolución SHOA ORD. N° 13270/24/805, de fecha 15 de noviembre de 2013, que aprueba Estudio de Corrientes.

**2) Resoluciones que aprueban estudios de maniobrabilidad:**

Informe de Operación Rampa Toralla, de fecha 31 de julio de 2020, aprobado por Resolución C.P. CHO. ORD. N° 12.600/358/VRS., de fecha 03 de agosto de 2020.

**q.- Contactos.**

**Capitanía de Puerto de Chonchi.**

- Teléfonos : +56 65 2671950 / +56 65 2671266.
- Emergencia : 137.
- Correo Electrónico : [cpchonchi@dgtm.cl](mailto:cpchonchi@dgtm.cl).  
[servicioscpcho@dgtm.cl](mailto:servicioscpcho@dgtm.cl) / [opercpcho@dgtm.cl](mailto:opercpcho@dgtm.cl).

**Departamento de Obras Portuarias Provincia de Chiloé**

- Representante Legal : Patricio Manzanarez Linnebrink.
- Teléfono : +56 65 2382002.
- Correo Electrónico : [patricio.manzanarez@mop.gov.cl](mailto:patricio.manzanarez@mop.gov.cl).

**Toralla S.A.**

- Representante Legal : Sr. Eduardo Álvarez Arcaya.
- Teléfonos : +56 65 2672500.
- Correo Electrónico : [earcaya@toralla.cl](mailto:earcaya@toralla.cl).

r.- **Otras Informaciones que el Capitán de Puerto Estime de Interés.**

- 1) La empresa que hace usufructo de la Instalación Portuaria, previo a la recalada de las naves, deberá administrar las medidas necesarias para mantener la limpieza de la loza y el entorno de la rampa, objeto evitar accidentes.
- 2) Toda situación no descrita en la presente resolución deberá ser consultada mediante documento oficial a la Autoridad Marítima Local para su evaluación y posterior resolución.

2.- **DERÓGASE**, la Resolución C.P. CHO. ORD. N° 12.600/401/VRS., de fecha 28 de agosto de 2020.

3.- **ANÓTESE y comuníquese**, a quienes corresponda para su conocimiento y cumplimiento.

**(ORIGINAL FIRMADO)**

**SEBASTIÁN REYES AEDO  
TENIENTE 1° LT  
CAPITÁN DE PUERTO DE CHONCHI**

**DISTRIBUCIÓN:**

- 1.- TORALLA S.A. (CHONCHI).
- 2.- D.R.O.P. LOS LAGOS (OF. PROV. DE CHILOÉ).
- 3.- I. MUNICIPALIDAD DE CHONCHI.
- 4.- D.S. y O.M.
- 5.- D.I.M. y M.A.A. (DEPTO. PUERTOS Y M.M.).
- 6.- C.J. V° Z.N.
- 7.- S.H.O.A.
- 8.- G.M. CAS.
- 9.- ARCHIVO.