



**BOLETÍN ESTADÍSTICO MARÍTIMO**  
**EMERGENCIAS MARITIMAS**  
**AÑO 2006**

ARMADA DE CHILE - DIRECTEMAR

# ÍNDICE

	<b>Página</b>
<b>INTRODUCCIÓN</b>	4
<b>ESTADÍSTICAS PERSONAS</b>	
CUADRO 01 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por área de actividad. Año 2006.	10
GRÁFICO 01 Personas involucradas en emergencias marítimas según área de actividad. Año 2006.	11
GRÁFICO 02 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia. Año 2006.	12
CUADRO 02 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2006.	13
GRÁFICO 03 Personas involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia. Año 2006.	14
CUADRO 03 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por Gobernación Marítima . Año 2006.	15
GRÁFICO 04 Personas involucradas en emergencias marítimas según Gobernación Marítima . Año 2006.	16
CUADRO 04 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por mes de ocurrencia. Año 2006.	17
CUADRO 05 Personas involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2006.	18
GRÁFICO 05 Personas involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia. Año 2006.	19
CUADRO 06 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por bandera de la nave. Año 2006.	20
GRÁFICO 06 Personas involucradas en emergencias marítimas según bandera de la nave. Año 2006.	21
CUADRO 07 Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por Gobernación Marítima . Año 2006.	22
GRÁFICO 07 Personas involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal según Gobernación Marítima. Año 2006.	23
CUADRO 08 Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2006.	24
GRÁFICO 08 Personas involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal según tipo de emergencia. Año 2006.	25
<b>ESTADÍSTICAS NAVES</b>	
CUADRO 09 Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por Gobernación Marítima. Año 2006.	27
GRÁFICO 09 Naves involucradas en emergencias marítimas por área de actividad. Año 2006.	28
GRÁFICO 10 Naves involucradas en emergencias marítimas según Gobernación Marítima . Año 2006.	29
CUADRO 10 Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por tipo de emergencia. Año 2006.	30
GRÁFICO 11 Naves involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia . Año 2006.	31
CUADRO 11 Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2006.	32
GRÁFICO 12 Naves involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia . Año 2006.	33
CUADRO 12 Número de naves involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia por bandera de la nave. Año 2006.	34
CUADRO 13 Número de naves involucradas del área pesca artesanal según tamaño de la nave por Gobernación Marítima. Año 2006.	35
GRÁFICO 13 Naves involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2006.	36
CUADRO 14 Número de personas muertas-desaparecidas-heridas-ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2006.	37
GRÁFICO 14 Porcentaje de personas involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal por tamaño de la embarcación y consecuencia. Año 2006	38
<b>ANÁLISIS Y CONCLUSIONES</b>	
Análisis General	40
Análisis por Área de Actividad	46
Conclusiones	51



**INTRODUCCIÓN**

## INTRODUCCIÓN

- 1.- La estadística que se presenta en este trabajo, se basa en la información que cada emergencia marítima generó durante el año 2006, y que fue captada por el Servicio de Búsqueda y Rescate Marítimo (SERBREM), a través de sus Centros y Subcentros Operacionales de Búsqueda y Rescate Marítimo (MRCC's y MRSC's), ya sea en su fase de incertidumbre, alerta, peligro o siniestro que afectaba a una nave o artefacto naval en la jurisdicción de responsabilidad marítima según lo establece el D.S. N° 1190, del 29 de diciembre de 1976, modificado por el D.S. N° 704 publicado en el Diario Oficial el 12 de noviembre de 1992, el cual señala: “El Área Marítima de responsabilidad nacional, para los efectos del presente reglamento, comprende todas las aguas bajo jurisdicción marítima nacional, y las del Océano Pacífico, comprendidas entre aquellas y el paralelo  $18^{\circ} 21'03''$  Sur y  $30^{\circ} 00'00''$  y longitud  $120^{\circ}$  Weste. Desde la latitud  $30^{\circ} 00'00''$  Sur y longitud  $131^{\circ}$  por el Weste, comprendiendo el Territorio Antártico por el Sur y las aguas del Paso Drake, comprendiendo todas las aguas que quedan al Weste de la línea que une los puntos A,B,C,D,E y F de la Carta N° I del Tratado de Paz y Amistad con la República Argentina, promulgado por Decreto Supremo (RR.EE.) N° 401 de 1985, y las aguas que, quedando al sur de la latitud  $58^{\circ} 21'0,1''$  Sur, se encuentren al Weste de la longitud  $53^{\circ} 00'00''$  Weste y hasta el Territorio Antártico”.
- 2.- La estadística se presenta geográficamente, de acuerdo al sector de la jurisdicción de cada Gobernación Marítima donde se generó la emergencia, independiente si la nave en emergencia tenía como base dicha jurisdicción.
- 3.- Las emergencias sufridas por las naves han sido agrupadas dentro de cinco grandes áreas de actividad, según las características propias de las naves, y la actividad que se encontraban desarrollando en el momento de ocurrir la emergencia marítima.

### 3.1.- Transporte Marítimo

Agrupar todas las emergencias ocurridas a naves mayores dedicadas esencialmente al transporte comercial de mercancías y/o pasajeros.

### 3.2.- Turismo/Deporte

Agrupar todas las emergencias acaecidas a naves mayores y menores dedicadas al turismo, deporte y/o recreación.

### 3.3.- Pesca Industrial

Agrupar a todas las emergencias ocurridas a naves y artefactos navales, dedicadas a la explotación y/o faenación industrial de la fauna marina, como por ejemplo, buques fábricas, pesqueros de altamar y todas las naves de pesca mayores de 50 TRG.

### 3.4.- Pesca Artesanal

Agrupar todas las emergencias acaecidas a las embarcaciones menores dedicadas a la pesca artesanal, habiéndose subdividido esta área en tres categorías las cuales son: bote pesquero a remos (0 a 6 mts. de eslora), bote pesquero a motor (6 a 10 mts. de eslora) y lancha pesquera artesanal (10 a 18 mts. de eslora), las embarcaciones de pesca artesanal se han considerado hasta una eslora de 18 mts., por ser esta dimensión la que enmarca aproximadamente, el tonelaje máximo de 50 TRG. para clasificar a una nave como menor.

### 3.5.- Persona

Agrupar a todas las emergencias en donde se ven afectadas sólo personas, realizando actividades ya sea recreativa, deportivas, laborales, etc.

### 3.6.- Otros

Se ha designado esta división, para agrupar a aquellas emergencias que dieron motivo a una activación del SERBREM y cuya causa no fue conocida, por cuanto correspondió a activación de señales de autoalarma, avistamiento de señales luminosas nocturnas u otras situaciones de origen desconocido, como asimismo actividades que no fueron definidas anteriormente.

4.- La codificación de las emergencias se ha clasificado, conforme a las verdaderas circunstancias que han afectado a las naves y sus tripulantes, a saber: Falla de Máquina, Varada, Naufragio, Atraso en recalada, Tripulante accidentado o enfermo, Falla eléctrica, Acorbatamiento, Falla de timón y/o hélice, Daños estructurales, Incendio, Caída Tripulante al agua, Colisión, Volcamiento, Inundación, Mal tiempo, Desaparecimiento de nave, Falsa alarma, Escora, Tocar fondo, Sin combustible, Caída de aeronave al agua y Otras emergencias.

5.- Para efectos de clasificar a las personas involucradas en las emergencias marítimas, se han dividido en muertos, desaparecidos, heridos e ilesos.

6.- Dependiendo de su tamaño y actividad, las naves se han agrupado en cuatro categorías:

#### 6.1.- Nave Mayor

Agrupar todas las naves mayores de 50 TRG, dedicadas al Transporte Marítimo de Comercio Exterior, Cabotaje, Pasajeros, Turismo Científico y Factorías.

#### 6.2.- Nave Especial

Corresponde a aquellas naves mayores de 50 TRG, que se dedican a la Pesca Industrial (Pesqueros de Altamar), naves de Transporte Regional de alimento para peces y peces, Artefactos Navales, Remolcadores de Altamar y/o Bahía.

### 6.3.- Nave Menor

Son consideradas en esta clasificación, todas las naves menores de 50 TRG, independiente de su actividad.

### 6.4.- Otros

En esta categoría no se incluyen naves. Se consideran las Aeronaves, Falsas Alarmas, Personas y Otras distintas a las anteriores.

7.- Las abreviaturas utilizadas son las siguientes:

**GOBERNACIONES**  
**MARÍTIMAS:**

ARI :ARICA  
IQU :IQUIQUE  
ANT :ANTOFAGASTA  
CAL :CALDERA  
COQ :COQUIMBO  
HRO :HANGA ROA  
VAL :VALPARAÍSO  
SNO :SAN ANTONIO  
TAL :TALCAHUANO  
VLD :VALDIVIA  
PMO :PUERTO MONTT  
CAS :CASTRO  
AYS :AYSÉN  
PAR :PUNTA ARENAS  
WIL :PUERTO WILLIAMS  
ATC :ANTÁRTIDA

**TIPOS DE**  
**EMERGENCIA:**

FMA :FALLA MÁQUINA  
VAR :VARAMIENTO  
NAU :NAUFRAGIO  
ATR :ATRASO EN RECALADA  
TRE :TRIPULANTE ACCIDENTADO/ENFERMO  
FEL :FALLA ELÉCTRICA  
ACO :ACORBATAMIENTO  
TIM :FALLA DE TIMÓN/HÉLICE  
DES :DAÑOS ESTRUCTURALES  
INC :INCENDIO O AMAGUE DE INCENDIO  
TRM :TRIPULANTE AL MAR  
COL :COLISIÓN  
VOL :VOLCAMIENTO  
INU :INUNDACIÓN  
TPO :MAL TIEMPO  
DSP :DESAPARECIMIENTO DE NAVE  
FSA :FALSA ALARMA  
ESC :ESCORAMIENTO  
FDO :TOCAR FONDO  
SCO :SIN COMBUSTIBLE  
AER :CAÍDA DE AERONAVE AL AGUA  
HUN :HUNDIMIENTO  
OTR :OTRAS EMERGENCIAS





**ESTADÍSTICAS PERSONAS**

CUADRO 01

PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS  
SEGÚN CONSECUENCIA POR ÁREA DE ACTIVIDAD  
AÑO 2006

ÁREA DE ACTIVIDAD	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
TRANSPORTE MARÍTIMO	795	8	9	18	760
TURISMO/DEPORTES	174	1	0	1	172
PESCA INDUSTRIAL	379	0	0	8	371
PESCA ARTESANAL	666	22	19	4	621
PERSONA	86	26	14	37	9
OTROS	8	1	1	1	5
<b>TOTAL</b>	<b>2.108</b>	<b>58</b>	<b>43</b>	<b>69</b>	<b>1.938</b>

GRÁFICO 01

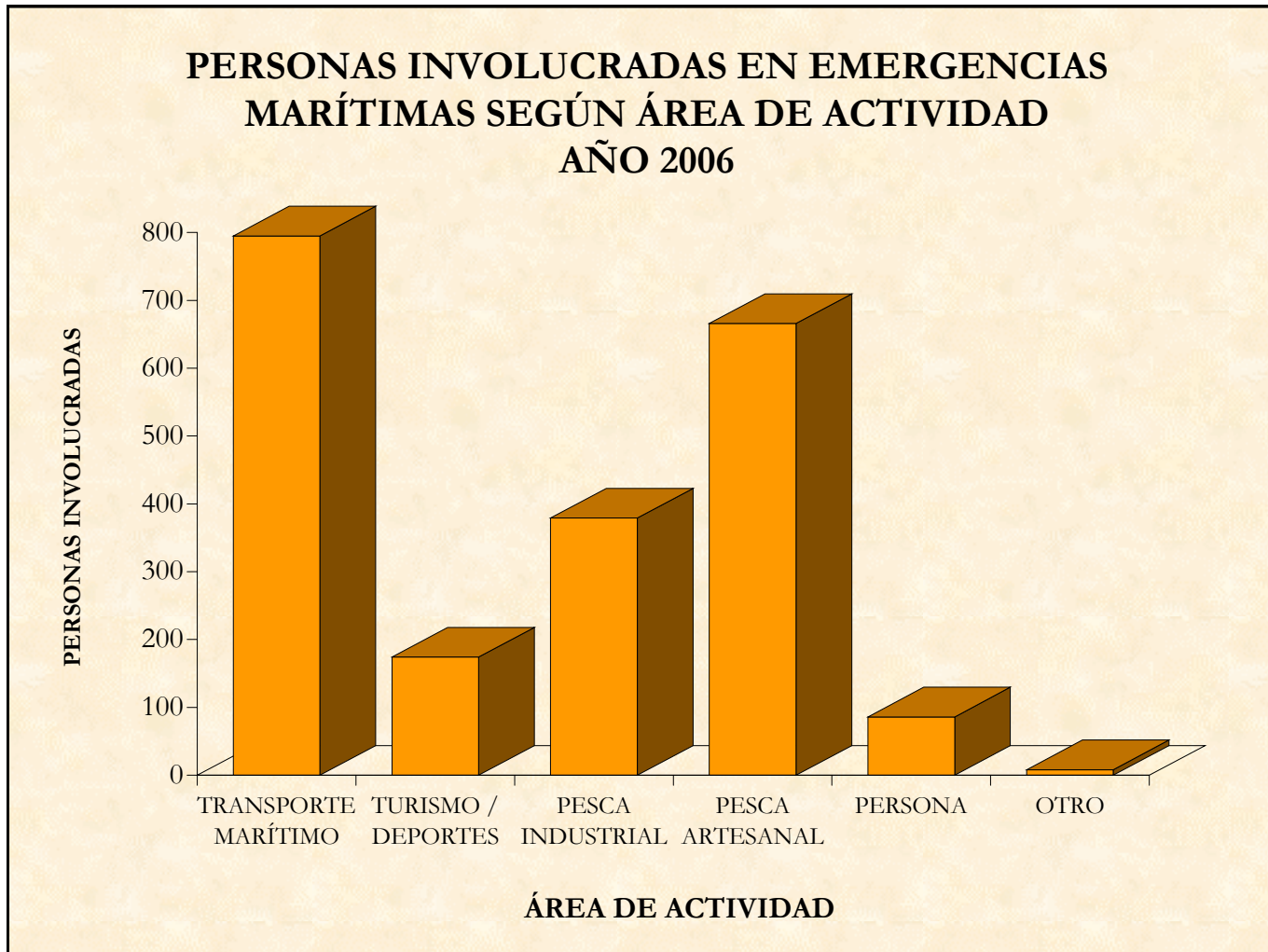
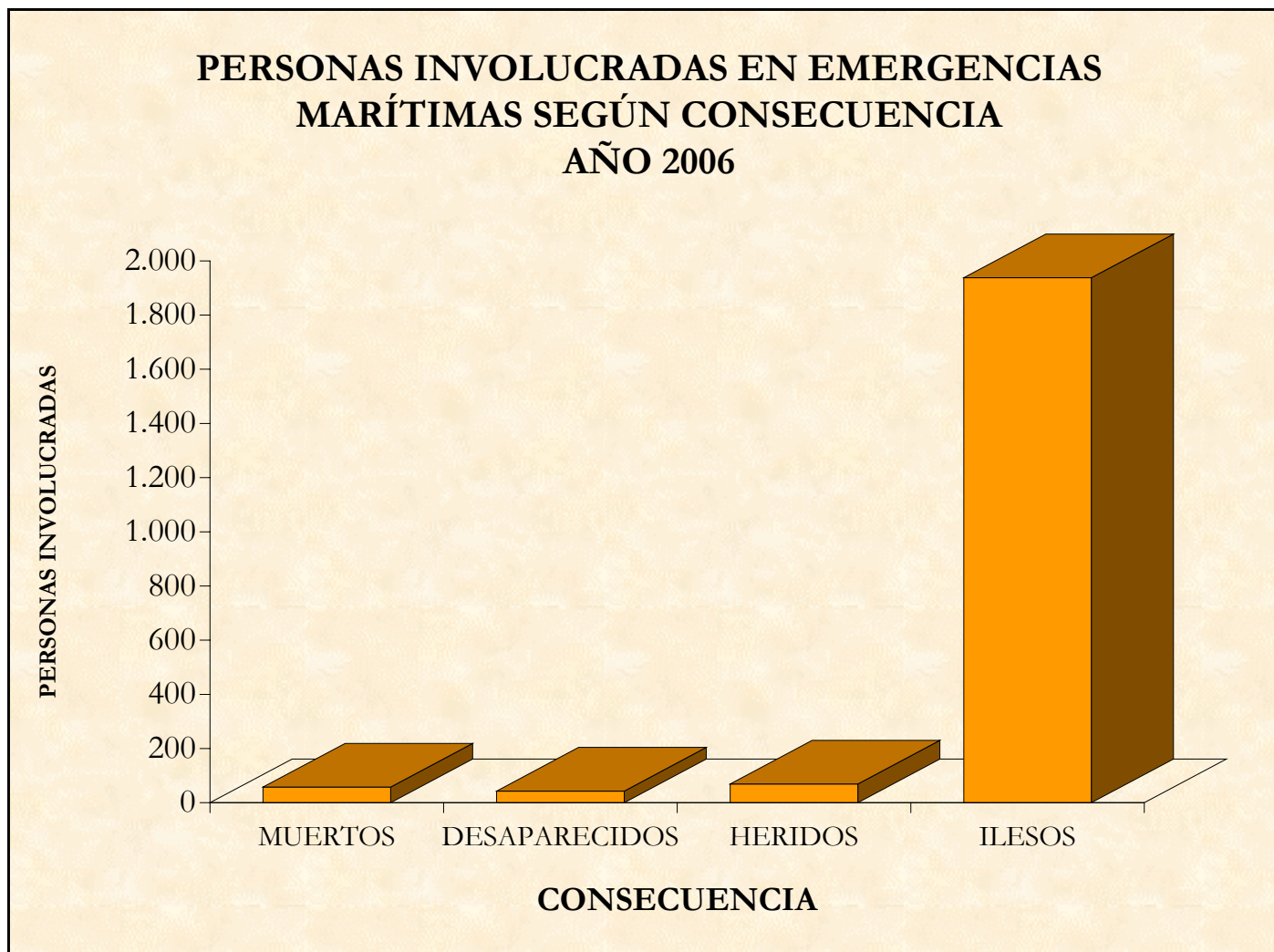


GRÁFICO 02



CUADRO 02

PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS  
SEGÚN CONSECUENCIA POR TIPO DE EMERGENCIA  
AÑO 2006

TIPO DE EMERGENCIA	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
FALLA MÁQUINA	850	0	0	0	850
NAUFRAGIO	16	1	2	0	13
VARADA	259	8	2	0	249
VOLCAMIENTO	51	9	12	8	22
ACORBATAMIENTO	108	0	0	0	108
ATRASO EN RECALADA	29	0	0	0	29
INUNDACIÓN	27	0	0	0	27
COLISIÓN	8	0	0	0	8
CAIDA TRIPULANTE AL AGUA	17	3	7	2	5
TRIPULANTE ACCID./ENFERMO	48	3	0	45	0
FALLA TIMÓN/HÉLICE	12	0	0	0	12
HUNDIMIENTO	126	8	7	1	110
INCENDIO O AMAGUE DE INCENDIO	40	0	0	10	30
TOCAR FONDO	452	1	0	1	450
MAL TIEMPO	4	0	0	0	4
DESAPARECIMIENTO DE NAVE	5	1	4	0	0
DAÑOS ESTRUCTURALES	3	0	0	0	3
FALLA ELECTRICA	4	0	0	0	4
OTRAS EMERGENCIAS	49	24	9	2	14
<b>TOTAL</b>	<b>2.108</b>	<b>58</b>	<b>43</b>	<b>69</b>	<b>1.938</b>

GRÁFICO 03



CUADRO 03

PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS  
SEGÚN CONSECUENCIA POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA  
AÑO 2006

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
ARICA	70	0	0	3	67
IQUIQUE	78	2	0	2	74
ANTOFAGASTA	19	3	0	1	15
CALDERA	20	1	0	2	17
COQUIMBO	73	1	0	5	67
HANGA ROA	0	0	0	0	0
VALPARAÍSO	114	5	1	10	98
SAN ANTONIO	27	5	2	1	19
TALCAHUANO	183	14	2	4	163
VALDIVIA	98	3	8	0	87
PUERTO MONTT	128	9	17	4	98
CASTRO	139	7	6	10	116
AYSÉN	180	4	5	2	169
PUNTA ARENAS	737	4	2	20	711
PUERTO WILLIAMS	109	0	0	4	105
ANTÁRTICA	133	0	0	1	132
<b>T O T A L</b>	<b>2.108</b>	<b>58</b>	<b>43</b>	<b>69</b>	<b>1.938</b>

GRÁFICO 04





CUADRO 04

PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS  
SEGÚN CONSECUENCIA POR MES DE OCURRENCIA  
AÑO 2006

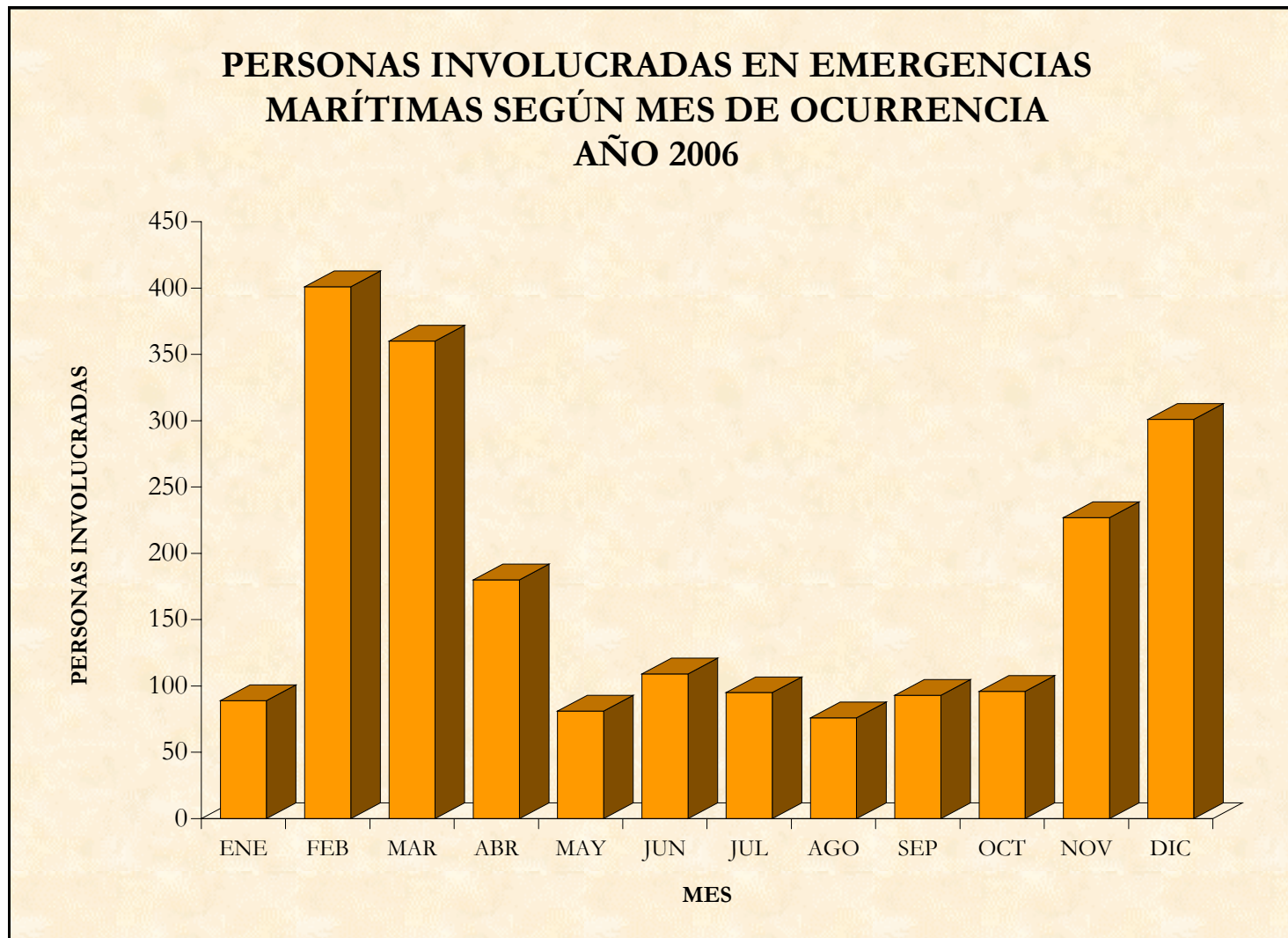
MES DE OCURRENCIA	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
ENERO	89	7	2	3	77
FEBRERO	401	7	3	3	388
MARZO	360	12	2	14	332
ABRIL	180	3	8	3	166
MAYO	81	2	0	8	71
JUNIO	109	0	2	7	100
JULIO	95	2	7	4	82
AGOSTO	76	7	5	4	60
SEPTIEMBRE	93	1	0	8	84
OCTUBRE	96	4	2	1	89
NOVIEMBRE	227	9	11	8	199
DICIEMBRE	301	4	1	6	290
<b>TOTAL</b>	<b>2.108</b>	<b>58</b>	<b>43</b>	<b>69</b>	<b>1.938</b>

CUADRO 05

PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS  
SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR MES DE OCURRENCIA  
AÑO 2006

MES DE OCURRENCIA	TOTAL	ÁREA DE ACTIVIDAD					
		TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO/ DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	PERSONAS	OTROS
ENERO	89	0	8	11	60	10	0
FEBRERO	401	334	4	12	33	12	6
MARZO	360	84	7	169	97	3	0
ABRIL	180	41	6	43	86	4	0
MAYO	81	7	7	17	42	8	0
JUNIO	109	12	0	8	81	8	0
JULIO	95	10	6	12	60	7	0
AGOSTO	76	20	0	0	51	5	0
SEPTIEMBRE	93	5	0	51	34	3	0
OCTUBRE	96	22	0	37	31	4	2
NOVIEMBRE	227	22	132	5	56	12	0
DICIEMBRE	301	238	4	14	35	10	0
<b>TOTAL</b>	<b>2.108</b>	<b>795</b>	<b>174</b>	<b>379</b>	<b>666</b>	<b>86</b>	<b>8</b>

GRÁFICO 05



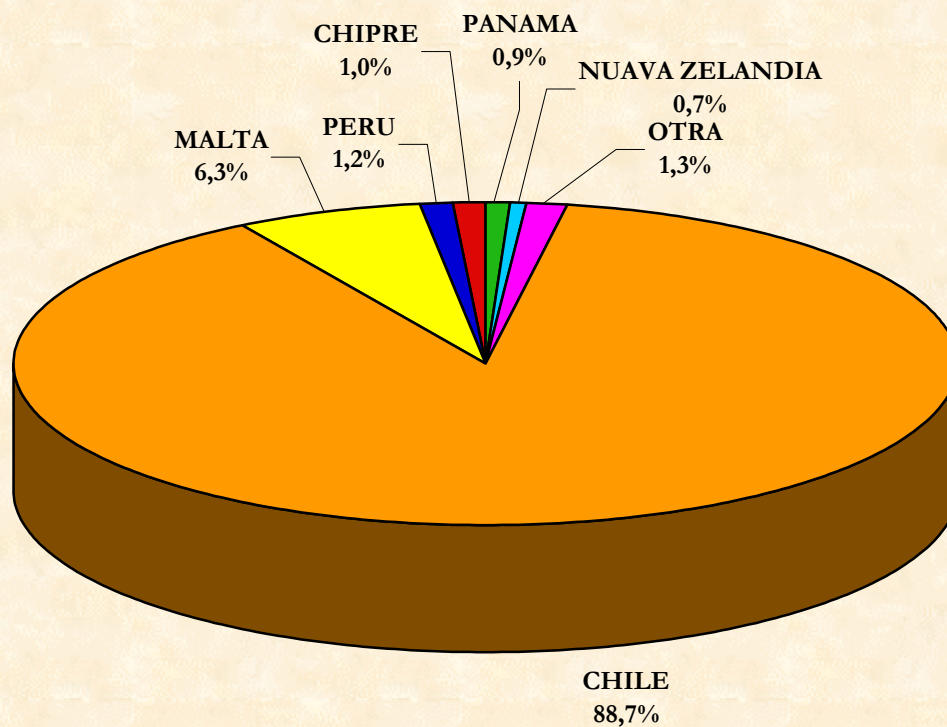
CUADRO 06

PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS  
SEGÚN CONSECUENCIA POR BANDERA DE LA NAVE  
AÑO 2006

BANDERA DE LA NAVE	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
CHILE	1.869	58	43	57	1.711
MALTA	132	0	0	0	132
PERU	25	0	0	1	24
CHIPRE	22	0	0	0	22
PANAMA	19	0	0	0	19
NUEVA ZELANDIA	14	0	0	1	13
FRANCIA	9	0	0	1	8
ESTADOS UNIDOS	6	0	0	0	6
ALEMANIA	3	0	0	3	0
SUIZA	2	0	0	0	2
VIETNAM	2	0	0	2	0
CHINA	1	0	0	1	0
ESPAÑA	1	0	0	1	0
HOLANDA	1	0	0	1	0
INGLATERRA	1	0	0	1	0
NORUEGA	1	0	0	0	1
<b>TOTAL</b>	<b>2.108</b>	<b>58</b>	<b>43</b>	<b>69</b>	<b>1.938</b>

GRÁFICO 06

**PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS  
MARÍTIMAS SEGÚN BANDERA DE LA NAVE O  
NACIONALIDAD  
AÑO 2006**

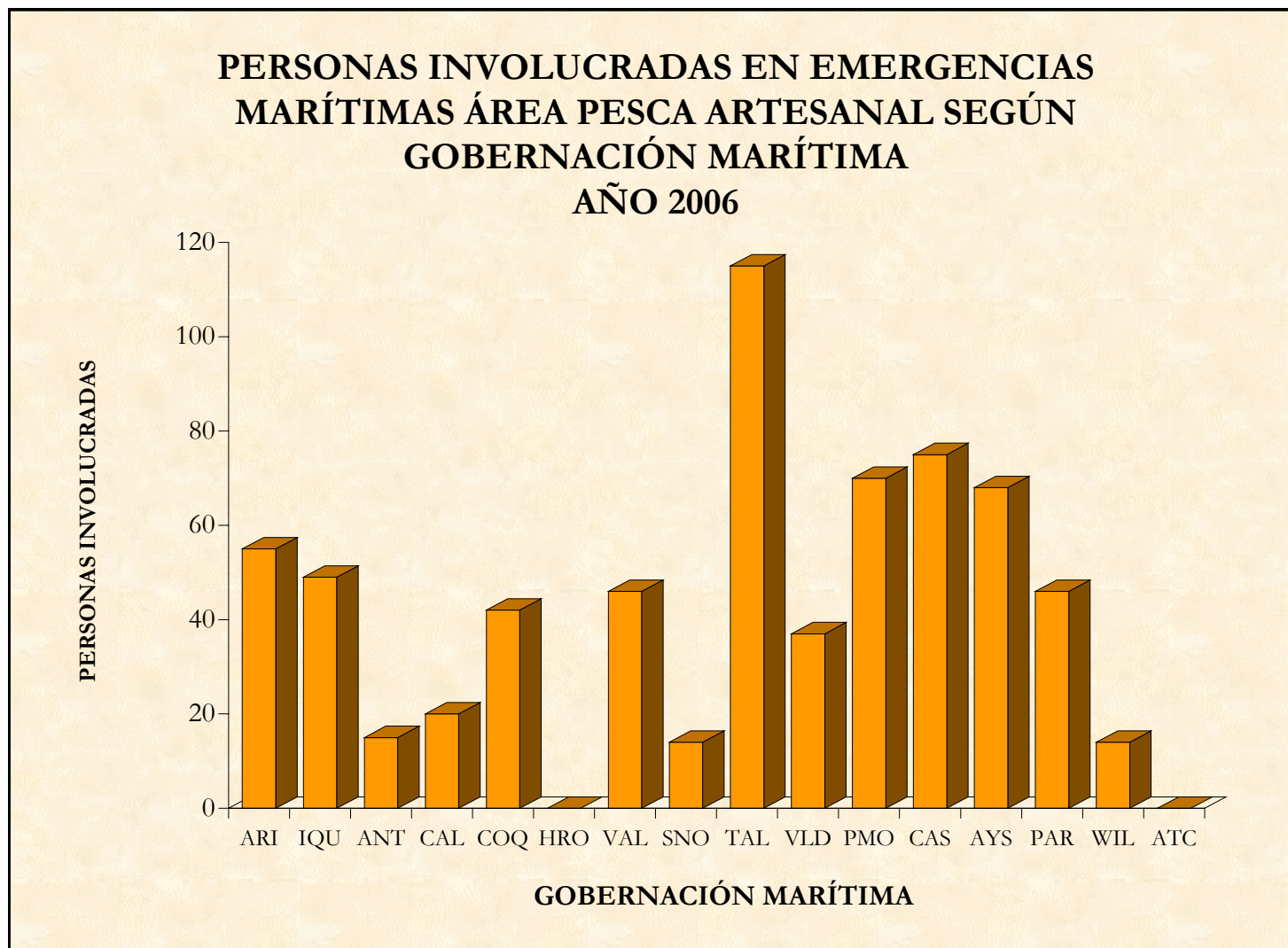


CUADRO 07

PERSONAS INVOLUCRADAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL  
SEGÚN CONSECUENCIA POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA  
AÑO 2006

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
ARICA	55	0	0	0	55
IQUIQUE	49	0	0	0	49
ANTOFAGASTA	15	0	0	0	15
CALDERA	20	1	0	2	17
COQUIMBO	42	0	0	0	42
HANGA ROA	0	0	0	0	0
VALPARAÍSO	46	0	0	1	45
SAN ANTONIO	14	0	0	0	14
TALCAHUANO	115	9	1	0	105
VALDIVIA	37	0	6	0	31
PUERTO MONTT	70	5	7	0	58
CASTRO	75	5	3	0	67
AYSÉN	68	0	0	1	67
PUNTA ARENAS	46	2	2	0	42
PUERTO WILLIAMS	14	0	0	0	14
ANTÁRTICA	0	0	0	0	0
<b>T O T A L</b>	<b>666</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>621</b>

GRÁFICO 07



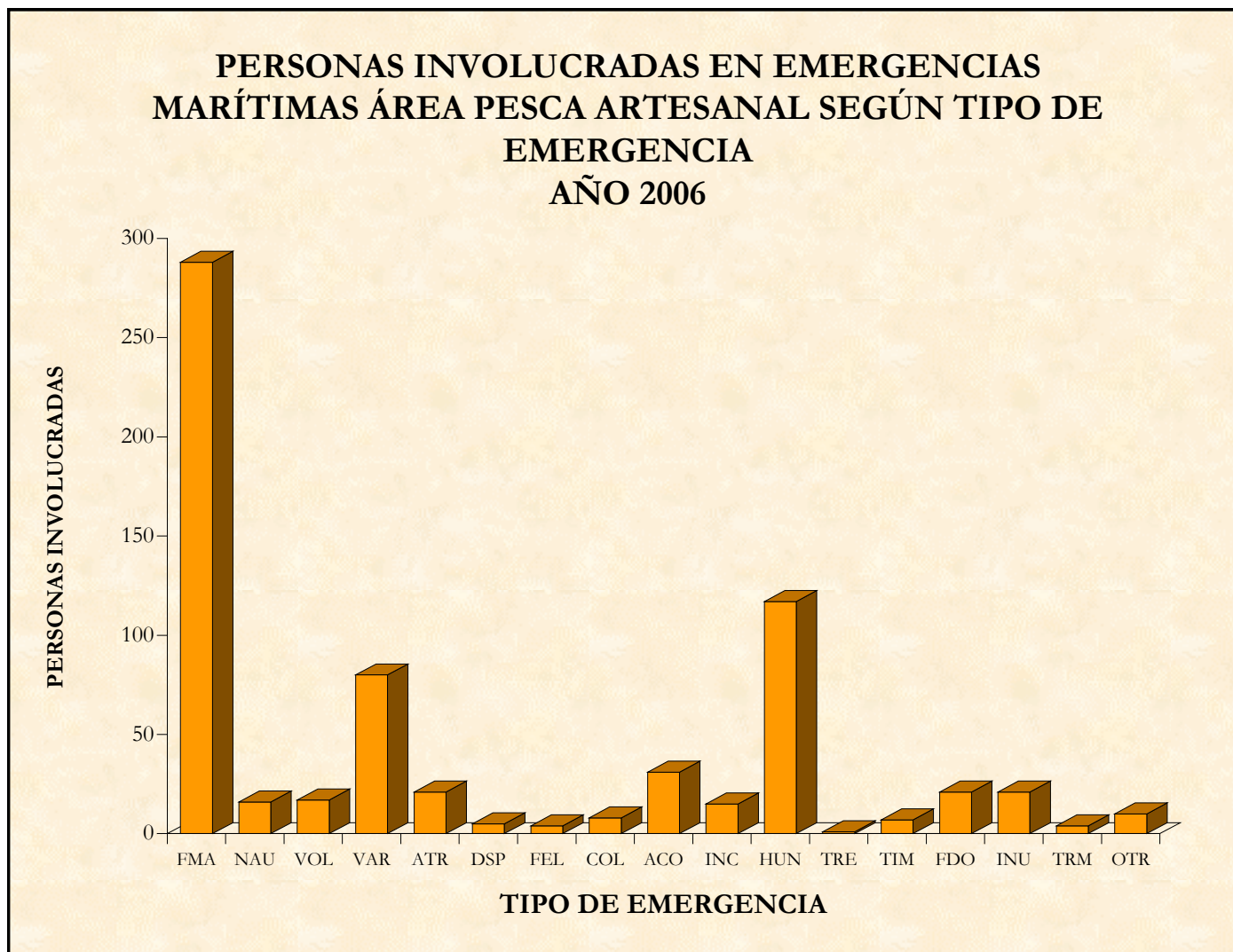
CUADRO 08

**PERSONAS INVOLUCRADAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL  
SEGÚN CONSECUENCIA POR TIPO DE EMERGENCIA  
AÑO 2006**

TIPO DE EMERGENCIA	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
FALLA MÁQUINA	288	0	0	0	288
NAUFRAGIO	16	1	2	0	13
VOLCAMIENTO	17	2	2	2	11
VARADA	80	6	1	0	73
ATRASO EN RECALADA	21	0	0	0	21
DESAPARECIMIENTO NAVE	5	1	4	0	0
FALLA ELECTRICA	4	0	0	0	4
COLISIÓN	8	0	0	0	8
ACORBATAMIENTO	31	0	0	0	31
INCENDIO O AMAGUE DE INCENDIO	15	0	0	0	15
HUNDIMIENTO	117	8	7	0	102
TRIPULANTE ACCID./ENFERMO	1	0	0	1	0
FALLA TIMON/HELICE	7	0	0	0	7
TOCAR FONDO	21	1	0	1	19
INUNDACION	21	0	0	0	21
TRIPULANTE AL MAR	4	1	2	0	1
OTRAS EMERGENCIAS	10	2	1	0	7
<b>TOTAL</b>	<b>666</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>621</b>



GRÁFICO 08





**ESTADÍSTICAS NAVES**

CUADRO 09

NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS  
SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA  
AÑO 2006

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	TOTAL	ÁREA DE ACTIVIDAD				
		TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO/ DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	OTROS
ARICA	14	0	0	2	12	0
IQUIQUE	17	1	0	3	13	0
ANTOFAGASTA	3	0	0	0	3	0
CALDERA	6	0	0	0	6	0
COQUIMBO	18	2	1	3	12	0
HANGA ROA	0	0	0	0	0	0
VALPARAÍSO	18	2	1	3	12	0
SAN ANTONIO	4	0	0	0	3	1
TALCAHUANO	33	2	2	3	26	0
VALDIVIA	15	1	2	2	8	2
PUERTO MONTT	27	6	3	2	15	1
CASTRO	27	4	0	2	20	1
AYSÉN	18	4	1	1	12	0
PUNTA ARENAS	27	7	2	3	15	0
PUERTO WILLIAMS	7	0	1	2	4	0
ANTÁRTICA	1	0	1	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>235</b>	<b>29</b>	<b>14</b>	<b>26</b>	<b>161</b>	<b>5</b>

GRÁFICO 09

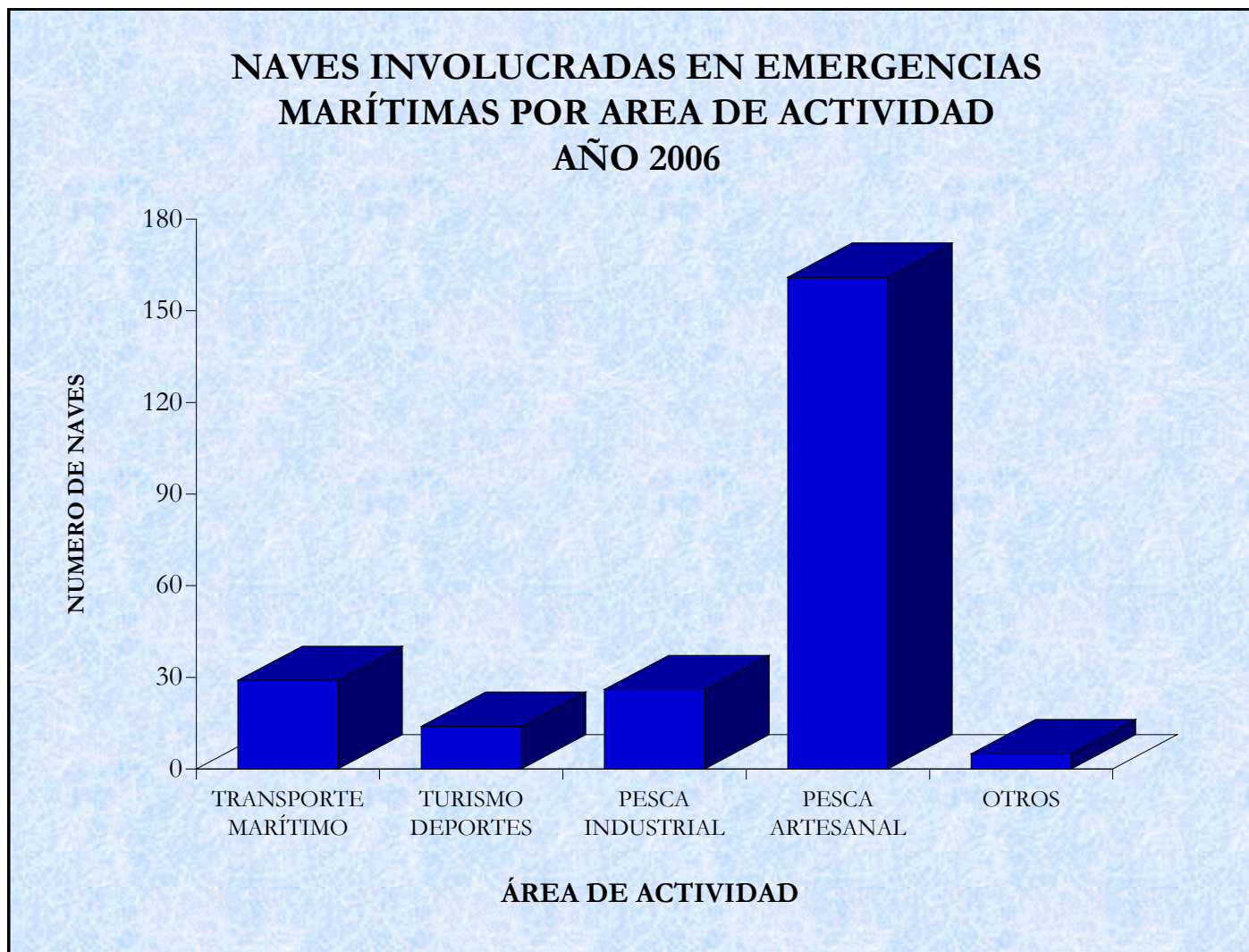
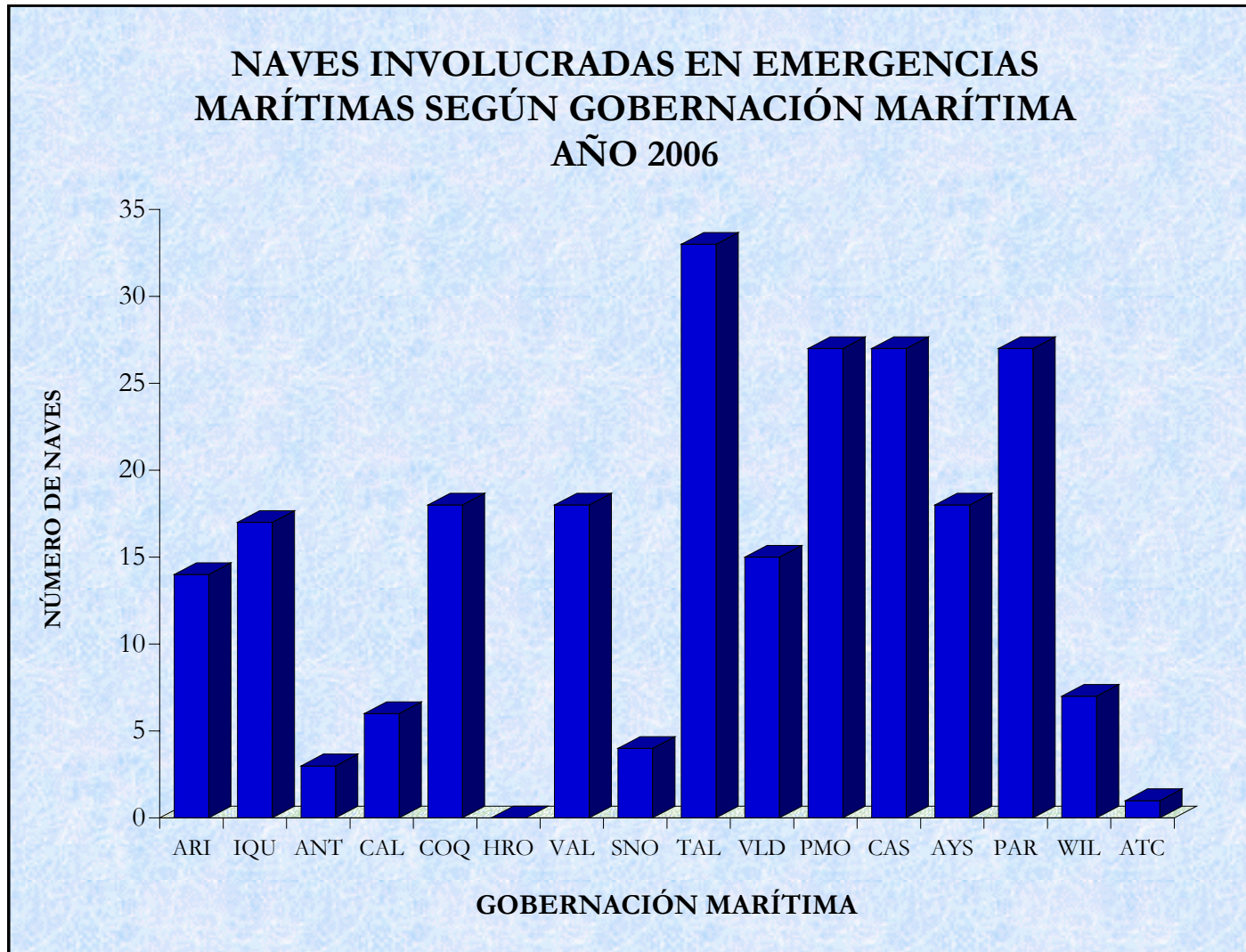


GRÁFICO 10

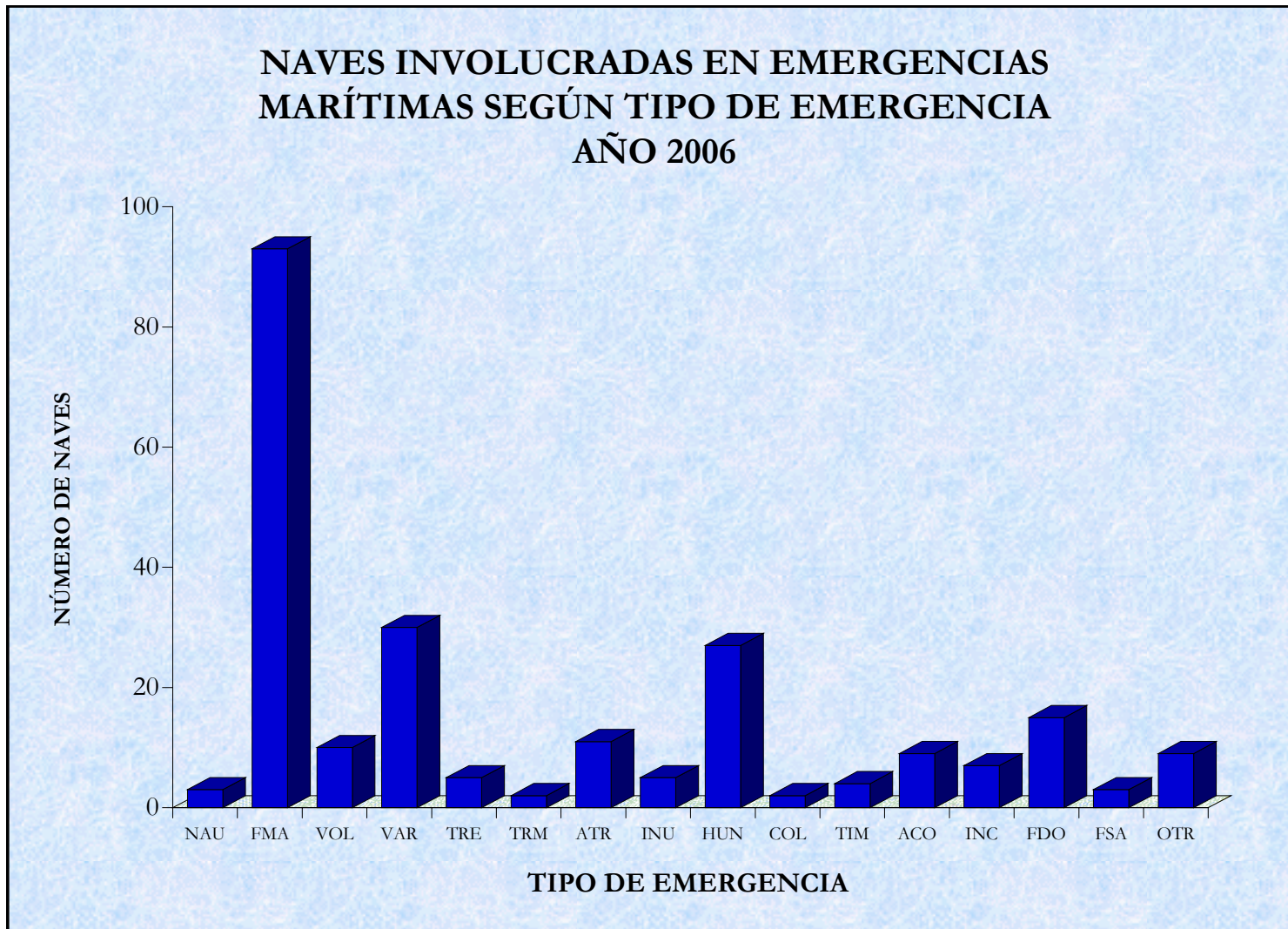


CUADRO 10

NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS  
SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR TIPO DE EMERGENCIA  
AÑO 2006

TIPO DE DE EMERGENCIA	TOTAL	ÁREA DE ACTIVIDAD				
		TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO/ DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	OTROS
NAUFRAGIO	3	0	0	0	3	0
FALLA MÁQUINA	93	9	2	15	67	0
VOLCAMIENTO	10	4	0	0	5	1
VARADA	30	5	3	1	20	1
TRIPULANTE ACCID./ENFER.	5	1	0	3	1	0
CAIDA TRIPULANTE AL AGUA	2	1	0	0	1	0
ATRASO EN RECALADA	11	1	0	0	9	1
INUNDACIÓN	5	0	1	0	4	0
HUNDIMIENTO	27	1	1	1	23	1
COLISIÓN	2	0	0	0	2	0
FALLA TIMÓN/HÉLICE	4	0	2	0	2	0
ACORBATAMIENTO	9	0	0	3	6	0
INCENDIO	7	2	0	1	4	0
TOCAR FONDO	15	5	2	2	6	0
FALSA ALARMA	3	0	1	0	2	0
OTRAS EMERGENCIAS	9	0	2	0	6	1
<b>TOTAL</b>	<b>235</b>	<b>29</b>	<b>14</b>	<b>26</b>	<b>161</b>	<b>5</b>

GRÁFICO 11



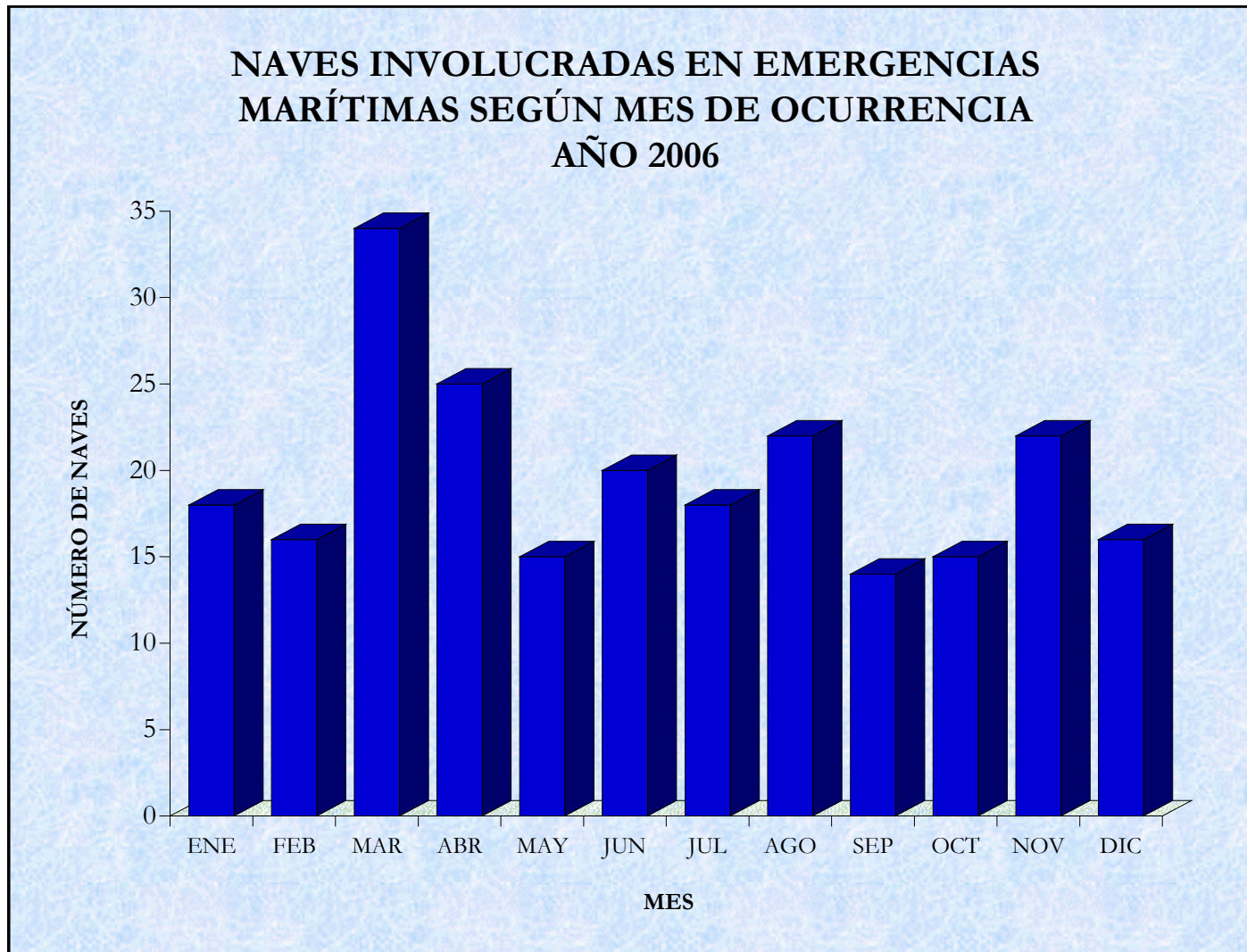
CUADRO 11

NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS  
SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR MES DE OCURRENCIA  
AÑO 2006

MES DE OCURRENCIA	TOTAL	ÁREA DE ACTIVIDAD				
		TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO/ DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	OTROS
ENERO	18	1	3	3	11	0
FEBRERO	16	2	3	1	8	2
MARZO	34	4	1	7	22	0
ABRIL	25	2	2	2	19	0
MAYO	15	2	1	1	11	0
JUNIO	20	2	0	1	16	1
JULIO	18	2	1	3	12	0
AGOSTO	22	5	0	0	17	0
SEPTIEMBRE	14	1	0	2	11	0
OCTUBRE	15	2	0	3	8	2
NOVIEMBRE	22	4	1	1	16	0
DICIEMBRE	16	2	2	2	10	0
<b>TOTAL</b>	<b>235</b>	<b>29</b>	<b>14</b>	<b>26</b>	<b>161</b>	<b>5</b>



GRÁFICO 12

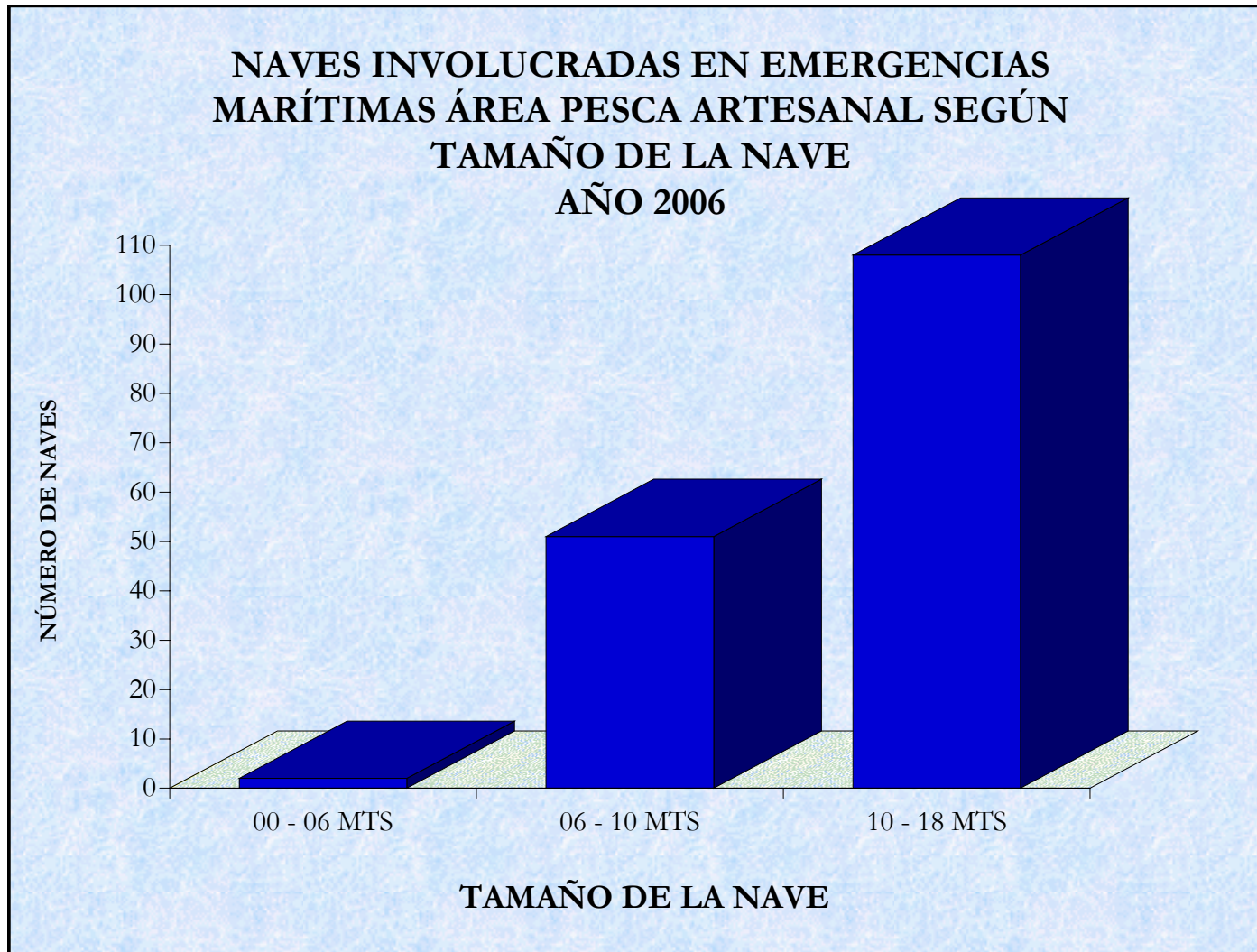


CUADRO 12

NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS  
SEGÚN TIPO DE EMERGENCIA POR BANDERA DE LA NAVE  
AÑO 2006

TIPO DE EMERGENCIA	TOTAL	BANDERA	
		CHILENA	EXTRANJERA
ACORBATAMIENTO	9	9	0
ATRASO EN RECALADA	11	11	0
COLISION	2	2	0
DAÑOS ESTRUCTURALES	1	1	0
DESAPARECIMIENTO DE NAVE	1	1	0
ESCORAMIENTO	1	1	0
FALLA ELECTRICA	1	1	0
FALLA MAQUINA	93	83	10
FALLA TIMON/HELICE	4	3	1
FALSA ALARMA	3	3	0
HUNDIMIENTO	27	25	2
INCENDIO	4	4	0
INCENDIO O AMAGUE DE INCENDIO	3	3	0
INUNDACION	5	4	1
MAL TIEMPO	1	0	1
NAUFRAGIO	3	3	0
TOCAR FONDO	15	14	1
TRIPULANTE ACCIDENTADO/ENFERMO	5	5	0
TRIPULANTE AL MAR	2	2	0
VARAMIENTO	30	28	2
VOLCAMIENTO	10	10	0
OTRAS EMERGENCIAS	4	3	1
<b>TOTAL</b>	<b>235</b>	<b>216</b>	<b>19</b>

GRÁFICO 13



CUADRO 13

NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL  
SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA  
AÑO 2006

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	TOTAL	TAMAÑO DE LA NAVE		
		00 - 06 MTS	06-10 MTS	10 -18 MTS
ARICA	12	0	2	10
IQUIQUE	13	0	4	9
ANTOFAGASTA	3	0	0	3
CALDERA	6	0	4	2
COQUIMBO	12	0	10	2
HANGA ROA	0	0	0	0
VALPARAÍSO	12	0	5	7
SAN ANTONIO	3	0	2	1
TALCAHUANO	26	0	5	21
VALDIVIA	8	0	3	5
PUERTO MONTT	15	2	3	10
CASTRO	20	0	6	14
AYSÉN	12	0	2	10
PUNTA ARENAS	15	0	5	10
PUERTO WILLIAMS	4	0	0	4
ANTÁRTICA	0	0	0	0
<b>T O T A L</b>	<b>161</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>108</b>

CUADRO 14

NÚMERO MENSUAL DE PERSONAS MUERTAS DEL  
ÁREA PESCA ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE  
AÑO 2006

MES DE OCURRENCIA	TOTAL	TAMAÑO DE LA NAVE (MTS.)		
		00 - 06	06-10	10 -18
ENERO	0	0	0	0
FEBRERO	0	0	0	0
MARZO	9	0	1	8
ABRIL	2	0	0	2
MAYO	0	0	0	0
JUNIO	0	0	0	0
JULIO	2	1	0	1
AGOSTO	3	0	3	0
SEPTIEMBRE	1	0	1	0
OCTUBRE	1	0	1	0
NOVIEMBRE	4	0	3	1
DICIEMBRE	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>12</b>

NÚMERO MENSUAL DE PERSONAS DESAPARECIDAS DEL  
ÁREA PESCA ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE  
AÑO 2006

MES DE OCURRENCIA	TOTAL	TAMAÑO DE LA NAVE (MTS.)		
		00 - 06	06-10	10 -18
ENERO	0	0	0	0
FEBRERO	0	0	0	0
MARZO	1	0	0	1
ABRIL	8	0	0	8
MAYO	0	0	0	0
JUNIO	2	0	2	0
JULIO	5	1	0	4
AGOSTO	1	0	1	0
SEPTIEMBRE	0	0	0	0
OCTUBRE	0	0	0	0
NOVIEMBRE	2	0	0	2
DICIEMBRE	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>15</b>

NÚMERO MENSUAL DE PERSONAS HERIDAS DEL  
ÁREA PESCA ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE  
AÑO 2006

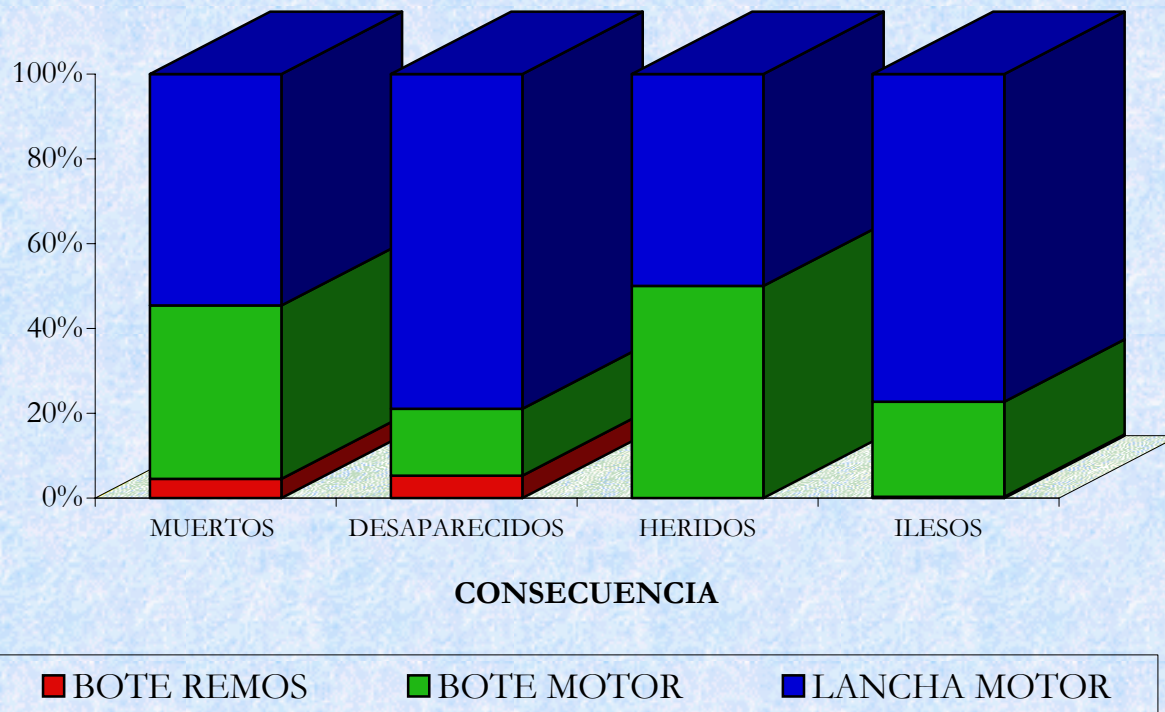
MES DE OCURRENCIA	TOTAL	TAMAÑO DE LA NAVE (MTS.)		
		00 - 06	06-10	10 -18
ENERO	0	0	0	0
FEBRERO	0	0	0	0
MARZO	1	0	0	1
ABRIL	0	0	0	0
MAYO	2	0	2	0
JUNIO	0	0	0	0
JULIO	0	0	0	0
AGOSTO	1	0	0	1
SEPTIEMBRE	0	0	0	0
OCTUBRE	0	0	0	0
NOVIEMBRE	0	0	0	0
DICIEMBRE	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

NÚMERO MENSUAL DE PERSONAS ILESAS DEL  
ÁREA PESCA ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE  
AÑO 2006

MES DE OCURRENCIA	TOTAL	TAMAÑO DE LA NAVE (MTS.)		
		00 - 06	06-10	10 -18
ENERO	60	0	2	58
FEBRERO	33	0	9	24
MARZO	86	0	13	73
ABRIL	76	0	23	53
MAYO	40	0	9	31
JUNIO	79	0	14	65
JULIO	53	2	5	46
AGOSTO	46	0	3	43
SEPTIEMBRE	33	0	20	13
OCTUBRE	30	0	16	14
NOVIEMBRE	50	0	16	34
DICIEMBRE	35	0	9	26
<b>TOTAL</b>	<b>621</b>	<b>2</b>	<b>139</b>	<b>480</b>

GRÁFICO 14

**PORCENTAJE DE PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS ÁREA PESCA ARTESANAL POR TAMAÑO DE LA EMBARCACIÓN Y CONSECUENCIA AÑO 2006**





**ANÁLISIS Y CONCLUSIONES**

## 1.- ANÁLISIS GENERAL

Durante el año 2006, las personas involucradas en alguna emergencia marítima fueron 2.108, experimentando un aumento del 26,5% con respecto al año 2005. Este aumento se presentó en el número de personas desaparecidas, heridas e ilesas, cuyos aumentos corresponden al 28,1%, 15% y 28,2% respectivamente, comparándolos con la temporada anterior. Los casos con consecuencia de muerte, presentaron una disminución del 7,9%.

Las naves que registraron alguna emergencia marítima durante el año 2006 fueron 235, registrándose una disminución en este año de un 10,7% con respecto al año 2005.

Sólo el área de Pesca Artesanal presentó un aumento en el número de naves involucradas en emergencias marítimas, con 25 naves mas que el año 2005. En el resto de las áreas (Transporte Marítimo, Turismo/Deportes, Pesca Industrial y Otro) disminuyó el número de naves afectada por alguna emergencia.

El promedio de personas involucradas en una nave afectada por una situación de emergencia fue de 9 personas por nave, cifra superior a la del año 2005.

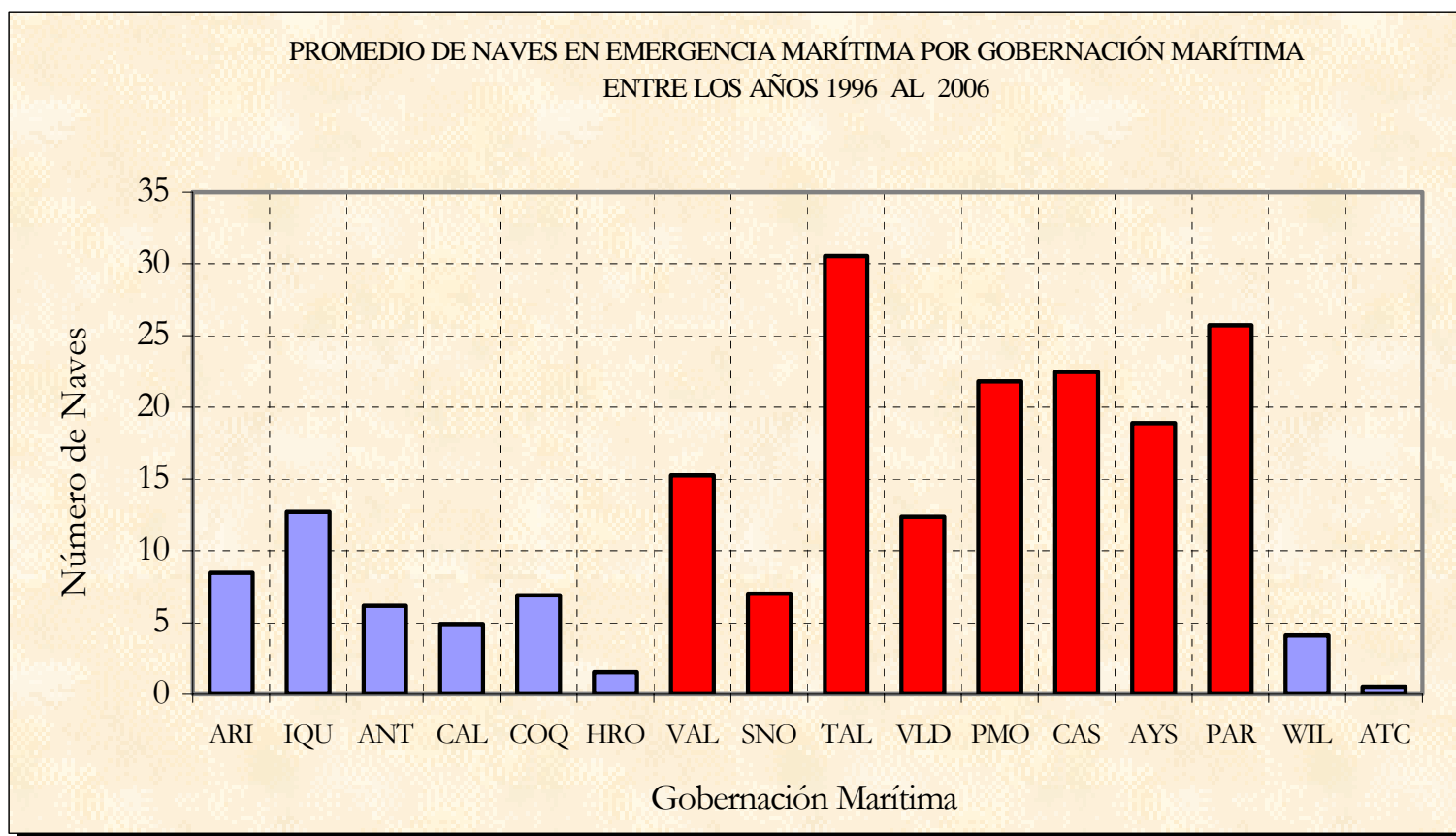
La jurisdicción en donde se generaron con mayor frecuencia situaciones de emergencia, fue en la Gobernación Marítima de Talcahuano con el 14% de las emergencias (33 casos), involucrando al 8,7% del total de personas afectadas en situaciones de emergencia en el país. Además, las Gobernaciones Marítimas de Puerto Montt, Punta Arenas y Castro registraron un 11,5% (cada una con 27 casos).

A pesar de que Talcahuano fue la Jurisdicción que mas emergencias marítimas registró, la Gobernación Marítima de Punta Arenas fue la que involucró mas personas, con el 35% del total.

Los promedios de naves en situaciones de emergencias por Autoridad Marítima, muestran el grado de siniestrabilidad en las distintas zonas del país, lo que refleja las frecuencias de ocurrencia, en cada año. El siguiente



gráfico nos muestra el promedio de naves en emergencias marítimas desde 1996 al 2006, del cual se pueden obtener interesantes conclusiones.

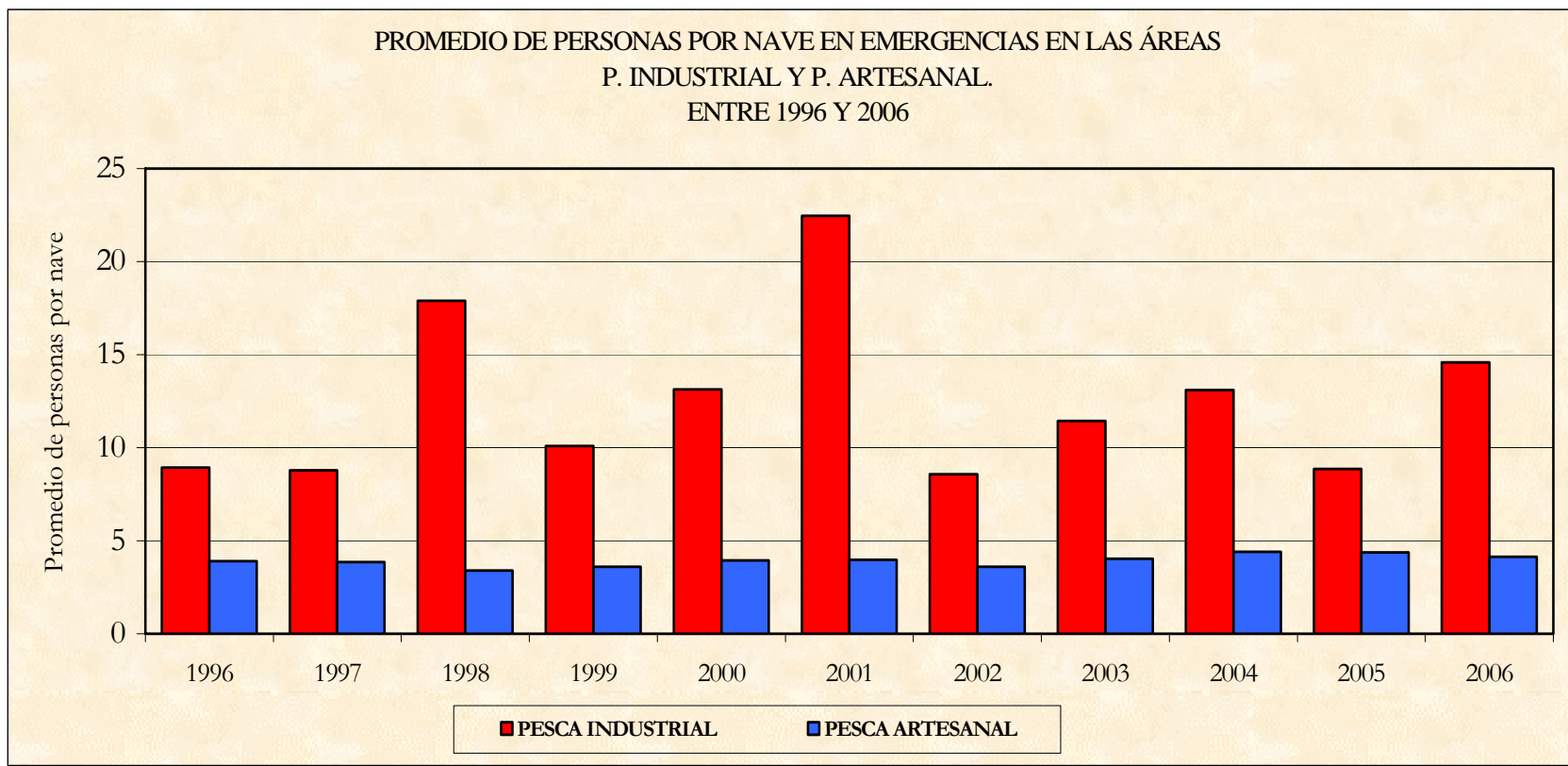


De acuerdo a este gráfico, se aprecia claramente que existen dos zonas bastante marcadas por la frecuencia de emergencias marítimas. La primera delimitada entre Arica e Isla de Pascua con un promedio de naves siniestradas

que no supera las quince activaciones, y otra zona desde Valparaíso a Punta Arenas, en donde la frecuencia de naves en situaciones de emergencia, supera considerablemente a la zona norte.

Se excluye a Puerto Williams y la Antártica, ya que en estos lugares, existe una densidad de población bastante baja, lo que influye que las personas dedicadas a actividades marítimas sean pocas, por lo que la probabilidad de una emergencia, principalmente en el caso de Pesca Artesanal, es pequeña.

Como las naves de pesca, tanto del sector artesanal como del sector industrial son las que mayoritariamente se ven afectadas por emergencias, es interesante observar en el siguiente gráfico, el promedio de personas por nave en emergencia durante los últimos once años.



Es lógico inferir de acuerdo a lo ocurrido en las emergencias, el número de tripulantes accidentados por nave que hay en cada uno de estos sectores. Por ejemplo, en el sector Industrial el número de tripulantes

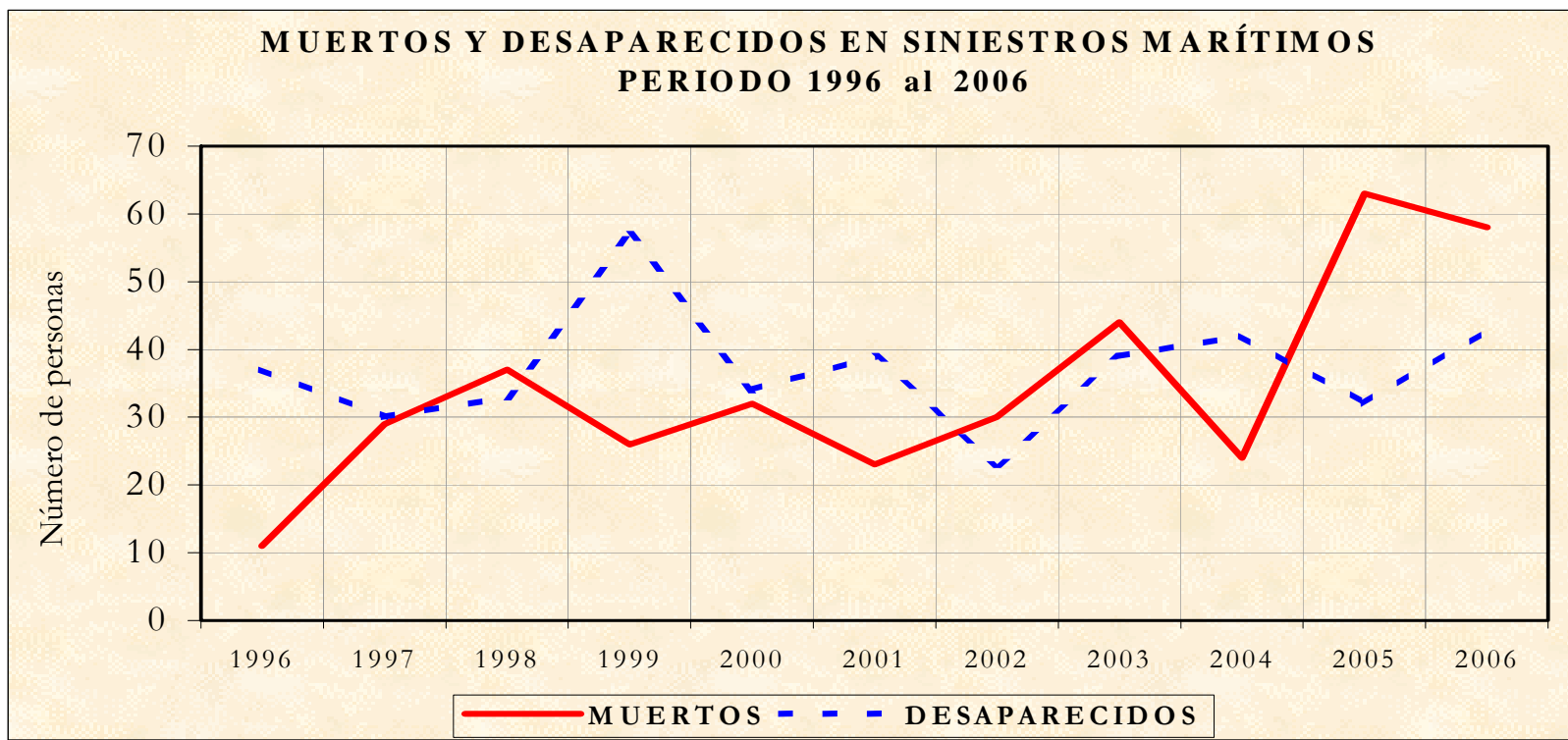
promedio en los últimos doce años es de 12 personas, mientras que en el sector artesanal este promedio es de 4 tripulantes. La excepción corresponde al año 2001 en donde el promedio de tripulantes por nave aumentó considerablemente debido a que sufrieron emergencias naves de mayor tamaño.

Considerando el total nacional de personas involucradas en accidentes ocurridos a causa de las emergencias en las naves, se puede apreciar en el siguiente cuadro, que la proporción de muertos a aumentado y de desaparecidos no ha variado considerablemente desde el año 2000.

**MUERTOS Y DESAPARECIDOS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS  
DESDE EL AÑO 1996 AL 2006**

Consecuencia de la lesión	AÑO										
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Muertos	11	29	37	26	32	23	30	44	24	63	58
Desaparecidos	37	30	33	57	34	39	23	39	42	32	43
<b>T O T A L</b>	<b>48</b>	<b>59</b>	<b>70</b>	<b>83</b>	<b>66</b>	<b>62</b>	<b>53</b>	<b>73</b>	<b>66</b>	<b>95</b>	<b>101</b>
Porcentaje con respecto al Total	4,3%	2,6%	6,0%	7,7%	6,0%	6,5	6,4	4,0	3,1	5,7	4,8

El siguiente gráfico, muestra el comportamiento que ha tenido el número de muertos y desaparecidos desde el año 1996 al 2006.



Aquí se aprecia que el número de personas muertas el año 2005 (63 casos), es la cifra mas alta registrada en los últimos once años, en tanto, las personas desaparecidas muestran un leve aumento el año 2006, alcanzando un total de 43 personas.

## **2.- ANÁLISIS POR ÁREA DE ACTIVIDAD**

### **2.1 Transporte Marítimo**

Durante el año 2006, las personas involucradas en emergencias marítimas clasificadas en esta área de actividad laboral, alcanzaron al 37,7% (795 casos), del total de personas involucradas en situaciones de emergencia, aumentando en un 55,9% con respecto a lo ocurrido durante el año 2005.

En general, esta área de actividad la componen naves y artefactos navales mayores de gran tamaño, por lo que presentan un nivel de seguridad mayor que aquellas naves de menor tamaño que pertenecen a las otras áreas de actividad.

Las personas que se vieron afectadas por consecuencias fatales disminuyeron considerablemente durante el año 2006, registrándose 17 casos (8 muertos y 9 desaparecidos). Durante el 2005, se registraron 24 casos con consecuencia fatal (20 muertos y 4 desaparecidos).

Con respecto al tipo de emergencia que se presentó con mayor frecuencia durante 2006, fueron las denominadas “Falla Máquina”, con una participación del 31%, “Varamiento” y “Tocar fondo”, ambos con el 17,2% de participación. Como puede notarse, estos tres tipos de emergencia representan mas del 65% de todas las emergencias registradas en esta área de actividad.

## **2.2 Turismo/Deportes**

La categoría Turismo/Deportes, aumentó su participación de personas en situaciones de emergencia respecto al año 2005, alcanzando el 8,3%, del total de personas involucradas durante el año 2006.

De los involucrados en esta área, se registró sólo un caso con consecuencia fatal alcanzando al 0,6% del total de accidentados en esta área.

Las emergencias marítimas ocurridas durante el 2006, alcanzaron a 14 casos, lo que representa un 6% de todas las naves siniestradas.

## **2.3 Pesca Industrial**

El promedio de personas que se encuentran involucradas en una situación de emergencia dentro de las naves del área Pesca Industrial, alcanza a 15 personas.

Durante el 2006 esta área de actividad laboral involucró al 18% del total de personas afectadas por una emergencia marítima, de los cuales no se registraron casos con consecuencia fatal.

Con respecto al número de naves, la participación que realiza la Pesca Industrial fue de un 11,1%, afectando a 26 naves, de las cuales 16 eran nacionales y 10 extranjeras.

## **2.4 Pesca Artesanal**

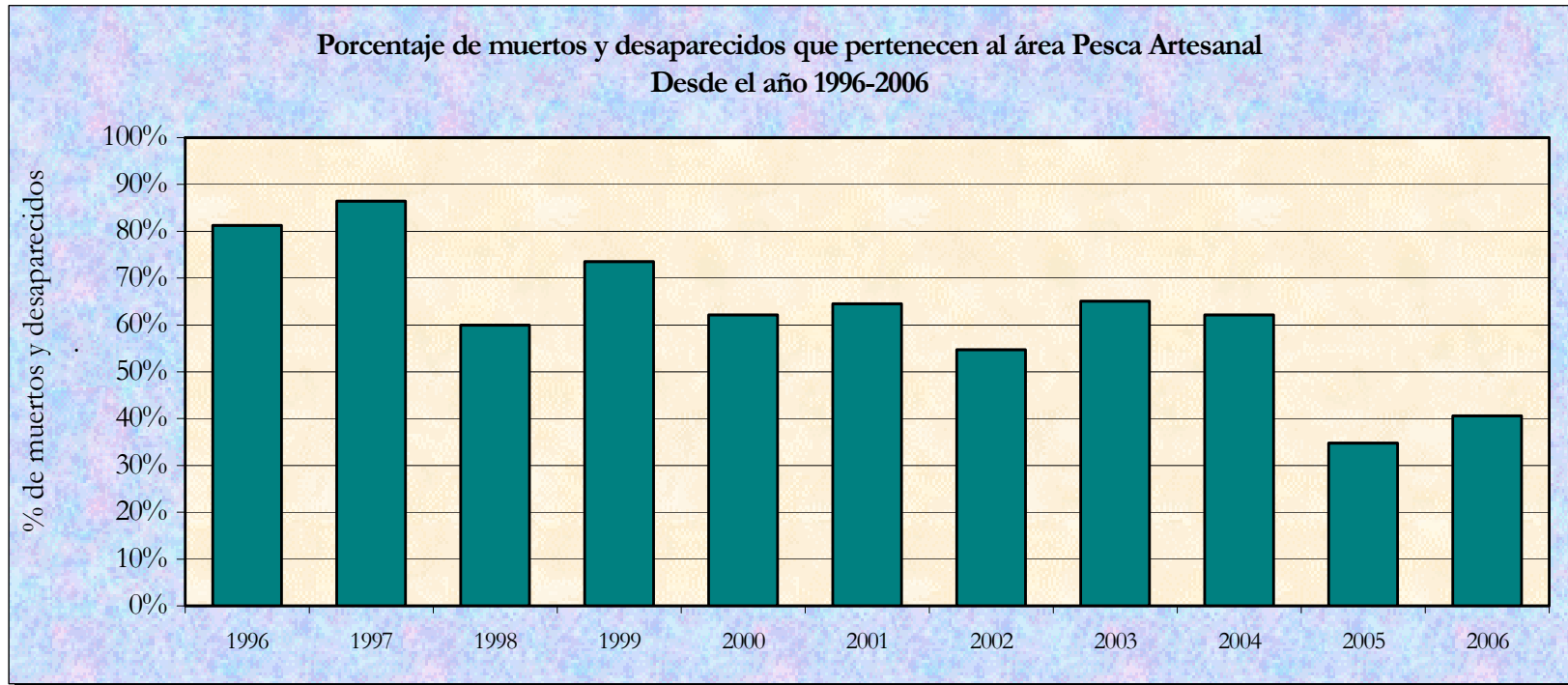
Las emergencias marítimas ocurridas durante el 2006, alcanzaron a 161 casos, lo que representa un 68,5% de todas las naves siniestradas. Las zonas donde ocurrieron la mayor cantidad de emergencias fueron las de Talcahuano, Castro, Puerto Montt y Punta Arenas.

El área Pesca Artesanal siempre se ve afectada por gran cantidad de casos con consecuencia fatal. Del total de muertos y desaparecidos que hubo durante el 2006 el 40,6% ocurrieron realizando actividades de pesca artesanal.

Esta característica se viene repitiendo todos los años, ya que el tripulante de pesca artesanal se expone a una mayor cantidad de riesgos debido a las condiciones propias que se encuentran a bordo, naves de reducido tamaño, no uso de chaleco salvavidas, y en general el no-cumplimiento de las normas de seguridad.

En el siguiente gráfico se observa claramente que el aporte importantísimo al total de los muertos y desaparecidos ocurre mayoritariamente en el área de la Pesca Artesanal. Sin embargo, a diferencia de los años anteriores y siguiendo la tendencia del año 2005 la cantidad de accidentados con consecuencia fatal se situó debajo del 50% durante el 2006.





La gran cantidad de muertos y desaparecidos en esta área de actividad, se debe a la emergencia denominada “Falla Máquina” y “Hundimiento”, ya que los tripulantes quedan expuestos a esta consecuencia debido a las condiciones de altamar que son muy inestables y los medios de comunicación que se encuentran sólo en naves de mayor tamaño (mayor a 12 metros) lo que imposibilita llegar de manera oportuna a brindar ayuda.

## **2.5.- Persona**

La emergencias marítimas que afectaron a “Personas” corresponden a 86 casos, representando el 4,1% del total de personas.

Las activaciones del Servicio de Búsqueda y Rescate Marítimo que se realizan por casos donde se involucran solamente personas, corresponden principalmente a casos con consecuencia fatal, de hecho el 39,6% del total de casos con consecuencia fatal pertenecen a esta área de actividad, cifra superior a la registrada en la temporada pasada.

### **3.- CONCLUSIONES**

Los más de 4.000 kilómetros que tiene el litoral de nuestro país, con el gran número de islas existentes en la zona sur austral, su inclemente clima que desata frentes de mal tiempo repentinamente y la extensa área de responsabilidad nacional, hacen que el esfuerzo realizado por la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante a través de sus Centros y Subcentros Operacionales de Búsqueda y Rescate Marítimo, para cumplir con su misión de salvaguardar la vida humana en el mar, sea cada vez mayor, por el incremento que han tenido los Intereses Marítimos, sobre todo en el aumento de nuevas embarcaciones pesqueras que anualmente se incorporan al trabajo diario de recolección de especies marinas.

Los trabajadores marítimos del área Pesca Artesanal, no conscientes con lo anterior, desarrollan diariamente peligrosas maniobras de operación de sus naves, arriesgando a perder su vida, como también su embarcación.

Las Lanchas a Motor, son los principales agentes de activación de emergencias, situación que puede corregirse con la participación directa de los armadores, patrones de estas embarcaciones, ejecutando una programada mantención a los sistemas de propulsión y gobierno de sus respectivas naves, las que complementadas con las inspecciones que realiza la Autoridad Marítima, se podría disminuir las probabilidades de ocurrencia de una activación del SERBREM.

En las embarcaciones menores, a remo o con motor fuera de borda, sus tripulantes se exponen innecesariamente al riesgo de un siniestro, al desconocer o no mantener normas de seguridad como no considerar la capacidad de dichas embarcaciones, arriesgándose a navegar en zonas peligrosas de mar abierto, aumentando con ello, la posibilidad de ocurrencia de un accidente con características fatales.

Estas y otras acciones de riesgo para la vida humana de estos trabajadores marítimos, se llevan a cabo diariamente a lo largo de todo el litoral de nuestro país, teniendo la Autoridad Marítima una ardua labor de control a las más de veinticuatro mil naves menores vigentes a la fecha (lanchas, botes pesqueros, etc.) ya que muchas de estas embarcaciones, especialmente las más pequeñas, operan en caletas de difícil acceso y muy alejadas de los centros urbanos, no pudiendo por este motivo, efectuarse un control más eficaz y una capacitación efectiva de las normas de seguridad a todos los pescadores artesanales, por lo que es primordial que este personal marítimo comprenda y acentúe el concepto de autoprotección.