

2017

ANÁLISIS ESTADÍSTICO ACCIDENTES LABORALES





INTRODUCCIÓN

| | |
|--|----|
| I. Introducción | 07 |
| II. Clasificación del Personal | 08 |
| III. Clasificación de los Accidentes | 09 |
| IV. Consecuencia del Accidente | 11 |
| V. Otros Antecedentes | 11 |
| VI. División de los Trabajadores Marítimos | 12 |

TRABAJADORES MARÍTIMOS

| | |
|--|----|
| Cuadro 01: Accidentes a trabajadores marítimo-portuarios. Año 2017. | 15 |
| Cuadro 02: Accidentes ocurridos a trabajadores marítimo-portuarios por área laboral según consecuencia de la lesión. Año 2017. | 16 |
| Cuadro 03: Accidentes ocurridos a trabajadores marítimo-portuarios por área laboral según tipo de accidente. Año 2017. | 17 |
| Cuadro 04: Accidentes ocurridos a trabajadores marítimo-portuarios por consecuencia según tipo de accidente. Año 2017. | 18 |
| Cuadro 05: Accidentes ocurridos a trabajadores marítimo-portuarios por consecuencia según Gobernación Marítima. Año 2017. | 19 |
| Cuadro 06: Accidentes ocurridos a trabajadores marítimo-portuarios por área laboral según mes de ocurrencia. Año 2017. | 20 |

TRABAJADORES PORTUARIOS

| | |
|--|----|
| Cuadro 07: Accidentes ocurridos a trabajadores portuarios por consecuencia de la lesión según tipo de accidente. Año 2017. | 23 |
| Cuadro 08: Accidentes ocurridos a trabajadores portuarios por consecuencia según Gobernación Marítima. Año 2017. | 24 |
| Cuadro 09: Accidentes ocurridos a trabajadores portuarios según % de accidentabilidad por Gobernación Marítima. Año 2017. | 25 |
| Cuadro 10: Accidente ocurridos a trabajadores portuarios por turno de trabajo. Año 2017. | 26 |
| Cuadro 11: Accidentes ocurridos a trabajadores portuarios por consecuencia de la lesión. Año 2017. | 27 |

TRABAJADORES EMBARCADOS

Cuadro 12: Accidentes ocurridos a trabajadores embarcados por área laboral según consecuencia de la lesión. Año 2017. 31

Cuadro 13: Accidentes ocurridos a trabajadores embarcados por área laboral según tipo de accidente. Año 2017. 32

Cuadro 14: Accidentes ocurridos a trabajadores embarcados por consecuencia de la lesión según tipo de accidente. Año 2017. 33

Cuadro 15: Accidentes ocurridos a trabajadores embarcados según consecuencia de la lesión por Gobernación Marítima. Año 2017. 34

Cuadro 16: Accidentes ocurridos a trabajadores embarcados por área laboral según mes de ocurrencia. Año 2017. 35

Cuadro 17: Accidentes ocurridos a trabajadores embarcados por consecuencia de la lesión según actividad desarrollada. Año 2017. 36

TRABAJADORES INDEPENDIENTES

Cuadro 18: Accidentes ocurridos a trabajadores independientes por consecuencia según tipo de accidente. Año 2017. 39

Cuadro 19: Accidentes ocurridos a trabajadores independientes por consecuencia según Gobernación Marítima. Año 2017. 40

Cuadro 20: Accidentes ocurridos a trabajadores independientes por consecuencia de la lesión según actividad desarrollada. Año 2017. 41

ANÁLISIS Y CONCLUSIONES 45



SÜD



INTRODUCCIÓN

**ANÁLISIS ESTADÍSTICO 2017
ACCIDENTES LABORALES**

INTRODUCCIÓN

I.- INTRODUCCIÓN

1.1.- El objetivo principal de la prevención de riesgos laborales, es la de evitar que ocurran accidentes del trabajo y enfermedades profesionales por medio de una gestión de administración de los riesgos en forma sistémica por parte de los empleadores, y por parte de los empleados, a actuar en el trabajo, bajo concepto de la autoprotección.

Por otra parte, la acción de la Autoridad Marítima en esta materia, está circunscrita a fiscalizar el cumplimiento de la Ley N° 16.744 y sus reglamentos que de ella se desprenden, en todas las empresas del sector marítimo y portuario a través de Auditorías de Gestión en Prevención de Riesgos Ocupacionales.

Para materializar lo anterior, la Dirección General ha desarrollado la especialización de Oficiales del Servicio de Litoral, que operan en las diferentes reparticiones de la Autoridad Marítima, y a dispuesto la contratación de profesionales expertos en estas materias.

1.2.- La seguridad marítima está orientada a garantizar, a través de los diferentes servicios que brinda la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, como Autoridad Marítima, la seguridad a la navegación, a la vida humana en el mar, a la actividad e infraestructura portuaria y a las naves, con el propósito final de evitar las pérdidas de vidas, lesionados y daños a los bienes que participan en el transporte y actividades marítimas y a las rutas por donde se efectúa.

1.3.- Continuando con la labor de difusión de información estadística, el presente anuario contiene parte de la accidentalidad acaecida durante el año 2017 a los trabajadores que se desempeñan en el ámbito marítimo y portuario, clasificándolos en tres áreas de acción:

- Trabajadores Portuarios
- Trabajadores Embarcados
- Trabajadores Independientes o de Ribera

1.4.- El contraste con los informes de las Mutualidades de Empleadores o Instituto de Seguridad Laboral dejan de manifiesto que las empresas del ámbito marítimo – portuario no informan todos los accidentes ocurridos, por lo tanto, durante el último año la Autoridad Marítima Nacional, a través de las Autoridades Marítimas Locales, ha ejercido un mayor control sobre dichas empresas.

II.- CLASIFICACIÓN DEL PERSONAL

2.1.- Trabajador Portuario

Se entiende por trabajador portuario, todo aquel que realiza funciones de carga y descarga de mercancías y demás faenas propias de la actividad portuaria, tanto a bordo de naves y artefactos navales que se encuentran en los puertos de la República, como en los recintos portuarios.

Las funciones y faenas a que se refiere el inciso anterior podrán ser realizadas por trabajadores portuarios permanentes, por trabajadores afectos a un convenio de provisión de puestos de trabajo y por otros trabajadores eventuales, con matrícula portuaria.

El trabajador portuario, para desempeñar las funciones a que se refiere el inciso primero, deberá efectuar un curso básico de seguridad en faenas portuarios en un Organismo Técnico de Ejecución autorizado por el Servicio Nacional de Capacitación y Empleo, el que deberá tener requisitos y la duración que fije el reglamento. (Artículo 133, Código del Trabajo).

2.2.- Trabajador Embarcado

Es aquella persona que se desempeña a bordo de las naves y artefactos navales, con la función de tripularlos y/o ejercer a bordo profesiones, oficios u ocupaciones específicas conforme a la actividad propia que ejecuta en dichas naves y artefactos navales.

Dependiendo del área de actividad en la cual el trabajador embarcado se desempeña, se clasifica como sigue:

- a) **Ámbito Transporte Marítimo:** Comprende a aquel personal embarcado en remolcadores, naves mercantes de transporte de pasajeros y carga, dedicadas al comercio internacional o al cabotaje .
- b) **Ámbito Pesca Industrial:** Comprende a aquel personal embarcado en naves especiales pesqueras mayores, dedicadas a la extracción y faenamiento de recursos hidrobiológicos.
- c) **Ámbito Pesca Artesanal:** Comprende a aquel personal embarcado en naves especiales pesqueras de porte menor dedicadas a la pesca artesanal.

2.3.- Trabajador Independiente o de Ribera

Es aquella persona que normalmente trabaja por cuenta propia y/o en actividades especializadas, además de realizar sus labores cerca de la costa, como pueden ser:

- a) **Buzo Mariscador:** Son aquellos trabajadores dedicados a la extracción y comercialización de especies marinas.
- b) **Asistente de Buzo:** Son aquellos trabajadores que poseen los conocimientos que le permiten asistir desde la superficie a todo buzo que se sumerge.
- c) **Buzo Comercial:** Son aquellos trabajadores que poseen un nivel de preparación que le permite la utilización de cualquier equipo necesario para efectuar trabajos submarinos que estén directa o indirectamente relacionados con su actividad.

2.4.- Otros

Considera a toda persona que sin ser un trabajador que labora habitualmente en el frente marítimo nacional, tuvo un accidente realizando faenas dentro del ámbito jurisdiccional de la Autoridad Marítima.

III.- CLASIFICACIÓN DE LOS ACCIDENTES POR CAUSAS Y CONSECUENCIAS

3.1.- Generalidades

Entre los factores constitutivos de un accidente, se encuentra el “Tipo de Accidente”, cuyo objetivo es describir los accidentes de una manera resumida, de manera de agruparlos en una clasificación simple en función de los daños (consecuencia) que los elementos físicos causan en el hombre. Es decir, es la forma particular como en cada accidente se relacionan entre sí, los elementos físicos y humanos para provocar la lesión o daño personal.

En la gran mayoría de los accidentes intervienen dos variables comunes, que son las que se utilizan para la clasificación según el tipo. La primera es el intercambio de energía entre el elemento material y el humano, que este último no es capaz de absorber sin sufrir daños. La energía puede asumir diversas formas, como ser mecánica, cinética, eléctrica, química radiante, etc. La segunda variable es el dinamismo que reviste todo accidente y que se traduce en movimientos relativos entre el elemento material y el humano. Estos movimientos pueden ser:

- ** Aproximación del elemento material al humano
- ** Aproximación del elemento humano al material y,
- ** Movimiento simultáneo entre ambos, convergente

La combinación de las posibilidades que pueden presentar ambas variables, da origen a los diversos tipos de accidentes de tipo general, contemplados por la seguridad industrial, existiendo también tipos de accidente propios del ámbito marítimo, que no necesariamente obedecen al esquema de clasificación general expuesto anteriormente, por lo que también son considerados en la clasificación de tipos de accidente.

3.2.- Tipos de accidente

3.2.1.- Golpe con....

Ocurre cuando el elemento material es el que se mueve hacia la persona, siempre que dicho elemento sea manejado o accionado por el individuo, el cual se considera estático para los fines de clasificación. Ejemplo: golpe con un martillo.

3.2.2.- Golpe por...

Ocurre cuando el elemento material es el que se mueve hacia la persona, a la que también se considera estática para los fines de clasificación, pero en este caso, el material es independiente de la persona. Ejemplo: golpe por caída de objetos.

3.2.3.- Golpe contra...

Ocurre lo contrario a la situación de golpe con o por, en cuanto se considera estático al elemento material y es la persona la que se mueve hacia éste, produciéndose el “Golpe contra”. Ejemplo: chocar con objetos que sobresalgan.

3.2.4.- Contacto con...

Ocurre cuando un individuo se acerca al elemento, el cual tiene la característica de provocar daño con esfuerzos insignificativos. Ejemplo: contacto con electricidad, con cuerpos cortantes, sustancias químicas, cuerpos calientes, etc.

3.2.5.- Contacto por...

Ocurre de manera contraria al tipo “contacto con”, en el sentido que es ahora el elemento

material el que se acerca al individuo, al que con esfuerzos insignificativos, le provoca el daño por proyección de sustancias. Ejemplo: salpicadura de líquidos calientes o cáusticos.

3.2.6.- Caída al mismo nivel

Ocurre cuando la persona por efectos de la gravedad, converge hacia la superficie que la sustenta en dirección y sentido fijo.

3.2.7.- Caída a distinto nivel

Ocurre cuando la persona, por efectos de la gravedad, se aleja de la superficie que la sustenta, para converger en forma violenta en dirección y sentido fijo a otra ubicada más abajo.

3.2.8.- Atrapamiento

Consiste en la retención o compresión parcial de la persona entre dos elementos materiales, uno de los cuales converge hacia el otro, o ambos entre sí. En este caso los movimientos relativos pueden ser indistintamente en uno u otro sentido. Ejemplo: mano atrapada por un engranaje.

3.2.9.- Aprisionamiento

Ocurre cuando una persona o parte de su cuerpo es retenida o confinada en un espacio o recinto cerrado. Ejemplo: en contenedores, bodegas, etc.

3.2.10.- Sobre esfuerzo

Ocurre cuando la capacidad física del individuo es superada por la reacción que éste ejerce contra una fuerza externa. En este caso la fuerza es esencialmente estática. Ejemplo: operaciones de manejo manual de materiales.

3.2.11.- Exposición a

Consiste en la permanencia de una persona en un ambiente en que existe una cantidad masiva de una sustancia agresiva o tóxica o ciertas formas de radiaciones agresivas. Los efectos deben ser inmediatos o a corto plazo para distinguir el caso de una enfermedad profesional. Este tipo de accidente se caracteriza por la ausencia de movimientos relativos. Ejemplo: radiación ultravioleta, radiación infrarroja, intoxicación por monóxido de carbono, etc.

3.2.12.- Caída al mar

Corresponde en cierta manera. al tipo de accidente “Caída a distinto nivel”, pero por ser propio de la actividad marítima, se considera aparte.

Su ocurrencia puede ser indistintamente desde la borda de una nave, o desde tierra, como puede ser, el delantal del muelle, rocas, etc.

3.2.13.- Por inmersión

Corresponde al accidente que le ocurre a una persona cuando sufre un principio de asfixia o asfixia fatal al entrar en contacto con un medio acuático.

3.2.14.- Enfermedad aguda por descompresión inadecuada (E.A.D.I.)

Corresponde al accidente que sufren los buzos cuando al regresar a la superficie, lo hacen sin la observancia de las tablas de descompresión para el buceo de aire comprimido. Se conoce comúnmente como “Mal de Presión”.

IV.- CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE

Por último y como se expresó anteriormente, la clasificación del tipo de accidente, se hizo en base a sus consecuencias físicas, cuyos resultados de daño a las personas son catalogadas de Leve, Grave, Muerte y Desaparecido.

V.- OTROS ANTECEDENTES

a) Como una manera de medir el índice de accidentalidad de los trabajadores marítimo-portuarios, se muestra el total de estos trabajadores, controlados por la Autoridad Marítima, y con matrícula vigente al 01 de enero de 2017.

| | |
|--------------------------------------|----------------|
| Trabajadores Portuarios : | 31.206 |
| Trabajadores Embarcados: | 137.826 |
| <u>Trabajadores Independientes :</u> | <u>25.534</u> |
| T O T A L : | 194.566 |

A su vez los Trabajadores Embarcados se subdividen en:

| | |
|--------------------------|----------------|
| Transporte Marítimo : | 59.010 |
| Pesca Industrial : | 3.609 |
| <u>Pesca Artesanal :</u> | <u>75.207</u> |
| T O T A L : | 137.826 |

b) De acuerdo a lo expresado por fuentes externas a esta organización, las estadísticas que registran las Autoridades Marítimas en el sector portuario, no son superior al 3% del número real de accidentes que ocurren en los puertos del país, controlándose solamente los accidentes denunciados por los afectados o por los casos tratados por las patrullas de seguridad portuaria, y que por su carácter o gravedad, hallan causado alguna connotación pública.

VI.- DIVISION DE LOS TRABAJADORES MARÍTIMOS Y PORTUARIOS





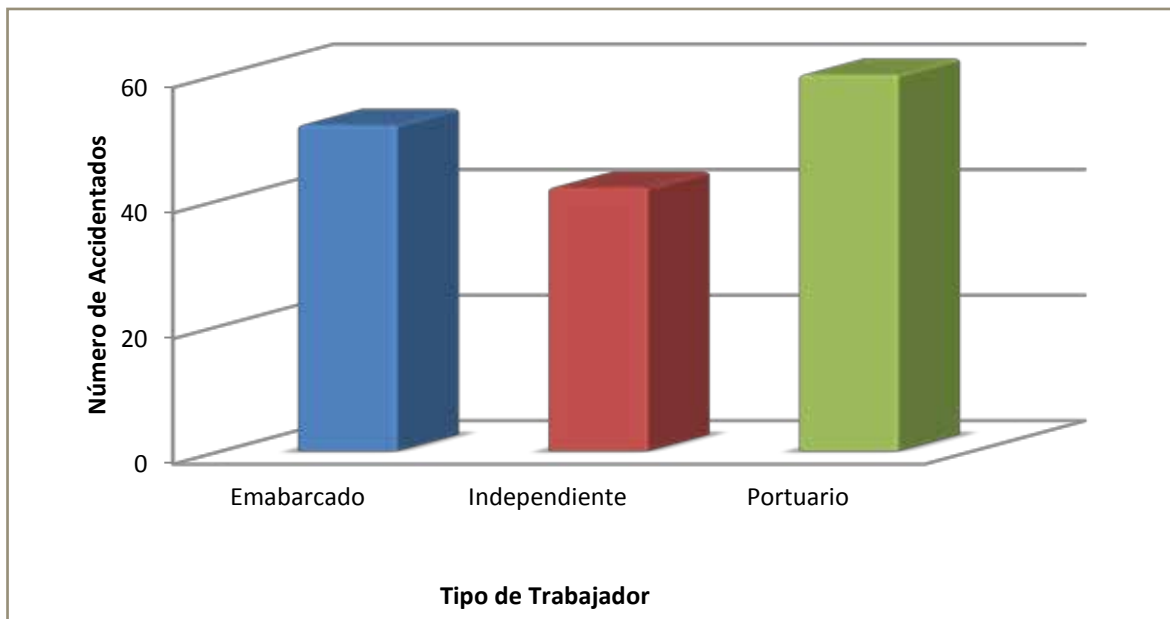
TRAB. MARITIMOS

ANÁLISIS ESTADÍSTICO
2017
ACCIDENTES LABORALES

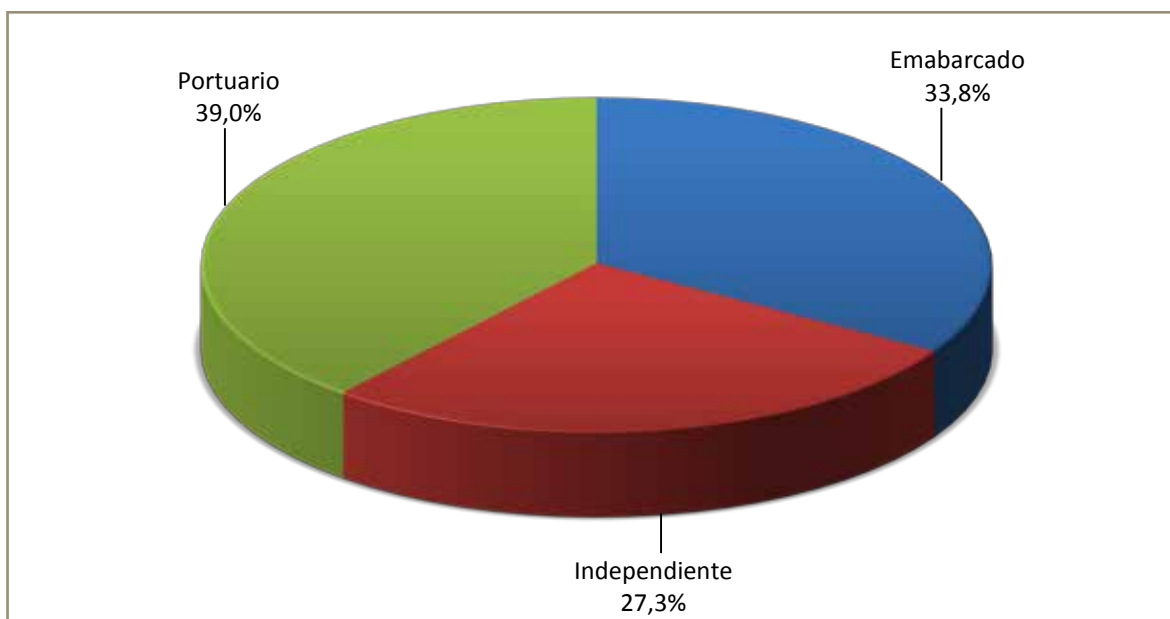
**Cuadro 01: Accidentes a trabajadores marítimo-portuarios
Año 2017**

| TIPO DE TRABAJADOR | | | TOTAL |
|--------------------|-----------|---------------|-------|
| PORTUARIO | EMBARCADO | INDEPENDIENTE | |
| 60 | 52 | 42 | 154 |

**Accidentes ocurridos a trabajadores marítimo-portuarios
Año 2017**



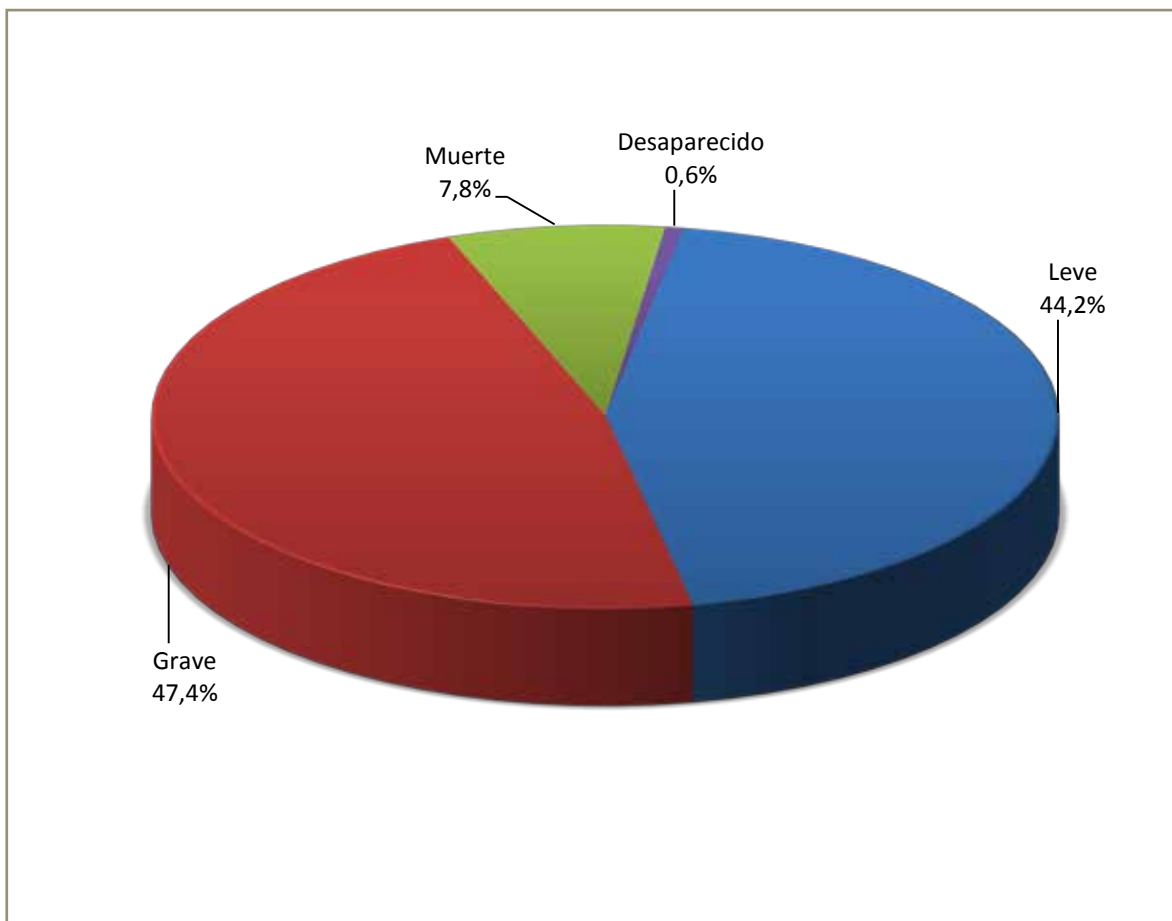
**Porcentaje de accidentes ocurridos a trabajadores marítimo-portuarios
Año 2017**



**Cuadro 02: Accidentes ocurridos a trabajadores marítimo-portuarios por
área laboral según consecuencia de la lesión
Año 2017**

| CONSECUENCIA DE LA LESIÓN | TIPO DE TRABAJADOR | | | TOTAL |
|---------------------------|--------------------|-----------|---------------|------------|
| | PORTUARIO | EMBARCADO | INDEPENDIENTE | |
| Leve | 41 | 13 | 14 | 68 |
| Grave | 18 | 32 | 23 | 73 |
| Muerte | 1 | 6 | 5 | 12 |
| Desaparecido | - | 1 | - | 1 |
| TOTAL | 60 | 52 | 42 | 154 |

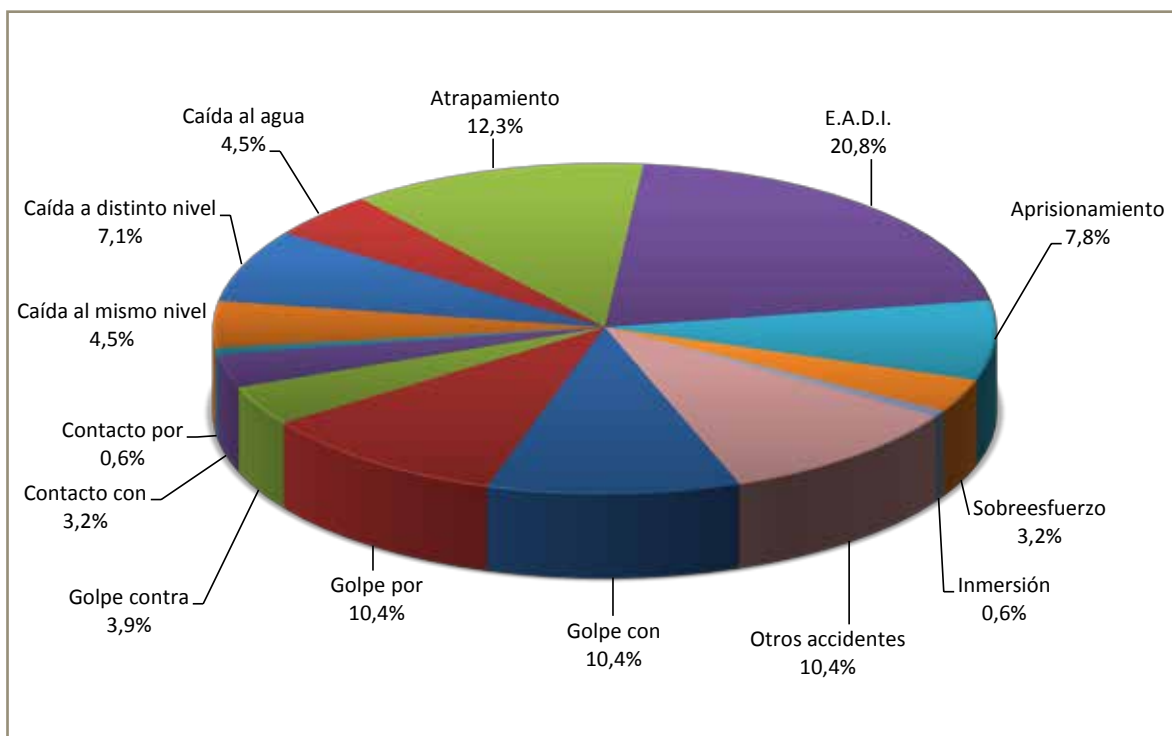
**Consecuencia de los accidentes ocurridos a trabajadores
marítimo-portuarios
Año 2017**



**Cuadro 03: Accidentes ocurridos a trabajadores marítimo-portuarios por área laboral según tipo de accidente
Año 2017**

| TIPO DE ACCIDENTE | TIPO DE TRABAJADOR | | | TOTAL |
|--|--------------------|-----------|---------------|------------|
| | PORTUARIO | EMBARCADO | INDEPENDIENTE | |
| Golpe con | 10 | 6 | - | 16 |
| Golpe por | 12 | 3 | 1 | 16 |
| Golpe contra | 3 | 3 | - | 6 |
| Contacto con | 1 | 3 | 1 | 5 |
| Contacto por | 1 | - | - | 1 |
| Caída al mismo nivel | 5 | 2 | - | 7 |
| Caída a distinto nivel | 8 | 3 | - | 11 |
| Caída al agua | - | 7 | - | 7 |
| Atrapamiento | 4 | 11 | 4 | 19 |
| Enfermedad aguda por descompresión inadecuada (E.A.D.I.) | - | - | 32 | 32 |
| Aprisionamiento | 5 | 6 | 1 | 12 |
| Sobreesfuerzo | 4 | 1 | - | 5 |
| Inmersión | - | 1 | - | 1 |
| Otros accidentes | 7 | 6 | 3 | 16 |
| TOTAL | 60 | 52 | 42 | 154 |

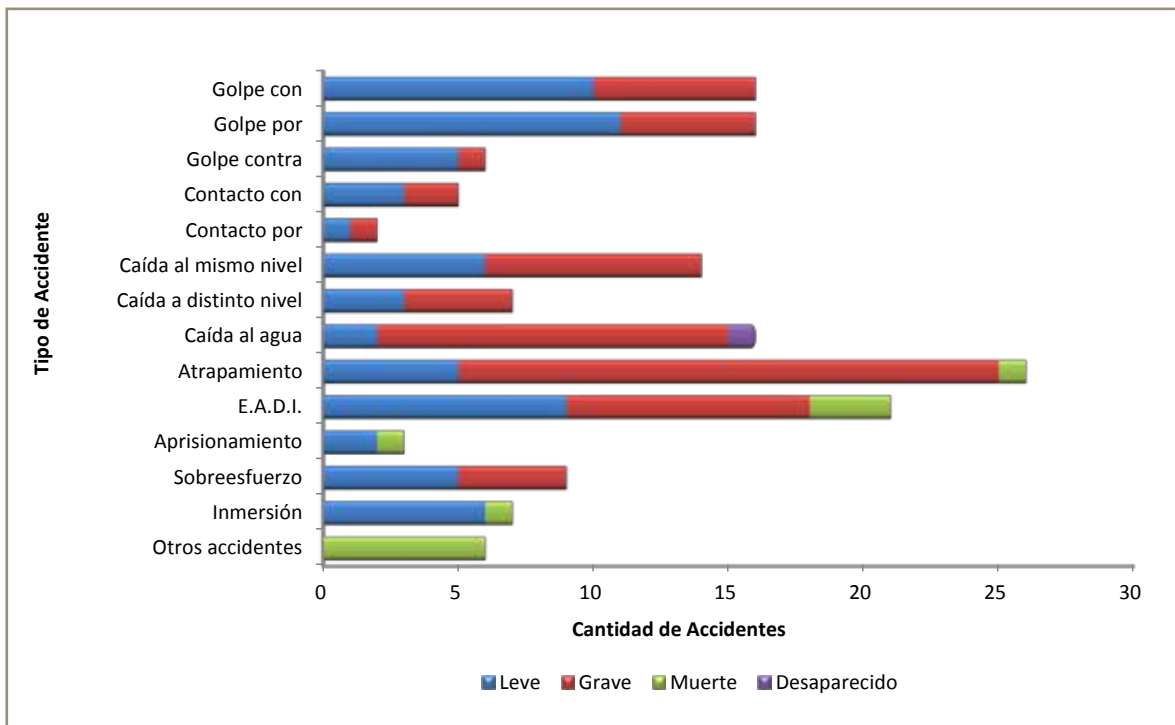
**Porcentaje de accidentados según tipo, ocurridos a trabajadores marítimo-portuarios
Año 2017**



**Cuadro 04: Accidentes ocurridos a trabajadores marítimo-portuarios
por consecuencia según tipo de accidente
Año 2017**

| TIPO DE ACCIDENTE | CONSECUENCIA | | | | TOTAL |
|---|--------------|-----------|-----------|--------------|------------|
| | LEVE | GRAVE | MUERTE | DESAPARECIDO | |
| Golpe con | 10 | 6 | - | - | 16 |
| Golpe por | 11 | 5 | - | - | 16 |
| Golpe contra | 5 | 1 | - | - | 6 |
| Contacto con | 3 | 2 | - | - | 5 |
| Contacto por | 1 | 1 | - | - | 2 |
| Caída al mismo nivel | 6 | 8 | - | - | 14 |
| Caída a distinto nivel | 3 | 4 | - | - | 7 |
| Caída al agua | 2 | 13 | - | 1 | 16 |
| Atrapamiento | 5 | 20 | 1 | - | 26 |
| Enfermedad aguda de descompresión inadecuada (E.A.D.I.) | 9 | 9 | 3 | - | 21 |
| Aprisionamiento | 2 | - | 1 | - | 3 |
| Sobreesfuerzo | 5 | 4 | - | - | 9 |
| Inmersión | 6 | - | 1 | - | 7 |
| Otros accidentes | - | - | 6 | - | 6 |
| TOTAL | 68 | 73 | 12 | 1 | 154 |

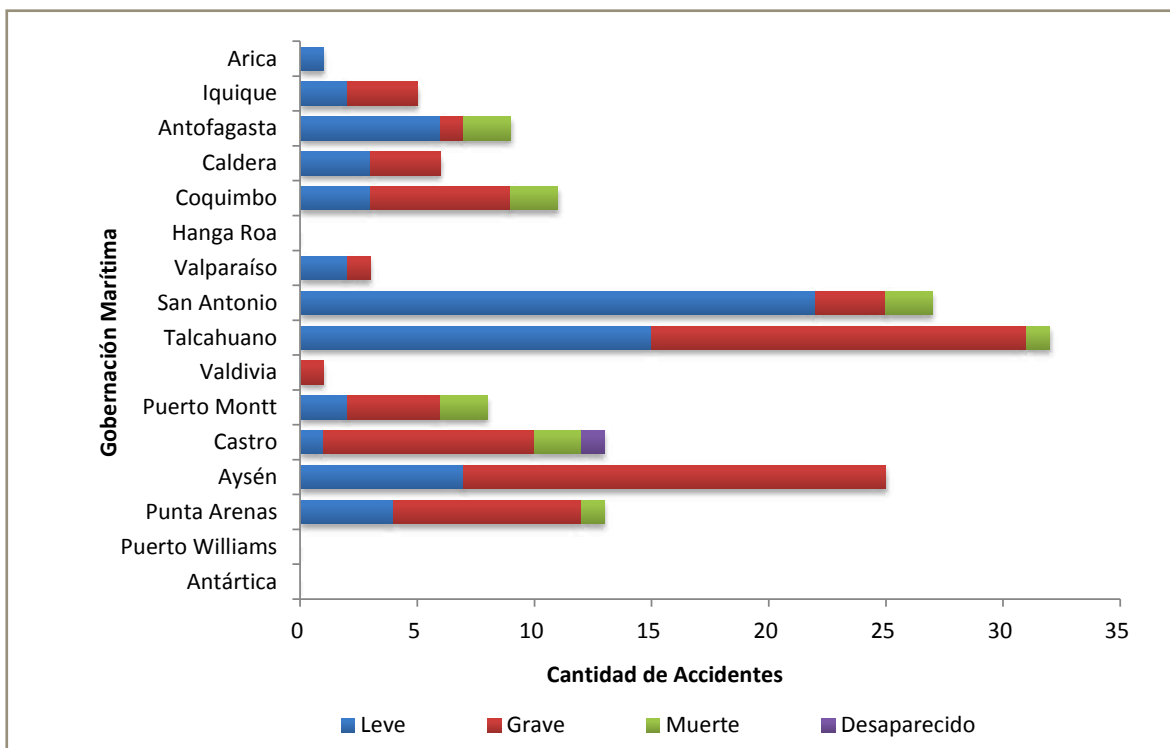
**Accidentes ocurridos a trabajadores marítimo-portuarios
por tipo de accidente y consecuencia
Año 2017**



Cuadro 05: Accidentes ocurridos a trabajadores marítimo-portuarios por consecuencia según Gobernación Marítima Año 2017

| GOBERNACIÓN MARÍTIMA | CONSECUENCIA | | | | TOTAL |
|----------------------|--------------|-----------|-----------|--------------|------------|
| | LEVE | GRAVE | MUERTE | DESAPARECIDO | |
| Arica | 1 | - | - | - | 1 |
| Iquique | 2 | 3 | - | - | 5 |
| Antofagasta | 6 | 1 | 2 | - | 9 |
| Caldera | 3 | 3 | - | - | 6 |
| Coquimbo | 3 | 6 | 2 | - | 11 |
| Hanga Roa | - | - | - | - | 0 |
| Valparaíso | 2 | 1 | - | - | 3 |
| San Antonio | 22 | 3 | 2 | - | 27 |
| Talcahuano | 15 | 16 | 1 | - | 32 |
| Valdivia | - | 1 | - | - | 1 |
| Puerto Montt | 2 | 4 | 2 | - | 8 |
| Castro | 1 | 9 | 2 | 1 | 13 |
| Aysén | 7 | 18 | - | - | 25 |
| Punta Arenas | 4 | 8 | 1 | - | 13 |
| Puerto Williams | - | - | - | - | 0 |
| Antártica | - | - | - | - | 0 |
| TOTAL | 68 | 73 | 12 | 1 | 154 |

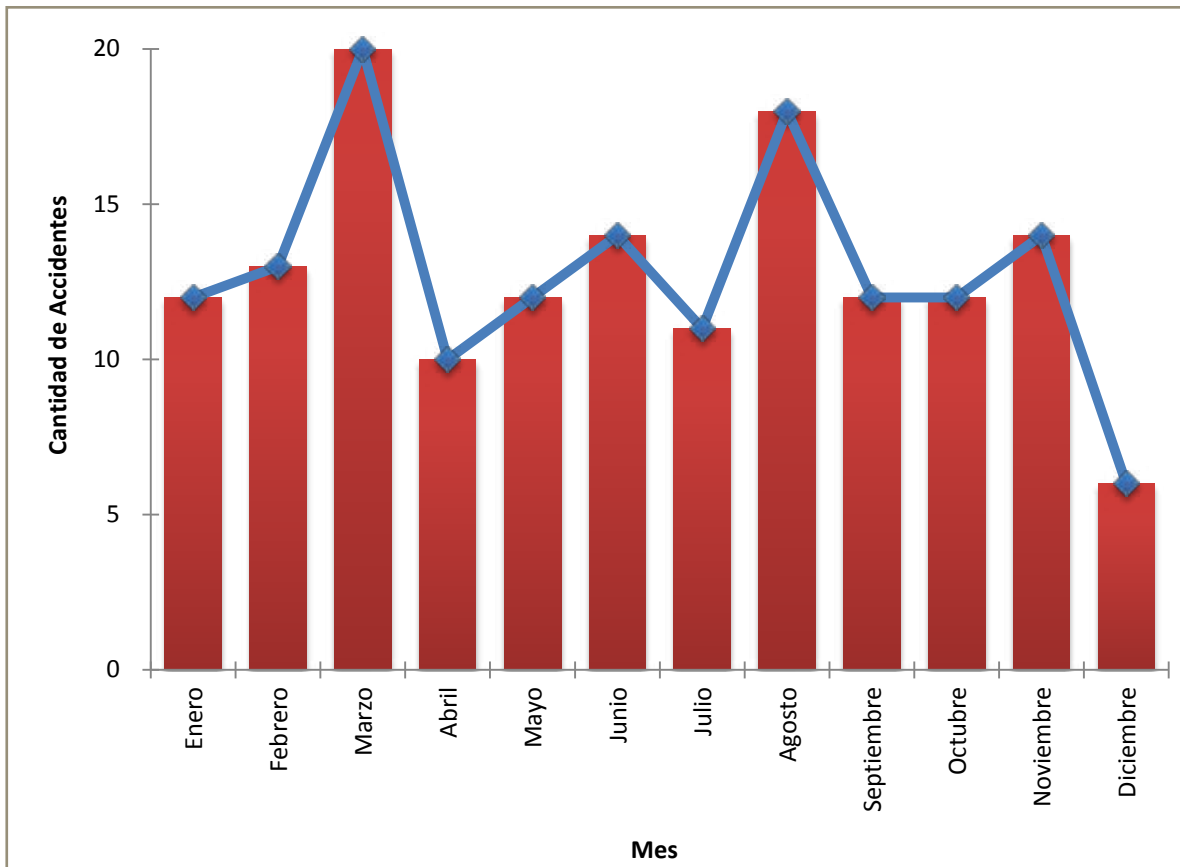
Accidentes a trabajadores marítimo-portuarios según Gobernación Marítima y consecuencia. Año 2017



**Cuadro 06: Accidentes ocurridos a trabajadores marítimo-portuarios por
área laboral según mes de ocurrencia
Año 2017**

| MES | TIPO DE TRABAJADOR | | | TOTAL |
|--------------|--------------------|-----------|---------------|------------|
| | PORTUARIO | EMBARCADO | INDEPENDIENTE | |
| Enero | 5 | 3 | 4 | 12 |
| Febrero | 9 | 1 | 3 | 13 |
| Marzo | 10 | 6 | 4 | 20 |
| Abril | 6 | - | 4 | 10 |
| Mayo | 7 | 3 | 2 | 12 |
| Junio | 6 | 6 | 2 | 14 |
| Julio | 5 | 1 | 5 | 11 |
| Agosto | 4 | 9 | 5 | 18 |
| Septiembre | 1 | 5 | 6 | 12 |
| Octubre | 1 | 7 | 4 | 12 |
| Noviembre | 5 | 7 | 2 | 14 |
| Diciembre | 1 | 4 | 1 | 6 |
| TOTAL | 60 | 52 | 42 | 154 |

**Accidentes a trabajadores marítimo-portuarios
según mes de ocurrencia Año 2017**





TRAB. PORTUARIOS

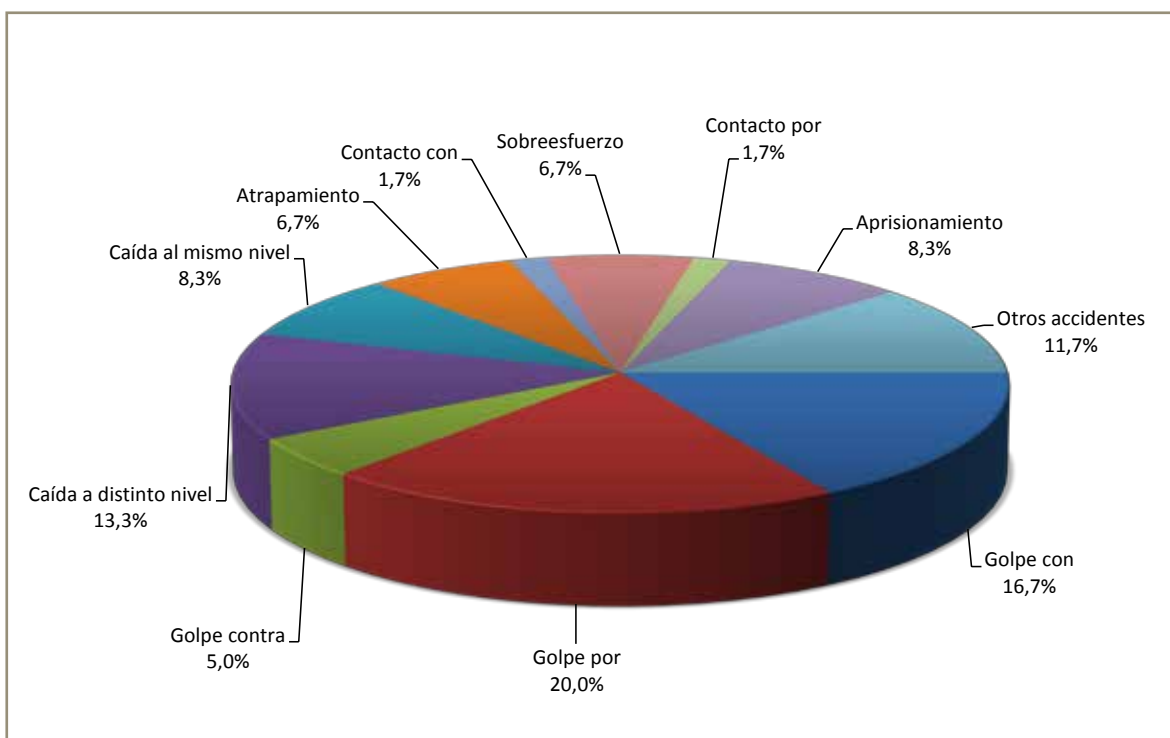
ANÁLISIS ESTADÍSTICO
2017
ACCIDENTES LABORALES

PORTUARIOS

**Cuadro 07: Accidentes ocurridos a trabajadores portuarios
por consecuencia de la lesión según tipo de accidente
Año 2017**

| TIPO DE ACCIDENTE | CONSECUENCIA | | | | TOTAL |
|------------------------|--------------|-----------|----------|--------------|-----------|
| | LEVE | GRAVE | MUERTE | DESAPARECIDO | |
| Golpe con | 8 | 2 | - | - | 10 |
| Golpe por | 8 | 4 | - | - | 12 |
| Golpe contra | 3 | - | - | - | 3 |
| Caída a distinto nivel | 3 | 5 | - | - | 8 |
| Caída al mismo nivel | 5 | - | - | - | 5 |
| Atrapamiento | 3 | 1 | - | - | 4 |
| Contacto con | 1 | - | - | - | 1 |
| Sobreesfuerzo | 4 | - | - | - | 4 |
| Contacto por | 1 | - | - | - | 1 |
| Aprisionamiento | 2 | 3 | - | - | 5 |
| Otros accidentes | 3 | 3 | 1 | - | 7 |
| TOTAL | 41 | 18 | 1 | 0 | 60 |

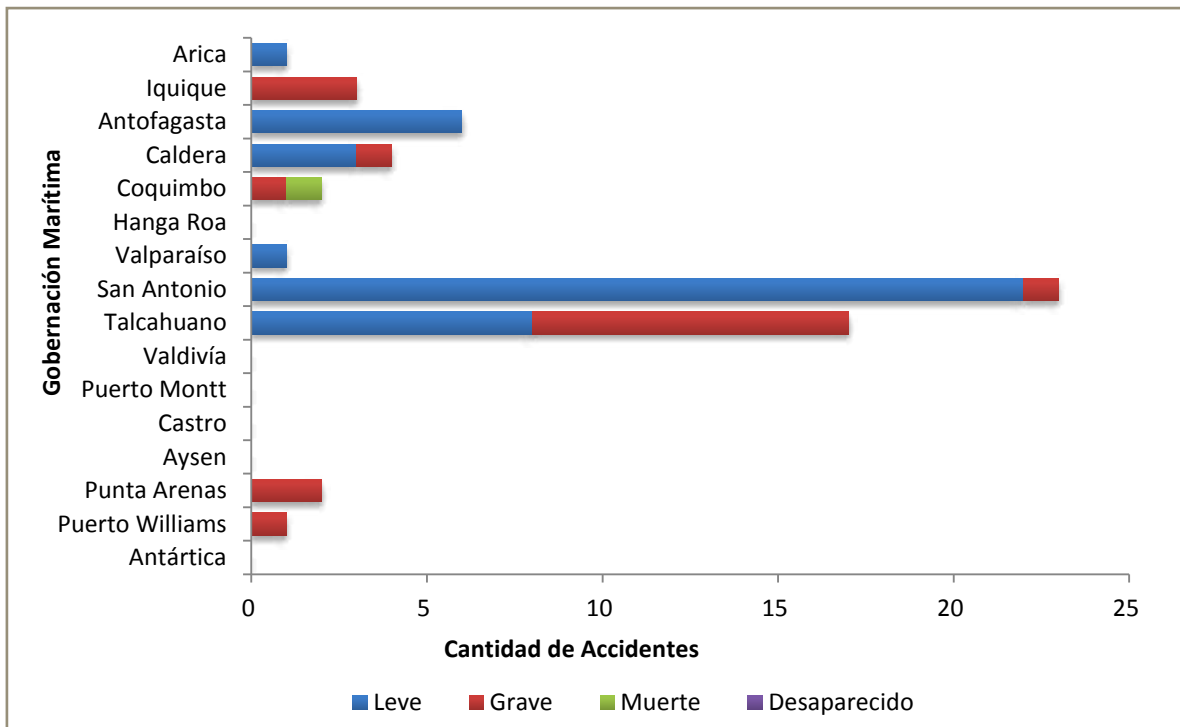
**Accidentes a trabajadores portuarios según tipo de accidente
Año 2017**



**Cuadro 08: Accidentes ocurridos a trabajadores portuarios
por consecuencia según Gobernación Marítima
Año 2017**

| GOBERNACIÓN MARÍTIMA | CONSECUENCIA | | | | TOTAL |
|----------------------|--------------|-----------|----------|--------------|-----------|
| | LEVE | GRAVE | MUERTE | DESAPARECIDO | |
| Arica | 1 | - | - | - | 1 |
| Iquique | - | 3 | - | - | 3 |
| Antofagasta | 6 | - | - | - | 6 |
| Caldera | 3 | 1 | - | - | 4 |
| Coquimbo | - | 1 | 1 | - | 2 |
| Hanga Roa | - | - | - | - | 0 |
| Valparaíso | 1 | - | - | - | 1 |
| San Antonio | 22 | 1 | - | - | 23 |
| Talcahuano | 8 | 9 | - | - | 17 |
| Valdivia | - | - | - | - | 0 |
| Puerto Montt | - | - | - | - | 0 |
| Castro | - | - | - | - | 0 |
| Aysen | - | - | - | - | 0 |
| Punta Arenas | - | 2 | - | - | 2 |
| Puerto Williams | - | 1 | - | - | 1 |
| Antártica | - | - | - | - | 0 |
| TOTAL | 41 | 18 | 1 | 0 | 60 |

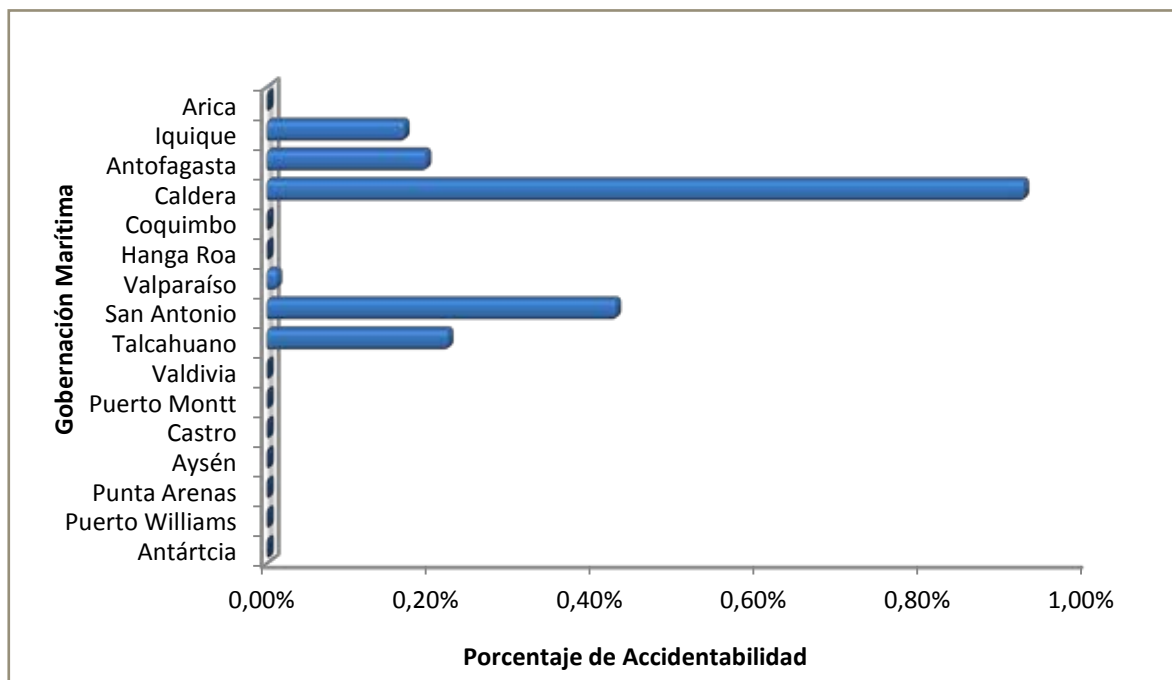
**Accidentes a trabajadores portuarios
según Gobernación Marítima y consecuencia
Año 2017**



**Cuadro 09: Accidentes ocurridos a trabajadores portuarios
según % de accidentabilidad por Gobernación Marítima
Año 2017**

| GOBERNACIÓN MARÍTIMA | TOTAL ACCIDENTES | TRABAJADORES VIGENTES | PORCENTAJE ACCIDENTABILIDAD |
|----------------------|------------------|-----------------------|-----------------------------|
| Arica | 1 | 1.971 | 0,00% |
| Iquique | 3 | 1.777 | 0,17% |
| Antofagasta | 6 | 3.077 | 0,19% |
| Caldera | 4 | 433 | 0,92% |
| Coquimbo | 2 | 620 | 0,00% |
| Hanga Roa | - | 97 | 0,00% |
| Valparaíso | 1 | 7.548 | 0,01% |
| San Antonio | 23 | 5.395 | 0,43% |
| Talcahuano | 17 | 7.657 | 0,22% |
| Valdivia | - | 65 | 0,00% |
| Puerto Montt | - | 1.391 | 0,00% |
| Castro | - | 65 | 0,00% |
| Aysén | - | 378 | 0,00% |
| Punta Arenas | 2 | 710 | 0,00% |
| Puerto Williams | 1 | - | 0,00% |
| Antártica | - | - | 0,00% |
| TOTAL | 60 | 31.184 | 0,19% |

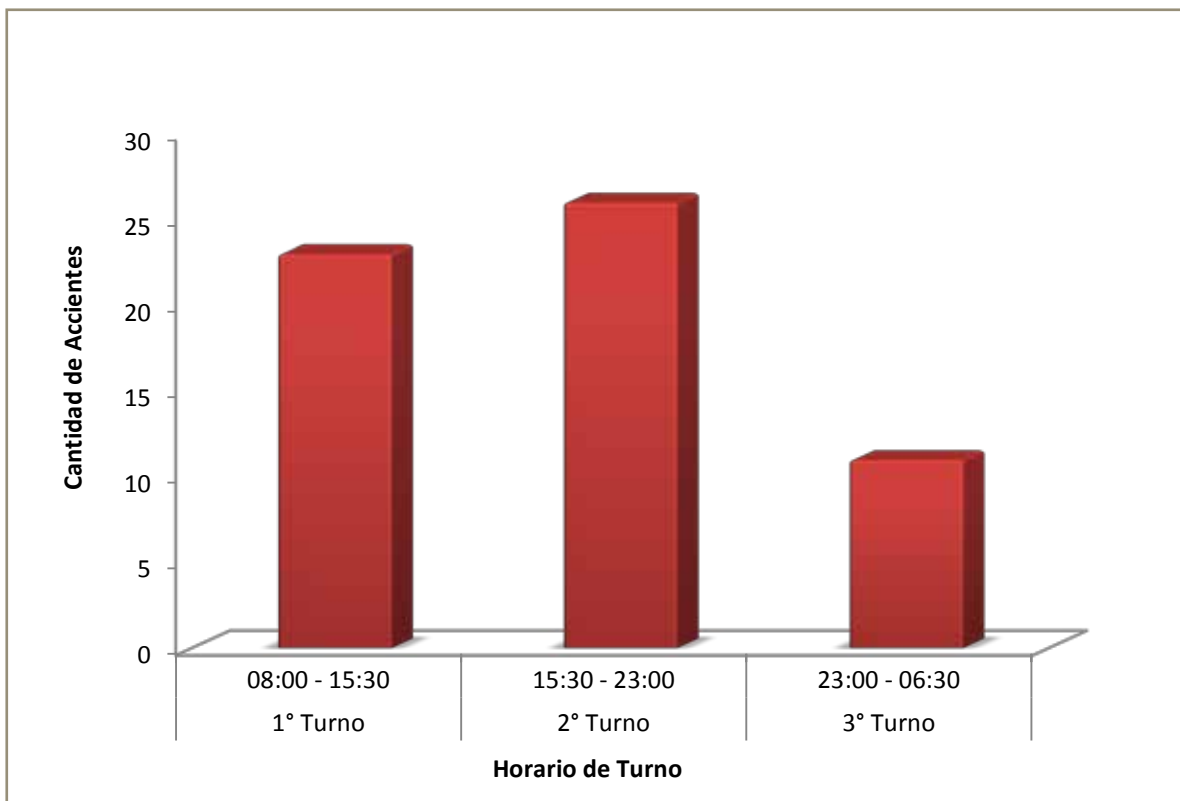
**Accidentes a trabajadores portuarios
% de accidentabilidad según Gobernación Marítima
Año 2017**



**Cuadro 10: Accidentes ocurridos a trabajadores portuarios
por turno de trabajo
Año 2017**

| TRABAJADOR PORTUARIO | HORARIO DE TURNOS | | | TOTAL |
|-------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------|
| | 1° TURNO 08:00 - 15:30 | 2° TURNO 15:30 - 23:00 | 3° TURNO 23:00 - 06:30 | |
| Nº Accidentados | 23 | 26 | 11 | 60 |

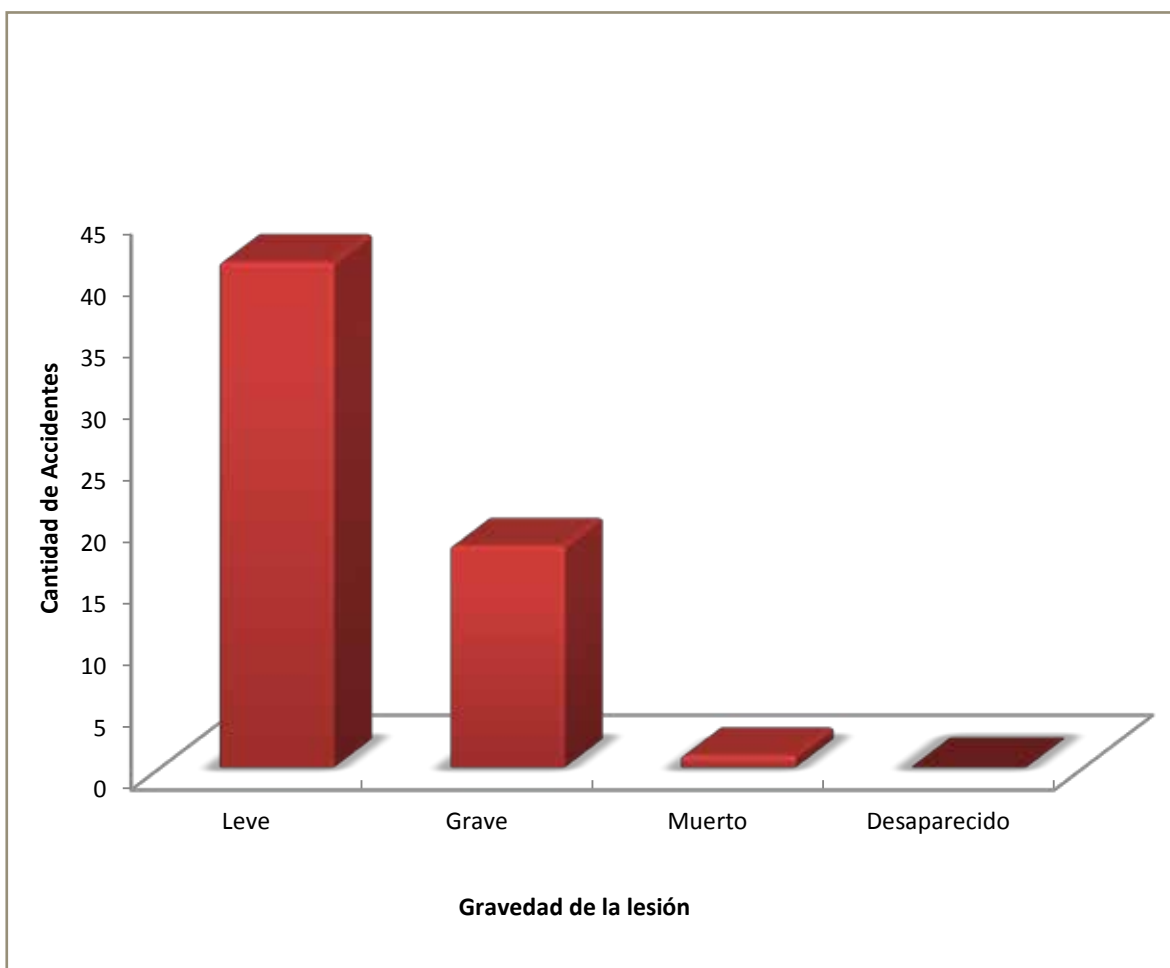
**Accidentes a trabajadores portuarios por turno de trabajo
Año 2017**



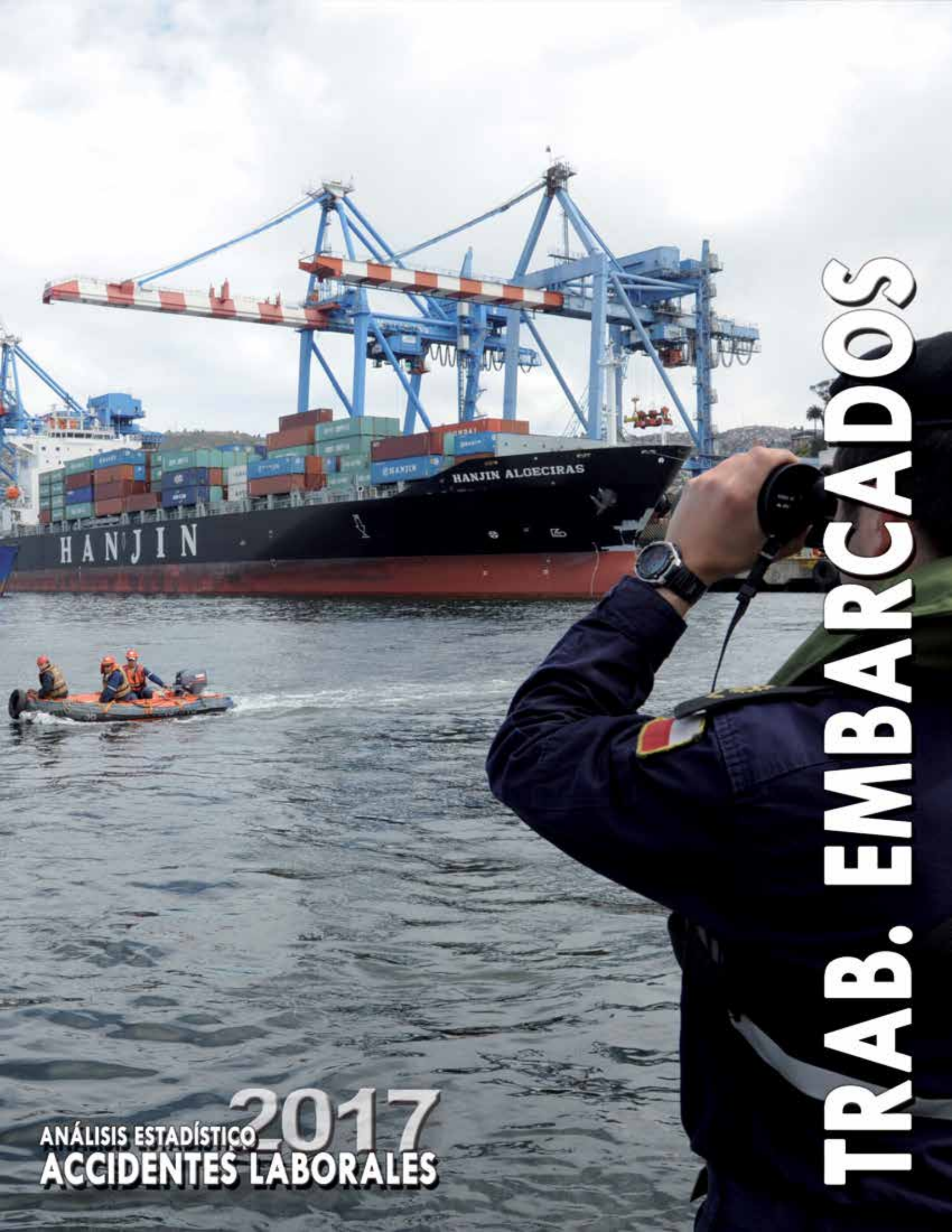
**Cuadro 11: Accidentes ocurridos a trabajadores portuarios
por consecuencia de la lesión
Año 2017**

| TRABAJADOR PORTUARIO | CONSECUENCIA | | | | TOTAL |
|-------------------------|--------------|-------|--------|--------------|-------|
| | LEVE | GRAVE | MUERTE | DESAPARECIDO | |
| Accidentados | 41 | 18 | 1 | 0 | 60 |

**Accidentes ocurridos a trabajadores portuarios según consecuencia de la
lesión.
Año 2017**



PORTUARIOS



TRAB. EMBARCADOS

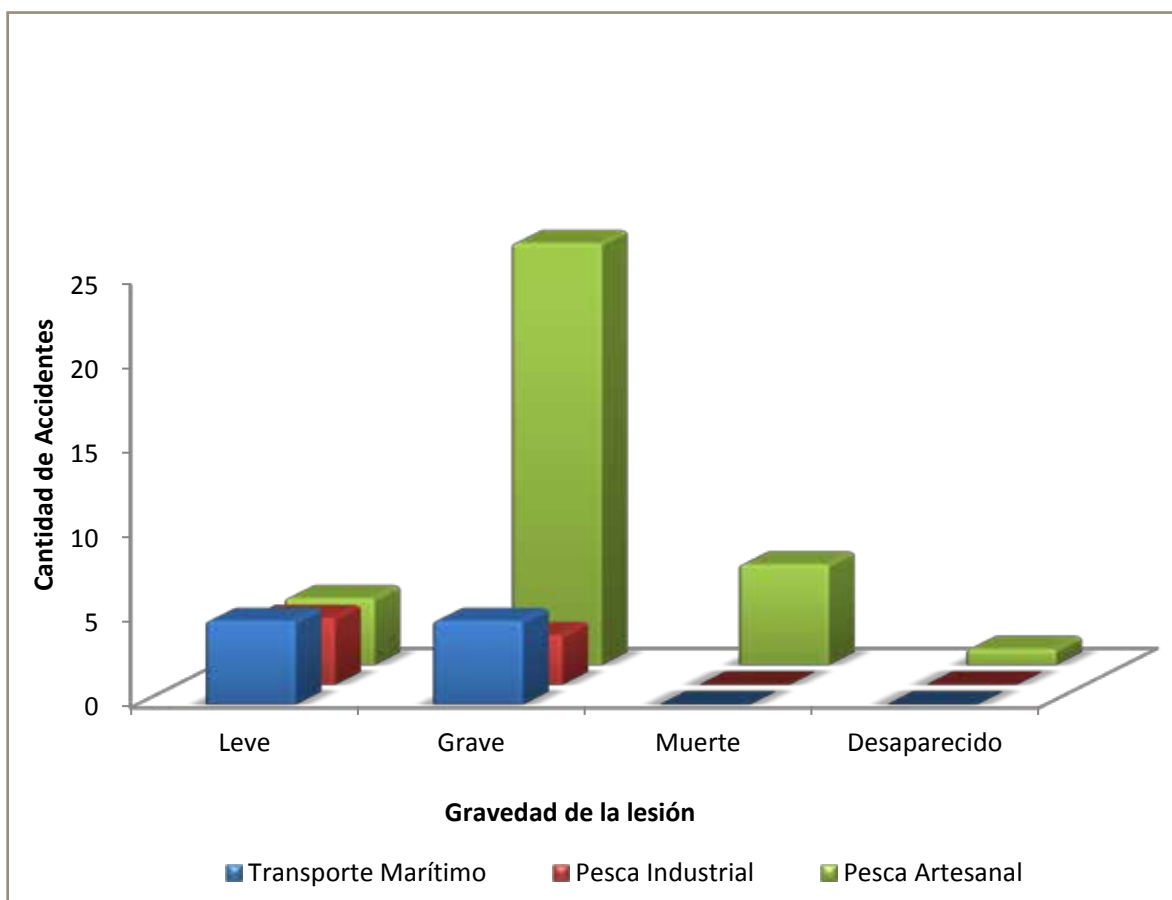
2017
ANÁLISIS ESTADÍSTICO
ACCIDENTES LABORALES

EMBARCADOS

**Cuadro 12: Accidentes ocurridos a trabajadores embarcados por área laboral según consecuencia de la lesión
Año 2017**

| CONSECUENCIA DE LA LESIÓN | ÁREA LABORAL | | | TOTAL |
|---------------------------|---------------------|------------------|-----------------|-----------|
| | TRANSPORTE MARÍTIMO | PESCA INDUSTRIAL | PESCA ARTESANAL | |
| Leve | 5 | 4 | 4 | 13 |
| Grave | 5 | 3 | 25 | 33 |
| Muerte | - | - | 6 | 6 |
| Desaparecido | - | - | 1 | 1 |
| TOTAL | 10 | 7 | 36 | 53 |

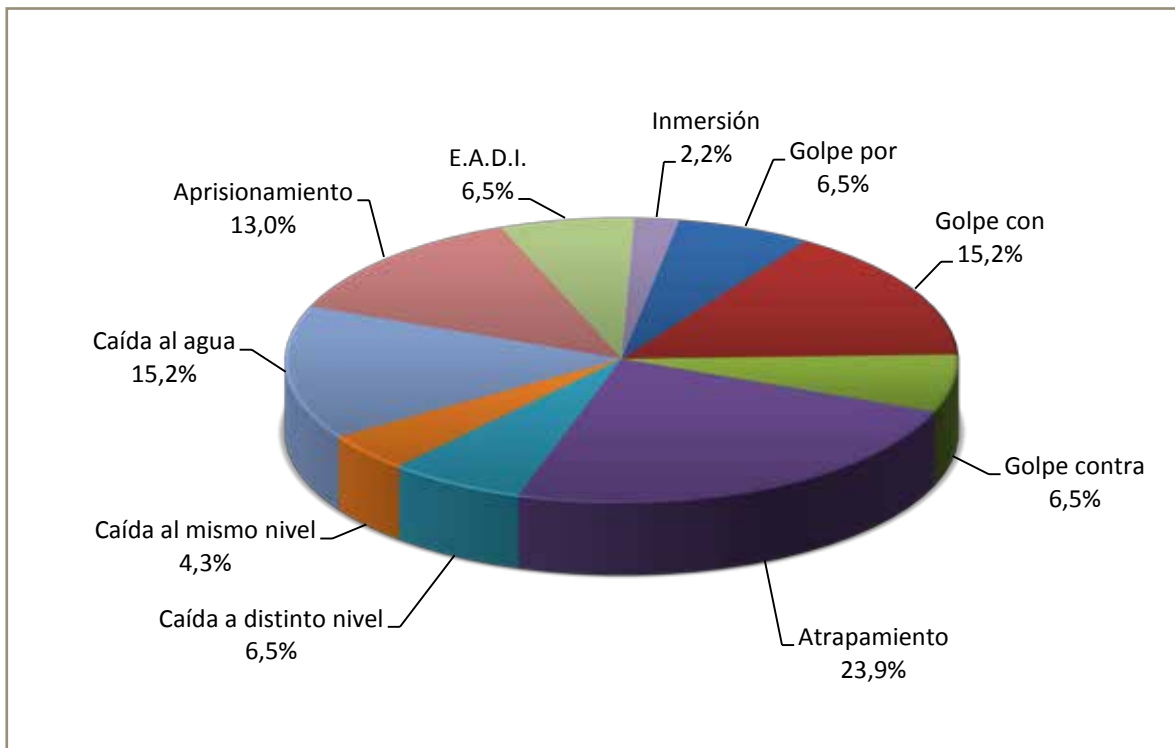
**Accidentes ocurridos a trabajadores embarcados según consecuencia de la lesión y área laboral
Año 2017**



**Cuadro 13: Accidentes ocurridos a trabajadores embarcados
por área laboral según tipo de accidente
Año 2017**

| TIPO DE ACCIDENTE | ÁREA LABORAL | | | TOTAL |
|------------------------|---------------------|------------------|-----------------|-----------|
| | TRANSPORTE MARÍTIMO | PESCA INDUSTRIAL | PESCA ARTESANAL | |
| Golpe por | - | 3 | - | 3 |
| Golpe con | 3 | 1 | 3 | 7 |
| Golpe contra | 2 | | 1 | 3 |
| Atrapamiento | 2 | 1 | 8 | 11 |
| Caída a distinto nivel | 1 | - | 2 | 3 |
| Caída al mismo nivel | - | 1 | 1 | 2 |
| Caída al agua | 1 | - | 6 | 7 |
| Aprisionamiento | - | - | 6 | 6 |
| Contacto con | - | 1 | 2 | 3 |
| Inmersión | - | - | 1 | 1 |
| Otros accidente | 1 | - | 6 | 7 |
| TOTAL | 10 | 7 | 36 | 53 |

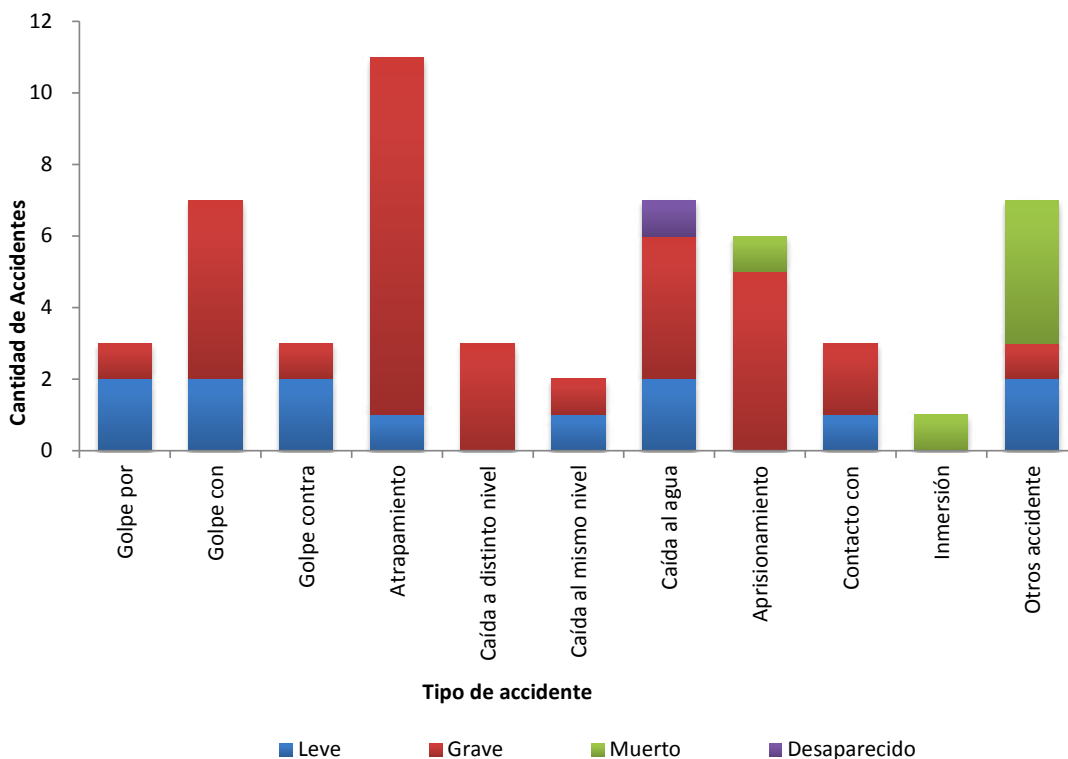
**Porcentaje del tipo de accidentes ocurridos a trabajadores embarcados
Año 2017**



**Cuadro 14: Accidentes ocurridos a trabajadores embarcados
por consecuencia de la lesión según tipo de accidente
Año 2017**

| ACCIDENTE | LEVE | GRAVE | MUERTO | DESAPARECIDO | TOTAL |
|------------------------|-----------|-----------|----------|--------------|-----------|
| Golpe por | 2 | 1 | - | - | 3 |
| Golpe con | 2 | 5 | - | - | 7 |
| Golpe contra | 2 | 1 | - | - | 3 |
| Atrapamiento | 1 | 10 | - | - | 11 |
| Caída a distinto nivel | - | 3 | - | - | 3 |
| Caída al mismo nivel | 1 | 1 | - | - | 2 |
| Caída al agua | 2 | 4 | - | 1 | 7 |
| Aprisionamiento | - | 5 | 1 | - | 6 |
| Contacto con | 1 | 2 | - | - | 3 |
| Inmersión | - | - | 1 | - | 1 |
| Otros accidente | 2 | 1 | 4 | - | 7 |
| TOTAL | 13 | 33 | 6 | 1 | 53 |

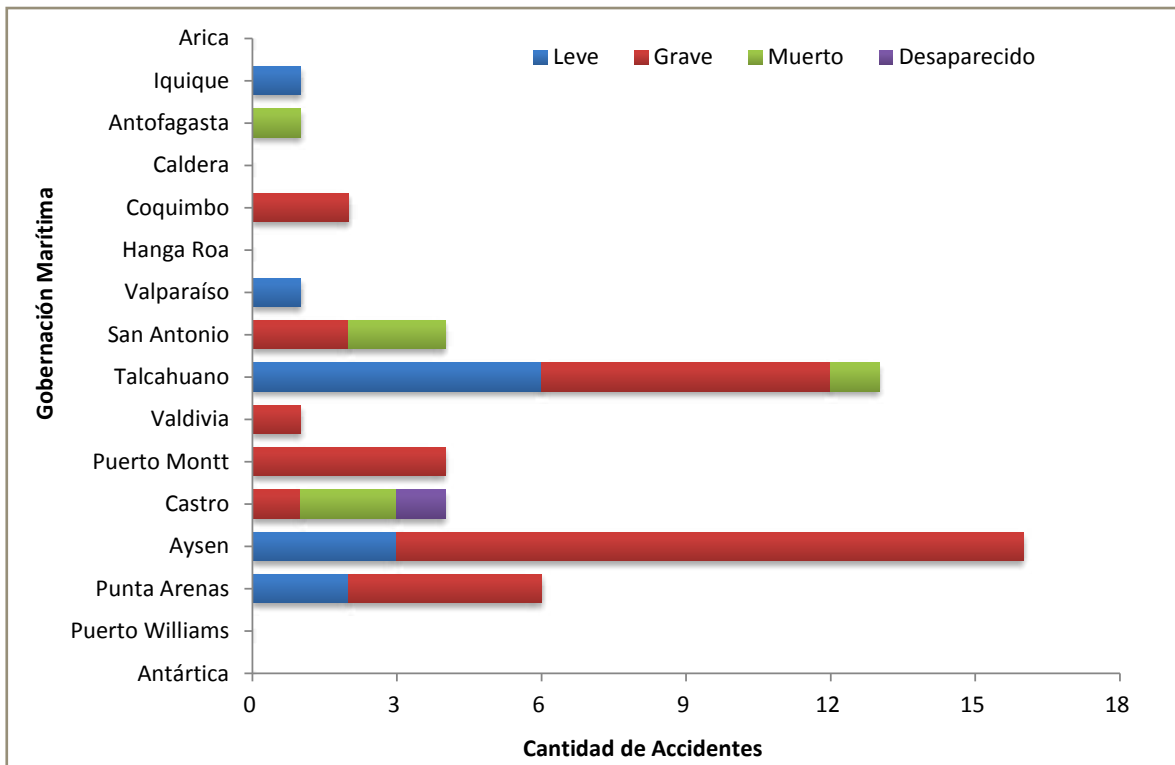
**Accidentes ocurridos a trabajadores embarcados
según tipo de accidente y consecuencia
Año 2017**



Cuadro 15: Accidentes ocurridos a trabajadores embarcados por consecuencia de la lesión según Gobernación Marítima Año 2017

| GOBERNACIÓN MARÍTIMA | CONSECUENCIA | | | | TOTAL |
|----------------------|--------------|-----------|----------|--------------|-----------|
| | LEVE | GRAVE | MUERTO | DESAPARECIDO | |
| Arica | - | - | - | - | 0 |
| Iquique | 1 | - | - | - | 1 |
| Antofagasta | - | - | 1 | - | 1 |
| Caldera | - | - | - | - | 0 |
| Coquimbo | - | 2 | - | - | 2 |
| Hanga Roa | - | - | - | - | 0 |
| Valparaíso | 1 | - | - | - | 1 |
| San Antonio | - | 2 | 2 | - | 4 |
| Talcahuano | 6 | 6 | 1 | - | 13 |
| Valdivia | - | 1 | - | - | 1 |
| Puerto Montt | - | 4 | - | - | 4 |
| Castro | - | 1 | 2 | 1 | 4 |
| Aysen | 3 | 13 | - | - | 16 |
| Punta Arenas | 2 | 4 | - | - | 6 |
| Puerto Williams | - | - | - | - | 0 |
| Antártica | - | - | - | - | 0 |
| TOTAL | 13 | 33 | 6 | 1 | 53 |

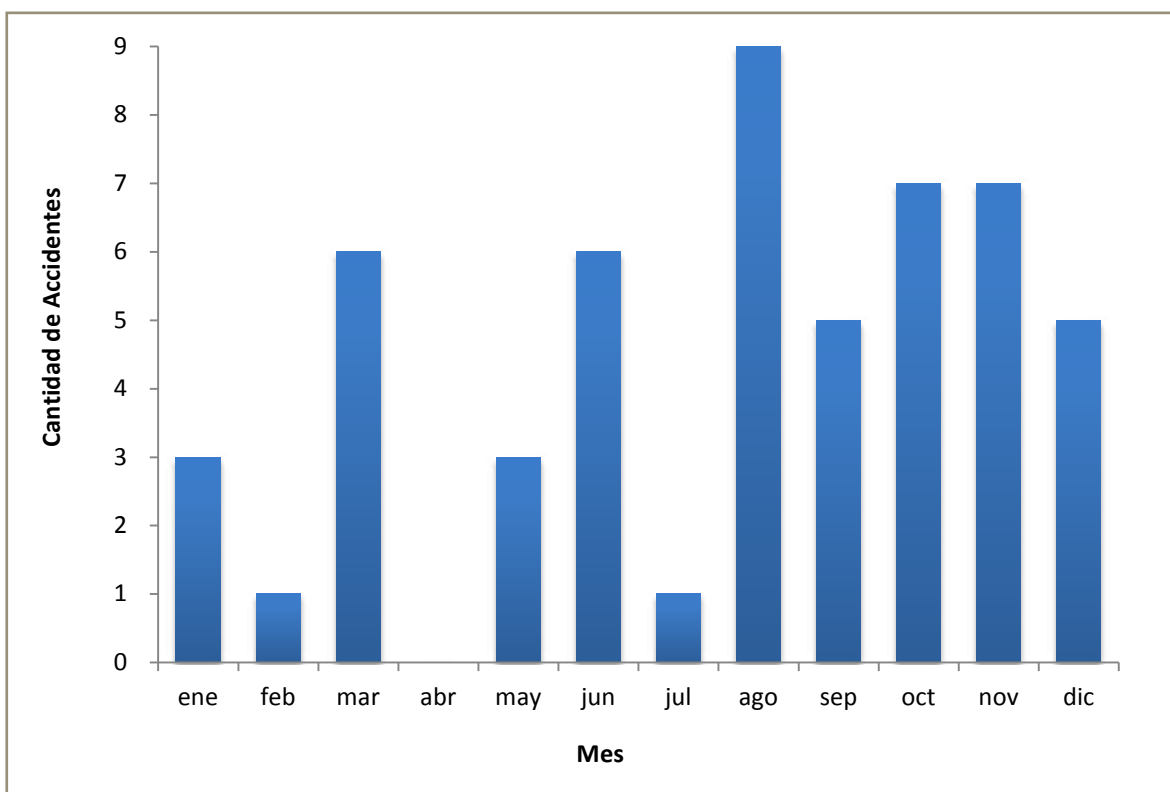
Accidentes a trabajadores embarcados según Gobernación Marítima y consecuencia Año 2017



**Cuadro 16: Accidentes ocurridos a trabajadores embarcados
por área laboral según mes de ocurrencia
Año 2017**

| MES DE OCURRENCIA | ÁREA LABORAL | | | TOTAL |
|-------------------|---------------------|------------------|-----------------|-----------|
| | TRANSPORTE MARÍTIMO | PESCA INDUSTRIAL | PESCA ARTESANAL | |
| Enero | - | - | 3 | 3 |
| Febrero | - | - | 1 | 1 |
| Marzo | 2 | 1 | 3 | 6 |
| Abril | - | - | - | 0 |
| Mayo | - | 1 | 2 | 3 |
| Junio | 2 | 2 | 2 | 6 |
| Julio | - | - | 1 | 1 |
| Agosto | - | 2 | 7 | 9 |
| Septiembre | 2 | - | 3 | 5 |
| Octubre | - | - | 7 | 7 |
| Noviembre | 2 | 1 | 4 | 7 |
| Diciembre | 2 | - | 3 | 5 |
| TOTAL | 10 | 7 | 36 | 53 |

**Accidentes a trabajadores embarcados según mes de consecuencia
Año 2017**



**Cuadro 17: Accidentes ocurridos a trabajadores embarcados
por consecuencia de la lesión según actividad desarrollada
Año 2017**

| ÁREA DE ACTIVIDAD | ACTIVIDAD DESARROLLADA EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE | CONSECUENCIA | | | | TOTAL |
|----------------------------|--|--------------|-----------|----------|--------------|-----------|
| | | LEVE | GRAVE | MUERTE | DESAPARECIDO | |
| TRANSPORTE MARÍTIMO | Oficial | 1 | 2 | - | - | 3 |
| | Tripulante General Marina Mercante | 3 | 3 | - | - | 6 |
| | Tripulante General de Máquinas | 1 | - | - | - | 1 |
| | TOTAL | 5 | 5 | - | - | 10 |
| PESCA INDUSTRIAL | Tripulante Gral. Naves Especiales | 4 | 3 | - | - | 7 |
| | TOTAL | 4 | 3 | - | - | 7 |
| PESCA ARTESANAL | Maquinista de Nave Menor | 1 | 3 | - | - | 4 |
| | Patrón Nave Menor | 1 | 8 | - | 1 | 10 |
| | Pescador Artesanal | 2 | 8 | 6 | - | 16 |
| | Tripulante de Nave Menor | - | 6 | - | - | 6 |
| | TOTAL | 4 | 25 | 6 | 1 | 36 |
| TOTAL GENERAL | | 13 | 33 | 6 | 1 | 53 |



TRAB. INDEPENDIENTES

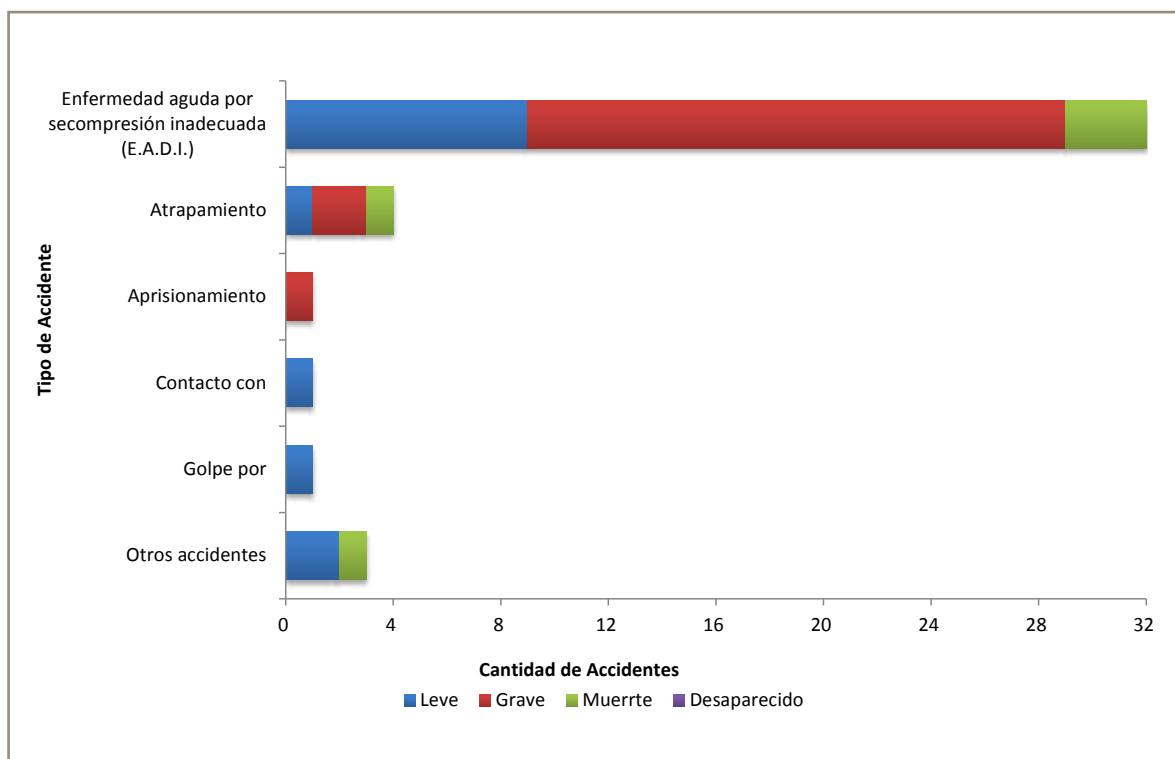
2017
ANÁLISIS ESTADÍSTICO
ACCIDENTES LABORALES

INDEPENDIENTES

Cuadro 18: Accidentes ocurridos a trabajadores independientes por consecuencia de la lesión según tipo de accidente Año 2017

| TIPO DE ACCIDENTE | CONSECUENCIA | | | | TOTAL |
|--|--------------|-----------|----------|--------------|-----------|
| | LEVE | GRAVE | MUERTE | DESAPARECIDO | |
| Enfermedad aguda por secopresión inadecuada (E.A.D.I.) | 9 | 20 | 3 | - | 32 |
| Atrapamiento | 1 | 2 | 1 | - | 4 |
| Aprisionamiento | - | 1 | - | - | 1 |
| Contacto con | 1 | - | - | - | 1 |
| Golpe por | 1 | - | - | - | 1 |
| Otros accidentes | 2 | - | 1 | - | 3 |
| TOTAL | 14 | 23 | 5 | 0 | 42 |

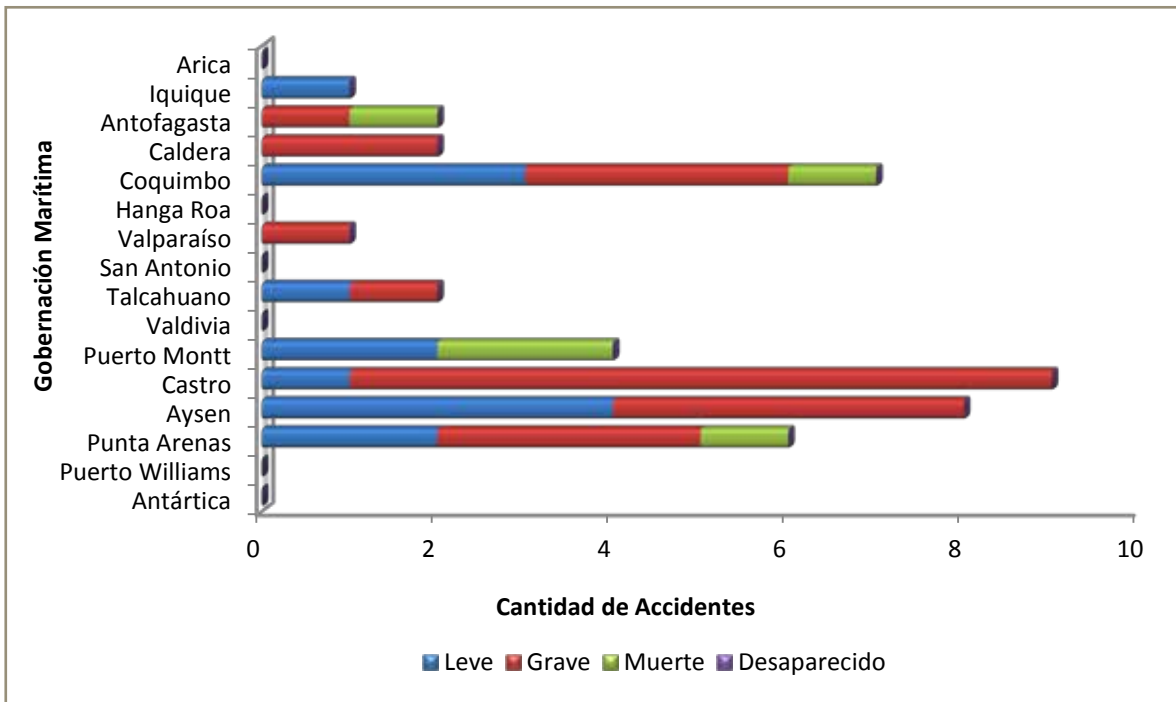
Accidentes ocurridos a trabajadores independientes según tipo de accidente y consecuencia Año 2017



Cuadro 19: Accidentes ocurridos a trabajadores independientes por consecuencia de la lesión según Gobernación Marítima Año 2017

| GOBERNACIÓN MARÍTIMA | CONSECUENCIA | | | | TOTAL |
|----------------------|--------------|-----------|----------|--------------|-----------|
| | LEVE | GRAVE | MUERTE | DESAPARECIDO | |
| Arica | - | - | - | - | 0 |
| Iquique | 1 | - | - | - | 1 |
| Antofagasta | - | 1 | 1 | - | 2 |
| Caldera | - | 2 | - | - | 2 |
| Coquimbo | 3 | 3 | 1 | - | 7 |
| Hanga Roa | - | - | - | - | 0 |
| Valparaíso | - | 1 | - | - | 1 |
| San Antonio | - | - | - | - | 0 |
| Talcahuano | 1 | 1 | - | - | 2 |
| Valdivia | - | - | - | - | 0 |
| Puerto Montt | 2 | - | 2 | - | 4 |
| Castro | 1 | 8 | - | - | 9 |
| Aysen | 4 | 4 | - | - | 8 |
| Punta Arenas | 2 | 3 | 1 | - | 6 |
| Puerto Williams | - | - | - | - | 0 |
| Antártica | - | - | - | - | 0 |
| TOTAL | 14 | 23 | 5 | 0 | 42 |

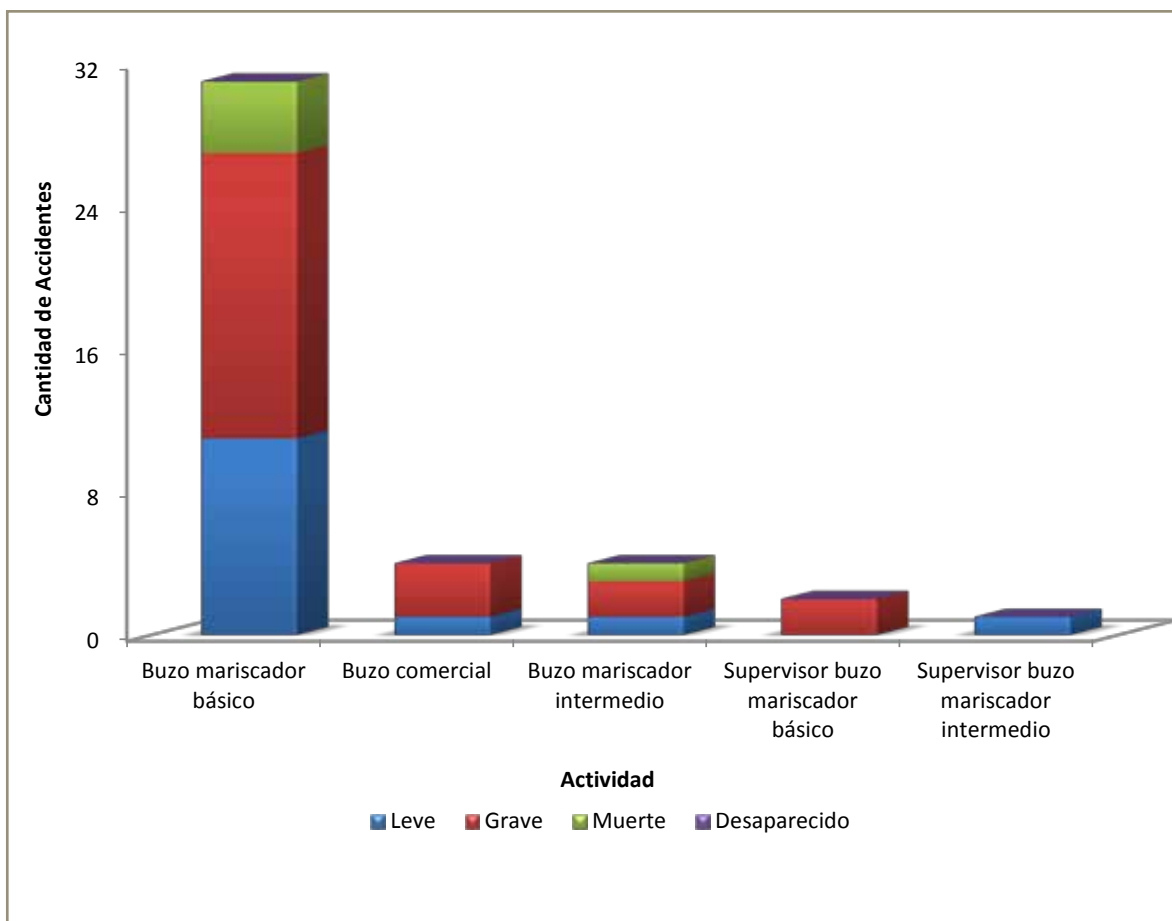
Accidentes a trabajadores independientes según Gobernación Marítima y consecuencia Año 2017



Cuadro 20: Accidentes ocurridos a trabajadores independientes por consecuencia de la lesión según actividad desarrollada Año 2017

| ACTIVIDAD DESARROLLADA EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE | CONSECUENCIA | | | | TOTAL |
|--|--------------|-----------|----------|--------------|-----------|
| | LEVE | GRAVE | MUERTE | DESAPARECIDO | |
| Buzo mariscador básico | 11 | 16 | 4 | - | 31 |
| Buzo comercial | 1 | 3 | - | - | 4 |
| Buzo mariscador intermedio | 1 | 2 | 1 | - | 4 |
| Supervisor buzo mariscador básico | - | 2 | - | - | 2 |
| Supervisor buzo mariscador intermedio | 1 | - | - | - | 1 |
| Supervisor Buzo Mariscador Intermedio | 1 | 1 | - | - | 2 |
| TOTAL | 14 | 23 | 5 | 0 | 42 |

Accidentes a trabajadores independientes según tipo de trabajador y consecuencia Año 2017



INDEPENDIENTES



ANÁLISIS Y CONCLUSIÓN

ANÁLISIS ESTADÍSTICO
2017
ACCIDENTES LABORALES

ANÁLISIS DE ACCIDENTES LABORALES SECTOR TRABAJADORES MARÍTIMO-PORTUARIOS AÑO 2017

A.- Según Sector Laboral

A.1.- Trabajador Portuario.

Durante el año 2017 la accidentabilidad registrada por los Trabajadores Portuarios fue del 39% con respecto al total de accidentados en el sector Marítimo-Portuario.

El tipo de accidente que se repitió con mayor frecuencia dentro de los recintos portuarios, fue “Golpe por” con el 20% del total de accidentes de este sector, le siguen “Golpe con” con el 16,7% y “Caída a distinto nivel” ambas con el 13,3%.

Con respecto a los lugares donde ocurren los accidentes a los trabajadores portuarios, se puede mencionar que las Gobernaciones Marítimas San Antonio y Talcahuano presentaron el mayor porcentaje de ocurrencia. Entre ambas Gobernaciones acumularon el 66,7% de los trabajadores portuarios accidentados en el país, mostrando con esto, un alto índice de accidentabilidad. Del total de trabajadores vigentes en los recintos portuarios de San Antonio y Talcahuano, el 0,43% y el 0,22% sufrió accidentes, respectivamente.

A.2.- Trabajador Embarcado.

El personal embarcado obtuvo el 33,8% de los accidentes acaecidos a los trabajadores marítimo-portuarios.

Considerando separadamente los ámbitos de trabajo del personal embarcado, y tomando en cuenta el total del universo laboral de cada una de las actividades según consta en la página 12, se tiene que el Transporte Marítimo presenta un 0,02% de accidentados, la Pesca Industrial un 0,2% y la Pesca Artesanal un 0,05%.

De los 154 accidentes denunciados, los trabajadores del área Transporte Marítimo tuvieron una incidencia del 6,5%, los de Pesca Industrial un 4,5% y los de Pesca Artesanal un 23,4%.

Siete fueron los accidentados con consecuencia fatal (6 personas muertas y 1 desaparecido) equivalentes al 13,2% del total de Trabajadores Embarcados, todos pertenecientes al área de Pesca Artesanal.

A.3.- Trabajador Independiente.

Los trabajadores independientes accidentados, fueron 42 personas, alcanzando en este período una participación del 27,3%, dentro de todos los trabajadores marítimos accidentados en el país.

Los buzos mariscadores (Básico e Intermedio) son los principales componentes de este sector, es por esto, que son ellos los que sufren mayoritariamente los accidentes; teniendo una incidencia del 83,3% de los accidentes ocurridos a los trabajadores independientes del país.

B.- Según sus consecuencias.

De la totalidad de accidentados considerados en el presente análisis, (trabajadores portuarios, embarcados, e independientes) el 8,4% tuvo consecuencias fatales (muertos y desaparecidos) y un 47,4% fueron lesiones de carácter grave.

De los accidentes con consecuencia fatal, el 7,7% pertenecía al área Trabajador Portuario, el 53,8% a Trabajador Embarcado y 38,5% a Trabajador Independiente o de Ribera.

C.- Según tipo de accidente

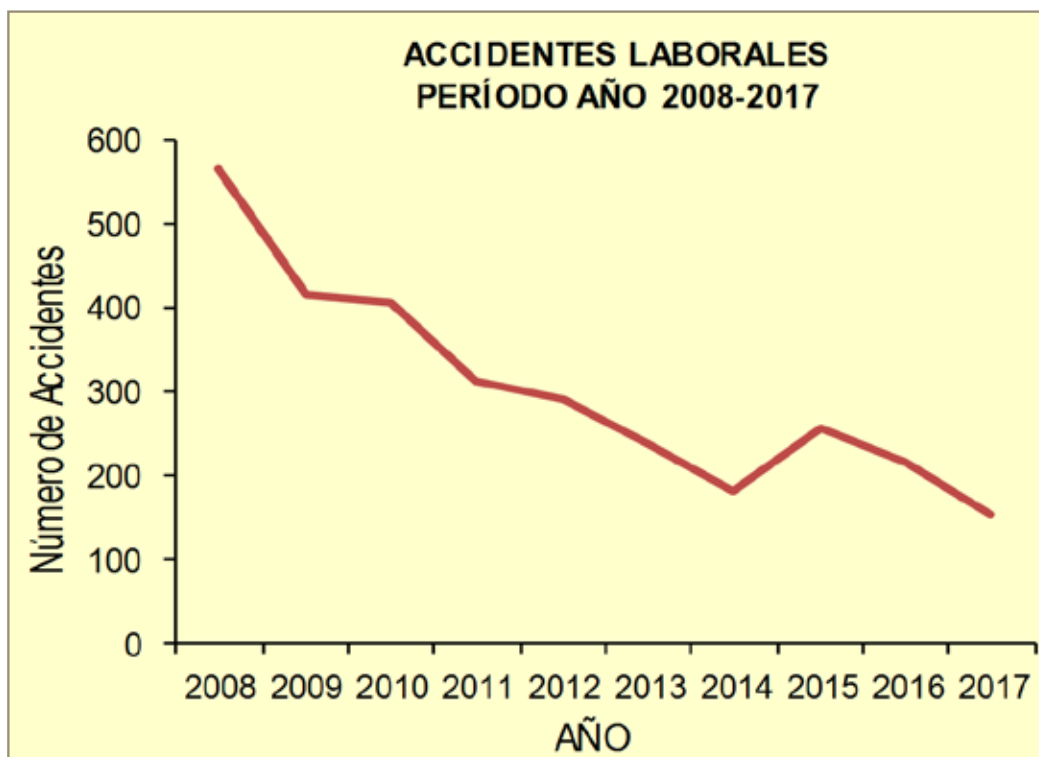
El 24,7% de los accidentes, son producto de golpes en sus distintas categorías, le siguen en orden Enfermedad Aguda por Descompresión Inadecuada (E.A.D.I.) con el 20,8% y los accidentes asociados a caídas (“caída al mismo nivel” y caída a distinto nivel”) con el 11,7%.

Las causas de accidentes que provocaron los casos con consecuencias fatales corresponden a “Otros Accidentes” con el 50% del total de casos con consecuencia fatal, le siguen “Enfermedad Aguda por Descompresión Inadecuada” (E.A.D.I.) con el 25%. “Caída al agua”, “Atrapamiento”, “Aprisionamiento” e “Inmersión” representan cada uno el 8,3% del total de casos con consecuencia fatal.

ANÁLISIS COMPARATIVO

Los accidentes ocurridos a los trabajadores marítimos, disminuyeron en un 29%, lo que significa que se registraron 63 casos menos de accidentes con respecto al año 2016.

En el gráfico se aprecia el comportamiento de la accidentabilidad de los trabajadores marítimos a través del tiempo, a partir del año 2008.



La disminución del total de accidentes marítimos, respecto del año 2016, se manifestó en las áreas. Trabajador Portuario con 60 casos menos equivalente a una disminución del 50% y Trabajador Independiente o de Ribera con 15 casos menos, equivalente a una disminución del 26,3%. El número de accidentes ocurridos a trabajadores Embarcados aumentó 12, equivalentes al 30% más que lo registrado el año anterior.

ACCIDENTES LABORALES OCURRIDOS A TRABAJADORES MARÍTIMOS POR GRAVEDAD DE LA LESIÓN 2016-2017

| GRAVEDAD DE LA LESIÓN | TOTAL | | TRABAJADOR EMBARCADO | | TRABAJADOR PORTUARIO | | TRABAJADOR INDEPENDIENTE | |
|-----------------------|------------|------------|----------------------|-----------|----------------------|-----------|--------------------------|-----------|
| | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| Leve | 129 | 68 | 7 | 13 | 100 | 41 | 22 | 14 |
| Grave | 79 | 73 | 29 | 32 | 19 | 18 | 31 | 23 |
| Muerto | 9 | 12 | 4 | 6 | 1 | 1 | 4 | 5 |
| Desaparecido | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| Total | 217 | 154 | 40 | 52 | 120 | 60 | 57 | 42 |

La cantidad de accidentados con consecuencia fatal (muertos y desaparecidos) aumentó en 4 casos respecto al año 2016.

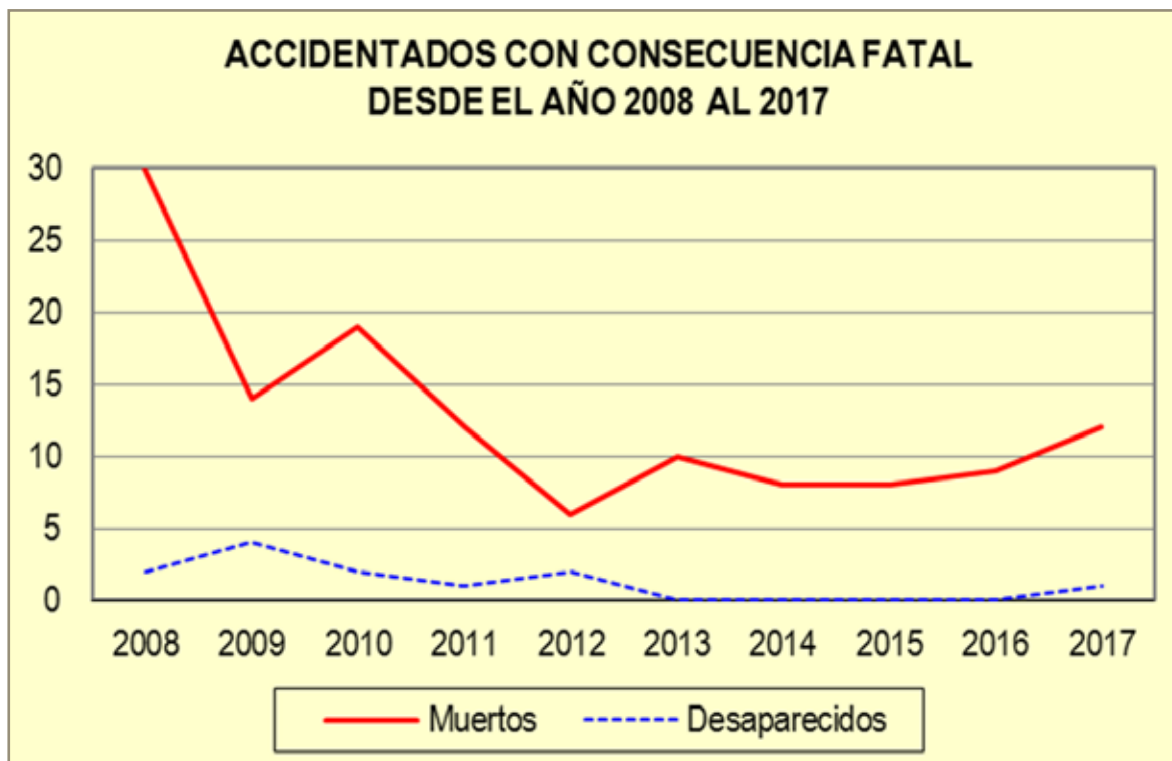
La siguiente tabla muestra los porcentajes de muertos y desaparecidos según tipo de trabajador:

PORCENTAJE DE MUERTOS Y DESAPARECIDOS SEGÚN TIPO DE TRABAJADOR DESDE EL AÑO 2008 AL 2017

| AÑO | PORTUARIOS | EMBARCADOS | INDEPENDIENTES |
|------|------------|------------|----------------|
| 2008 | 0,7 | 7,8 | 23,3 |
| 2009 | 0,5 | 6,8 | 9,3 |
| 2010 | 2,2 | 5,9 | 15,4 |
| 2011 | 0,9 | 5,0 | 8,9 |
| 2012 | - | 4,8 | 6,1 |
| 2013 | 0,8 | 8,7 | 7,1 |
| 2014 | 1,9 | 10,5 | 5,4 |
| 2015 | 1,9 | 4,3 | 5,7 |
| 2016 | 0,8 | 10 | 7 |
| 2017 | 1,7 | 13,5 | 11,9 |

En este cuadro, se aprecia que porcentualmente la cantidad de accidentados con consecuencia fatal, del año 2017, respecto al año anterior, aumentó en todas las áreas laborales.

El gráfico muestra una tendencia continua a la disminución de los accidentes con consecuencia fatal a partir del año 2008.



El siguiente cuadro muestra una comparación según gravedad de la lesión de los Trabajadores Embarcados accidentados del área Pesca Artesanal y Pesca Industrial.

ACCIDENTES OCURRIDOS A TRABAJADORES DEL ÁREA PESCA ARTESANAL E INDUSTRIAL Y PORCENTAJE DE VARIACIÓN SEGÚN GRAVEDAD DE LA LESIÓN AÑOS 2016 Y 2017

| GRAVEDAD DE LA LESIÓN | PESCA ARTESANAL | | | PESCA INDUSTRIAL | | |
|-----------------------|-----------------|-----------|--------------|------------------|----------|---------------|
| | 2016 | 2017 | % VARIACIÓN | 2016 | 2017 | % VARIACIÓN |
| Leve | 3 | 4 | 33,3% | 2 | 4 | 50% |
| Grave | 16 | 25 | 56,3% | 6 | 3 | -50% |
| Muerto | 4 | 6 | 50% | - | - | - |
| Desaparecido | - | 1 | - | - | - | - |
| TOTAL | 23 | 36 | 56,5% | 8 | 7 | -12,5% |

Según se aprecia en el cuadro, existe un aumento del 56,5% de los accidentados en el área Pesca Artesanal y una disminución del 12,5% en el área Pesca Industrial respecto al año 2016.

En el área Pesca Artesanal, la cantidad de accidentados con consecuencia fatal (muerto y desaparecido) aumentó en 3 casos respecto al año 2016. En el área Pesca Industrial no registró casos con consecuencia fatal.

Con respecto a los trabajadores independientes o de ribera, el número de personas accidentadas tuvo una disminución del 26,3%. En el siguiente cuadro se muestra el detalle de los accidentes ocurridos a estos trabajadores, según la actividad desarrollada.

ACCIDENTES OCURRIDOS A TRABAJADORES INDEPENDIENTES O DE RIBERA SEGÚN CLASIFICACIÓN AÑOS 2016 Y 2017

| CLASIFICACIÓN | 2016 | 2017 | % DE VARIACIÓN |
|----------------------------|-----------|-----------|----------------|
| Buzo Mariscador Básico | 43 | 31 | -27,9% |
| Buzo Comercial | 6 | 4 | -33,3% |
| Buzo Mariscador Intermedio | 3 | 4 | +33,3% |
| Otro | 5 | 3 | -40% |
| TOTAL | 57 | 42 | -26,3% |

Los accidentados clasificados como Buzo Mariscador Básico siguen liderando la tasa de accidentabilidad en esta área, esto lleva a que, el accidente denominado comúnmente, “Mal de Presión” sea el más frecuente.

CONCLUSIONES

Durante los últimos años, la Autoridad Marítima Nacional, a través de las Autoridades Marítima Locales, ha ejercido un mayor control sobre las empresas que laboran en el ámbito marítimo-portuario, especialmente en el informe de la ocurrencia de accidentes.

No obstante lo anterior, se deberá tener en cuenta que la responsabilidad por la Prevención de Riesgos no es solo de la Autoridad Marítima o de los especialistas en prevención sino que es responsabilidad de toda la comunidad.

Los accidentes seguirán ocurriendo en las áreas de nuestra jurisdicción mientras las entidades empleadoras no incorporen a la prevención de accidentes en la línea de mando y los trabajadores no adopten los conceptos de autoprotección.

La principal variable que debe manejarse es el concepto de autoprotección que debe tener todo trabajador, no importando el área en que se desempeñe, más aún si se encuentra en un medio que no le es propio, como estar a bordo de una nave de reducido tamaño e inestable.

Es por esto, que los mayores esfuerzos se centran principalmente en el área pesca artesanal, sector que debido a las condiciones propias de su trabajo, (lugares pequeños e inestables) y al bajo nivel educacional que muestran los trabajadores de este sector, no es fácil aplicar el concepto de autoprotección, ni tampoco realizar una labor fiscalizadora eficaz, debido a la gran cantidad de pescadores artesanales que hay en el país y muchos de ellos se encuentran en lugares muy poco accesibles.

Como parte del proceso educativo, la Autoridad Marítima, ha diseñado y difundido material visual que permite identificar algunos riesgos a los que está expuesto el trabajador marítimo, en lugares de acceso adecuados y visibles, especialmente para las faenas desarrolladas por los buzos mariscadores que representan el mayor índice de accidentabilidad.

Esta es una tarea de apoyo social que sirve en la prevención de accidentes, principalmente con consecuencias fatales, además de economizar recursos que se pierden por la ocurrencia de un accidente, y de la buena imagen que pueden proyectar las Autoridades Marítimas en sus respectivas jurisdicciones.

De igual manera los trabajadores del sector Pesca Industrial, se ven afectados por una gran cantidad de accidentes debido al uso de herramientas y maquinarias principalmente cuando se encuentra en altamar, siendo por esta razón que la fiscalización que realiza la Autoridad Marítima sea mínima.

Es por este motivo que el concepto de autoprotección debe existir con mayor severidad en ellos, por ejemplo, utilizando la herramienta adecuada, los elementos de seguridad (zapatos de seguridad, guantes, chalecos salvavidas, etc.) y otras técnicas para prevenir accidentes.

Es necesario que la Autoridad Marítima, continúe en el camino de la prevención de accidentes y enfermedades profesionales, con el propósito de evitar que estos hechos se repitan con lamentables consecuencias, utilizando las herramientas de la fiscalización, educación y difusión.

Las Autoridades Marítimas Locales deberán tener presente que detectar los problemas y corregirlos es la clave del éxito de la gestión como entidad fiscalizadora en la Prevención de Accidentes, cualquiera sea el lugar, área, equipo o maquinaria de trabajo.

Sin la cooperación del propio trabajador, es imposible lograr que estos índices de accidentabilidad se mantengan bajos, por lo que cualquier plan de prevención de accidentes en esta área laboral, debe partir inculcándose en estos trabajadores el concepto de protección para sí mismo, como para los que laboran junto a él.

2017

ANÁLISIS ESTADÍSTICO ACCIDENTES LABORALES



ARMADA DE CHILE-DIRECTEMAR