



emergencias marítimas

Armada de Chile - DIRECTEMAR
BOLETIN ESTADISTICO MARITIMO
Análisis de Emergencias Marítimas. Año 2004

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN

DISTRITOS DE BÚSQUEDA Y RESCATE MARÍTIMO

ÍNDICE DE CUADROS

- CUADRO 01 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por área de actividad. Año 2004
- CUADRO 02 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2004
- CUADRO 03 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por Gobernación Marítima . Año 2004
- CUADRO 04 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por mes de ocurrencia. Año 2004
- CUADRO 05 Personas involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2004
- CUADRO 06 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por bandera de la nave. Año 2004
- CUADRO 07 Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por Gobernación Marítima . Año 2004
- CUADRO 08 Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2004
- CUADRO 09 Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por Gobernación Marítima. Año 2004
- CUADRO 10 Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por tipo de emergencia. Año 2004
- CUADRO 11 Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2004
- CUADRO 12 Número de naves involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia por bandera de la nave. Año 2004
- CUADRO 13 Número de naves involucradas del área pesca artesanal según tamaño de la nave por Gobernación Marítima. Año 2004
- CUADRO 14 Número de personas muertas-desaparecidas-heridas-ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2004

INDICE DE GRÁFICOS

- GRÁFICO 01 Personas involucradas en emergencias marítimas según área de actividad. Año 2004
- GRÁFICO 02 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia. Año 2004
- GRÁFICO 03 Personas involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia. Año 2004
- GRÁFICO 04 Personas involucradas en emergencias marítimas según Gobernación Marítima . Año 2004
- GRÁFICO 05 Personas involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia. Año 2004
- GRÁFICO 06 Personas involucradas en emergencias marítimas según bandera de la nave. Año 2004
- GRÁFICO 07 Personas involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal según Gobernación Marítima. Año 2004
- GRÁFICO 08 Personas involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal según tipo de emergencia. Año 2004
- GRÁFICO 09 Naves involucradas en emergencias marítimas por área de actividad. Año 2004
- GRÁFICO 10 Naves involucradas en emergencias marítimas según Gobernación Marítima . Año 2004
- GRÁFICO 11 Naves involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia . Año 2004
- GRÁFICO 12 Naves involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia . Año 2004
- GRÁFICO 13 Naves involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2004
- GRÁFICO 14 Porcentaje de personas involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal por tamaño de la embarcación y consecuencia. Año 2004

ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

- ANÁLISIS GENERAL
- ANÁLISIS POR ÁREA DE ACTIVIDAD
- CONCLUSIONES

INTRODUCCIÓN

- 1.- La estadística que se presenta en este trabajo, se basa en la información que cada emergencia marítima generó durante el año 2004, y que fue captada por el Servicio de Búsqueda y Rescate Marítimo (SERBREM), a través de sus Centros y Subcentros Operacionales de Búsqueda y Rescate Marítimo (COBREM's y SUB-COBREM's), ya sea en su fase de incertidumbre, alerta, socorro o siniestro que afectaba a una nave o artefacto naval en la jurisdicción de responsabilidad marítima según lo establece el D.S. N° 1190, del 29 de diciembre de 1976, modificado por el D.S. N° 704 publicado en el Diario Oficial el 12 de noviembre de 1992, el cual señala: "El Área Marítima de responsabilidad nacional, para los efectos del presente reglamento, comprende todas las aguas bajo jurisdicción marítima nacional, y las del Océano Pacífico, comprendidas entre aquellas y el paralelo 18° 21'03" Sur y 30° 00'00" y longitud 120° Weste. Desde la latitud 30° 00'00" Sur y longitud 131° por el Weste, comprendiendo el Territorio Antártico por el Sur y las aguas del Paso Drake, comprendiendo todas las aguas que quedan al Weste de la línea que une los puntos A,B,C,D,E y F de la Carta N° I del Tratado de Paz y Amistad con la República Argentina, promulgado por Decreto Supremo (RR.EE.) N° 401 de 1985, y las aguas que, quedando al sur de la latitud 58° 21'0,1" Sur, se encuentren al Weste de la longitud 53° 00'00" Weste y hasta el Territorio Antártico".
- 2.- La estadística se presenta geográficamente, de acuerdo al sector de la jurisdicción de cada Gobernación Marítima donde se generó la emergencia, independiente si la nave en emergencia tenía como base dicha jurisdicción.
- 3.- Las emergencias sufridas por las naves han sido agrupadas dentro de cinco grandes áreas de actividad, según las características propias de las naves, y la actividad que se encontraba desarrollando en el momento de ocurrir la emergencia marítima.

3.1.- Transporte Marítimo

Agrupar todas las emergencias ocurridas a naves mayores dedicadas esencialmente al transporte comercial de mercancías y/o pasajeros.

3.2.- Turismo/Deporte

Agrupar todas las emergencias acaecidas a naves mayores y menores dedicadas al turismo, deporte y/o recreación.

3.3.- Pesca Industrial

Agrupar a todas las emergencias ocurridas a naves y artefactos navales, dedicadas a la explotación y/o faenación industrial de la fauna marina, como por ejemplo, buques fábricas, pesqueros de altamar y todas las naves de pesca mayores de 50 TRG.

3.4.- Pesca Artesanal

Agrupar todas las emergencias acaecidas a las embarcaciones menores dedicadas a la pesca artesanal, habiéndose subdividido esta área en tres categorías las cuales son: bote pesquero a remos (0 a 6 mts. de eslora), bote pesquero a motor (6 a 10 mts. de eslora) y lancha pesquera artesanal (10 a 18 mts. de eslora), las embarcaciones de pesca artesanal se han considerado hasta una eslora de 18 mts., por ser esta dimensión la que enmarca aproximadamente, el tonelaje máximo de 50 TRG. para clasificar a una nave como menor.

3.5.- Otros

Se ha designado esta división, para agrupar a aquellas emergencias que dieron motivo a una activación del Serbrem y cuya causa no fue conocida, por cuanto correspondió a activación de señales de autoalarma, avistamiento de señales luminosas nocturnas u otras situaciones de origen desconocido, como asimismo actividades que no fueron definidas anteriormente.

- 4.- La codificación de las emergencias se ha clasificado, conforme a las verdaderas circunstancias que han afectado a las naves y sus tripulantes, a saber: Falla de Máquina, Varamiento, Naufragio, Atraso en recalada, Tripulante accidentado o enfermo, Falla eléctrica, Acorbatamiento, Falla de timón y/o hélice, Daños estructurales, Incendio, Tripulante al Mar, Colisión, Volcamiento, Inundación, Mal tiempo, Desaparecimiento de nave, Falsa alarma, Escoramiento, Tocar fondo, Sin combustible, Caída de aeronave al agua y Otras emergencias.
- 5.- Para efectos de clasificar a las personas involucradas en las emergencias marítimas, se han dividido en muertos, desaparecidos, heridos e ilesos.
- 6.- Dependiendo de su tamaño y actividad, las naves se han agrupado en cuatro categorías:
 - 6.1.- Nave Mayor
Agrupa todas las naves mayores de 50 TRG, dedicadas al Transporte Marítimo de Comercio Exterior, Cabotaje, Pasajeros, Turismo Científico y Factorías.
 - 6.2.- Nave Especial
Corresponde a aquellas naves mayores de 50 TRG, que se dediquen a la Pesca Industrial (Pesqueros de Altamar), naves de Transporte Regional de alimento para peces y peces, Artefactos Navales, Remolcadores de Altamar y/o Bahía.
 - 6.3.- Nave Menor
Son consideradas en esta clasificación, todas las naves menores de 50 TRG, independiente de su actividad.

6.4.- Otros

En esta categoría no se incluyen naves. Se consideran las Aeronaves, Falsas Alarmas, Personas y Otras distintas a las anteriores.

7.- Las abreviaturas utilizadas son las siguientes:

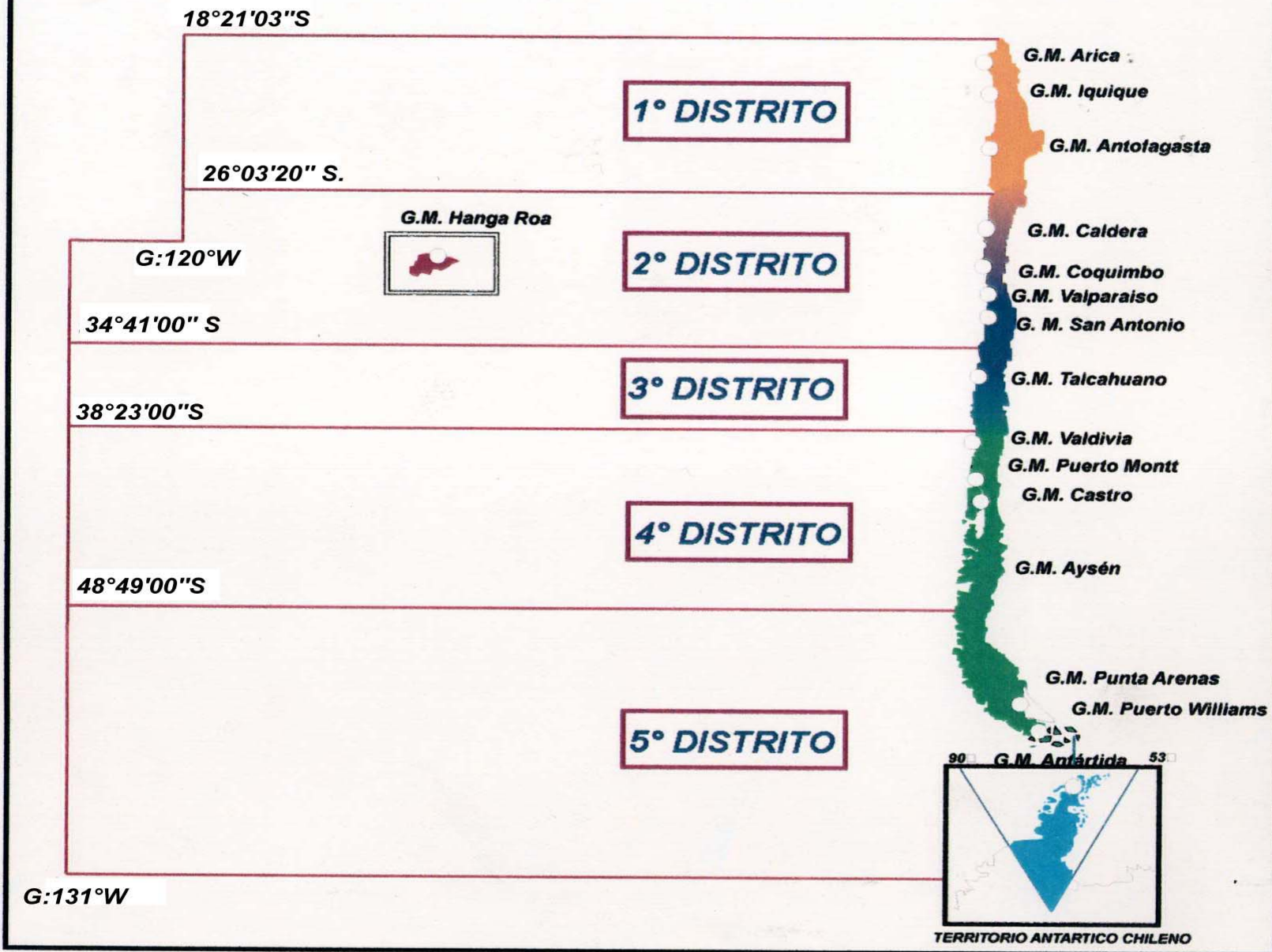
GOBERNACIONES **MARÍTIMAS:**

ARI :ARICA
IQU :IQUIQUE
ANT :ANTOFAGASTA
CAL :CALDERA
COQ :COQUIMBO
HRO :HANGA ROA
VAL :VALPARAÍSO
SNO :SAN ANTONIO
TAL :TALCAHUANO
VLD :VALDIVIA
PMO :PUERTO MONTT
CAS :CASTRO
AYS :AYSÉN
PAR :PUNTA ARENAS
WIL :PUERTO WILLIAMS
ATC :ANTÁRTIDA

TIPOS DE **EMERGENCIA:**

FMA :FALLA MÁQUINA
VAR :VARAMIENTO
NAU :NAUFRAGIO
ATR :ATRASO EN RECALADA
TRE :TRIPULANTE ACCIDENTADO/ENFERMO
FEL :FALLA ELÉCTRICA
ACO :ACORBATAMIENTO
TIM :FALLA DE TIMÓN/HÉLICE
DES :DAÑOS ESTRUCTURALES
INC :INCENDIO
TRM :TRIPULANTE AL MAR
COL :COLISIÓN
VOL :VOLCAMIENTO
INU :INUNDACIÓN
TPO :MAL TIEMPO
DSP :DESAPARECIMIENTO DE NAVE
FSA :FALSA ALARMA
ESC :ESCORAMIENTO
FDO :TOCAR FONDO
SCO :SIN COMBUSTIBLE
AER :CAÍDA DE AERONAVE AL AGUA
HUN :HUNDIMIENTO
OTR :OTRAS EMERGENCIAS

DISTRITOS DE BÚSQUEDAS Y RESCATE MARÍTIMO



estadísticas personas



CUADRO 01
PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN CONSECUENCIA POR ÁREA DE ACTIVIDAD
AÑO 2004

| ÁREA DE ACTIVIDAD | TOTAL | CONSECUENCIA | | | |
|---------------------|--------------|--------------|---------------|-----------|--------------|
| | | MUERTOS | DESAPARECIDOS | HERIDOS | ILESOS |
| TRANSPORTE MARÍTIMO | 535 | 2 | 1 | 7 | 525 |
| TURISMO/DEPORTES | 66 | 1 | 0 | 3 | 62 |
| PESCA INDUSTRIAL | 891 | 0 | 4 | 33 | 854 |
| PESCA ARTESANAL | 589 | 13 | 28 | 19 | 529 |
| AERONAVE | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| OTROS | 37 | 8 | 9 | 0 | 20 |
| TOTAL | 2.120 | 24 | 42 | 64 | 1.990 |

GRAFICO 01

**PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS
MARÍTIMAS SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD
AÑO 2004**

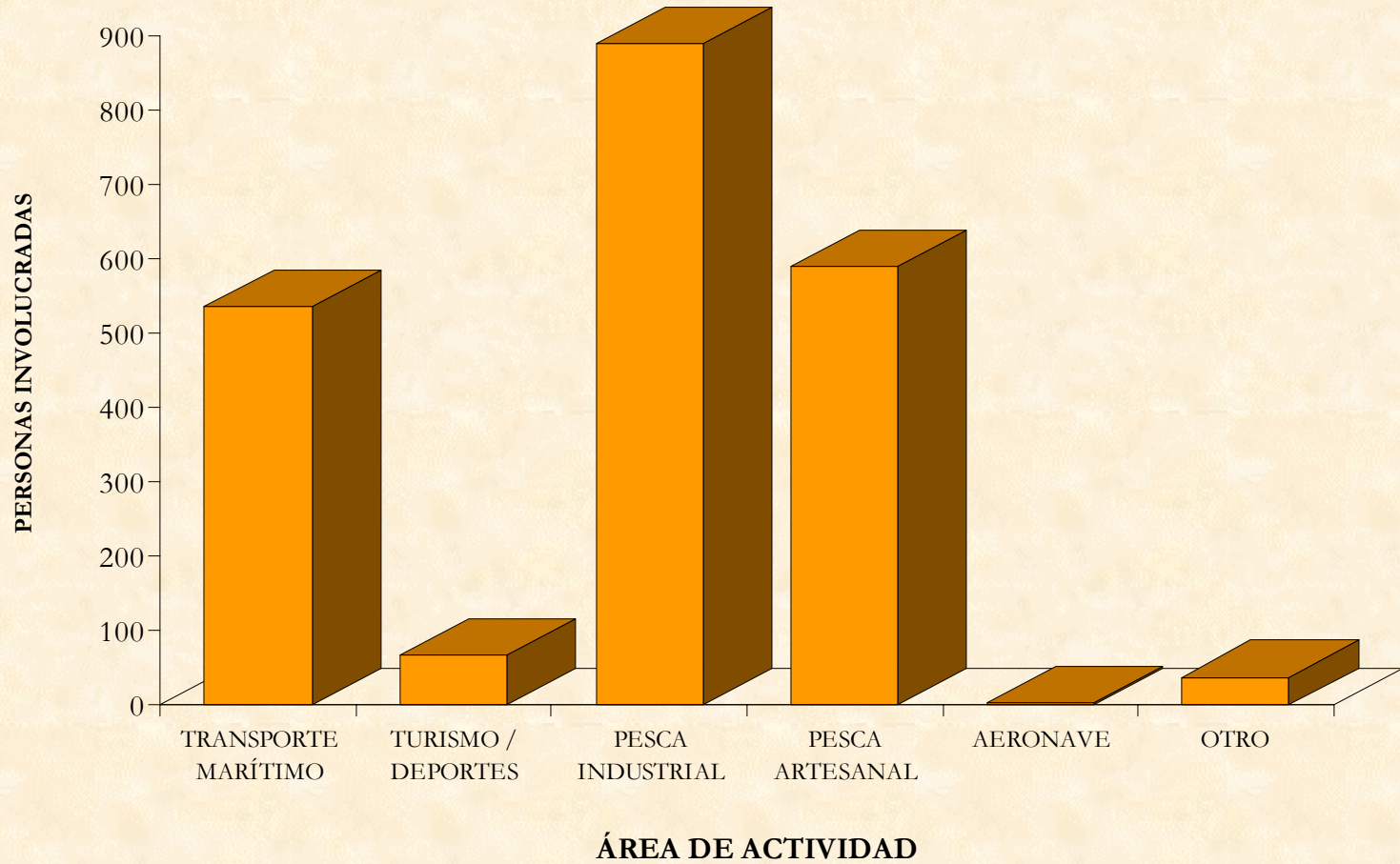
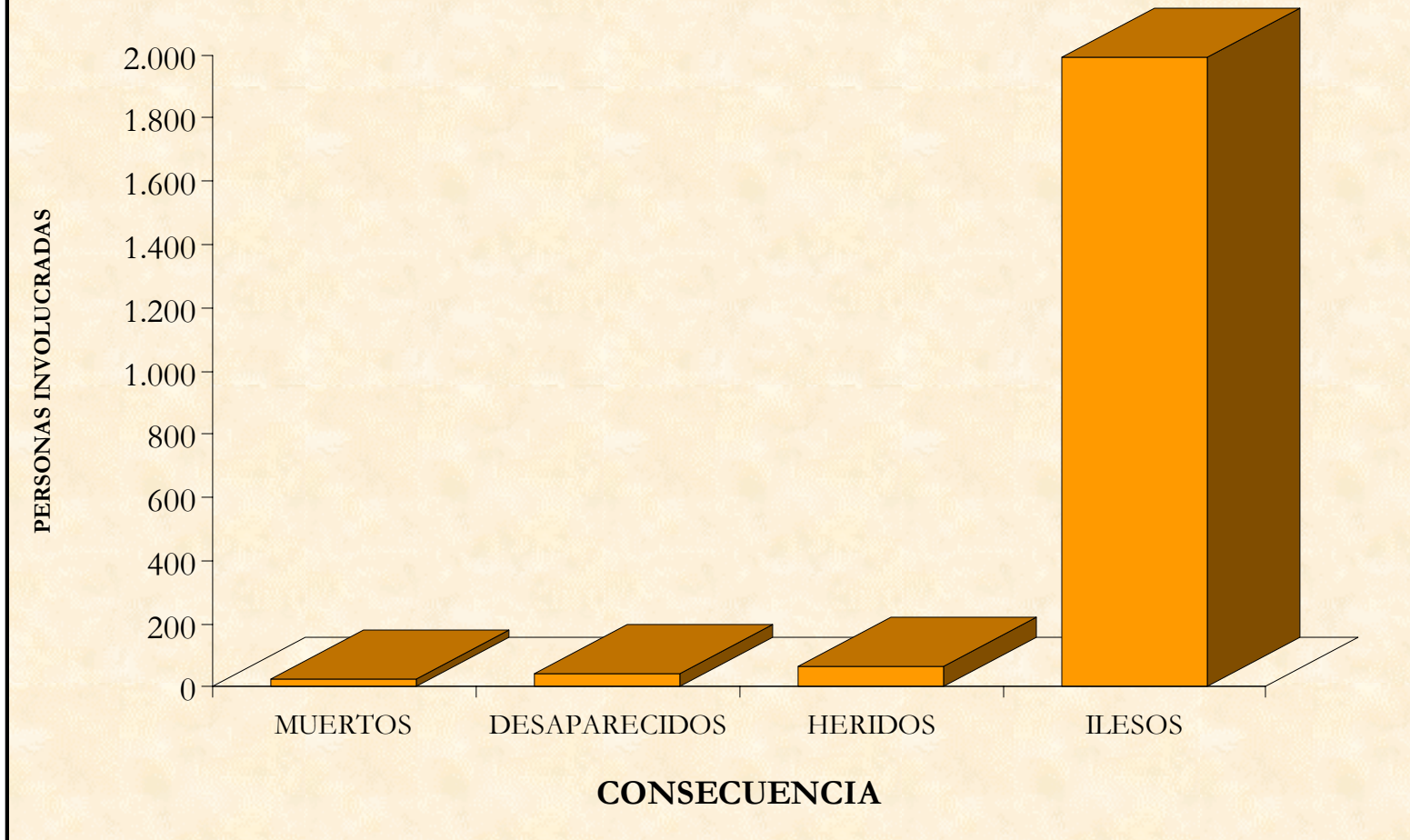


GRAFICO 02

**PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS
MARÍTIMAS SEGÚN CONSECUENCIA
AÑO 2004**

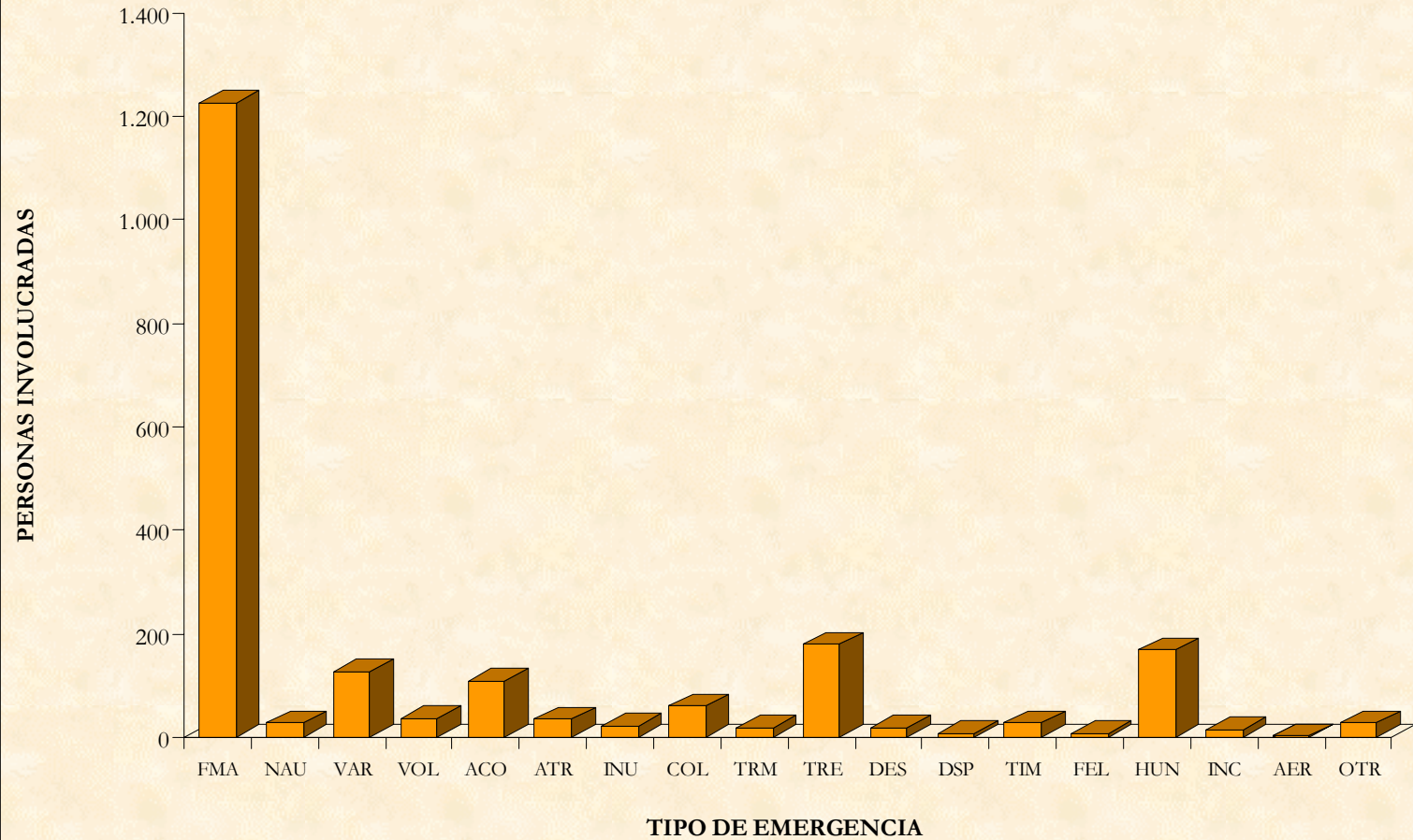


CUADRO 02
PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN CONSECUENCIA POR TIPO DE EMERGENCIA
AÑO 2004

| TIPO DE EMERGENCIA | TOTAL | CONSECUENCIA | | | |
|---------------------------|--------------|--------------|---------------|-----------|--------------|
| | | MUERTOS | DESAPARECIDOS | HERIDOS | ILESOS |
| FALLA MÁQUINA | 1227 | 0 | 4 | 0 | 1223 |
| NAUFRAGIO | 28 | 4 | 1 | 4 | 19 |
| VARAMIENTO | 128 | 0 | 2 | 0 | 126 |
| VOLCAMIENTO | 37 | 2 | 6 | 1 | 28 |
| ACORBATAMIENTO | 109 | 0 | 0 | 1 | 108 |
| ATRASO EN RECALADA | 35 | 2 | 9 | 0 | 24 |
| INUNDACIÓN | 21 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| COLISIÓN | 60 | 0 | 0 | 3 | 57 |
| TRIPULANTE AL MAR | 18 | 4 | 8 | 0 | 6 |
| TRIPULANTE ACCID./ENFERMO | 180 | 2 | 0 | 45 | 133 |
| DAÑOS ESTRUCTURALES | 19 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| DESAPARECIMIENTO DE NAVE | 8 | 0 | 3 | 0 | 5 |
| FALLA TIMÓN/HÉLICE | 28 | 0 | 0 | 4 | 24 |
| FALLA ELÉCTRICA | 9 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| HUNDIMIENTO | 169 | 2 | 1 | 2 | 164 |
| INCENDIO | 14 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| CAIDA DE AERONAVE | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| OTRAS EMERGENCIAS | 28 | 8 | 8 | 2 | 10 |
| TOTAL | 2.120 | 24 | 42 | 64 | 1.990 |

GRAFICO 03

PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN TIPO DE EMERGENCIA AÑO 2004



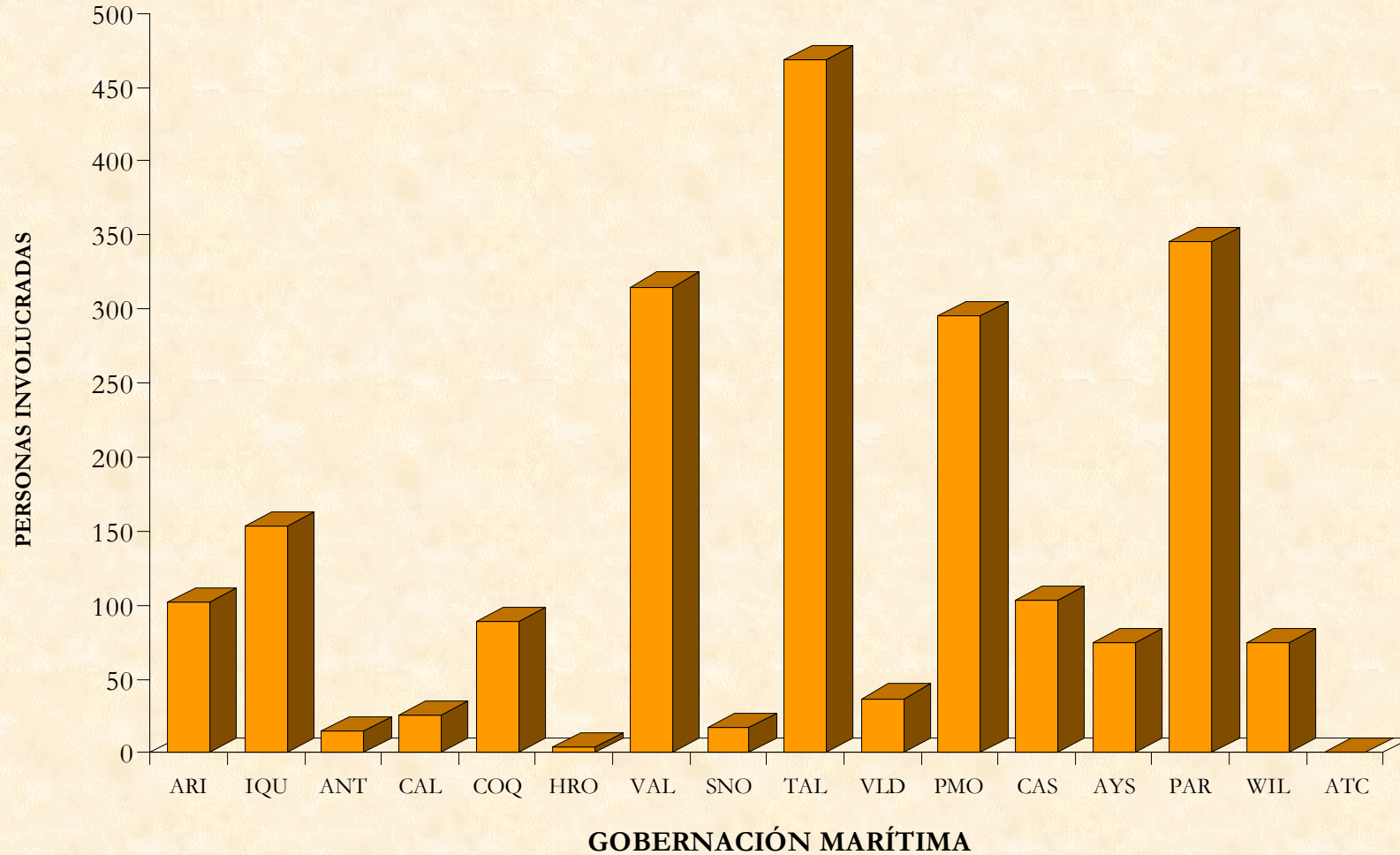
CUADRO 03

**PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN CONSECUENCIA POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA
AÑO 2004**

| GOBERNACIÓN MARÍTIMA | TOTAL | CONSECUENCIA | | | |
|-------------------------|--------------|--------------|---------------|-----------|--------------|
| | | MUERTOS | DESAPARECIDOS | HERIDOS | ILESOS |
| ARICA | 102 | 1 | 8 | 1 | 92 |
| IQUIQUE | 153 | 2 | 3 | 6 | 142 |
| ANTOFAGASTA | 15 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| CALDERA | 26 | 3 | 1 | 4 | 18 |
| COQUIMBO | 89 | 1 | 2 | 3 | 83 |
| HANGA ROA | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 |
| VALPARAÍSO | 315 | 5 | 1 | 16 | 293 |
| SAN ANTONIO | 17 | 2 | 1 | 0 | 14 |
| TALCAHUANO | 468 | 3 | 3 | 14 | 448 |
| VALDIVIA | 37 | 0 | 4 | 0 | 33 |
| PUERTO MONTT | 295 | 2 | 9 | 0 | 284 |
| CASTRO | 103 | 2 | 1 | 3 | 97 |
| AYSÉN | 75 | 0 | 4 | 3 | 68 |
| PUNTA ARENAS | 346 | 2 | 2 | 11 | 331 |
| PUERTO WILLIAMS | 75 | 0 | 0 | 2 | 73 |
| ANTÁRTICA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| T O T A L | 2.120 | 24 | 42 | 64 | 1.990 |

GRAFICO 04

PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN GOBERNACIÓN MARÍTIMA AÑO 2004



CUADRO 04**PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN CONSECUENCIA POR MES DE OCURRENCIA
AÑO 2004**

| MES DE OCURRENCIA | TOTAL | CONSECUENCIA | | | |
|-------------------|--------------|--------------|---------------|-----------|--------------|
| | | MUERTOS | DESAPARECIDOS | HERIDOS | ILESOS |
| ENERO | 124 | 4 | 2 | 3 | 115 |
| FEBRERO | 274 | 3 | 7 | 1 | 263 |
| MARZO | 285 | 1 | 7 | 7 | 270 |
| ABRIL | 264 | 3 | 2 | 5 | 254 |
| MAYO | 157 | 1 | 3 | 7 | 146 |
| JUNIO | 134 | 1 | 2 | 4 | 127 |
| JULIO | 132 | 4 | 2 | 10 | 116 |
| AGOSTO | 105 | 1 | 2 | 3 | 99 |
| SEPTIEMBRE | 128 | 2 | 7 | 4 | 115 |
| OCTUBRE | 175 | 1 | 4 | 4 | 166 |
| NOVIEMBRE | 127 | 2 | 2 | 6 | 117 |
| DICIEMBRE | 215 | 1 | 2 | 10 | 202 |
| TOTAL | 2.120 | 24 | 42 | 64 | 1.990 |

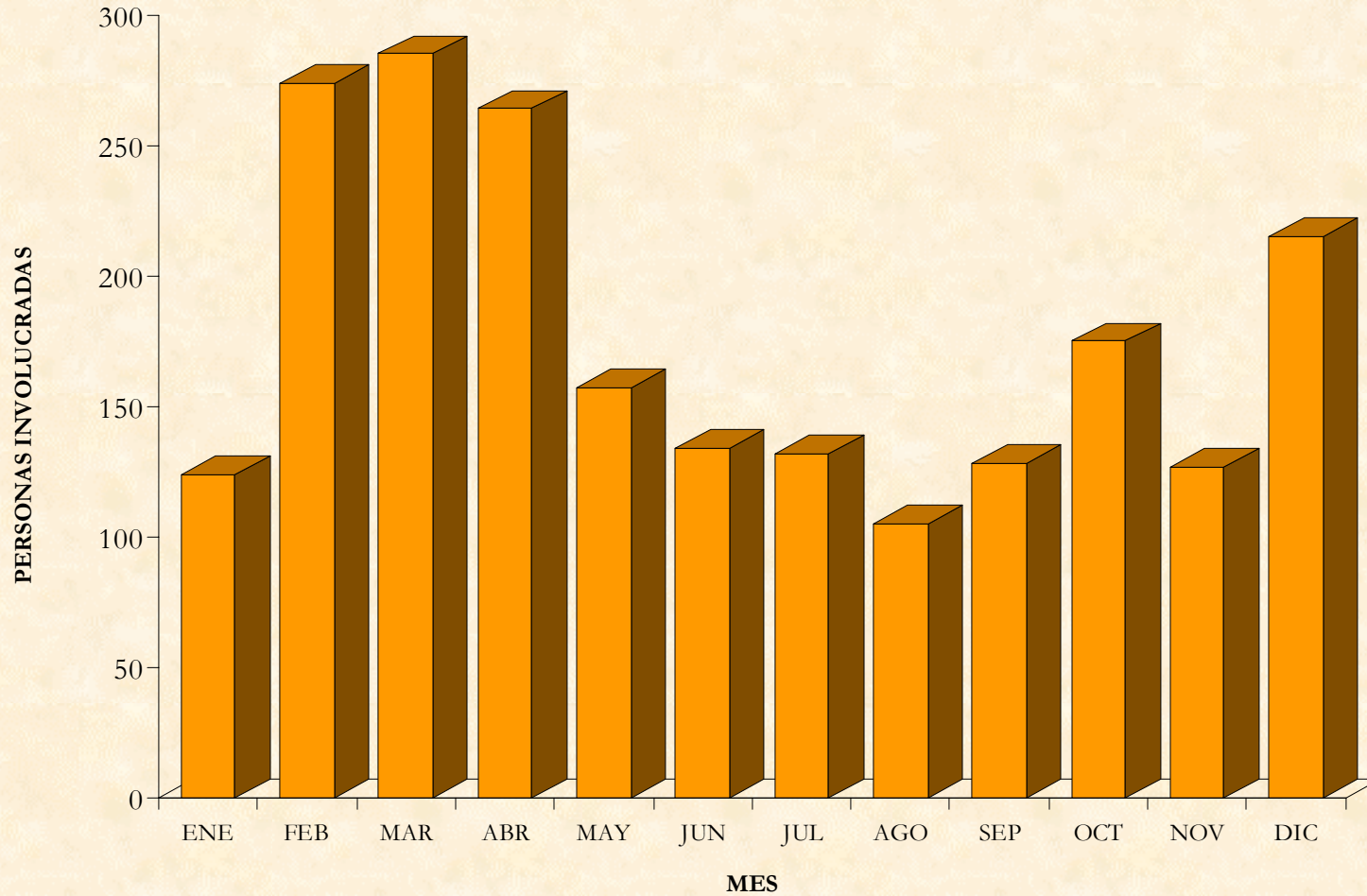
CUADRO 05

**PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR MES DE OCURRENCIA
AÑO 2004**

| MES DE OCURRENCIA | TOTAL | ÁREA DE ACTIVIDAD | | | | |
|-------------------------|--------------|------------------------|----------------------|---------------------|--------------------|-----------|
| | | TRANSPORTE MARÍTIMO | TURISMO/ DEPORTES | PESCA INDUSTRIAL | PESCA ARTESANAL | OTROS |
| ENERO | 124 | 0 | 4 | 105 | 11 | 4 |
| FEBRERO | 274 | 85 | 13 | 114 | 59 | 3 |
| MARZO | 285 | 39 | 10 | 122 | 113 | 1 |
| ABRIL | 264 | 5 | 0 | 164 | 76 | 19 |
| MAYO | 157 | 57 | 0 | 66 | 34 | 0 |
| JUNIO | 134 | 65 | 0 | 35 | 31 | 3 |
| JULIO | 132 | 32 | 3 | 48 | 47 | 2 |
| AGOSTO | 105 | 33 | 0 | 36 | 35 | 1 |
| SEPTIEMBRE | 128 | 67 | 5 | 3 | 52 | 1 |
| OCTUBRE | 175 | 79 | 0 | 20 | 76 | 0 |
| NOVIEMBRE | 127 | 10 | 11 | 81 | 23 | 2 |
| DICIEMBRE | 215 | 63 | 20 | 97 | 32 | 3 |
| T O T A L | 2.120 | 535 | 66 | 891 | 589 | 39 |

GRAFICO 05

**PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS
MARÍTIMAS SEGÚN MES DE OCURRENCIA
AÑO 2004**



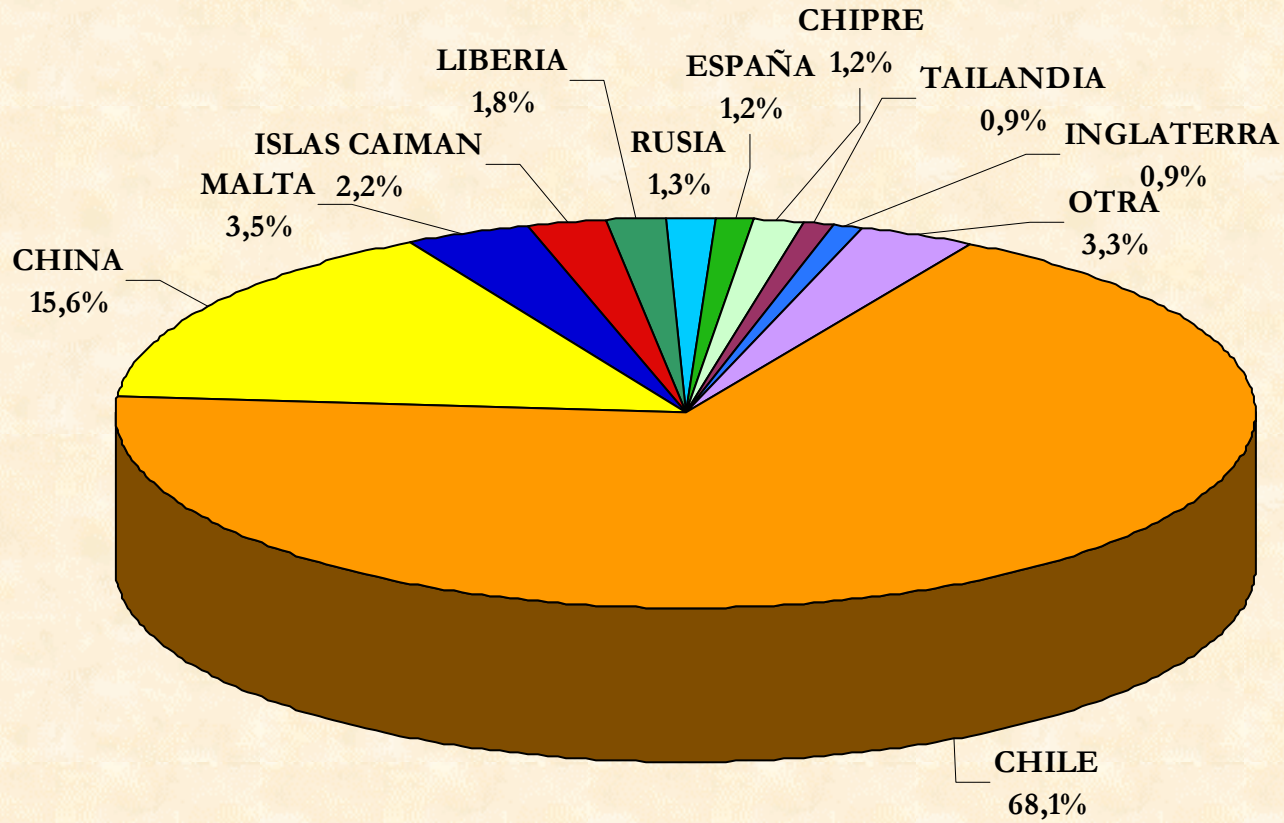
CUADRO 06

**PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN CONSECUENCIA POR BANDERA DE LA NAVE
AÑO 2004**

| BANDERA DE LA NAVE | TOTAL | CONSECUENCIA | | | |
|-----------------------|--------------|--------------|---------------|-----------|--------------|
| | | MUERTOS | DESAPARECIDOS | HERIDOS | ILESOS |
| CHILE | 1.443 | 22 | 35 | 47 | 1.339 |
| CHINA | 330 | 0 | 0 | 4 | 326 |
| MALTA | 75 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| ISLAS CAIMAN | 47 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| LIBERIA | 38 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| RUSIA | 27 | 0 | 0 | 1 | 26 |
| ESPAÑA | 26 | 0 | 0 | 6 | 20 |
| CHIPRE | 26 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| TAILANDIA | 20 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| INGLATERRA | 19 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| ITALIA | 17 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| PERU | 15 | 0 | 4 | 0 | 11 |
| PANAMA | 14 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| CANADA | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| BAHAMAS | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| FRANCIA | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| NUEVA ZELANDIA | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| VANUATU | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| INDIA | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| HONDURAS | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| JAPON | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| LETONIA | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| NORUEGA | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| ANTIGUA | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| URUGUAY | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| TOTAL | 2.120 | 24 | 42 | 64 | 1.990 |

GRAFICO 06

PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS
MARÍTIMAS SEGÚN BANDERA DE LA NAVE
AÑO 2004



CUADRO 07

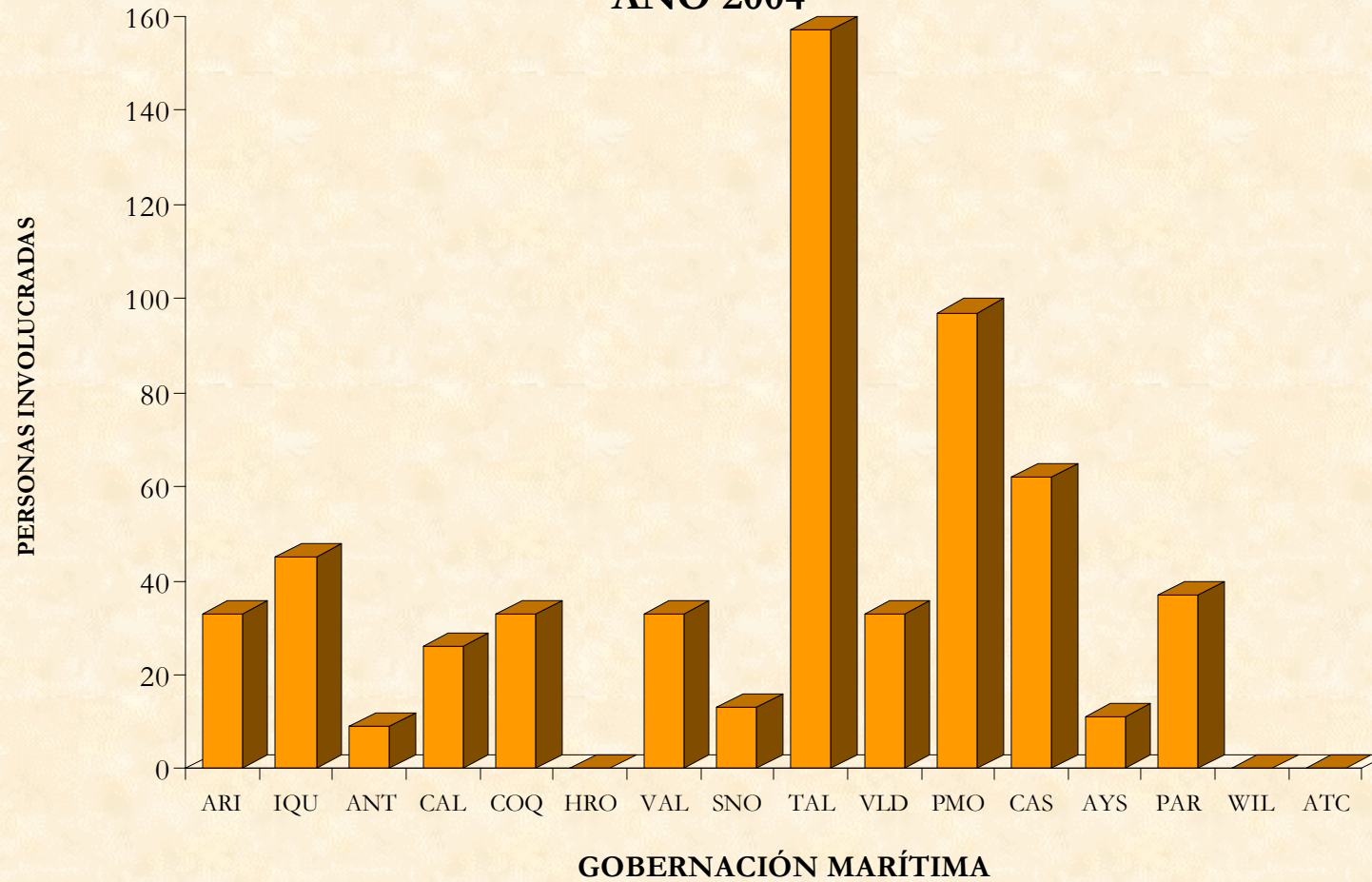
**PERSONAS INVOLUCRADAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL
SEGÚN CONSECUENCIA POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA
AÑO 2004**

| GOBERNACIÓN MARÍTIMA | TOTAL | CONSECUENCIA | | | |
|-------------------------|------------|--------------|---------------|-----------|------------|
| | | MUERTOS | DESAPARECIDOS | HERIDOS | ILESOS |
| ARICA | 33 | 0 | 8 | 0 | 25 |
| IQUIQUE | 45 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| ANTOFAGASTA | 9 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| CALDERA | 26 | 3 | 1 | 4 | 18 |
| COQUIMBO | 33 | 1 | 1 | 0 | 31 |
| HANGA ROA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VALPARAÍSO | 33 | 0 | 0 | 1 | 32 |
| SAN ANTONIO | 13 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| TALCAHUANO | 157 | 3 | 2 | 6 | 146 |
| VALDIVIA | 33 | 0 | 3 | 0 | 30 |
| PUERTO MONTT | 97 | 2 | 9 | 0 | 86 |
| CASTRO | 62 | 2 | 1 | 2 | 57 |
| AYSÉN | 11 | 0 | 2 | 1 | 8 |
| PUNTA ARENAS | 37 | 2 | 1 | 5 | 29 |
| PUERTO WILLIAMS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ANTÁRTICA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| T O T A L | 589 | 13 | 28 | 19 | 529 |

GRAFICO 07

**PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS
MARÍTIMAS ÁREA PESCA ARTESANAL SEGÚN
GOBERNACIÓN MARÍTIMA**

AÑO 2004



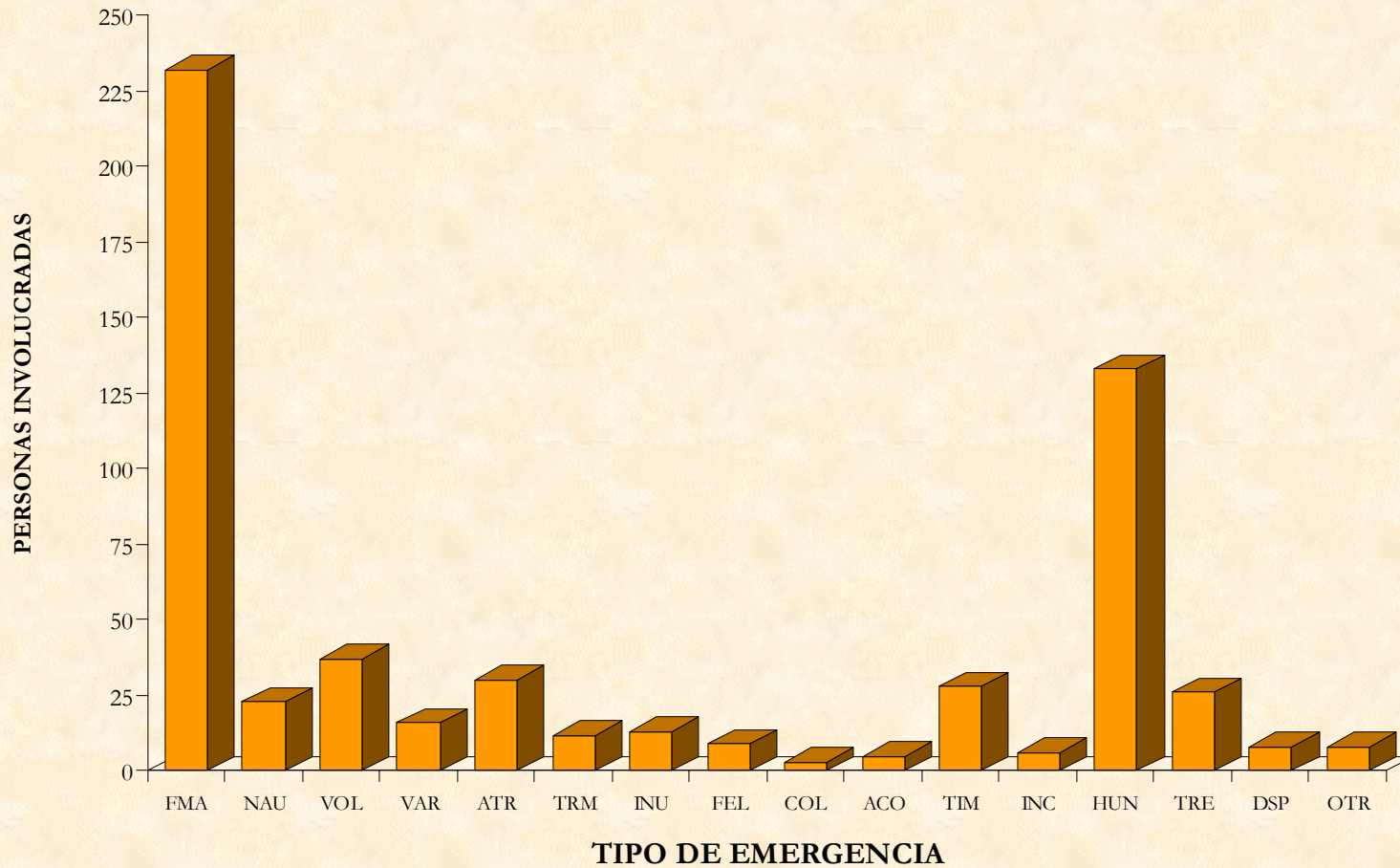
CUADRO 08

**PERSONAS INVOLUCRADAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL
SEGÚN CONSECUENCIA POR TIPO DE EMERGENCIA
AÑO 2004**

| TIPO DE EMERGENCIA | TOTAL | CONSECUENCIA | | | |
|---------------------------|------------|--------------|---------------|-----------|------------|
| | | MUERTOS | DESAPARECIDOS | HERIDOS | ILESOS |
| FALLA MÁQUINA | 232 | 0 | 4 | 0 | 228 |
| NAUFRAGIO | 23 | 4 | 1 | 4 | 14 |
| VOLCAMIENTO | 37 | 2 | 6 | 1 | 28 |
| VARAMIENTO | 16 | 0 | 2 | 0 | 14 |
| ATRASO EN RECALADA | 30 | 2 | 9 | 0 | 19 |
| TRIPULANTE AL MAR | 12 | 3 | 3 | 0 | 6 |
| INUNDACIÓN | 13 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| FALLA ELÉCTRICA | 9 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| COLISIÓN | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| ACORBATAMIENTO | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| FALLA TIMÓN/HÉLICE | 28 | 0 | 0 | 4 | 24 |
| INCENDIO | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| HUNDIMIENTO | 133 | 2 | 0 | 0 | 131 |
| TRIPULANTE ACCID./ENFERMO | 26 | 0 | 0 | 8 | 18 |
| DESAPARECIMIENTO DE NAVE | 8 | 0 | 3 | 0 | 5 |
| OTRAS EMERGENCIAS | 8 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| T O T A L | 589 | 13 | 28 | 19 | 529 |

GRAFICO 08

**PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
ÁREA PESCA ARTESANAL SEGÚN TIPO DE EMERGENCIA
AÑO 2004**



estadísticas naves



CUADRO 09

**NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA
AÑO 2004**

| GOBERNACIÓN MARÍTIMA | TOTAL | ÁREA DE ACTIVIDAD | | | | |
|-------------------------|------------|------------------------|----------------------|---------------------|--------------------|-----------|
| | | TRANSPORTE MARÍTIMO | TURISMO/ DEPORTES | PESCA INDUSTRIAL | PESCA ARTESANAL | OTROS |
| ARICA | 18 | 0 | 1 | 6 | 10 | 1 |
| IQUIQUE | 28 | 4 | 1 | 8 | 12 | 3 |
| ANTOFAGASTA | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 |
| CALDERA | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 |
| COQUIMBO | 14 | 1 | 2 | 4 | 6 | 1 |
| HANGA ROA | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| VALPARAÍSO | 34 | 6 | 1 | 16 | 6 | 5 |
| SAN ANTONIO | 8 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 |
| TALCAHUANO | 48 | 5 | 1 | 19 | 21 | 2 |
| VALDIVIA | 9 | 0 | 1 | 0 | 6 | 2 |
| PUERTO MONTT | 37 | 7 | 3 | 3 | 24 | 0 |
| CASTRO | 26 | 7 | 0 | 0 | 19 | 0 |
| AYSÉN | 12 | 3 | 0 | 3 | 5 | 1 |
| PUNTA ARENAS | 31 | 7 | 4 | 5 | 14 | 1 |
| PUERTO WILLIAMS | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| ANTÁRTICA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| T O T A L | 281 | 41 | 16 | 68 | 134 | 22 |

GRAFICO 09

**NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS
MARÍTIMAS POR AREA DE ACTIVIDAD
AÑO 2004**

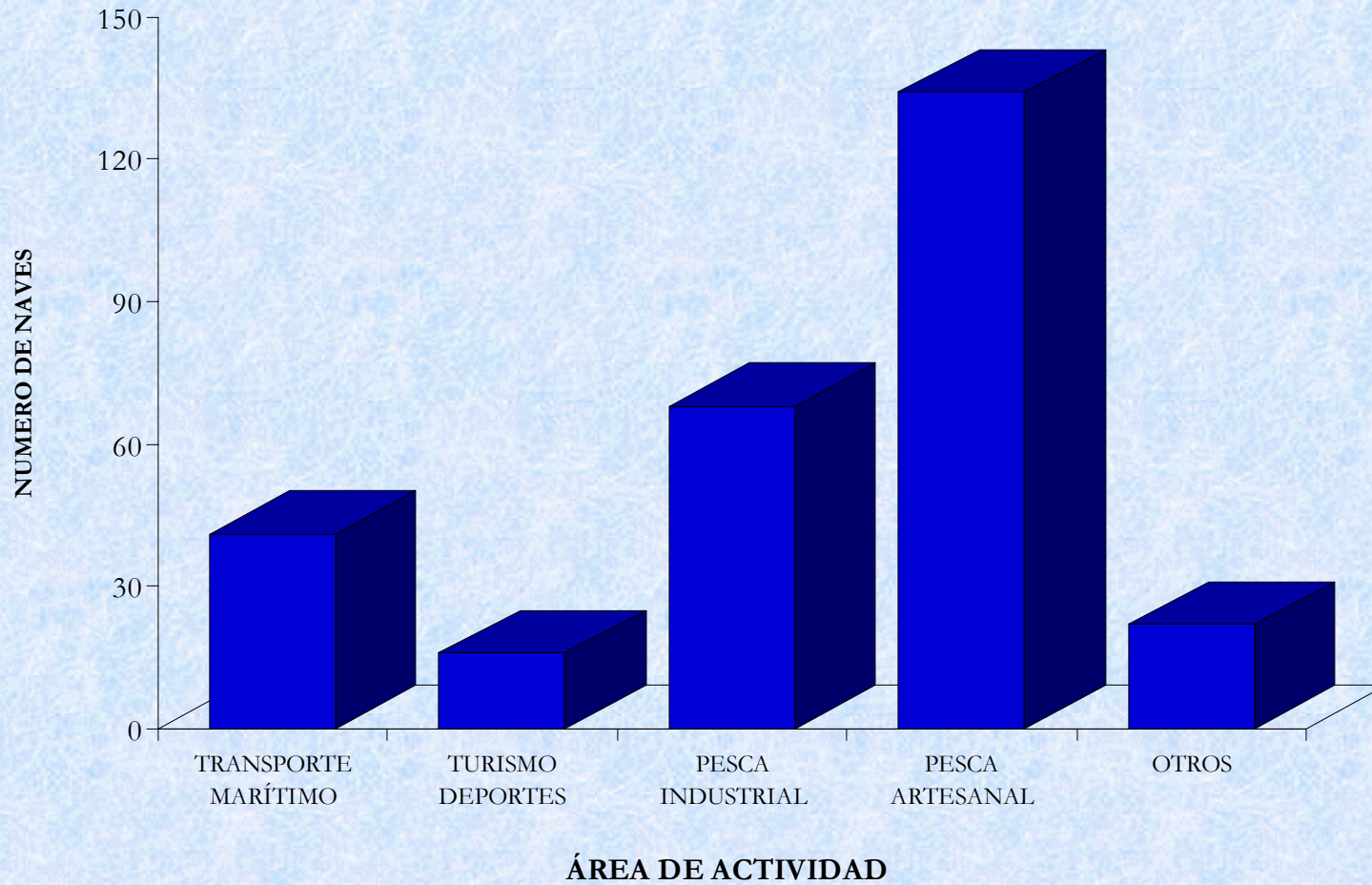
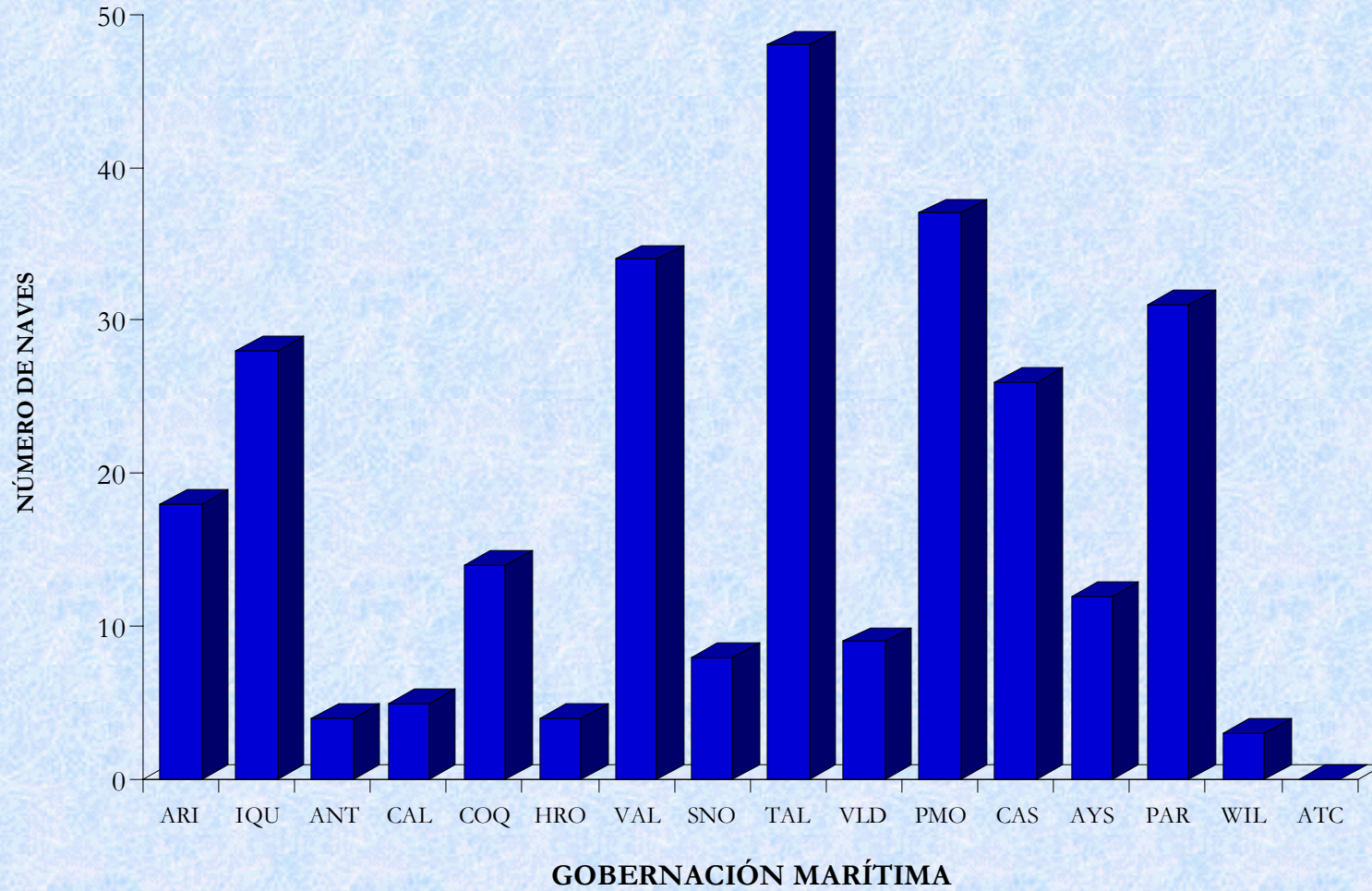


GRAFICO 10

NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS
MARÍTIMAS SEGÚN GOBERNACIÓN MARÍTIMA
AÑO 2004



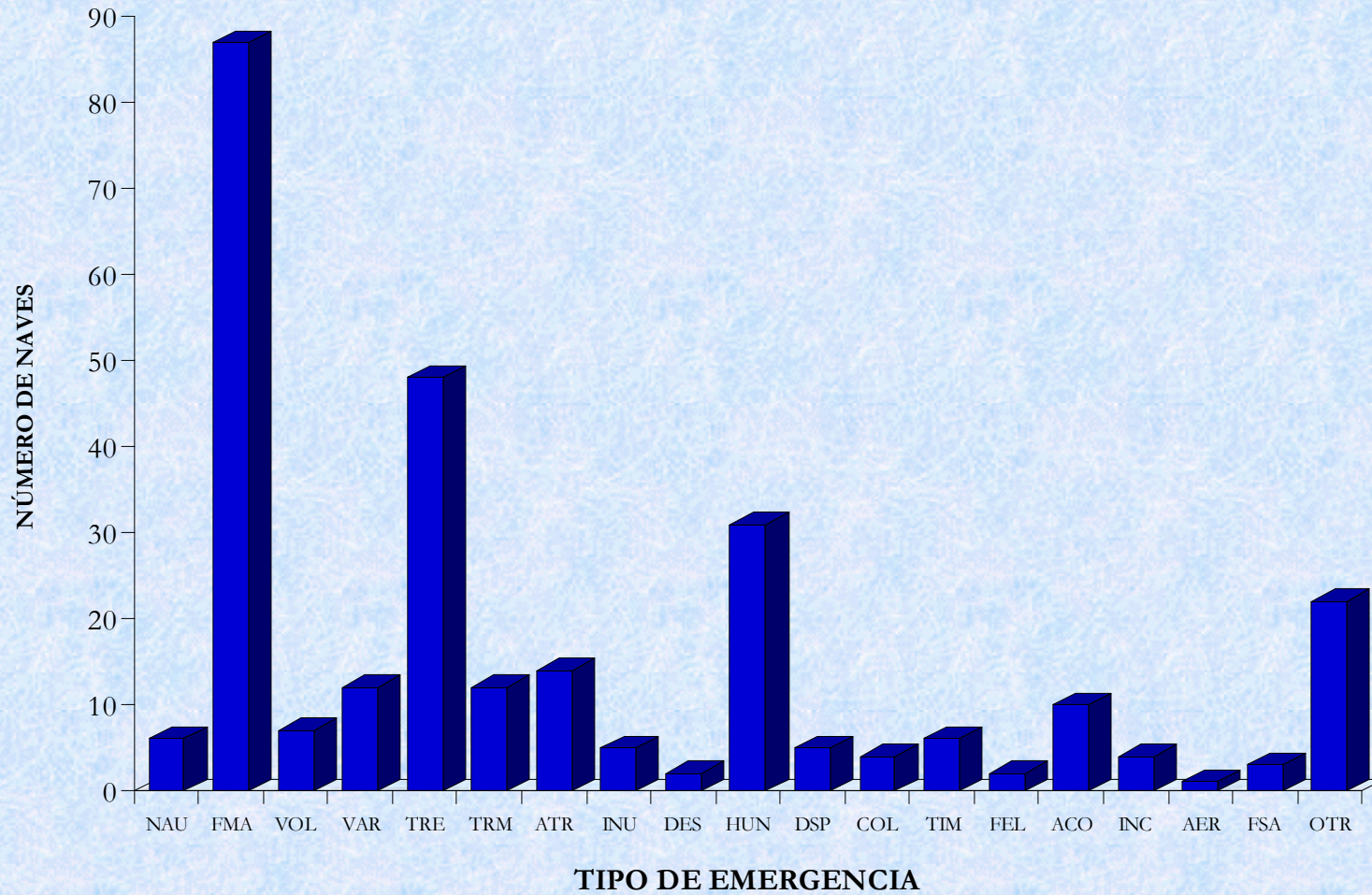
CUADRO 10

**NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR TIPO DE EMERGENCIA
AÑO 2004**

| TIPO DE DE EMERGENCIA | TOTAL | ÁREA DE ACTIVIDAD | | | | |
|-----------------------------|------------|------------------------|----------------------|---------------------|--------------------|-----------|
| | | TRANSPORTE MARÍTIMO | TURISMO/ DEPORTES | PESCA INDUSTRIAL | PESCA ARTESANAL | OTROS |
| NAUFRAGIO | 6 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 |
| FALLA MÁQUINA | 87 | 18 | 4 | 21 | 43 | 1 |
| VOLCAMIENTO | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 |
| VARAMIENTO | 12 | 7 | 2 | 0 | 3 | 0 |
| TRIPULANTE ACCID./ENFER. | 48 | 7 | 3 | 30 | 8 | 0 |
| TRIPULANTE AL MAR | 12 | 1 | 1 | 3 | 6 | 1 |
| ATRASO EN RECALADA | 14 | 0 | 3 | 0 | 11 | 0 |
| INUNDACIÓN | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 |
| DAÑOS ESTRUCTURALES | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| HUNDIMIENTO | 31 | 3 | 1 | 2 | 25 | 0 |
| DESAPARECIMIENTO NAVE | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 |
| COLISIÓN | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| FALLA TIMÓN/HÉLICE | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 |
| FALLA ELÉCTRICA | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| ACORBATAMIENTO | 10 | 0 | 1 | 8 | 1 | 0 |
| INCENDIO | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 |
| CAIDA DE AERONAVE | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| FALSA ALARMA | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| OTRAS EMERGENCIAS | 22 | 0 | 0 | 1 | 3 | 18 |
| TOTAL | 281 | 41 | 16 | 68 | 134 | 22 |

GRAFICO 11

**NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS
MARÍTIMAS SEGÚN TIPO DE EMERGENCIA
AÑO 2004**

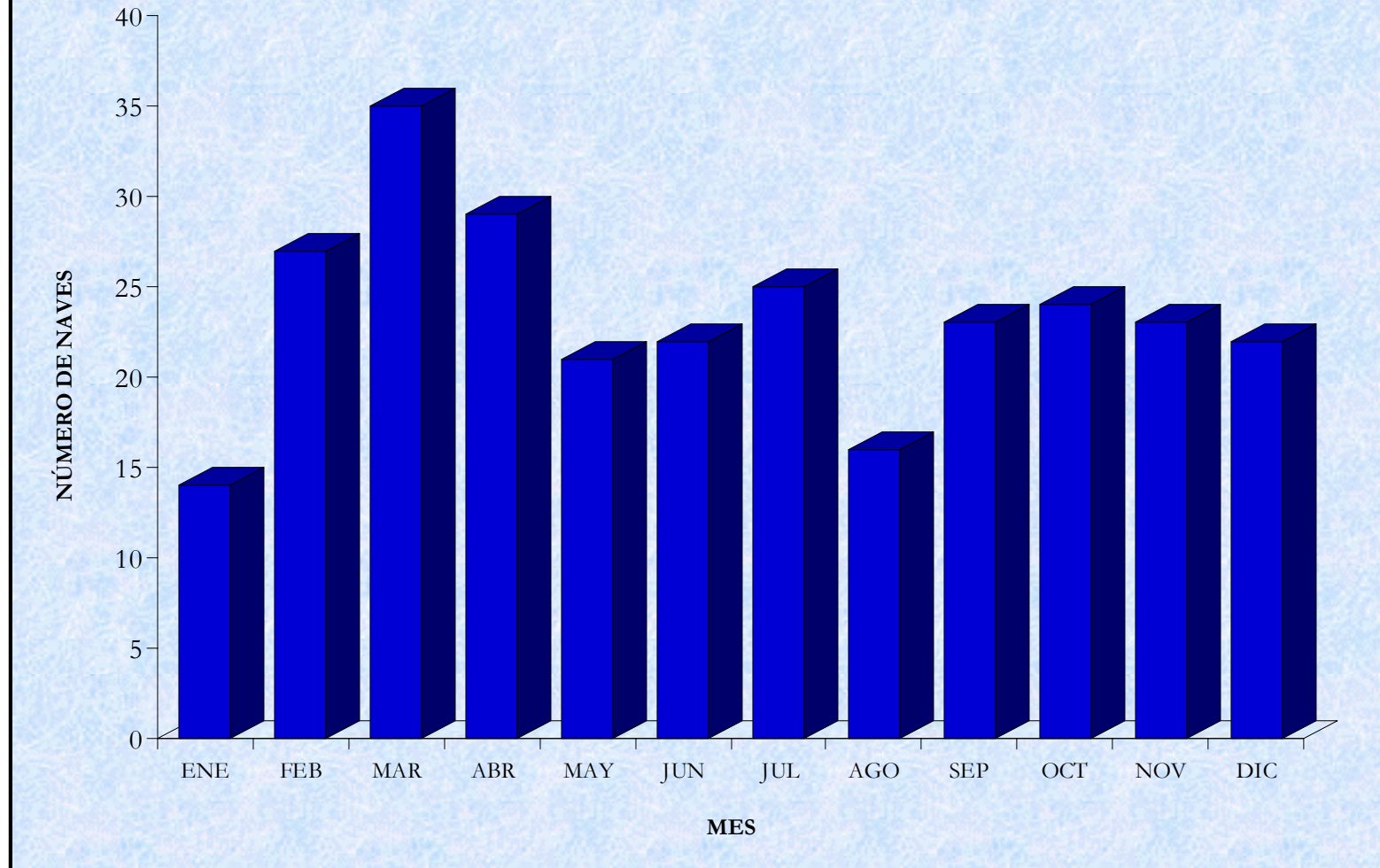


CUADRO 11**NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR MES DE OCURRENCIA
AÑO 2004**

| MES DE OCURRENCIA | TOTAL | ÁREA DE ACTIVIDAD | | | | |
|----------------------------------|--------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------------------|--------------|
| | | TRANSPORTE MARÍTIMO | TURISMO/ DEPORTES | PESCA INDUSTRIAL | PESCA ARTESANAL | OTROS |
| ENERO | 14 | 0 | 3 | 4 | 4 | 3 |
| FEBRERO | 27 | 8 | 2 | 4 | 10 | 3 |
| MARZO | 35 | 3 | 2 | 9 | 20 | 1 |
| ABRIL | 29 | 2 | 0 | 6 | 18 | 3 |
| MAYO | 21 | 4 | 0 | 6 | 11 | 0 |
| JUNIO | 22 | 5 | 0 | 4 | 11 | 2 |
| JULIO | 25 | 3 | 2 | 7 | 10 | 3 |
| AGOSTO | 16 | 2 | 0 | 4 | 9 | 1 |
| SEPTIEMBRE | 23 | 4 | 2 | 3 | 13 | 1 |
| OCTUBRE | 24 | 5 | 0 | 4 | 15 | 0 |
| NOVIEMBRE | 23 | 1 | 3 | 10 | 7 | 2 |
| DICIEMBRE | 22 | 4 | 2 | 7 | 6 | 3 |
| TOTAL | 281 | 41 | 16 | 68 | 134 | 22 |

GRAFICO 12

NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS
MARÍTIMAS SEGÚN MES DE OCURRENCIA
AÑO 2004



CUADRO 12

**NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN TIPO DE EMERGENCIA POR BANDERA DE LA NAVE
AÑO 2004**

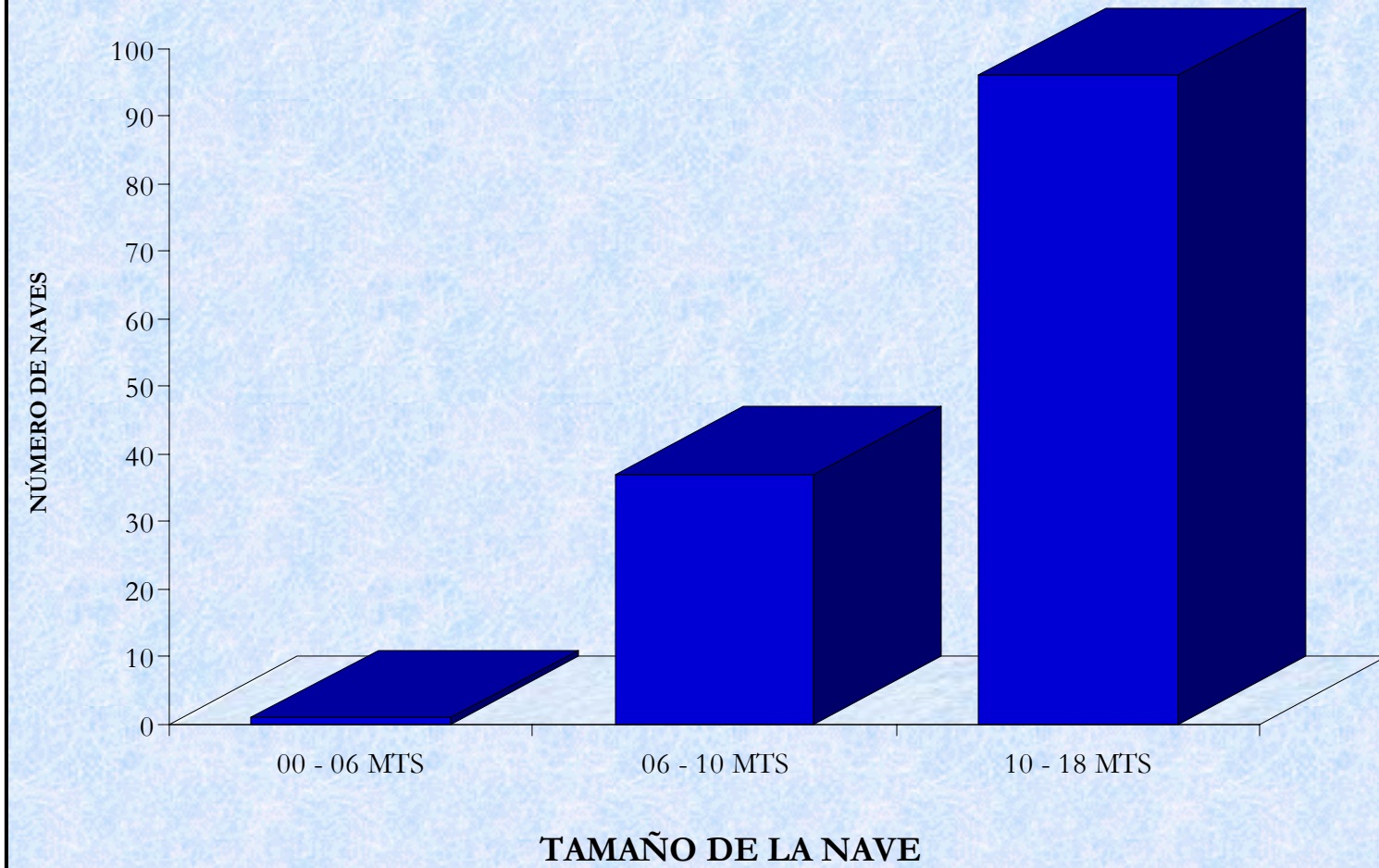
| TIPO DE EMERGENCIA | TOTAL | BANDERA | |
|------------------------|------------|------------|------------|
| | | CHILENA | EXTRANJERA |
| NAUFRAGIO | 6 | 6 | 0 |
| VOLCAMIENTO | 7 | 7 | 0 |
| VARAMIENTO | 12 | 12 | 0 |
| ATRASO EN RECALADA | 14 | 12 | 2 |
| TRIPULANTE AL MAR | 12 | 9 | 3 |
| DESAPARECIMIENTO NAVE | 5 | 5 | 0 |
| INUNDACIÓN | 5 | 5 | 0 |
| TRIP ACCIDENT./ENFERMO | 48 | 26 | 22 |
| FALLA ELÉCTRICA | 2 | 2 | 0 |
| COLISIÓN | 4 | 4 | 0 |
| FALLA MÁQUINA | 87 | 64 | 23 |
| DAÑOS ESTRUCTURALES | 2 | 2 | 0 |
| FALLA TIMÓN/HÉLICE | 6 | 5 | 1 |
| ACORBATAMIENTO | 10 | 10 | 0 |
| HUNDIMIENTO | 31 | 29 | 2 |
| INCENDIO | 4 | 4 | 0 |
| FALSA ALARMA | 3 | 2 | 1 |
| CAIDA DE AERONAVE | 1 | 1 | 0 |
| OTRAS EMERGENCIAS | 22 | 22 | 0 |
| T O T A L | 281 | 227 | 54 |

CUADRO 13**NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL
SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA
AÑO 2004**

| GOBERNACIÓN MARÍTIMA | TOTAL | TAMAÑO DE LA NAVE | | |
|---------------------------------|--------------|--------------------------|------------------|-------------------|
| | | 00 - 06 MTS | 06-10 MTS | 10 -18 MTS |
| ARICA | 10 | 0 | 6 | 4 |
| IQUIQUE | 12 | 0 | 4 | 8 |
| ANTOFAGASTA | 2 | 0 | 0 | 2 |
| CALDERA | 5 | 0 | 1 | 4 |
| COQUIMBO | 6 | 0 | 3 | 3 |
| HANGA ROA | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VALPARAÍSO | 6 | 0 | 2 | 4 |
| SAN ANTONIO | 4 | 0 | 3 | 1 |
| TALCAHUANO | 21 | 0 | 4 | 17 |
| VALDIVIA | 6 | 0 | 3 | 3 |
| PUERTO MONTT | 24 | 1 | 5 | 18 |
| CASTRO | 19 | 0 | 0 | 19 |
| AYSÉN | 5 | 0 | 3 | 2 |
| PUNTA ARENAS | 14 | 0 | 3 | 11 |
| PUERTO WILLIAMS | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ANTÁRTICA | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 134 | 1 | 37 | 96 |

GRAFICO 13

**NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
ÁREA PESCA ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE
AÑO 2004**



CUADRO 14

NÚMERO MENSUAL DE PERSONAS MUERTAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE

AÑO 2004

| MES DE OCURRENCIA | TOTAL | TAMAÑO DE LA NAVE (MTS.) | | |
|-------------------|-----------|--------------------------|----------|----------|
| | | 00 - 06 | 06-10 | 10 -18 |
| ENERO | 1 | 1 | 0 | 0 |
| FEBRERO | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MARZO | 1 | 0 | 1 | 0 |
| ABRIL | 2 | 0 | 0 | 2 |
| MAYO | 1 | 0 | 0 | 1 |
| JUNIO | 1 | 0 | 1 | 0 |
| JULIO | 3 | 0 | 0 | 3 |
| AGOSTO | 1 | 0 | 1 | 0 |
| SEPTIEMBRE | 1 | 0 | 0 | 1 |
| OCTUBRE | 1 | 0 | 0 | 1 |
| NOVIEMBRE | 1 | 0 | 0 | 1 |
| DICIEMBRE | 0 | 0 | 0 | 0 |
| T O T A L | 13 | 1 | 3 | 9 |

NÚMERO MENSUAL DE PERSONAS DESAPARECIDAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE

AÑO 2004

| MES DE OCURRENCIA | TOTAL | TAMAÑO DE LA NAVE (MTS.) | | |
|-------------------|-----------|--------------------------|-----------|-----------|
| | | 00 - 06 | 06-10 | 10 -18 |
| ENERO | 1 | 0 | 1 | 0 |
| FEBRERO | 4 | 0 | 0 | 4 |
| MARZO | 5 | 0 | 0 | 5 |
| ABRIL | 1 | 0 | 0 | 1 |
| MAYO | 3 | 0 | 3 | 0 |
| JUNIO | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JULIO | 1 | 0 | 0 | 1 |
| AGOSTO | 1 | 0 | 0 | 1 |
| SEPTIEMBRE | 7 | 0 | 3 | 4 |
| OCTUBRE | 4 | 0 | 4 | 0 |
| NOVIEMBRE | 1 | 0 | 1 | 0 |
| DICIEMBRE | 0 | 0 | 0 | 0 |
| T O T A L | 28 | 0 | 12 | 16 |

NÚMERO MENSUAL DE PERSONAS HERIDAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE

AÑO 2004

| MES DE OCURRENCIA | TOTAL | TAMAÑO DE LA NAVE (MTS.) | | |
|-------------------|-----------|--------------------------|----------|-----------|
| | | 00 - 06 | 06-10 | 10 -18 |
| ENERO | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FEBRERO | 1 | 0 | 0 | 1 |
| MARZO | 3 | 0 | 0 | 3 |
| ABRIL | 4 | 0 | 0 | 4 |
| MAYO | 1 | 0 | 0 | 1 |
| JUNIO | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JULIO | 5 | 0 | 0 | 5 |
| AGOSTO | 1 | 0 | 0 | 1 |
| SEPTIEMBRE | 1 | 0 | 0 | 1 |
| OCTUBRE | 2 | 0 | 2 | 0 |
| NOVIEMBRE | 1 | 0 | 0 | 1 |
| DICIEMBRE | 0 | 0 | 0 | 0 |
| T O T A L | 19 | 0 | 2 | 17 |

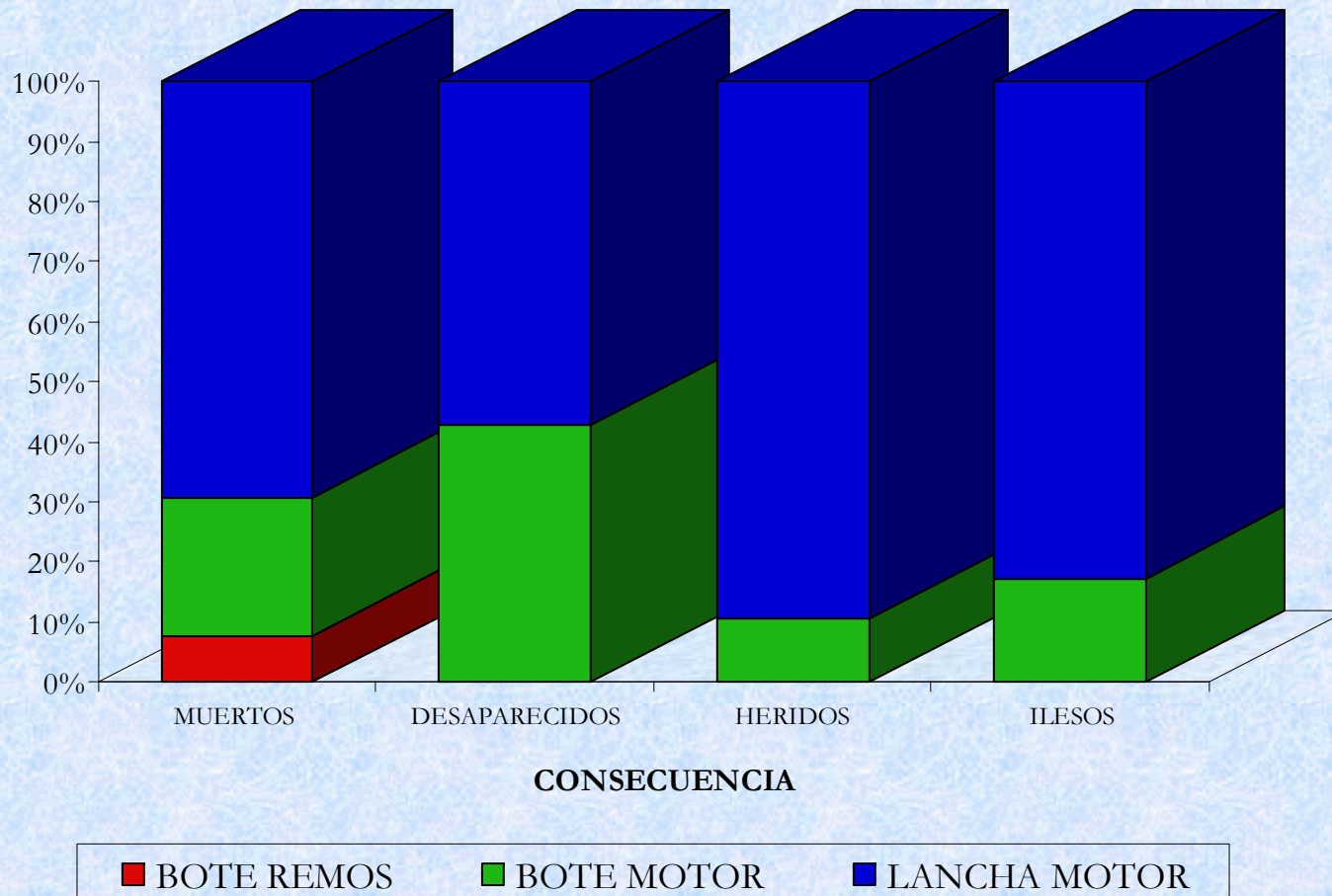
NÚMERO MENSUAL DE PERSONAS ILESAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE

AÑO 2004

| MES DE OCURRENCIA | TOTAL | TAMAÑO DE LA NAVE (MTS.) | | |
|-------------------|------------|--------------------------|-----------|------------|
| | | 00 - 06 | 06-10 | 10 -18 |
| ENERO | 9 | 0 | 0 | 9 |
| FEBRERO | 54 | 0 | 6 | 48 |
| MARZO | 104 | 0 | 5 | 99 |
| ABRIL | 69 | 0 | 6 | 63 |
| MAYO | 29 | 0 | 9 | 20 |
| JUNIO | 30 | 0 | 9 | 21 |
| JULIO | 38 | 0 | 0 | 38 |
| AGOSTO | 32 | 0 | 1 | 31 |
| SEPTIEMBRE | 43 | 0 | 8 | 35 |
| OCTUBRE | 69 | 0 | 33 | 36 |
| NOVIEMBRE | 20 | 0 | 6 | 14 |
| DICIEMBRE | 32 | 0 | 8 | 24 |
| T O T A L | 529 | 0 | 91 | 438 |

GRAFICO 14

PORCENTAJE DE PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS ÁREA PESCA ARTESANAL POR TAMAÑO DE LA EMBARCACIÓN Y CONSECUENCIA AÑO 2004



análisis y conclusiones



1.- ANÁLISIS GENERAL

Durante el año 2004, las personas involucradas en alguna emergencia marítima, fueron 2.120, experimentando un aumento del 14,8% con respecto al año 2003. Este aumento se presentó considerablemente en el número de personas desaparecidas e ilesas, cuyo porcentaje corresponde 7,69% y 18,24% superior a lo registrado en la temporada anterior. Los casos con consecuencia muerto e ileso presentaron una disminución del 45,45% y 20% respectivamente

Las naves que registraron alguna emergencia marítima durante el año 2004 fueron 281, registrándose un aumento en este año de un 20,09% con respecto al año 2003.

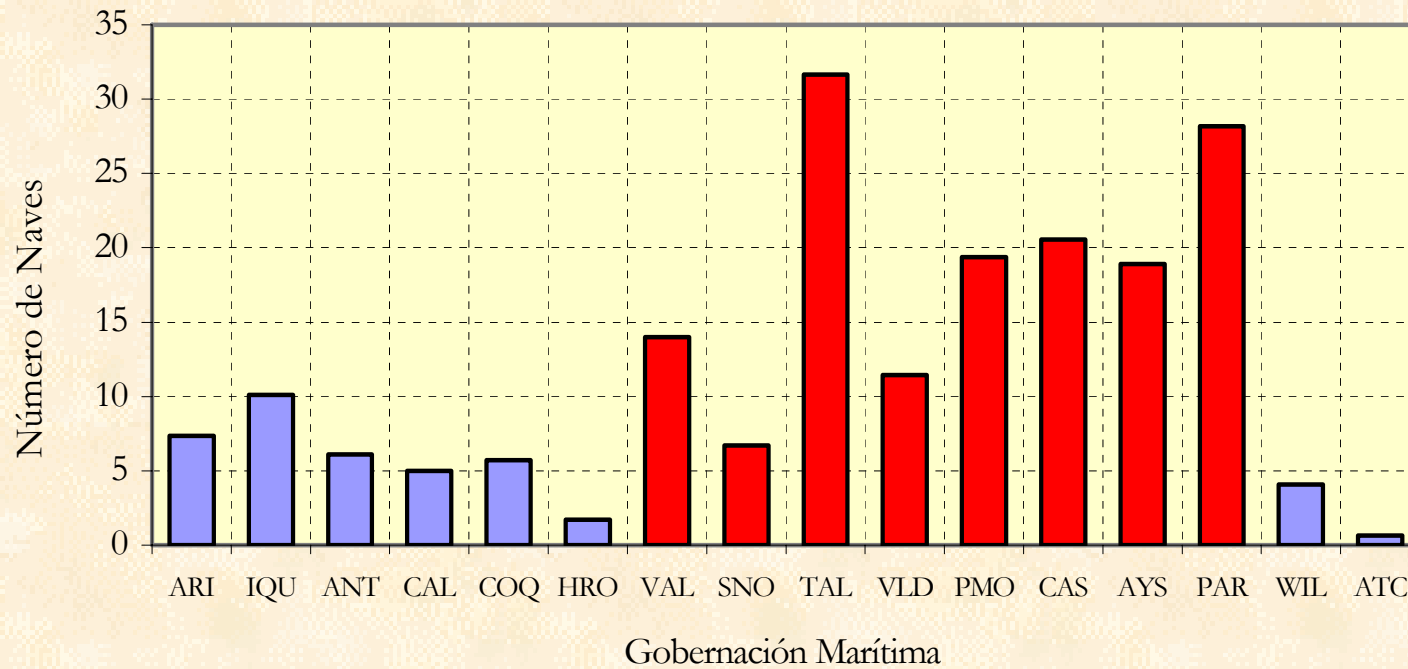
Todas las áreas de actividad ayudaron a que el número de naves involucradas en emergencias marítimas aumentara, menos el área "Otros" que registró una disminución de 4 casos.

El promedio de personas involucradas en una nave afectada por una situación de emergencia fue de 8 personas por nave, cifra igual a la del año 2003.

La jurisdicción en donde se generaron con mayor frecuencia situaciones de emergencia, fue en la Gobernación Marítima de Talcahuano con el 17,1% de las emergencias (48 casos), involucrando al 22,1% del total de personas afectadas en situaciones de emergencia en el país. Además, la jurisdicción de la Gobernación Marítima de Puerto Montt registró un 13,2% y las Gobernaciones Marítimas de Valparaíso y Punta Arenas registraron un 12,1% y 11% de las emergencias marítimas respectivamente.

Los promedios de naves en situaciones de emergencias por Autoridad Marítima, muestran el grado de siniestrabilidad en las distintas zonas del país, lo que refleja las frecuencias de ocurrencia, en cada año. El siguiente gráfico nos muestra el promedio de naves en emergencias marítimas desde 1994 al 2004, del cual se pueden obtener interesantes conclusiones.

PROMEDIO DE NAVES EN EMERGENCIA MARÍTIMA POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA
ENTRE LOS AÑOS 1994 AL 2004



De acuerdo a este gráfico, se aprecia claramente que existen dos zonas bastante marcadas por la frecuencia de emergencias marítimas. La primera delimitada entre Arica e Isla de Pascua con un promedio de naves siniestradas que no supera las diez activaciones, y otra zona desde Valparaíso a Punta Arenas, en donde la frecuencia de naves en situaciones de emergencia, supera considerablemente a la zona norte.

Se excluye a Puerto Williams y la Antártica, ya que en estos lugares, existe una densidad de población bastante baja, lo que influye que las personas dedicadas a actividades marítimas sean pocas, por lo que la probabilidad de una emergencia, principalmente en el caso de Pesca Artesanal, es pequeña.

Como las naves de pesca, tanto del sector artesanal como del sector industrial son las que mayoritariamente se ven afectadas por emergencias, es interesante observar en el siguiente gráfico, el promedio de personas por nave en emergencia durante los últimos once años.



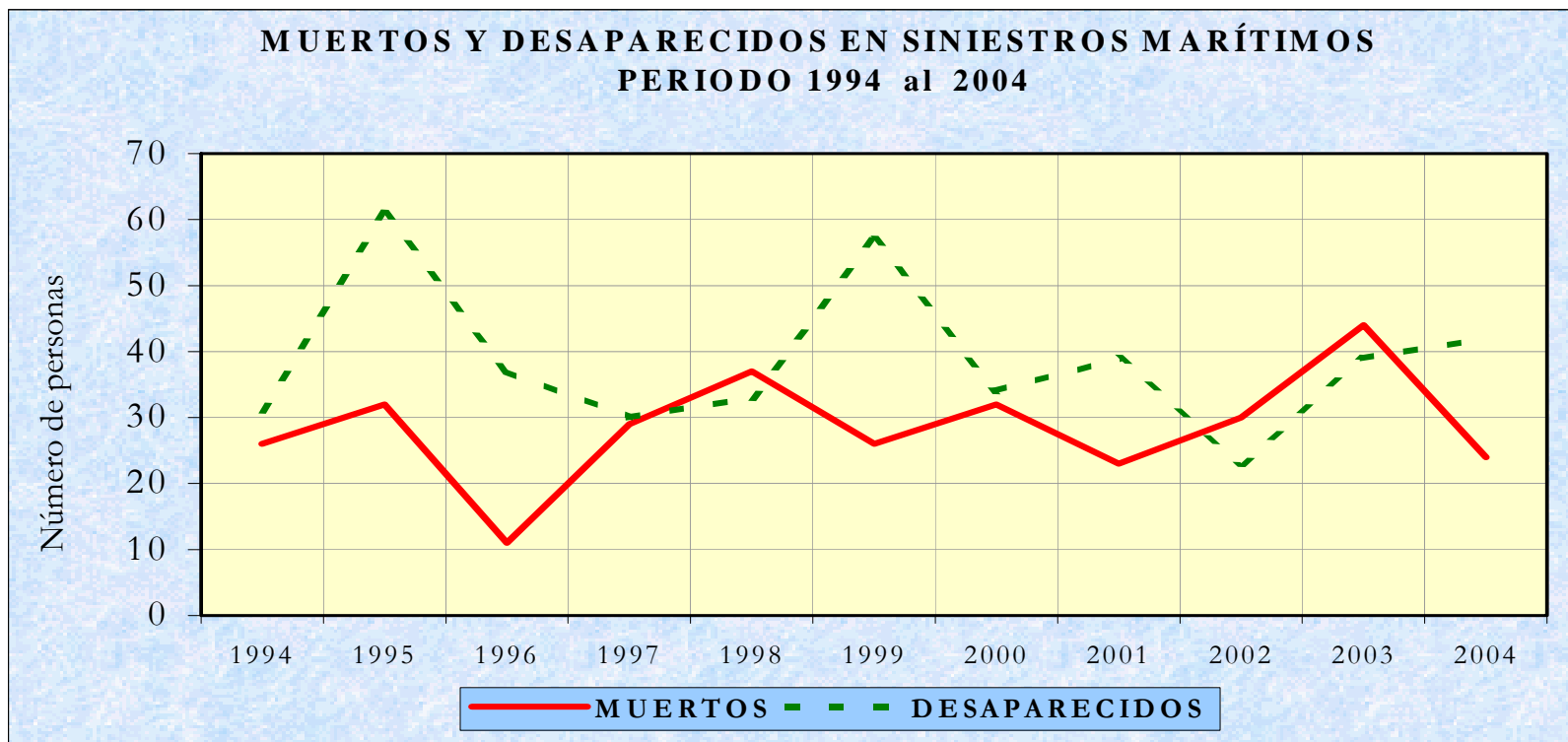
Es lógico inferir de acuerdo a lo ocurrido en las emergencias, el número de tripulantes accidentados por nave que hay en cada uno de estos sectores. Por ejemplo, en el sector Industrial el número de tripulantes promedio en los últimos doce años es de 12 personas, mientras que en el sector artesanal este promedio es de 4 tripulantes. La excepción corresponde al año 2001 en donde el promedio de tripulantes por nave aumentó considerablemente debido a que sufrieron emergencias, naves de mayor tamaño.

Considerando el total nacional de personas involucradas en accidentes ocurridos a causa de las emergencias en las naves, se puede apreciar en el siguiente cuadro, que la proporción de muertos y desaparecidos ha disminuido a partir del año 2003.

MUERTOS Y DESAPARECIDOS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
DESDE EL AÑO 1994 AL 2004

| Consecuencia de la lesión | AÑO | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 |
| Muertos | 26 | 32 | 11 | 29 | 37 | 26 | 32 | 23 | 30 | 44 | 24 |
| Desaparecidos | 31 | 61 | 37 | 30 | 33 | 57 | 34 | 39 | 23 | 39 | 42 |
| TOTAL | 57 | 93 | 48 | 59 | 70 | 83 | 66 | 62 | 53 | 73 | 66 |
| Porcentaje con respecto al Total | 3,3% | 10,2% | 4,3% | 2,6% | 6,0% | 7,7% | 6,0% | 6,5 | 6,4 | 4,0 | 3,1 |

El siguiente gráfico, muestra el comportamiento que ha tenido el número de muertos y desaparecidos desde el año 1994 al 2004. Aquí se aprecia que en promedio los muertos durante este periodo es de 29 personas, cifra inferior comparada con las 38 personas desaparecidas en promedio durante el mismo período.



2.- ANÁLISIS POR ÁREA DE ACTIVIDAD

2.1 Transporte Marítimo

Durante el año 2004, las personas involucradas en emergencias marítimas clasificadas en esta área de actividad laboral, alcanzaron al 25,2% (535 casos), del total de personas involucradas en situaciones de emergencia, disminuyendo en un 6,1% con respecto a lo ocurrido durante el año 2003.

En general, esta área de actividad la componen naves y artefactos navales mayores de gran tamaño, por lo que presentan un nivel de seguridad mayor que aquellas naves de menor tamaño que pertenecen a las otras áreas de actividad.

Las personas que se vieron afectadas por consecuencias fatales se mantuvo igual que durante el año 2003. Durante el 2004, se registraron 3 casos con consecuencia fatal (2 muertos y 1 desaparecido).

Con respecto al tipo de emergencia que se presentó con mayor frecuencia durante 2003, fueron las denominadas “Falla Máquina”, con una participación del 43,9%, “Varamiento” y “Tripulante accidentado/enfermo” cada una con el 17,1% de participación. Como puede notarse, estos tres tipos de emergencia representan casi el 80% de todas las emergencias registradas en esta área de actividad.

2.2 Turismo/Deportes

La categoría Turismo/Deportes, disminuyó considerablemente su participación de personas en situaciones de emergencia respecto al año 2003, alcanzando el 3,1%, del total de personas involucradas durante el año 2004.

De los involucrados en esta área, se registró sólo un caso con consecuencia fatal alcanzando al 1,5% del total de accidentados en esta área.

Las emergencias marítimas ocurridas durante el 2004, alcanzaron a 16 casos, lo que representa un 5,7% de todas las naves siniestradas.

2.3 Pesca Industrial

El promedio de personas que se encuentran involucradas en una situación de emergencia dentro de las naves del área Pesca Industrial, alcanza a 13 personas.

Esta área de actividad laboral presentó una importante participación de tripulantes afectados. Así, durante el 2004 el 42% de los involucrados, pertenecía a esta área de actividad laboral.

Durante el año 2004 se registró cuatro casos con consecuencia fatal (desaparecidos) dentro de esta área.

Con respecto al número de naves, la participación que realiza la Pesca Industrial fue de un 24,2%, afectando a 68 naves, de las cuales 47 eran nacionales y 21 extranjera.

2.4 Pesca Artesanal

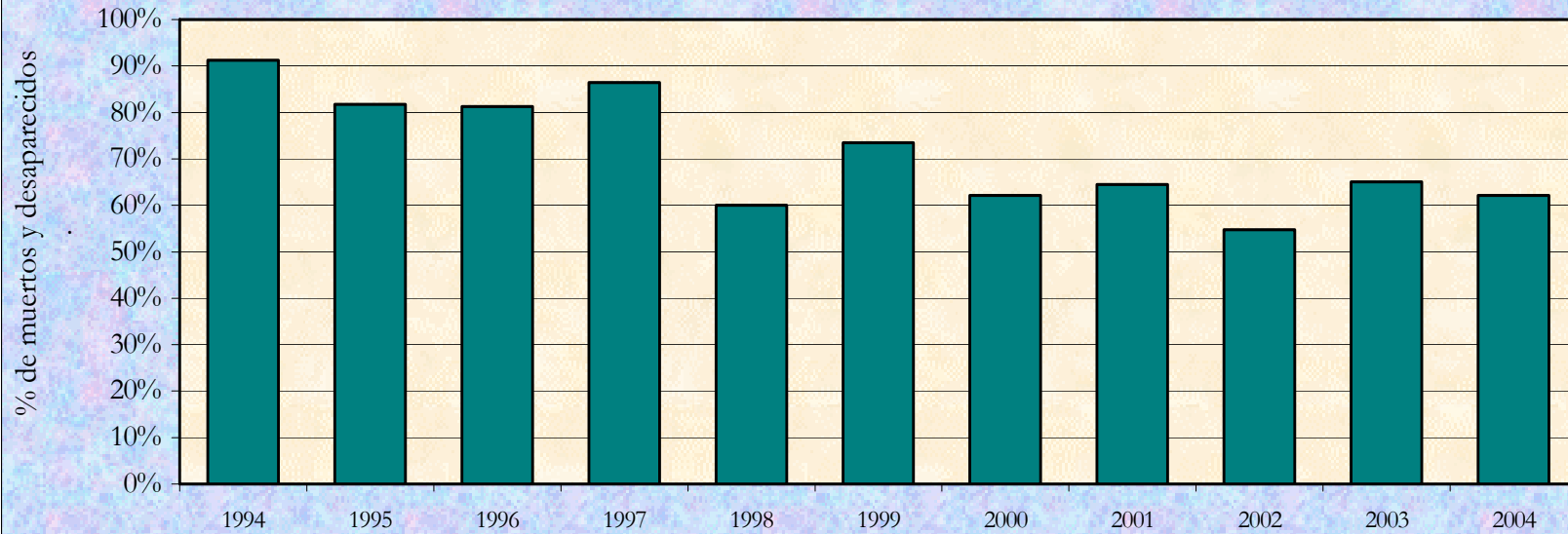
Las emergencias marítimas ocurridas durante el 2004, alcanzaron a 134 casos, lo que representa un 47,7% de todas las naves siniestradas. Las zonas donde ocurrieron la mayor cantidad de emergencias fueron las de Puerto Montt y Talcahuano.

El área Pesca Artesanal, siempre se ve afectada por gran cantidad de casos con consecuencias fatales. Del total de muertos y desaparecidos que hubo durante el 2004, el 62,1% ocurrieron realizando actividades de pesca artesanal.

Esta característica se viene repitiendo todos los años, ya que el tripulante de pesca artesanal se expone a una mayor cantidad de riesgos debido a las condiciones propias que se encuentran a bordo, naves de reducido tamaño, no uso de chaleco salvavidas, y en general el no-cumplimiento de las normas de seguridad.

En el siguiente gráfico se observa claramente que el aporte importantísimo al total de los muertos y desaparecidos ocurre mayoritariamente en el área de la Pesca Artesanal. Aquí se aprecia que durante los últimos diez años, sobre el 50% de los accidentados con consecuencias fatales pertenece a esta área.

**Porcentaje de muertos y desaparecidos que pertenecen al área Pesca Artesanal
Desde el año 1994-2004**



La gran cantidad de muertos y desaparecidos en esta área de actividad, se debe a la emergencia denominada “Falla Máquina” y “Hundimiento”, ya que los tripulantes quedan expuestos a esta consecuencia debido a las condiciones de altamar que son muy inestables y los medios de comunicación que se encuentran sólo en naves de mayor tamaño (mayor a 12 metros) lo que imposibilita llegar de manera oportuna a brindar ayuda.

3.- CONCLUSIONES

Los más de 4.000 kilómetros que tiene el litoral de nuestro país, con el gran número de islas existentes en la zona sur austral, su inclemente clima que desata frentes de mal tiempo repentinamente y la extensa área de responsabilidad nacional, hacen que el esfuerzo realizado por la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante a través de sus Centros y Subcentros operacionales de Búsqueda y Rescate Marítimo, para cumplir con su misión de salvaguardar la vida humana en el mar, sea cada vez mayor, por el incremento que han tenido los Intereses Marítimos, sobre todo en el aumento de nuevas embarcaciones pesqueras que anualmente se incorporan al trabajo diario de recolección de especies marinas.

Los trabajadores marítimos del área Pesca Artesanal, no conscientes con lo anterior, desarrollan diariamente peligrosas maniobras de operación de sus naves, arriesgando a perder su vida, como también su embarcación.

Las Lanchas a Motor, son los principales agentes de activación de emergencias, situación que puede corregirse con la participación directa de los armadores, patronos de estas embarcaciones, ejecutando una programada mantención a los sistemas de propulsión y gobierno de sus respectivas naves, las que complementadas con las inspecciones que realiza la Autoridad Marítima, se podría disminuir las probabilidades de ocurrencia de una activación del SERBREM.

En las embarcaciones menores, a remo o con motor fuera de borda, sus tripulantes se exponen innecesariamente al riesgo de un siniestro, al desconocer o no mantener normas de seguridad como no considerar la capacidad de dichas embarcaciones, arriesgándose a navegar en zonas peligrosas de mar abierto, aumentando con ello, la posibilidad de ocurrencia de un accidente con características fatales.

Estas y otras acciones de riesgo para la vida humana de estos trabajadores marítimos, se llevan a cabo diariamente a lo largo de todo el litoral de nuestro país, teniendo la Autoridad Marítima una ardua labor de control a las más de diecinueve mil naves menores vigentes a la fecha (lanchas, botes pesqueros, etc.) ya que muchas de estas embarcaciones, especialmente las más pequeñas, operan en caletas de difícil acceso y muy alejadas de los centros urbanos, no pudiendo por este motivo, efectuarse un control más eficaz y una capacitación efectiva de las normas de

seguridad a todos los pescadores artesanales, por lo que es primordial que este personal marítimo comprenda y acentúe el concepto de autoprotección.