

# 2015



ARMADA DE CHILE-DIRECTEMAR

# ANÁLISIS ESTADÍSTICO EMERGENCIAS MARÍTIMAS



<b>INTRODUCCIÓN</b>	07
<b>ESTADÍSTICAS PERSONAS</b>	
Cuadro 01: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por área de actividad. Año 2015	12
Gráfico 01: Personas involucradas en emergencias marítimas según área de actividad. Año 2015	12
Gráfico 02: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia. Año 2015.	13
Gráfico 03: Personas involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia. Año 2015	14
Cuadro 03: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por Gobernación Marítima. Año 2015	14
Gráfico 04: Personas involucradas en emergencias marítimas según Gobernación Marítima. Año 2015	15
Cuadro 04: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por mes de ocurrencia. Año 2015	15
Gráfico 05: Personas involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia. Año 2015	16
Cuadro 05: Personas involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2015	16
Cuadro 06: Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por bandera de la nave o nacionalidad. Año 2015	17
Gráfico 06: Personas involucradas en emergencias marítimas según bandera de la nave. Año 2015	18
Cuadro 07: Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por Gobernación Marítima. Año 2015	18
Gráfico 07: Personas involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal por Gobernación Marítima. Año 2015	19
Cuadro 08: Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2015	19
Gráfico 08: Personas involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal según tipo de emergencia. Año 2015	20
	20
<b>ESTADÍSTICAS NAVES</b>	
Cuadro 09: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de	

actividad por Gobernación Marítima. Año 2015	
Gráfico 09: Naves involucradas en emergencias marítimas por área de actividad. Año 2015	22
Gráfico 10: Naves involucradas en emergencias marítimas según Gobernación Marítima. Año 2015	22
Cuadro 10: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por tipo de emergencia. Año 2015	23
Gráfico 11: Naves involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia. Año 2015	24
Cuadro 11: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2015	24
Gráfico 12: Naves involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia. Año 2015	25
Cuadro 12: Número de naves involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia por bandera de la nave. Año 2015	25
Cuadro 13: Número de naves involucradas del área pesca artesanal según tamaño de la nave por Gobernación Marítima. Año 2015	26
Gráfico 13: Naves involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2015	27
Cuadro 14: Número de personas muertas-desaparecidas-heridas-ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2015	27
Gráfico 14: Porcentaje de personas involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal por tamaño de la embarcación y consecuencia. Año 2015	28
	30
<b>ANÁLISIS Y CONCLUSIONES</b>	
- Análisis General	
- Análisis por Área de Actividad	
- Conclusiones	33
	36
	38



# INTRODUCCIÓN

ANÁLISIS ESTADÍSTICO **2015**  
EMERGENCIAS MARÍTIMAS

# INTRODUCCIÓN

## INTRODUCCIÓN

1. La estadística que se presenta en este trabajo, se basa en la información que cada caso SAR generó durante el año 2015, y que fue captado por el Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo (MRCC. Chile), a través de sus Centros y Subcentros de Búsqueda y Salvamento Marítimo (MRCC's y MRSC's), ya sea en su fase de incertidumbre, alerta, peligro o siniestro que afectaba a una nave o artefacto naval en la jurisdicción de responsabilidad marítima según lo establece el D.S. N° 1190, del 29 de diciembre de 1976, modificado por el D.S. N° 704 publicado en el Diario Oficial el 12 de noviembre de 1992, el cual señala: "El Área Marítima de responsabilidad nacional, para los efectos del presente reglamento, comprende todas las aguas bajo jurisdicción marítima nacional, y las del Océano Pacífico, comprendidas entre aquellas y el paralelo 18°21'03" Sur y 30°00'00" y longitud 120° Weste. Desde la latitud 30°00'00" Sur y longitud 131° por el Weste, comprendiendo el Territorio Antártico por el Sur y las aguas del Paso Drake, comprendiendo todas las aguas que quedan al Weste de la línea que une los puntos A,B,C,D,E y F de la Carta N° I del Tratado de Paz y Amistad con la República Argentina, promulgado por Decreto Supremo (RR.EE.) N° 401 de 1985, y las aguas que, quedando al sur de la latitud 58°21'0,1" Sur, se encuentren al Weste de la longitud 53°00'00" Weste y hasta el Territorio Antártico".
2. La estadística se presenta geográficamente, de acuerdo al sector de la jurisdicción de cada Gobernación Marítima donde se generó la emergencia, independiente si la nave en emergencia tenía como base dicha jurisdicción.
3. Las emergencias sufridas por las naves han sido agrupadas dentro de cinco grandes áreas de actividad, según las características propias de las naves y la actividad que se encontraban desarrollando en el momento de ocurrir la emergencia marítima.

### **3.1.- Transporte Marítimo**

Agrupar todas las emergencias ocurridas a naves mayores dedicadas esencialmente al transporte comercial de mercancías y/o pasajeros.

### **3.2.- Turismo/Deporte**

Agrupar todas las emergencias acaecidas a naves mayores y menores dedicadas al turismo, deporte y/o recreación.

### **3.3.- Pesca Industrial**

Agrupar a todas las emergencias ocurridas a naves y artefactos navales, dedicados a la explotación y/o faenación industrial de la fauna marina, como por ejemplo; buques factoría, pesqueros de altamar y todas las naves de pesca mayores de 50 TRG.

### **3.4.- Pesca Artesanal**

Agrupar todas las emergencias acaecidas a las embarcaciones menores dedicadas a la pesca artesanal, habiéndose subdividido esta área en tres categorías las cuales son: bote pesquero a remos (0 a 6 mts. de eslora), bote pesquero a motor (6 a 12 mts. de eslora) y lancha pesquera artesanal (12 a 18 mts. de eslora), las embarcaciones de pesca artesanal se han considerado hasta una eslora de 18 mts., por ser esta dimensión la que enmarca aproximadamente, el tonelaje máximo de 50 TRG. para clasificar a una nave como menor.

### **3.5.- Persona**

Agrupar a todas las emergencias en donde se ven afectadas sólo personas, realizando actividades ya sea recreativas, deportivas, laborales, etc.

### **3.6.- Otros**

Se ha designado esta división, para agrupar a aquellas emergencias que dieron motivo a una activación de un caso SAR y cuya causa no fue conocida, por cuanto correspondió a activación de señales de autoalarma, avistamiento de señales luminosas nocturnas u otras situaciones de origen desconocido, como asimismo actividades que no fueron definidas anteriormente.

4. La codificación de las emergencias se ha clasificado, conforme a las verdaderas circunstancias que han afectado a las naves y sus tripulantes, a saber: Falla de Máquina, Varamiento, Falsa Alarma, Atraso en recalada, Tripulante accidentado o enfermo, Tocar Fondo, Acorbatamiento, Falla de timón y/o hélice, Daños estructurales, Incendio o Amague de incendio, Caída Tripulante al mar, Colisión, Volcamiento, Inundación, Hundimiento, Desaparecimiento de nave, Caída de aeronave al agua, Falla eléctrica, Naufragio y Otras emergencias.
5. Para efectos de clasificar a las personas involucradas en las emergencias marítimas, se han dividido en muertos, desaparecidos, heridos e ilesos.
6. Dependiendo de su tamaño y actividad, las naves se han agrupado en cuatro categorías:

#### **6.1.- Nave Mayor**

Agrupar todas las naves mayores de 50 TRG, dedicadas al Transporte Marítimo de Comercio Exterior, Cabotaje, Pasajeros, Turismo Científico y Factorías.

#### **6.2.- Nave Especial**

Corresponde a aquellas naves mayores de 50 TRG, que se dedican a la Pesca Industrial (Pesqueros de Altamar), naves de Transporte Regional de alimento para peces y peces vivos (Wellboat), Artefactos Navales, Remolcadores de Altamar y/o Bahía.

#### **6.3.- Nave Menor**

Son consideradas en esta clasificación, todas las naves menores de 50 TRG, independiente de su actividad.

#### **6.4.- Otros**

En esta categoría no se incluyen naves. Se consideran las Aeronaves, Falsas Alarmas y Otras distintas a las anteriores.



7. Las abreviaturas utilizadas son las siguientes:

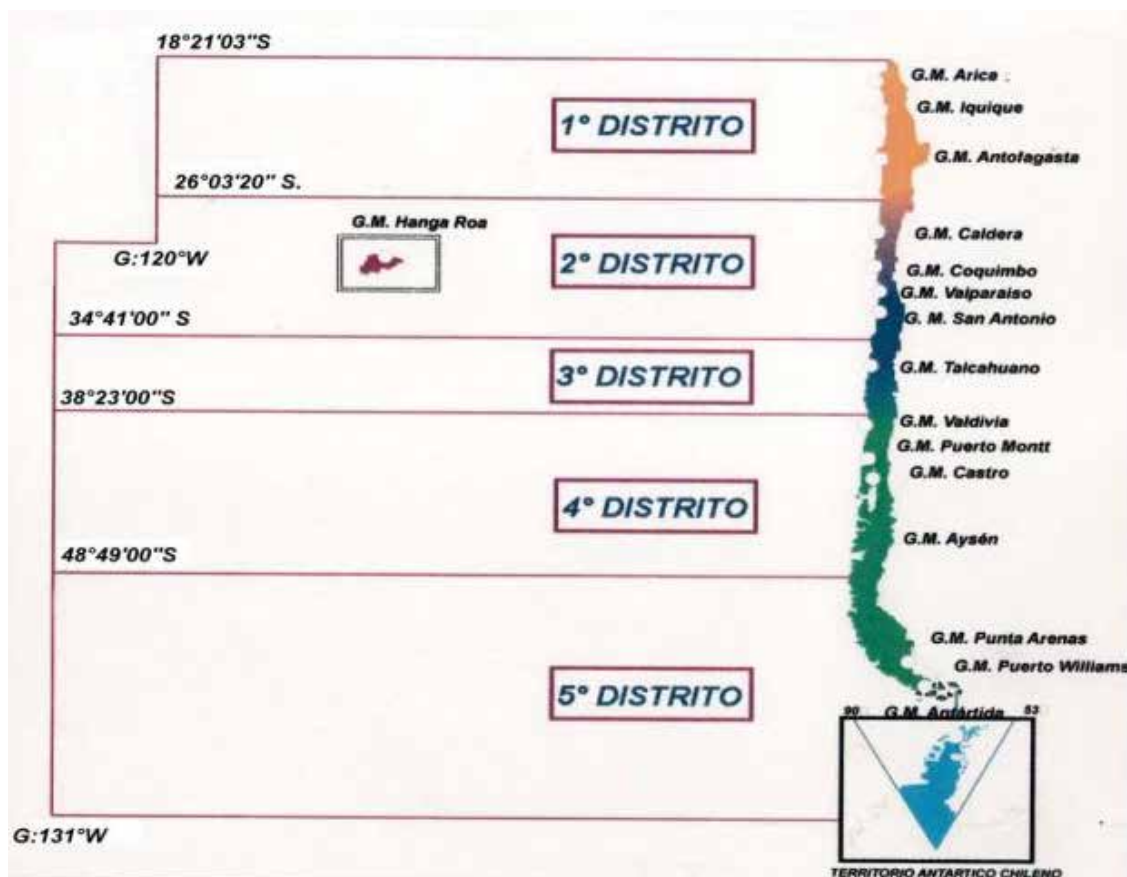
**GOBERNACIONES MARÍTIMAS:**

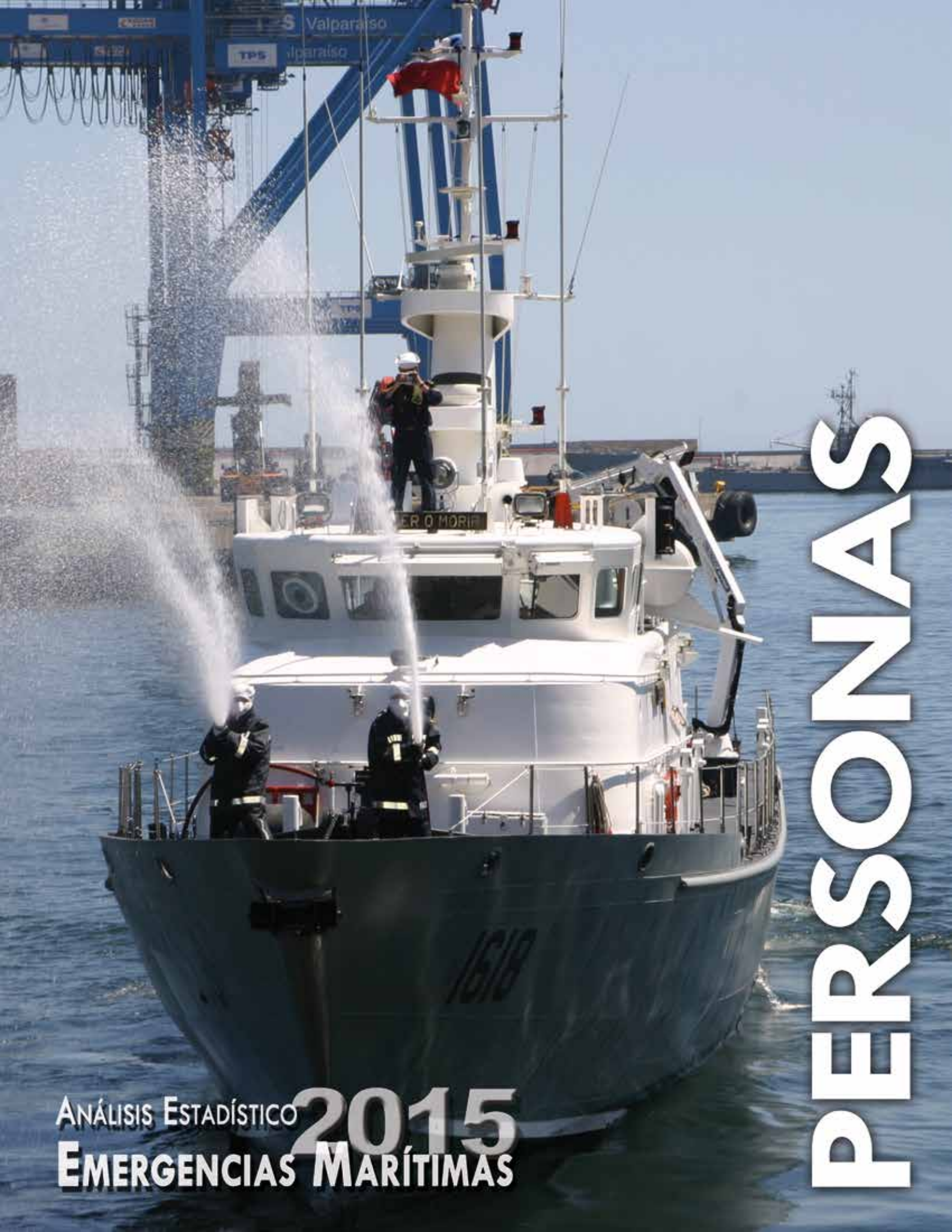
ARI: ARICA  
IQU: IQUIQUE  
ANT: ANTOFAGASTA  
CAL: CALDERA  
COQ: COQUIMBO  
HRO: HANGA ROA  
VAL: VALPARAÍSO  
SNO: SAN ANTONIO  
TAL: TALCAHUANO  
VLD: VALDIVIA  
PMO: PUERTO MONTT  
CAS: CASTRO  
AYS: AYSÉN  
PAR: PUNTA ARENAS  
WIL: PUERTO WILLIAMS  
ATC: ANTÁRTICA CHILENA

**TIPOS DE EMERGENCIA:**

ACO: ACORBATAMIENTO  
ATR: ATRASO EN RECALADA  
COL: COLISIÓN  
DES: DAÑOS ESTRUCTURALES  
DSP: DESAPARECIMIENTO DE NAVE  
FDO: TOCAR FONDO  
FEL: FALLA ELÉCTRICA  
FMA: FALLA MÁQUINA  
FSA: FALSA ALARMA  
GAR: GARETE  
HUN: HUNDIMIENTO  
INC: INCENDIO O AMAGUE DE INCENDIO  
INU: INUNDACIÓN  
NAU: NAUFRAGIO  
TIM: FALLA DE TIMÓN/HÉLICE  
TPO: MAL TIEMPO  
TRE: TRIPULANTE ACCIDENTADO/ENFERMO  
TRM: CAÍDA TRIPULANTE AL AGUA  
VAR: VARAMIENTO  
VDA: VÍAS DE AGUA  
VOL: VOLCAMIENTO  
OTR: OTRAS EMERGENCIAS

## ORGANIZACIÓN DEL SERVICIO DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO





# PERSONAS

ANÁLISIS ESTADÍSTICO **2015**  
**EMERGENCIAS MARÍTIMAS**

## Personas involucradas en Emergencias Marítimas según consecuencia por área de actividad. Año 2015

Cuadro 01

Área de Actividad	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos	
Transporte Marítimo	-	1	6	227	234
Turismo/Deportes	1	1	1	170	173
Pesca Industrial	-	-	-	75	75
Pesca Artesanal	6	2	5	311	324
Persona	5	3	-	4	12
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>787</b>	<b>818</b>

Gráfico 01

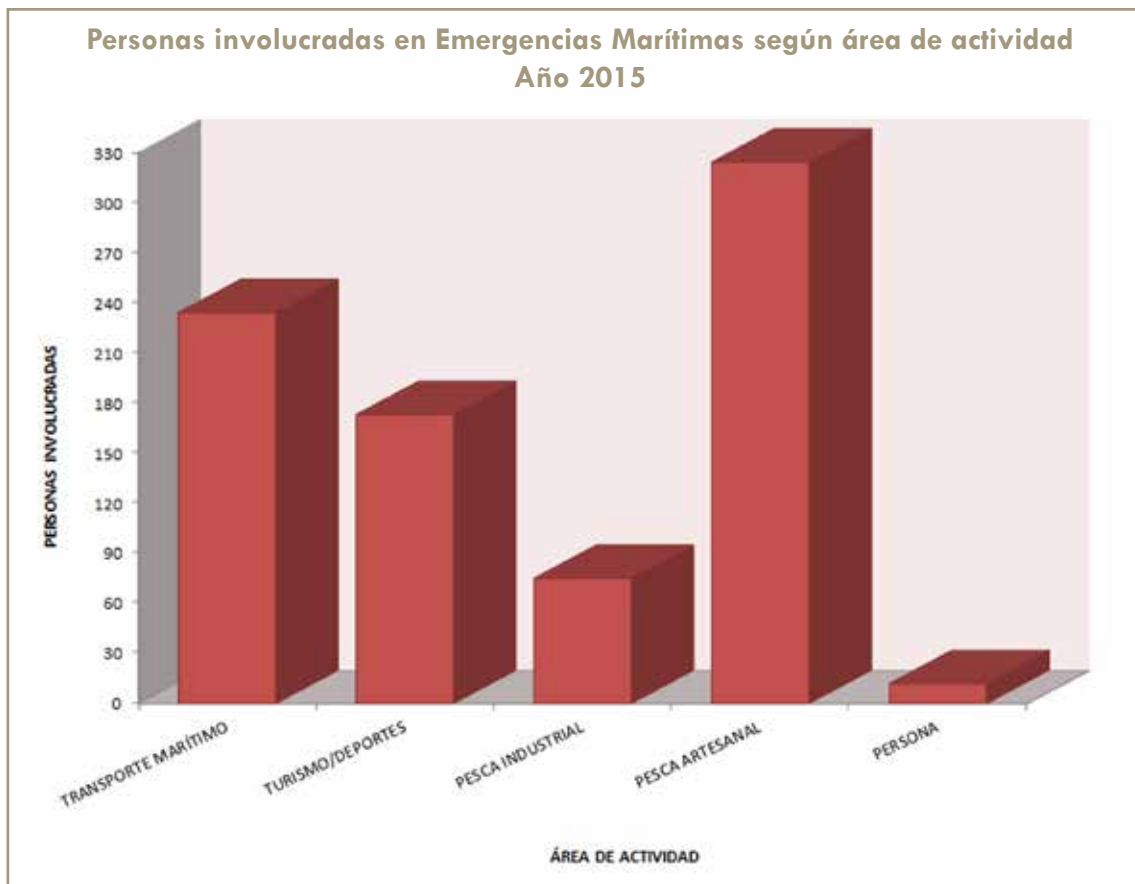
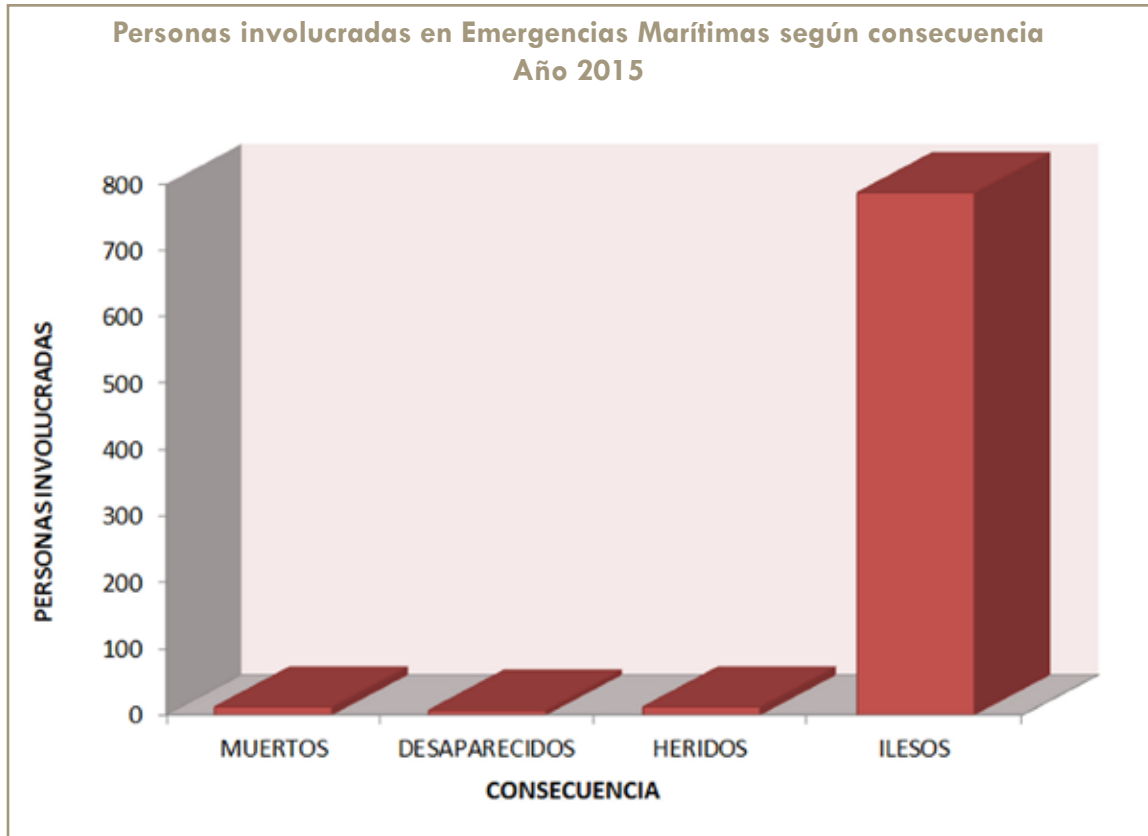


Gráfico 02

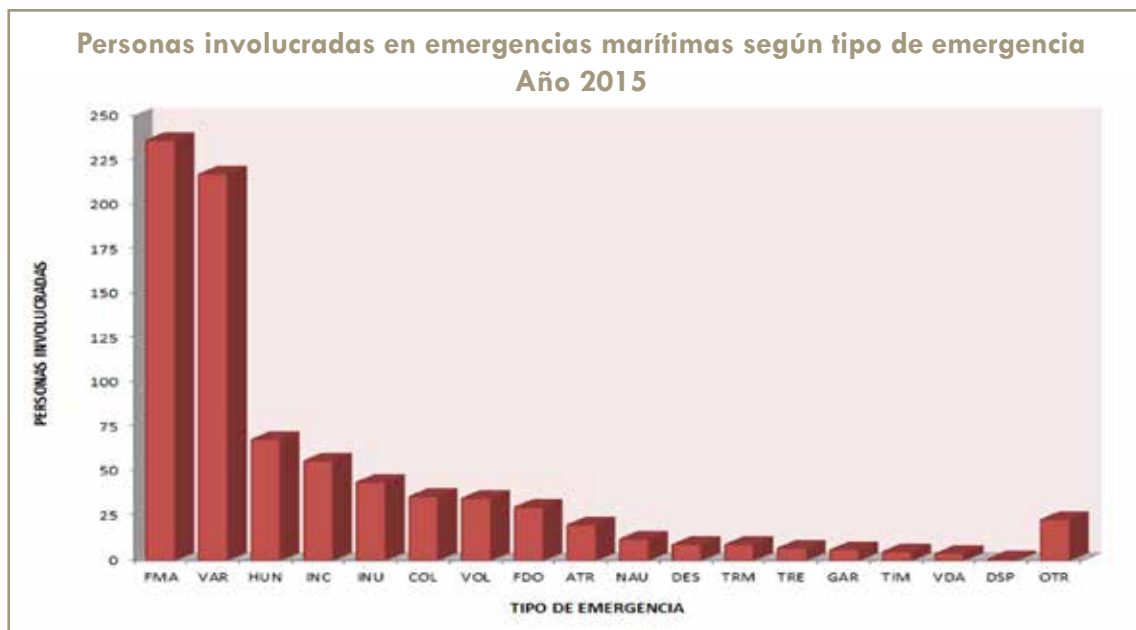


## Personas involucradas Emergencias Marítimas según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2015

Cuadro 02

Tipo de Emergencia	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos	
Falla Maquina	-	1	1	234	236
Varamiento	-	-	-	217	217
Hundimiento	1	1	2	64	68
Incendio o Amague de Incendio	1	2	2	51	56
Inundación	2	-	-	42	44
Colisión	-	-	5	31	36
Volcamiento	4	-	1	30	35
Tocar Fondo	-	-	-	30	30
Atraso en Recalada	-	-	-	20	20
Nafragio	-	-	-	12	12
Daños Estructurales	-	-	-	9	9
Tripulante al Mar	3	2	-	4	9
Tripulante Accidentado/Enfermo	-	-	1	6	7
Garete	1	-	-	5	6
Falla Timón/Hélice	-	-	-	5	5
Vías de Agua	-	-	-	4	4
Desaparecimiento de Nave	-	1	-	-	1
Otra Emergencia	-	-	-	23	23
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>787</b>	<b>818</b>

Gráfico 03

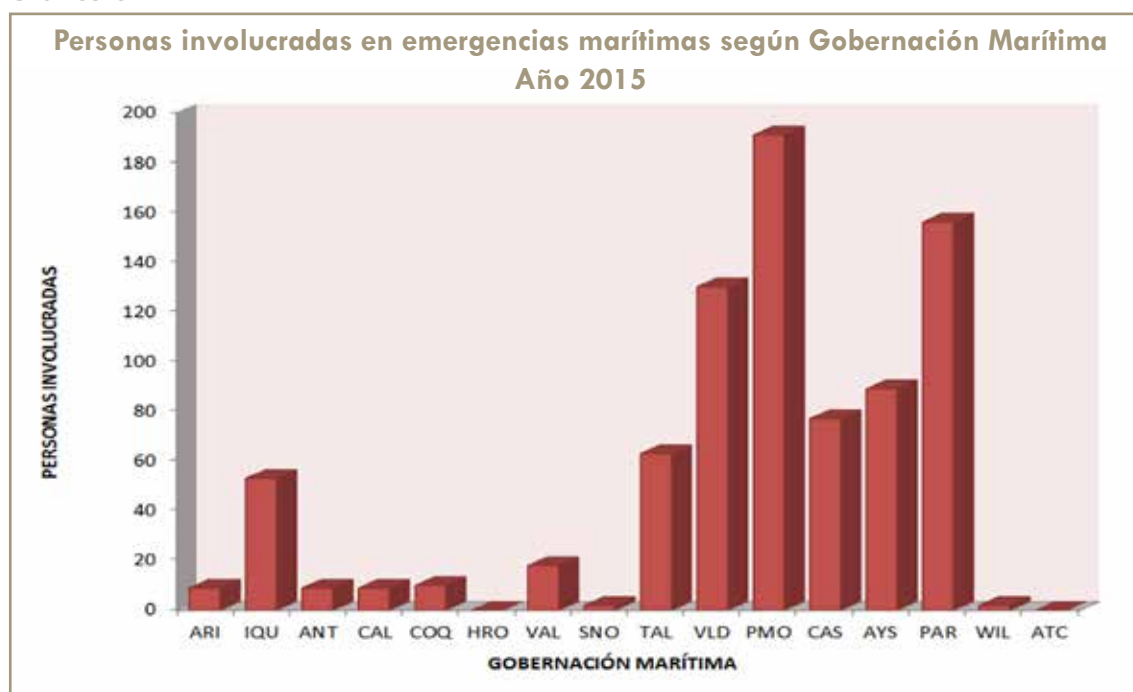


## Personas involucradas Emergencias Marítimas según consecuencia por Gobernación Marítima. Año 2015

Cuadro 03

Gobernación Marítima	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos	
Arica	-	-	-	9	9
Iquique	-	-	1	52	53
Antofagasta	-	-	-	9	9
Caldera	-	-	-	9	9
Coquimbo	-	-	-	10	10
Hanga Roa	-	-	-	-	0
Valparaíso	-	-	-	18	18
San Antonio	-	-	-	2	2
Talcahuano	2	1	1	59	63
Valdivia	-	-	-	130	130
Puerto Montt	4	3	1	183	191
Castro	-	-	1	76	77
Aysén	1	-	5	83	89
Punta Arenas	5	3	3	145	156
Puerto Williams	-	-	-	2	2
Antártica Chilena	-	-	-	-	0
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>787</b>	<b>818</b>

Gráfico 04

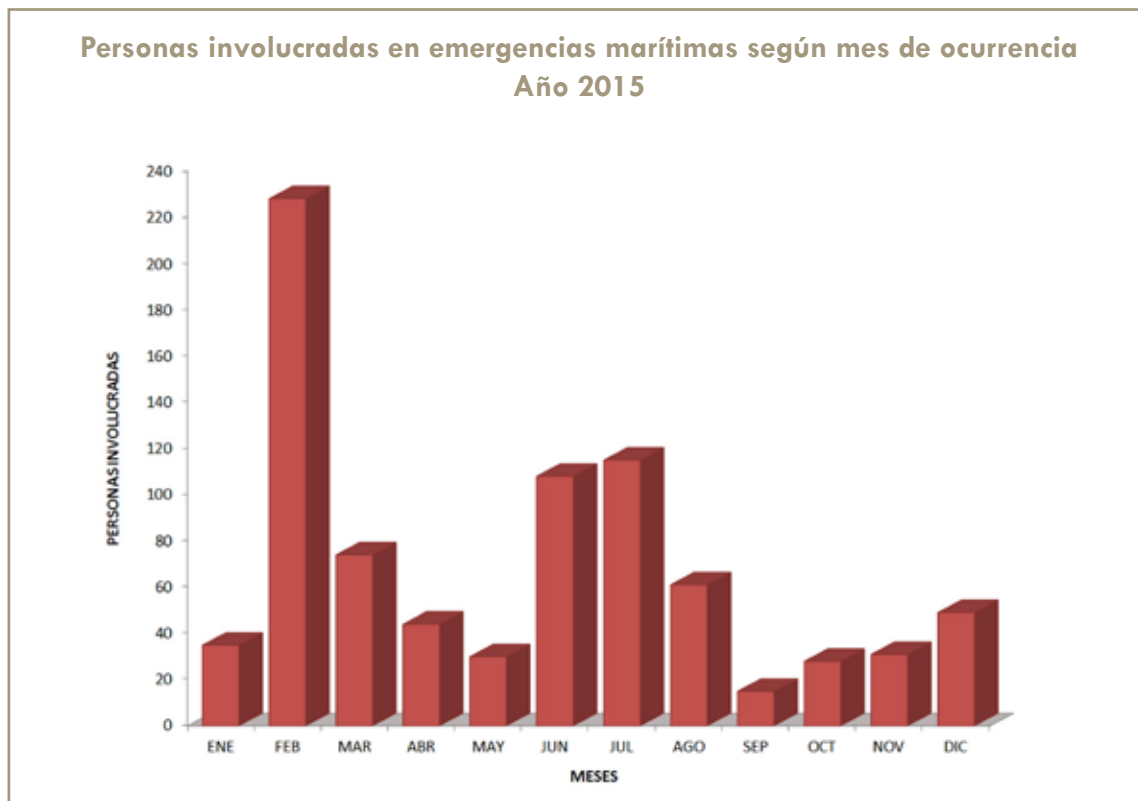


## Personas involucradas Emergencias Marítimas según consecuencia por mes de ocurrencia. Año 2015

Cuadro 04

Mes de Ocurrencia	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos	
Enero	2	-	1	32	35
Febrero	1	-	1	226	228
Marzo	-	-	-	74	74
Abril	-	1	-	43	44
Mayo	1	1	-	28	30
Junio	-	1	5	102	108
Julio	-	-	1	114	115
Agosto	3	-	-	58	61
Septiembre	-	-	2	13	15
Octubre	-	1	2	25	28
Noviembre	4	2	-	25	31
Diciembre	1	1	-	47	49
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>787</b>	<b>818</b>

Gráfico 05





**Personas involucradas Emergencias Marítimas según área de actividad  
por mes de ocurrencia. Año 2015**

Cuadro 05

Mes de Ocurrencia	Área de Actividad					Total
	Transporte Marítimo	Turismo/ Deportes	Pesca Industrial	Pesca Artesanal	Persona	
Enero	3	2	-	30	-	35
Febrero	-	133	-	95	-	228
Marzo	22	14	-	38	-	74
Abril	-	7	20	16	1	44
Mayo	19	2	-	6	3	30
Junio	94	3	-	10	1	108
Julio	27	3	17	68	-	115
Agosto	44	-	-	16	1	61
Septiembre	-	2	-	10	3	15
Octubre	11	-	-	17	-	28
Noviembre	10	-	-	18	3	31
Diciembre	4	7	38	-	-	49
<b>TOTAL</b>	<b>234</b>	<b>173</b>	<b>75</b>	<b>324</b>	<b>12</b>	<b>818</b>

## Personas involucradas Emergencias Marítimas según consecuencia por bandera de la nave. Año 2015

Cuadro 06

Bandera de la Nave	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos	
Chile	7	4	10	685	706
Portugal	-	-	-	23	23
Perú	-	-	1	21	22
Vanatu	-	-	-	20	20
Francia	-	-	1	16	17
Holanda	-	-	-	5	5
Inglaterra	-	-	-	4	4
Brasil	-	-	-	3	3
Panamá	-	-	-	3	3
Canadá	-	-	-	2	2
Australia	-	-	-	1	1
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>783</b>	<b>806</b>

Nota: En este cuadro no fueron consideradas las áreas de actividad "Persona".

Gráfico 06

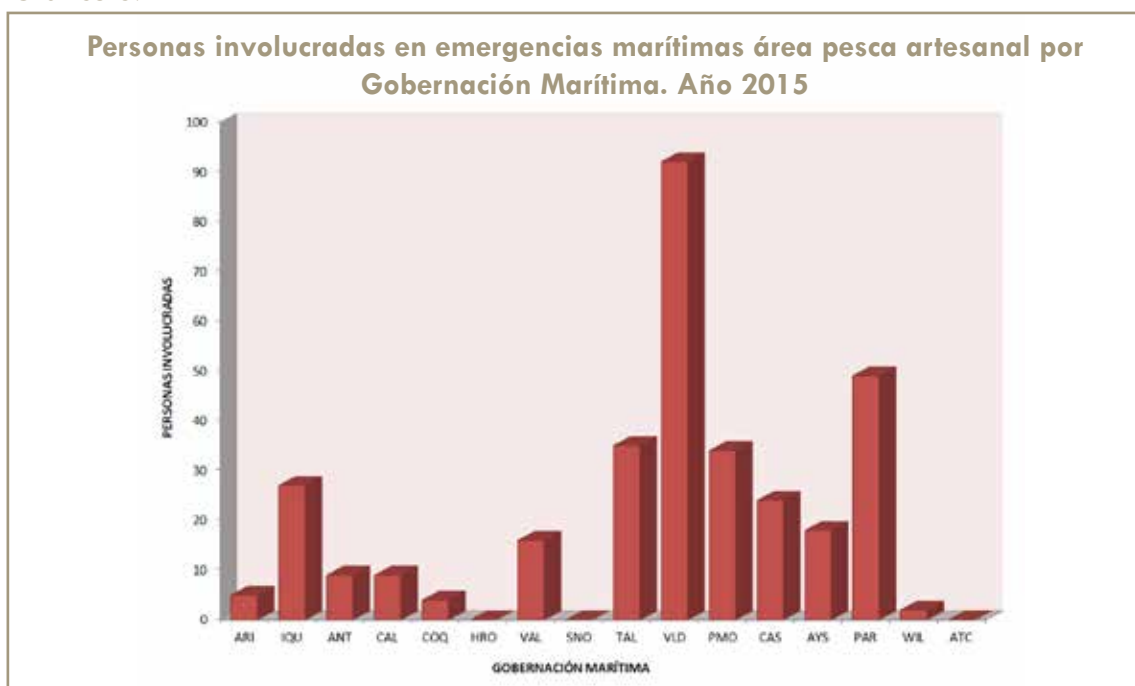


## Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por Gobernación Marítima. Año 2015

Cuadro 07

Gobernación Marítima	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos	
Arica	-	-	-	5	5
Iquique	-	-	1	26	27
Antofagasta	-	-	-	9	9
Caldera	-	-	-	9	9
Coquimbo	-	-	-	4	4
Hanga Roa	-	-	-	-	-
Valparaíso	-	-	-	16	16
San Antonio	-	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	1	34	35
Valdivia	-	-	-	92	92
Puerto Montt	1	-	1	32	34
Castro	-	-	-	24	24
Aysén	-	-	-	18	18
Punta Arenas	5	2	2	40	49
Puerto Williams	-	-	-	2	2
Antártica Chilena	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>311</b>	<b>324</b>

Gráfico 07

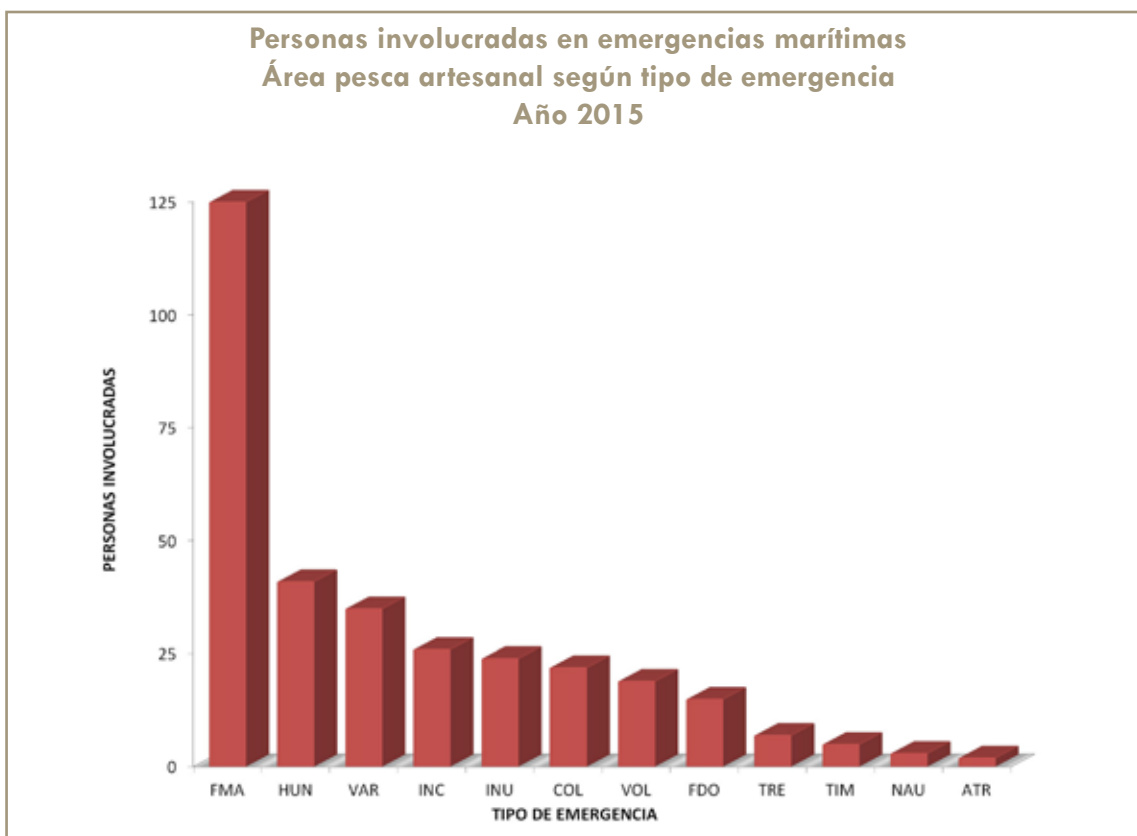


## Personas involucradas del área pesca artesanal, según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2015

Cuadro 08

Tipo de Emergencia	Consecuencia				Total
	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos	
Falla maquina	-	-	1	124	125
Hundimiento	1	-	2	38	41
Varamiento	-	-	-	35	35
Incendio o amague de incendio	1	2	1	22	26
Inundación	2	-	-	22	24
Colisión	-	-	-	22	22
Volcamiento	2	-	-	17	19
Tocar fondo	-	-	-	15	15
Tripulante accidentado/enfermo	-	-	1	6	7
Falla timón/hélice	-	-	-	5	5
Nafragio	-	-	-	3	3
Atraso en recalada	-	-	-	2	2
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>311</b>	<b>324</b>

Gráfico 08





ANÁLISIS ESTADÍSTICO **2015**  
**EMERGENCIAS MARÍTIMAS**

**NAVES**

## Número de naves involucradas en Emergencias Marítimas según Área de actividad por Gobernación Marítima. Año 2015

Cuadro 09

Gobernación Marítima	Área de Actividad					Total
	Transporte Marítimo	Turismo/ Deportes	Pesca Industrial	Pesca Artesanal	Otros	
Arica	-	2	-	2	-	4
Iquique	1	-	-	9	-	10
Antofagasta	-	-	-	1	-	1
Caldera	-	-	-	1	-	1
Coquimbo	-	2	-	1	-	3
Hanga Roa	-	-	-	-	-	-
Valparaíso	1	-	1	2	-	4
San Antonio	-	2	-	-	-	2
Talcahuano	3	1	1	7	-	12
Valdivia	1	4	1	3	-	9
Puerto Montt	7	3	-	12	-	22
Castro	10	1	-	6	-	17
Aysén	11	1	-	4	-	16
Punta Arenas	8	3	1	17	-	29
Puerto Williams	-	-	-	1	-	1
Antártica Chilena	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>42</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>66</b>	<b>-</b>	<b>131</b>

Gráfico 09

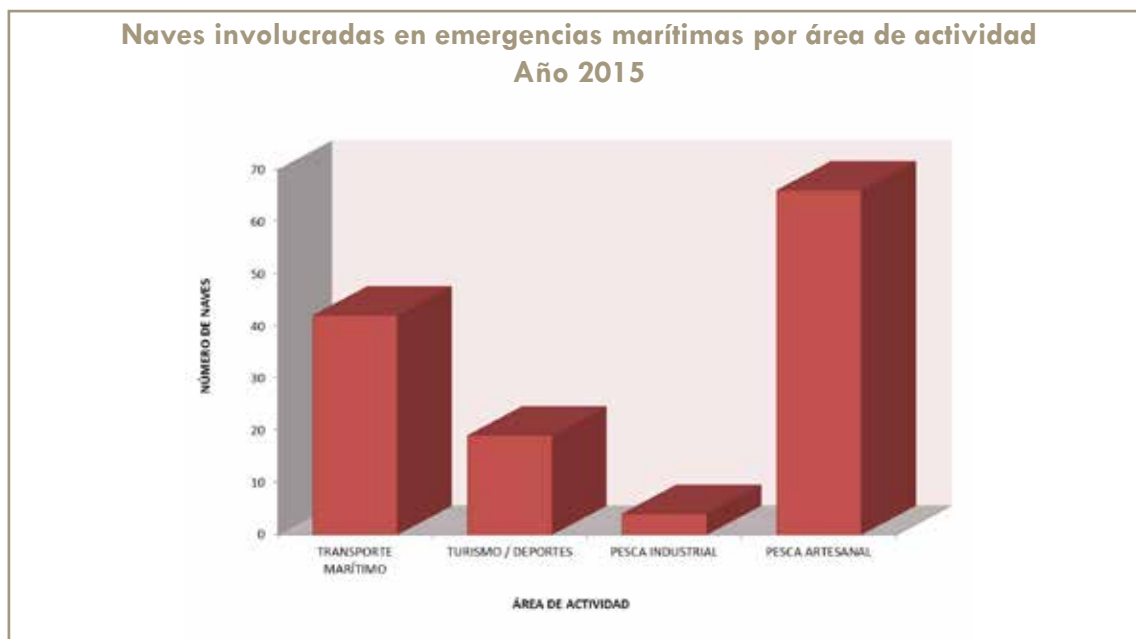
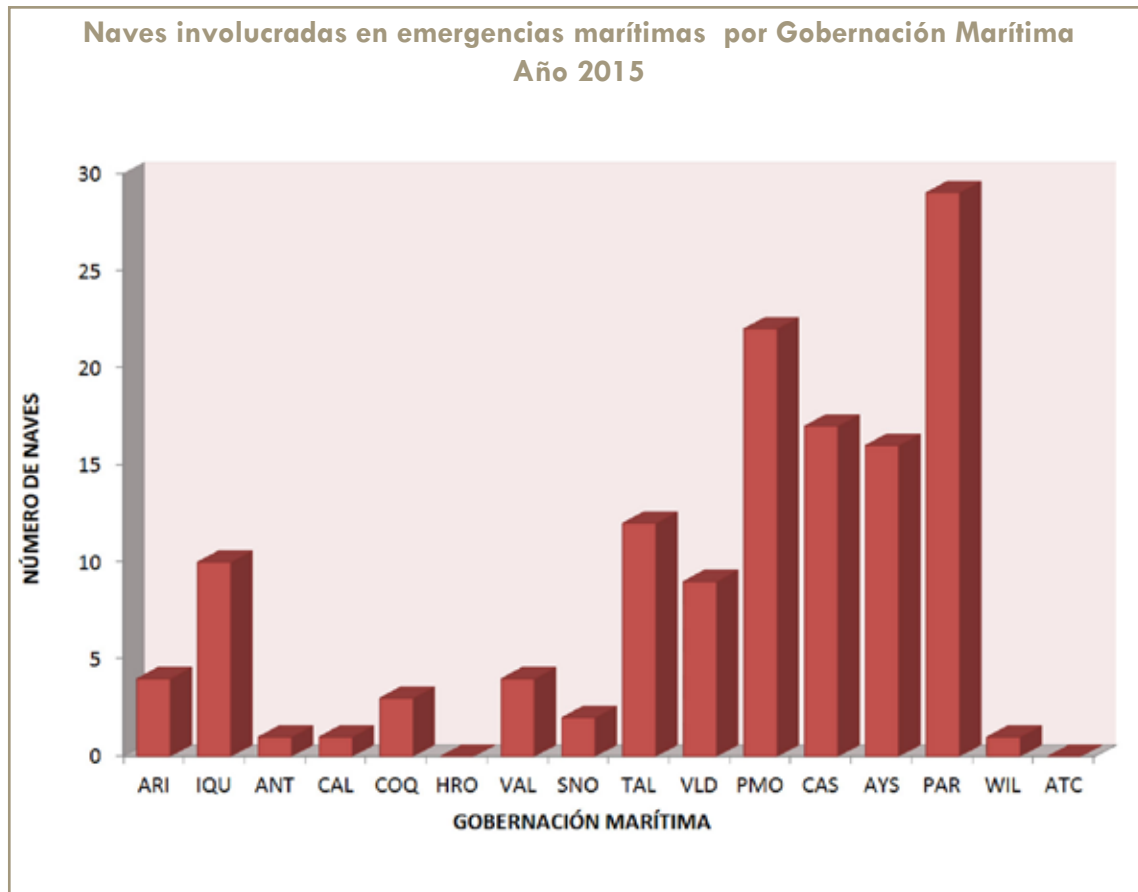


Gráfico 10

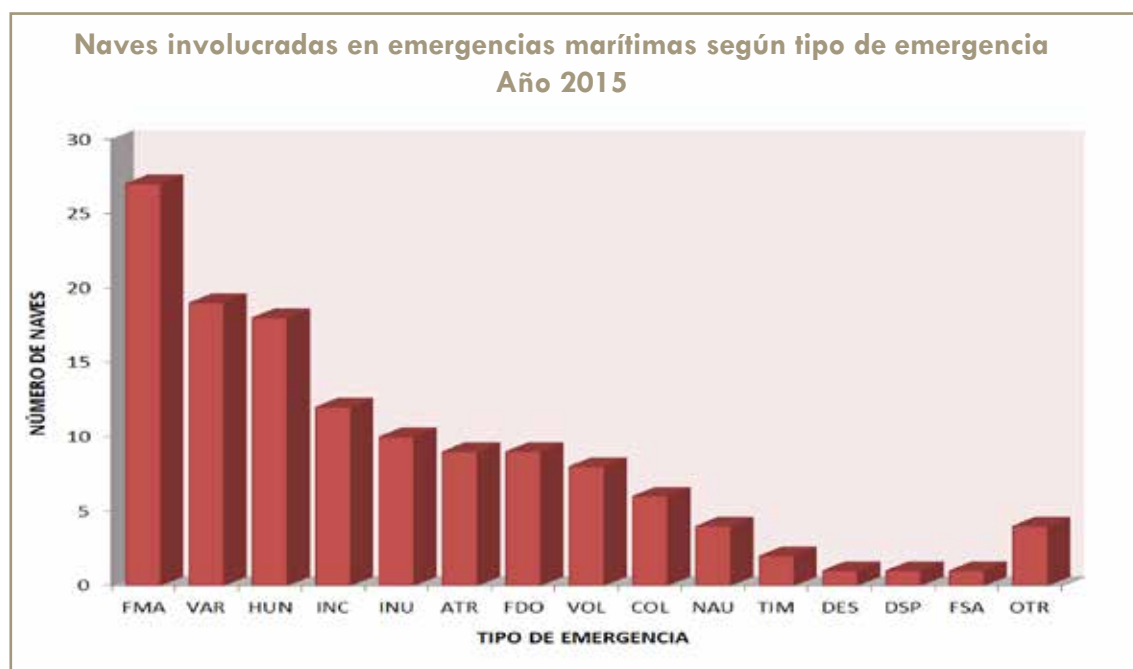


## Número de naves involucradas en Emergencias Marítimas según área de actividad por tipo de emergencia. Año 2015

Cuadro 10

Tipo de Emergencia	Área de Actividad					Total
	Transporte Marítimo	Turismo/ Deportes	Pesca Industrial	Pesca Artesanal	Otros	
Falla máquina	7	2	3	15	-	27
Varamiento	8	2	-	9	-	19
Hundimiento	9	-	-	9	-	18
Incendio o amague de incendio	5	-	-	7	-	12
Inundación	3	2	-	5	-	10
Atraso en recalada	-	8	-	1	-	9
Tocar fondo	4	1	-	4	-	9
Volcamiento	1	1	-	6	-	8
Colisión	1	-	-	5	-	6
Nafragio	2	-	-	2	-	4
Falla timón/hélice	-	-	-	2	-	2
Daños estructurales	-	1	-	-	-	1
Desaparecimiento de nave	-	1	-	-	-	1
Falsa alarma	-	-	1	-	-	1
Otra emergencia	2	1	-	1	-	4
<b>TOTAL</b>	<b>42</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>66</b>	<b>0</b>	<b>131</b>

Gráfico 11



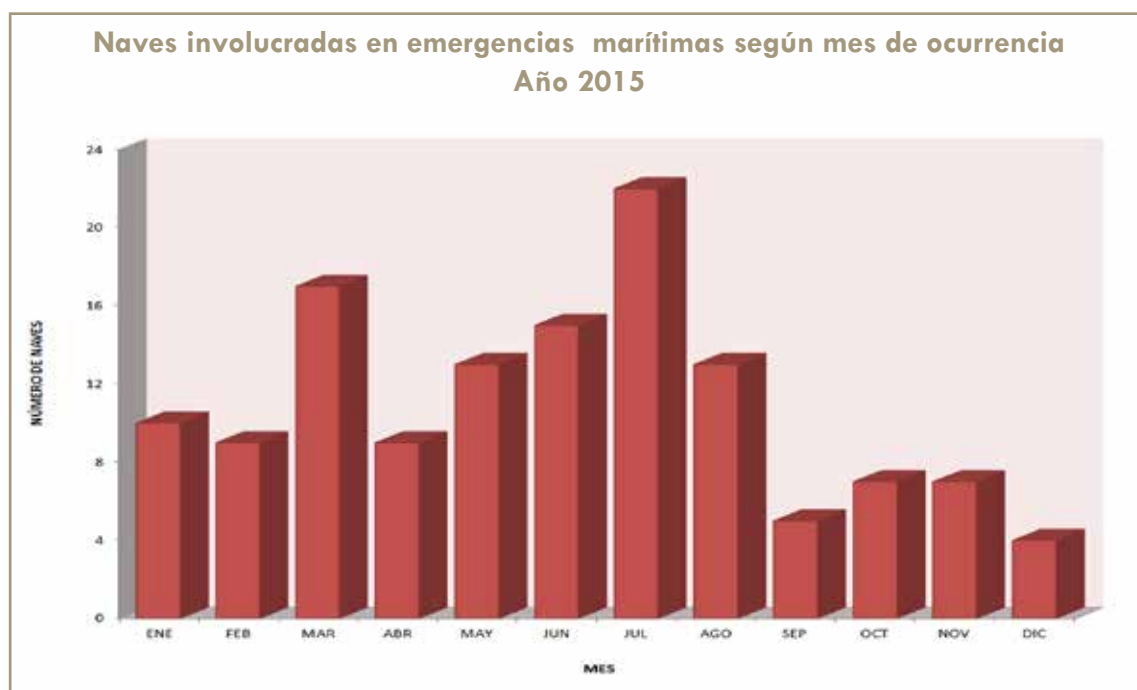


## Número de naves involucradas en Emergencias Marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2015

Cuadro 11

Mes de Ocurrencia	Área de Actividad					Total
	Transporte Marítimo	Turismo/ Deportes	Pesca Industrial	Pesca Artesanal	Otros	
Enero	2	1	-	7	-	10
Febrero	-	5	-	4	-	9
Marzo	6	4	-	7	-	17
Abril	-	3	1	5	-	9
Mayo	8	1	-	4	-	13
Junio	11	1	-	3	-	15
Julio	3	1	1	17	-	22
Agosto	7	-	-	6	-	13
Septiembre	-	1	-	4	-	5
Octubre	2	-	-	5	-	7
Noviembre	2	-	1	4	-	7
Diciembre	1	2	1	-	-	4
<b>TOTAL</b>	<b>42</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>66</b>	<b>0</b>	<b>131</b>

Gráfico 12



## Número de naves involucradas en Emergencias Marítimas según tipo de emergencia por bandera de la nave. Año 2015

Cuadro 12

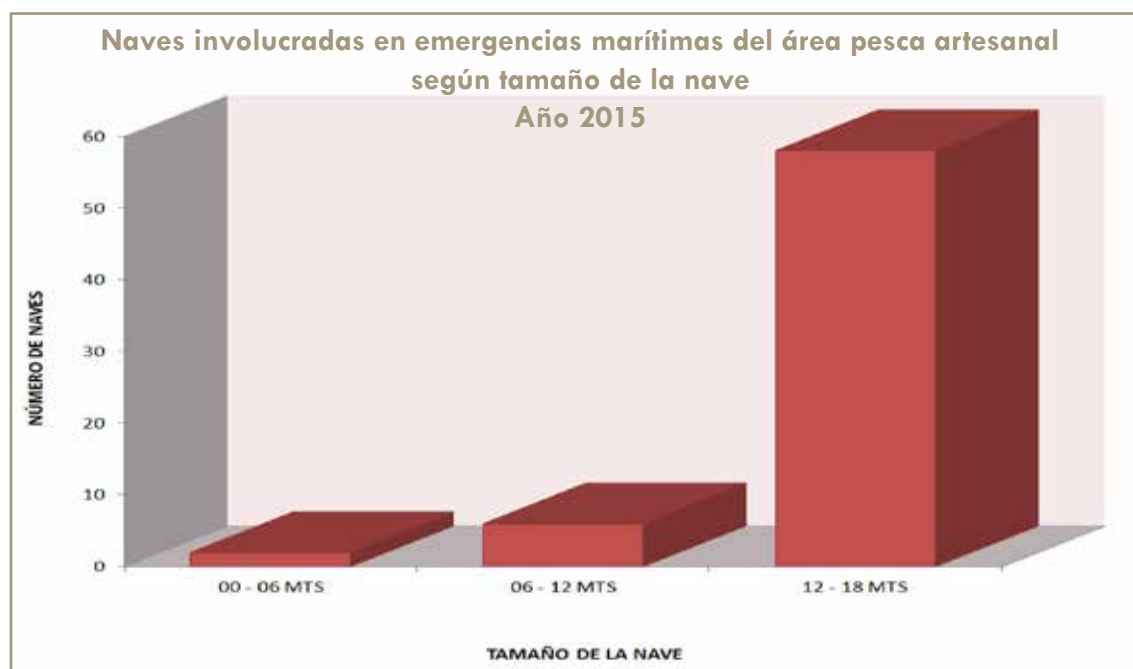
Tipo de Emergencia	Bandera		Total
	Chilena	Extranjera	
Falla máquina	21	6	27
Varamiento	19	-	19
Hundimiento	17	1	18
Incendio o amague de incendio	12	-	12
Inundación	10	-	10
Atraso en recalada	2	7	9
Tocar fondo	8	1	9
Volcamiento	7	1	8
Colisión	6	-	6
Nafragio	3	1	4
Falla timón/hélice	1	1	2
Daños estructurales	-	1	1
Desaparecimiento de nave	1	-	1
Falsa alarma	-	1	1
Otra emergencia	3	1	4
<b>TOTAL</b>	<b>110</b>	<b>21</b>	<b>131</b>

## Número de naves involucradas del área pesca artesanal según tamaño de la nave por Gobernación Marítima. Año 2015

Cuadro 13

Gobernación Marítima	Tamaño de la Nave			Total
	00 - 06 Mts	06-12 Mts	12 -18 Mts	
Arica	-	1	1	2
Iquique	-	-	9	9
Antofagasta	-	-	1	1
Caldera	-	-	1	1
Coquimbo	-	1	-	1
Hanga Roa	-	-	-	-
Valparaíso	-	-	2	2
San Antonio	-	-	-	-
Talcahuano	-	2	5	7
Valdivia	-	-	3	3
Puerto Montt	2	1	9	12
Castro	-	1	5	6
Aysén	-	-	4	4
Punta Arenas	-	-	17	17
Puerto Williams	-	-	1	1
Antártica Chilena	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>58</b>	<b>66</b>

Gráfico 13



## Número de personas muertas - desaparecidas - heridas - ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2015

**Cuadro 14a: Número de Personas Muertas del área pesca artesanal según tamaño de la Nave. Año 2015**

Mes de Ocurrencia	Tamaño de la Nave			Total
	00 - 06 Mts	06-12 Mts	12 -18 Mts	
Enero	-	-	2	2
Febrero	-	-	1	1
Marzo	-	-	-	-
Abril	-	-	-	-
Mayo	-	-	-	-
Junio	-	-	-	-
Julio	-	-	-	-
Agosto	-	-	2	2
Septiembre	-	-	-	-
Octubre	-	-	-	-
Noviembre	-	-	1	1
Diciembre	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>6</b>

**Cuadro 14b: Número de personas desaparecidas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2015**

Mes de Ocurrencia	Tamaño de la Nave			Total
	00 - 06 Mts	06-12 Mts	12 -18 Mts	
Enero	-	-	-	-
Febrero	-	-	-	-
Marzo	-	-	-	-
Abril	-	-	-	-
Mayo	-	-	-	-
Junio	-	-	-	-
Julio	-	1	-	1
Agosto	-	-	-	-
Septiembre	-	-	2	2
Octubre	-	-	2	2
Noviembre	-	-	-	-
Diciembre	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>

## Número de personas muertas - desaparecidas - heridas - ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2015

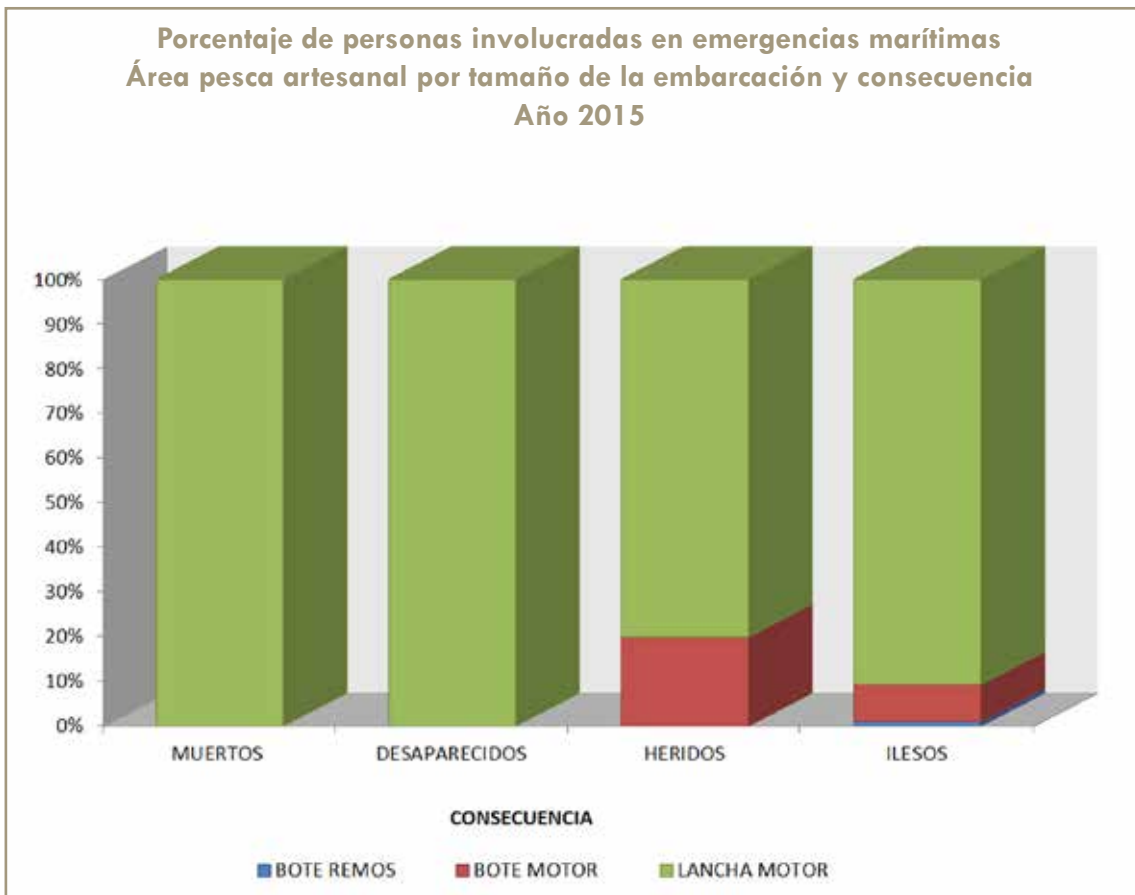
**Cuadro 14c: Número de personas heridas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2015**

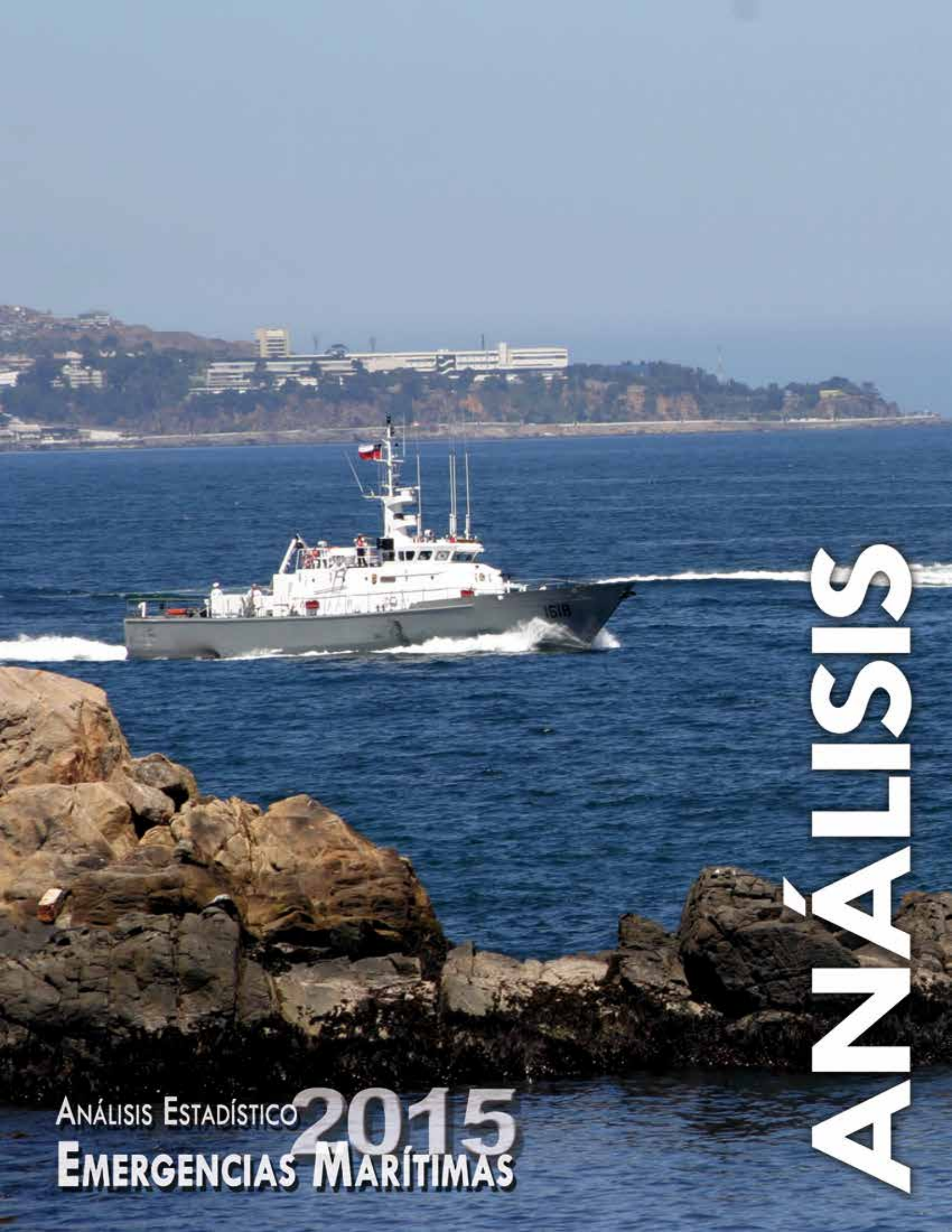
Mes de Ocurrencia	Tamaño de la Nave			Total
	00 - 06 Mts	06-12 Mts	12 -18 Mts	
Enero	-	-	-	-
Febrero	-	-	-	-
Marzo	-	-	-	-
Abril	-	-	-	-
Mayo	-	-	-	-
Junio	-	-	-	-
Julio	-	-	-	-
Agosto	-	-	-	-
Septiembre	-	-	-	-
Octubre	-	-	-	-
Noviembre	-	-	2	2
Diciembre	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

**Cuadro 14d: Número de personas ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2015**

Mes de Ocurrencia	Tamaño de la Nave			Total
	00 - 06 Mts	06-12 Mts	12 -18 Mts	
Enero	-	-	28	28
Febrero	-	-	94	94
Marzo	-	6	32	38
Abril	-	7	9	16
Mayo	-	-	6	6
Junio	-	-	10	10
Julio	-	7	60	67
Agosto	-	3	11	14
Septiembre	-	-	8	8
Octubre	3	-	12	15
Noviembre	-	-	15	15
Diciembre	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>285</b>	<b>311</b>

Gráfico 14





# ANÁLISIS

ANÁLISIS ESTADÍSTICO **2015**  
**EMERGENCIAS MARÍTIMAS**





## 1.- ANÁLISIS GENERAL

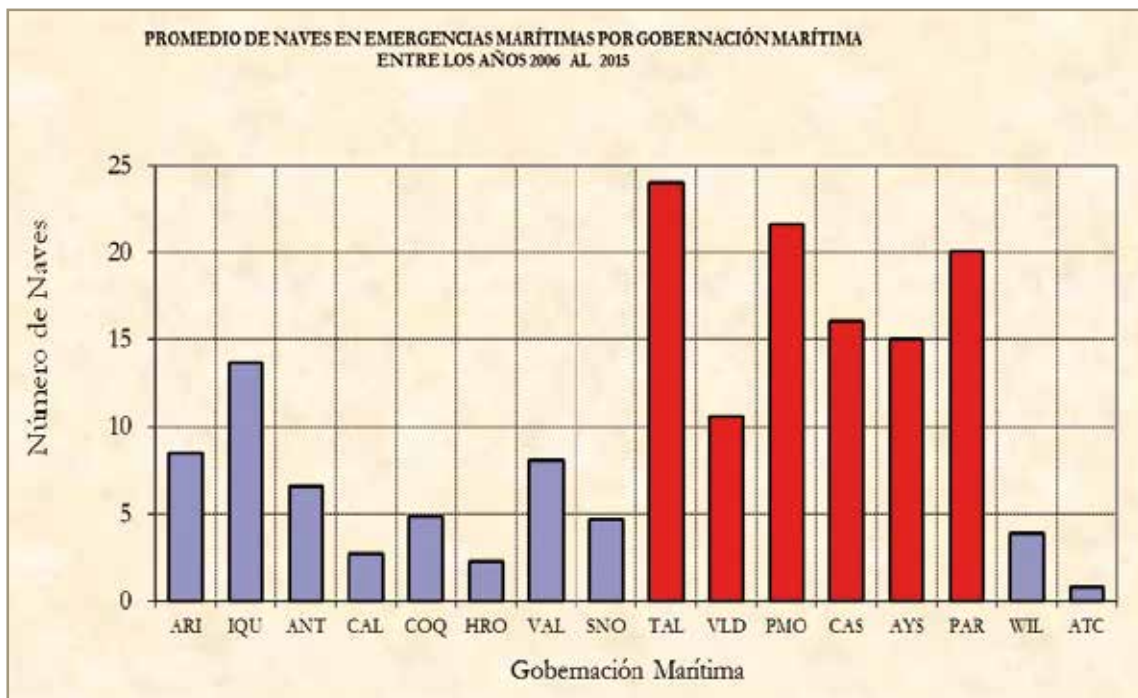
Durante el año 2015, las personas involucradas en alguna emergencia marítima fueron 818, una persona más que el año 2014. Los casos con consecuencia fatal aumentaron. Durante el año 2015 la cantidad de persona muertas alcanzó a 12 casos y la de desaparecidos a 7.

Las naves que registraron alguna emergencia marítima durante el año 2015 fueron 131, registrándose un aumento este año de un 20,2% con respecto al año 2014.

Las personas involucradas en las activaciones del Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo durante el año 2015, disminuyeron en las áreas Transporte Marítimo y Pesca Industrial con 131 y 42 casos respectivamente. En las áreas de Turismo/Deportes, Pesca Artesanal y Personas aumentaron.

Las jurisdicciones en donde se generaron con mayor frecuencia situaciones de emergencia, fueron en la Gobernación Marítima de Punta Arenas con el Talcahuano con el 22,1% (29 casos) y Puerto Montt con el 16,8% de las emergencias (22 casos), involucrando al 15,1% y el 10,5% respectivamente del total de personas afectadas en situaciones de emergencia en el país.

Los promedios de naves en situaciones de emergencias por Autoridad Marítima, muestran el grado de siniestrabilidad en las distintas zonas del país, lo que refleja las frecuencias de ocurrencia, en cada año. El siguiente gráfico nos muestra el promedio de naves en emergencias marítimas desde 2006 al 2015, del cual se pueden obtener interesantes conclusiones.



De acuerdo a este gráfico, se aprecia claramente que existen dos zonas bastante marcadas por la frecuencia de emergencias marítimas. La primera delimitada entre Arica y San Antonio con un promedio de naves siniestradas que no supera las quince activaciones, y otra zona desde Talcahuano a Punta Arenas, en donde la frecuencia de naves en situaciones de emergencia, supera considerablemente a la zona norte.

Se excluye a Puerto Williams y la Antártica Chilena, ya que en estos lugares, existe una densidad de población bastante baja, lo que influye que las personas dedicadas a actividades marítimas sean pocas, por lo que la probabilidad de una emergencia, principalmente en el caso de Pesca Artesanal, es pequeña.

Como las naves de pesca, tanto del sector artesanal como del sector industrial son las que mayoritariamente se ven afectadas por emergencias, es interesante observar en el siguiente gráfico, el promedio de personas por nave en emergencia durante los últimos diez años.



El número de tripulantes promedio accidentado en los últimos 10 años, del área Pesca Industrial, es de 18 personas. El sector artesanal mantiene su promedio de 4 personas de los últimos 10 años.

Considerando el total nacional de personas involucradas en accidentes ocurridos a causa de las emergencias en las naves, se puede apreciar en el siguiente cuadro, que la proporción de muertos y desaparecidos tuvo sus puntos más altos los años 2006 y 2010.

### Muertos y desaparecidos en Emergencias Marítimas desde el año 2005 al 2014

Consecuencia de la lesión	AÑO									
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Muertos	58	56	54	29	47	27	19	12	12	12
Desaparecidos	43	43	27	27	28	23	21	10	9	7
<b>TOTAL</b>	<b>101</b>	<b>99</b>	<b>81</b>	<b>56</b>	<b>75</b>	<b>50</b>	<b>40</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>19</b>
Porcentaje con respecto al Total	4,8%	3,3%	3,7%	3,7%	5,6%	3,1%	2,6%	2,8%	2,6%	2,3%

El siguiente gráfico, muestra el comportamiento que ha tenido el número de muertos y desaparecidos desde el año 2006 al 2015.



Aquí se aprecia que el número de personas muertas el año 2006 (58 casos), es la cifra más alta registrada en los últimos diez años. Las personas desaparecidas tienen su registro más alto los años 2006 y 2007, alcanzando un total de 43 personas en ambos años, posterior a esa fecha se presenta una baja en esta cifra.

## 2.- ANÁLISIS POR ÁREA DE ACTIVIDAD

### 2.1 Transporte Marítimo

Durante el año 2015, las personas involucradas en emergencias marítimas clasificadas en esta área de actividad laboral, alcanzaron al 28,6% (234 casos), del total de personas involucradas en situaciones de emergencia, disminuyendo en un 35,9% con respecto a lo ocurrido durante el año 2014.

Durante el año 2015, se registró una persona desaparecida en esta área de actividad. Con respecto al tipo de emergencia que se presentó con mayor frecuencia durante 2015, fueron las denominadas “Hundimiento” y “Varamiento”.

### 2.2 Turismo/Deportes

La categoría Turismo/Deportes, registró 173 personas en situaciones de emergencia, alcanzando el 21,1%, del total de personas involucradas durante el año 2015.

Se registraron 2 casos con consecuencia fatal, 1 muerto y 1 desaparecido.

Las emergencias marítimas ocurridas durante el 2015, alcanzaron a 19 casos, lo que representa un 14,5% de todas las naves siniestradas.

### 2.3 Pesca Industrial

El promedio de personas que se encuentran involucradas en una situación de emergencia dentro de las naves del área Pesca Industrial, alcanza a 75 personas.

Durante el 2015 esta área de actividad laboral involucró al 21,4% del total de personas afectadas.

Con respecto al número de naves, la participación que realiza la Pesca Industrial fue de un 3,1%, afectando a 4 naves, una de bandera ecuatoriana y resto de bandera nacional.

### 2.4 Pesca Artesanal

Las emergencias marítimas ocurridas durante el 2015, alcanzaron a 66 casos, lo que representa un 50,4% de todas las naves siniestradas. La zona donde ocurrieron la mayor cantidad de emergencias fue Punta Arenas.

Históricamente el área Pesca Artesanal siempre se ha visto afectada por gran cantidad de casos con consecuencia fatal. Ejemplo de esto, es que del total de muertos y desaparecidos que hubo durante el 2015, el 42,1% ocurrieron realizando actividades de esta área.

En el siguiente gráfico se observa claramente que el aporte importantísimo al total de los muertos y desaparecidos ocurre mayoritariamente en el área de la Pesca Artesanal.



El número de muertos y desaparecidos en esta área de actividad, se debe principalmente a la emergencia denominada “Falla Máquina”, ya que los tripulantes quedan expuestos a esta consecuencia debido a las condiciones de altamar que son muy inestables y los medios de comunicación que se encuentran sólo en naves de mayor tamaño (mayor a 12 metros), lo que imposibilita llegar de manera oportuna a brindar ayuda.

### 2.5.- Persona

Las emergencias marítimas que afectaron a “Personas” corresponden a 12 casos, representando el 1,5% del total de personas.

Las activaciones del Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo, que se realizan por casos donde se involucran solamente personas, corresponden principalmente a casos con consecuencia fatal, de hecho el 41,1% del total de casos con consecuencia fatal pertenecen a esta área de actividad, cifra superior a la registrada en la temporada pasada.

### 3.- CONCLUSIONES

Los más de 4.000 kilómetros que tiene el litoral de nuestro país, sumado al gran número de islas habitadas que existen, los que usan como medio de transporte sus pequeñas embarcaciones, su inclemente clima que desata frentes de mal tiempo repentinamente y la extensa área S.A.R. de responsabilidad nacional, hacen que el esfuerzo realizado por la Institución a través de la Organización S.A.R. para salvaguardar la vida humana en el mar, sea cada vez mayor.

Los trabajadores marítimos del área Pesca Artesanal, en muchas ocasiones, desatendiendo aspectos fundamentales de seguridad y de autoprotección, desarrollan peligrosas maniobras de operación de sus naves, arriesgando perder su vida, como también sus embarcaciones.

Las Lanchas a Motor, son los principales agentes de activación de emergencias, situación que puede corregirse con la participación directa de los armadores, patronos de estas embarcaciones, ejecutando una programada mantención a los sistemas de propulsión y gobierno de sus respectivas naves, las que complementadas con las inspecciones que realiza la Autoridad Marítima, se podría disminuir las probabilidades de ocurrencia de una activación SAR.

En las embarcaciones menores, a remo o con motor fuera de borda, sus tripulantes se exponen innecesariamente al riesgo de un siniestro, al desconocer o no mantener normas de seguridad como no considerar la capacidad de dichas embarcaciones, arriesgándose a navegar en zonas peligrosas de mar abierto, aumentando con ello, la posibilidad de ocurrencia de un accidente con características fatales.

Estas y otras acciones de riesgo para la vida humana de estos trabajadores marítimos, se llevan a cabo diariamente a lo largo de todo el litoral de nuestro país, teniendo la Autoridad Marítima una ardua labor de control sobre las más de dieciocho mil naves menores vigentes a la fecha (lanchas, botes pesqueros, etc.) ya que muchas de estas embarcaciones, especialmente las más pequeñas, operan en caletas de difícil acceso y muy alejadas de los centros urbanos, no pudiendo por este motivo, efectuarse un control más eficaz y una capacitación efectiva de las normas de seguridad a todos los pescadores artesanales, por lo que es primordial que la Organización no decline en su accionar de continuar los conceptos fundamentales de prevención y de seguridad, para que este personal marítimo comprenda y acentúe mayormente el concepto de autoprotección.



# 2015



# ANÁLISIS ESTADÍSTICO EMERGENCIAS MARÍTIMAS

