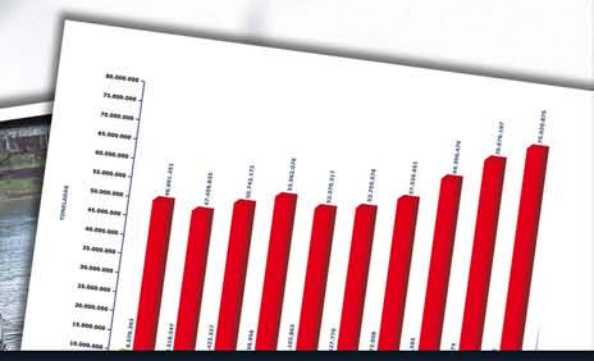
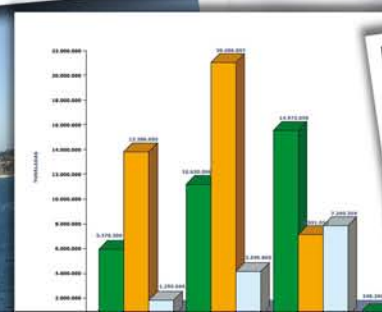


ANÁLISIS ESTADÍSTICO EMERGENCIAS MARITIMAS AÑO 2007



ÍNDICE

Página

INTRODUCCIÓN.....	01
ESTADÍSTICAS PERSONAS	08
CUADRO 01 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por área de actividad. Año 2007.	09
GRÁFICO 01 Personas involucradas en emergencias marítimas según área de actividad. Año 2007.....	10
GRÁFICO 02 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia. Año 2007.....	11
CUADRO 02 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2007.....	12
GRÁFICO 03 Personas involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia. Año 2007.	13
CUADRO 03 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por Gobernación Marítima . Año 2007.....	14
GRÁFICO 04 Personas involucradas en emergencias marítimas según Gobernación Marítima . Año 2007.	15
CUADRO 04 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por mes de ocurrencia. Año 2007.....	16
CUADRO 05 Personas involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2007.	17
GRÁFICO 05 Personas involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia. Año 2007.	18
CUADRO 06 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por bandera de la nave. Año 2007.	19
GRÁFICO 06 Personas involucradas en emergencias marítimas según bandera de la nave. Año 2007.	20
CUADRO 07 Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por Gobernación Marítima . Año 2007.....	21
GRÁFICO 07 Personas involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal según Gobernación Marítima. Año 2007.	22
CUADRO 08 Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2007.....	23
GRÁFICO 08 Personas involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal según tipo de emergencia. Año 2007.	24
ESTADÍSTICAS NAVES	25
CUADRO 09 Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por Gobernación Marítima. Año 2007.....	26
GRÁFICO 09 Naves involucradas en emergencias marítimas por área de actividad. Año 2007.	27
GRÁFICO 10 Naves involucradas en emergencias marítimas según Gobernación Marítima . Año 2007.	28
CUADRO 10 Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por tipo de emergencia. Año 2007.....	29
GRÁFICO 11 Naves involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia . Año 2007.	30
CUADRO 11 Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2007.....	31
GRÁFICO 12 Naves involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia . Año 2007.	32
CUADRO 12 Número de naves involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia por bandera de la nave. Año 2007.	33
CUADRO 13 Número de naves involucradas del área pesca artesanal según tamaño de la nave por Gobernación Marítima. Año 2007.....	34
GRÁFICO 13 Naves involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2007.	35
CUADRO 14 Número de personas muertas-desaparecidas-heridas-ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2007.	36
GRÁFICO 14 Porcentaje de personas involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal por tamaño de la embarcación y consecuencia. Año 2007.	37
ANÁLISIS Y CONCLUSIONES	38
ANÁLISIS GENERAL	39
ANÁLISIS POR ÁREA DE ACTIVIDAD	44
CONCLUSIONES.....	49



INTRODUCCION



INTRODUCCIÓN

- 1.- La estadística que se presenta en este trabajo, se basa en la información que cada caso SAR generó durante el año 2007, y que fue captado por el Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo (MRCC. Chile), a través de sus Centros y Subcentros de Búsqueda y Salvamento Marítimo (MRCC's y MRSC's), ya sea en su fase de incertidumbre, alerta, peligro o siniestro que afectaba a una nave o artefacto naval en la jurisdicción de responsabilidad marítima según lo establece el D.S. N° 1190, del 29 de diciembre de 1976, modificado por el D.S. N° 704 publicado en el Diario Oficial el 12 de noviembre de 1992, el cual señala: “El Área Marítima de responsabilidad nacional, para los efectos del presente reglamento, comprende todas las aguas bajo jurisdicción marítima nacional, y las del Océano Pacífico, comprendidas entre aquellas y el paralelo 18° 21'03" Sur y 30° 00'00" y longitud 120° Weste. Desde la latitud 30° 00'00" Sur y longitud 131° por el Weste, comprendiendo el Territorio Antártico por el Sur y las aguas del Paso Drake, comprendiendo todas las aguas que quedan al Weste de la línea que une los puntos A,B,C,D,E y F de la Carta N° I del Tratado de Paz y Amistad con la República Argentina, promulgado por Decreto Supremo (RR.EE.) N° 401 de 1985, y las aguas que, quedando al sur de la latitud 58° 21'0,1" Sur, se encuentren al Weste de la longitud 53° 00'00" Weste y hasta el Territorio Antártico”.
- 2.- La estadística se presenta geográficamente, de acuerdo al sector de la jurisdicción de cada Gobernación Marítima donde se generó la emergencia, independiente si la nave en emergencia tenía como base dicha jurisdicción.
- 3.- Las emergencias sufridas por las naves han sido agrupadas dentro de cinco grandes áreas de actividad, según las características propias de las naves, y la actividad que se encontraban desarrollando en el momento de ocurrir la emergencia marítima.

3.1.- Transporte Marítimo

Agrupar todas las emergencias ocurridas a naves mayores dedicadas esencialmente al transporte comercial de mercancías y/o pasajeros.

3.2.- Turismo/Deporte

Agrupar todas las emergencias acaecidas a naves mayores y menores dedicadas al turismo, deporte y/o recreación.

3.3.- Pesca Industrial

Agrupar a todas las emergencias ocurridas a naves y artefactos navales, dedicadas a la explotación y/o faenación industrial de la fauna marina, como por ejemplo, buques fábricas, pesqueros de altamar y todas las naves de pesca mayores de 50 TRG.

3.4.- Pesca Artesanal

Agrupar todas las emergencias acaecidas a las embarcaciones menores dedicadas a la pesca artesanal, habiéndose subdividido esta área en tres categorías las cuales son: bote pesquero a remos (0 a 6 mts. de eslora), bote pesquero a motor (6 a 10 mts. de eslora) y lancha pesquera artesanal (10 a 18 mts. de eslora), las embarcaciones de pesca artesanal se han considerado hasta una eslora de 18 mts., por ser esta dimensión la que enmarca aproximadamente, el tonelaje máximo de 50 TRG. para clasificar a una nave como menor.

3.5.- Persona

Agrupar a todas las emergencias en donde se ven afectadas sólo personas, realizando actividades ya sea recreativa, deportivas, laborales, etc.

3.6.- Otros

Se ha designado esta división, para agrupar a aquellas emergencias que dieron motivo a una activación de un caso SAR y cuya causa no fue conocida, por cuanto correspondió a activación de señales de autoalarma, avistamiento de señales luminosas nocturnas u otras situaciones de origen desconocido, como asimismo actividades que no fueron definidas anteriormente.

4.- La codificación de las emergencias se ha clasificado, conforme a las verdaderas circunstancias que han afectado a las naves y sus tripulantes, a saber: Falla de Máquina, Varada, Naufragio, Atraso en recalada, Tripulante accidentado o enfermo, Falla eléctrica, Acorbatamiento, Falla de timón y/o hélice, Daños estructurales, Incendio, Caída Tripulante al agua, Colisión, Volcamiento, Inundación, Mal tiempo, Desaparecimiento de nave, Falsa alarma, Escora, Tocar fondo, Sin combustible, Caída de aeronave al agua y Otras emergencias.

5.- Para efectos de clasificar a las personas involucradas en las emergencias marítimas, se han dividido en muertos, desaparecidos, heridos e ilesos.

6.- Dependiendo de su tamaño y actividad, las naves se han agrupado en cuatro categorías:

6.1.- Nave Mayor

Agrupar todas las naves mayores de 50 TRG, dedicadas al Transporte Marítimo de Comercio Exterior, Cabotaje, Pasajeros, Turismo Científico y Factorías.

6.2.- Nave Especial

Corresponde a aquellas naves mayores de 50 TRG, que se dedican a la Pesca Industrial (Pesqueros de Altamar), naves de Transporte Regional de alimento para peces y peces, Artefactos Navales, Remolcadores de Altamar y/o Bahía.

6.3.- Nave Menor

Son consideradas en esta clasificación, todas las naves menores de 50 TRG, independiente de su actividad.

6.4.- Otros

En esta categoría no se incluyen naves. Se consideran las Aeronaves, Falsas Alarmas, Personas y Otras distintas a las anteriores.

7.- Las abreviaturas utilizadas son las siguientes:

GOBERNACIONES
MARÍTIMAS:

ARI :ARICA
IQU :IQUIQUE
ANT :ANTOFAGASTA
CAL :CALDERA
COQ :COQUIMBO
HRO :HANGA ROA
VAL :VALPARAÍSO
SNO :SAN ANTONIO
TAL :TALCAHUANO
VLD :VALDIVIA
PMO :PUERTO MONTT
CAS :CASTRO
AYS :AYSÉN
PAR :PUNTA ARENAS
WIL :PUERTO WILLIAMS
ATC :ANTÁRTIDA

TIPOS DE
EMERGENCIA:

FMA :FALLA MÁQUINA
VAR :VARAMIENTO
NAU :NAUFRAGIO
ATR :ATRASO EN RECALADA
TRE :TRIPULANTE ACCIDENTADO/ENFERMO
FEL :FALLA ELÉCTRICA
ACO :ACORBATAMIENTO
TIM :FALLA DE TIMÓN/HÉLICE
DES :DAÑOS ESTRUCTURALES
INC :INCENDIO O AMAGUE DE INCENDIO
TRM :TRIPULANTE AL MAR
COL :COLISIÓN
VOL :VOLCAMIENTO
INU :INUNDACIÓN
TPO :MAL TIEMPO
DSP :DESAPARECIMIENTO DE NAVE
FSA :FALSA ALARMA
ESC :ESCORAMIENTO
FDO :TOCAR FONDO
SCO :SIN COMBUSTIBLE
AER :CAÍDA DE AERONAVE AL AGUA
HUN :HUNDIMIENTO
OTR :OTRAS EMERGENCIAS



ESTADISTICAS PERSONAS

CUADRO 01

PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN CONSECUENCIA POR ÁREA DE ACTIVIDAD
AÑO 2007

ÁREA DE ACTIVIDAD	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
TRANSPORTE MARÍTIMO	606	0	0	5	601
TURISMO/DEPORTES	779	0	0	0	779
PESCA INDUSTRIAL	957	9	3	19	926
PESCA ARTESANAL	549	11	15	11	512
PERSONA	124	30	25	64	5
OTROS	23	6	0	3	14
TOTAL	3.038	56	43	102	2.837

GRÁFICO 01



GRÁFICO 02



CUADRO 02

PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN CONSECUENCIA POR TIPO DE EMERGENCIA
AÑO 2007

TIPO DE EMERGENCIA	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
FALLA MÁQUINA	1.364	1	1	20	1.342
VARADA	421	2	4	2	413
VOLCAMIENTO	41	8	4	7	22
ACORBATAMIENTO	56	0	0	0	56
ATRASO EN RECALADA	64	0	3	0	61
INUNDACIÓN	23	0	0	0	23
COLISIÓN	356	0	0	0	356
CAIDA TRIPULANTE AL AGUA	18	11	7	0	0
TRIPULANTE ACCID./ENFERMO	62	2	0	60	0
FALLA TIMÓN/HÉLICE	27	0	0	0	27
HUNDIMIENTO	159	1	0	5	153
INCENDIO O AMAGUE DE INCENDIO	257	9	3	0	245
TOCAR FONDO	56	0	0	0	56
MAL TIEMPO	9	0	0	0	9
DESAPARECIMIENTO DE NAVE	4	0	3	0	1
DAÑOS ESTRUCTURALES	40	0	0	0	40
CAIDA DE AERONAVE	7	5	0	2	0
FALSA ALARMA	3	0	0	0	3
OTRAS EMERGENCIAS	71	17	18	6	30
TOTAL	3.038	56	43	102	2.837

GRÁFICO 03



CUADRO 03

PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN CONSECUENCIA POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA
AÑO 2007

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
ARICA	127	3	2	9	113
IQUIQUE	168	4	0	3	161
ANTOFAGASTA	108	2	0	2	104
CALDERA	7	3	0	0	4
COQUIMBO	31	0	0	1	30
HANGA ROA	1	0	0	1	0
VALPARAÍSO	251	3	4	15	229
SAN ANTONIO	56	1	1	3	51
TALCAHUANO	593	7	4	33	549
VALDIVIA	236	4	1	5	226
PUERTO MONTT	196	15	9	11	161
CASTRO	51	2	10	1	38
AYSÉN	332	4	10	9	309
PUNTA ARENAS	192	8	2	5	177
PUERTO WILLIAMS	18	0	0	4	14
ANTÁRTICA	671	0	0	0	671
T O T A L	3.038	56	43	102	2.837

GRÁFICO 04



CUADRO 04

PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN CONSECUENCIA POR MES DE OCURRENCIA
AÑO 2007

MES DE OCURRENCIA	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
ENERO	446	6	3	6	431
FEBRERO	110	6	2	13	89
MARZO	214	4	3	5	202
ABRIL	329	11	12	4	302
MAYO	150	1	0	32	117
JUNIO	330	4	4	7	315
JULIO	200	4	0	6	190
AGOSTO	255	4	7	8	236
SEPTIEMBRE	229	9	1	7	212
OCTUBRE	228	3	3	7	215
NOVIEMBRE	261	4	6	3	248
DICIEMBRE	286	0	2	4	280
TOTAL	3.038	56	43	102	2.837

CUADRO 05

PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR MES DE OCURRENCIA
AÑO 2007

MES DE OCURRENCIA	TOTAL	ÁREA DE ACTIVIDAD					
		TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO/ DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	PERSONAS	OTROS
ENERO	446	0	378	24	30	14	0
FEBRERO	110	4	8	33	53	12	0
MARZO	214	118	0	25	63	6	2
ABRIL	329	99	0	144	70	16	0
MAYO	150	51	1	31	54	13	0
JUNIO	330	73	0	196	34	11	16
JULIO	200	35	0	119	40	6	0
AGOSTO	255	62	0	128	49	16	0
SEPTIEMBRE	229	28	71	68	47	10	5
OCTUBRE	228	42	2	132	45	7	0
NOVIEMBRE	261	46	162	25	20	8	0
DICIEMBRE	286	48	157	32	44	5	0
TOTAL	3.038	606	779	957	549	124	23

GRÁFICO 05



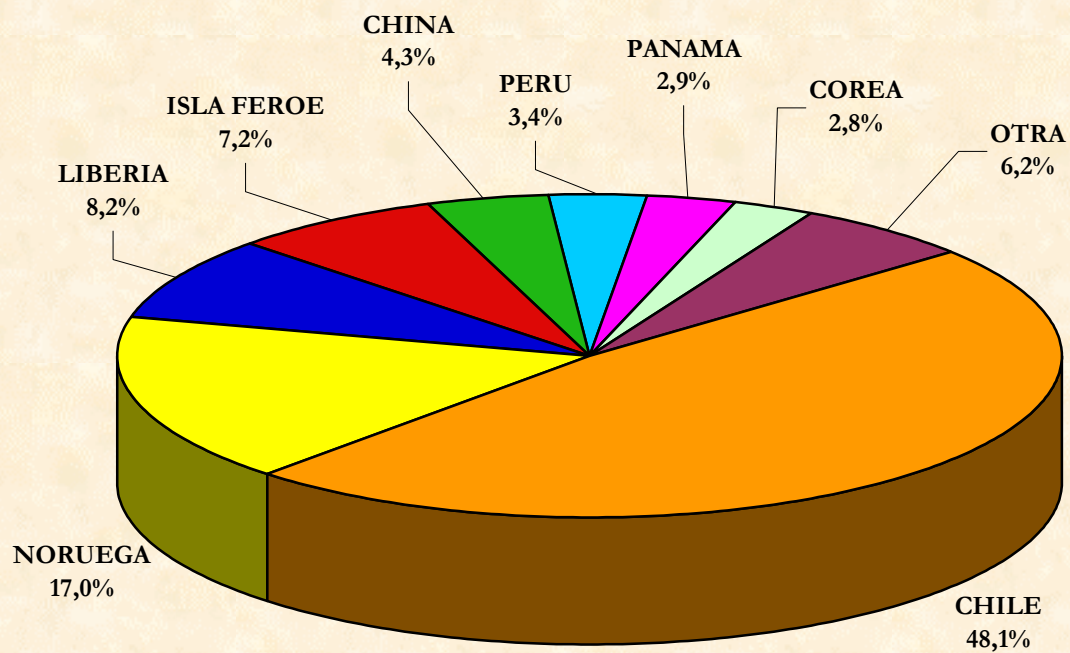
CUADRO 06

PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN CONSECUENCIA POR BANDERA DE LA NAVE
AÑO 2007

BANDERA DE LA NAVE	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
CHILE	1.460	47	39	87	1.287
NORUEGA	517	0	0	0	517
LIBERIA	248	0	0	0	248
ISLA FEROE	220	8	3	0	209
CHINA	130	0	0	1	129
PERU	104	0	0	1	103
PANAMA	87	0	0	0	87
COREA	85	0	0	3	82
ANTIGUA	34	0	0	0	34
MALTA	28	0	0	0	28
SINGAPORE	27	0	0	0	27
BAHAMAS	24	0	0	0	24
CHIPRE	19	0	0	0	19
INGLATERRA	19	0	0	1	18
GIBRALTAR	14	0	0	0	14
ESTADOS UNIDOS	9	0	0	2	7
HOLANDA	3	0	0	3	0
CANADA	2	0	0	0	2
FILIPINAS	2	1	1	0	0
FRANCIA	2	0	0	0	2
INDONESIA	1	0	0	1	0
LITUANIA	1	0	0	1	0
POLONIA	1	0	0	1	0
RUSSIA	1	0	0	1	0
T O T A L	3.038	56	43	102	2.837

GRÁFICO 06

**PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS
MARÍTIMAS SEGÚN BANDERA DE LA NAVE O
NACIONALIDAD
AÑO 2007**

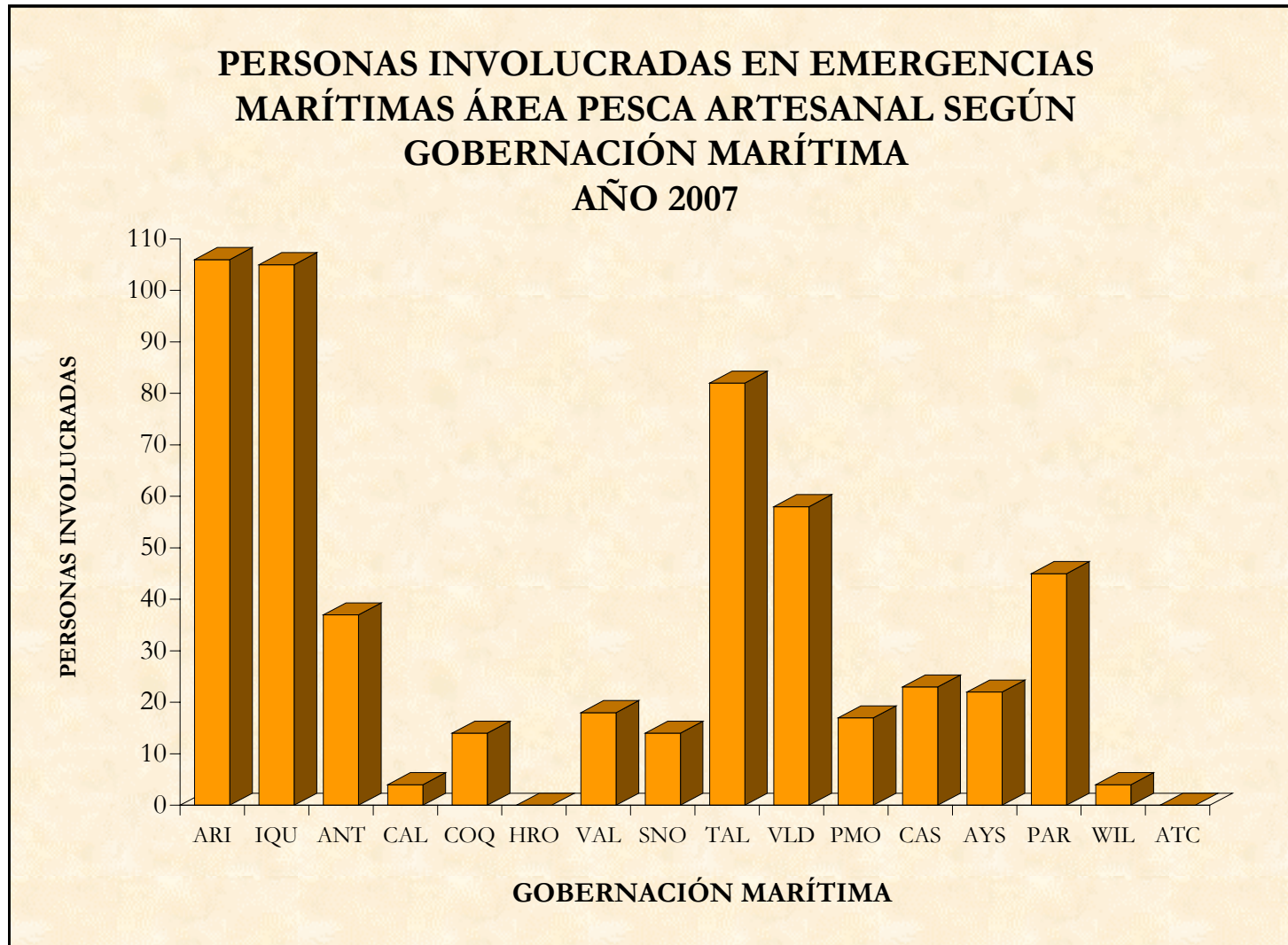


CUADRO 07

PERSONAS INVOLUCRADAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL
SEGÚN CONSECUENCIA POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA
AÑO 2007

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
ARICA	106	1	1	1	103
IQUIQUE	105	2	0	0	103
ANTOFAGASTA	37	0	0	2	35
CALDERA	4	0	0	0	4
COQUIMBO	14	0	0	0	14
HANGA ROA	0	0	0	0	0
VALPARAÍSO	18	0	2	0	16
SAN ANTONIO	14	1	1	3	9
TALCAHUANO	82	2	1	1	78
VALDIVIA	58	0	0	0	58
PUERTO MONTT	17	2	3	1	11
CASTRO	23	1	6	1	15
AYSÉN	22	0	0	2	20
PUNTA ARENAS	45	2	1	0	42
PUERTO WILLIAMS	4	0	0	0	4
ANTÁRTICA	0	0	0	0	0
T O T A L	549	11	15	11	512

GRÁFICO 07

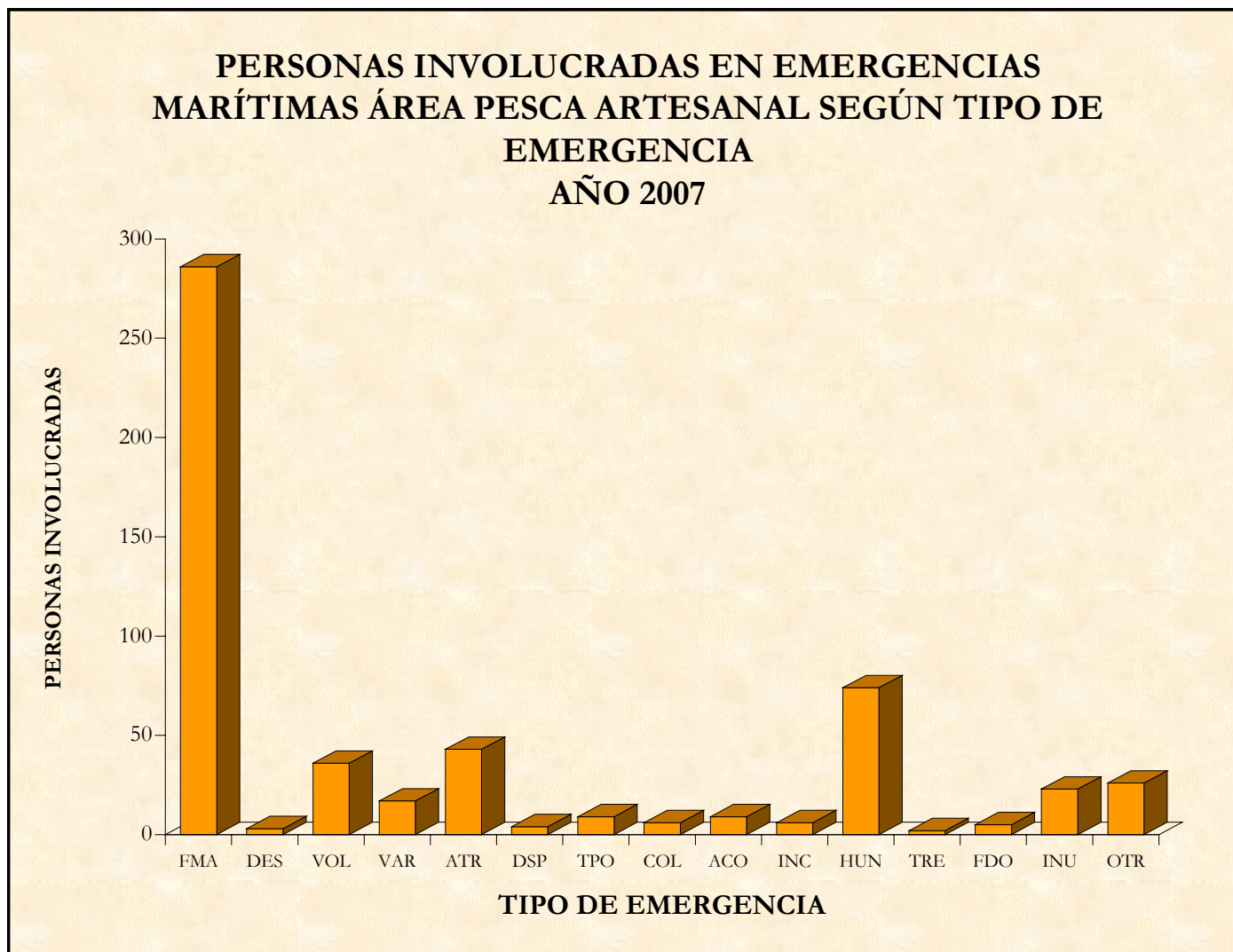


CUADRO 08

PERSONAS INVOLUCRADAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL
SEGÚN CONSECUENCIA POR TIPO DE EMERGENCIA
AÑO 2007

TIPO DE EMERGENCIA	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
FALLA MÁQUINA	286	1	1	1	283
DAÑOS ESTRUCTURALES	3	0	0	0	3
VOLCAMIENTO	36	7	4	6	19
VARADA	17	2	4	1	10
ATRASO EN RECALADA	43	0	3	0	40
DESAPARECIMIENTO NAVE	4	0	3	0	1
MAL TIEMPO	9	0	0	0	9
COLISIÓN	6	0	0	0	6
ACORBATAMIENTO	9	0	0	0	9
INCENDIO O AMAGUE DE INCENDIO	6	0	0	0	6
HUNDIMIENTO	74	1	0	1	72
TRIPULANTE ACCID./ENFERMO	2	0	0	2	0
TOCAR FONDO	5	0	0	0	5
INUNDACIÓN	23	0	0	0	23
OTRAS EMERGENCIAS	26	0	0	0	26
TOTAL	549	11	15	11	512

GRÁFICO 08





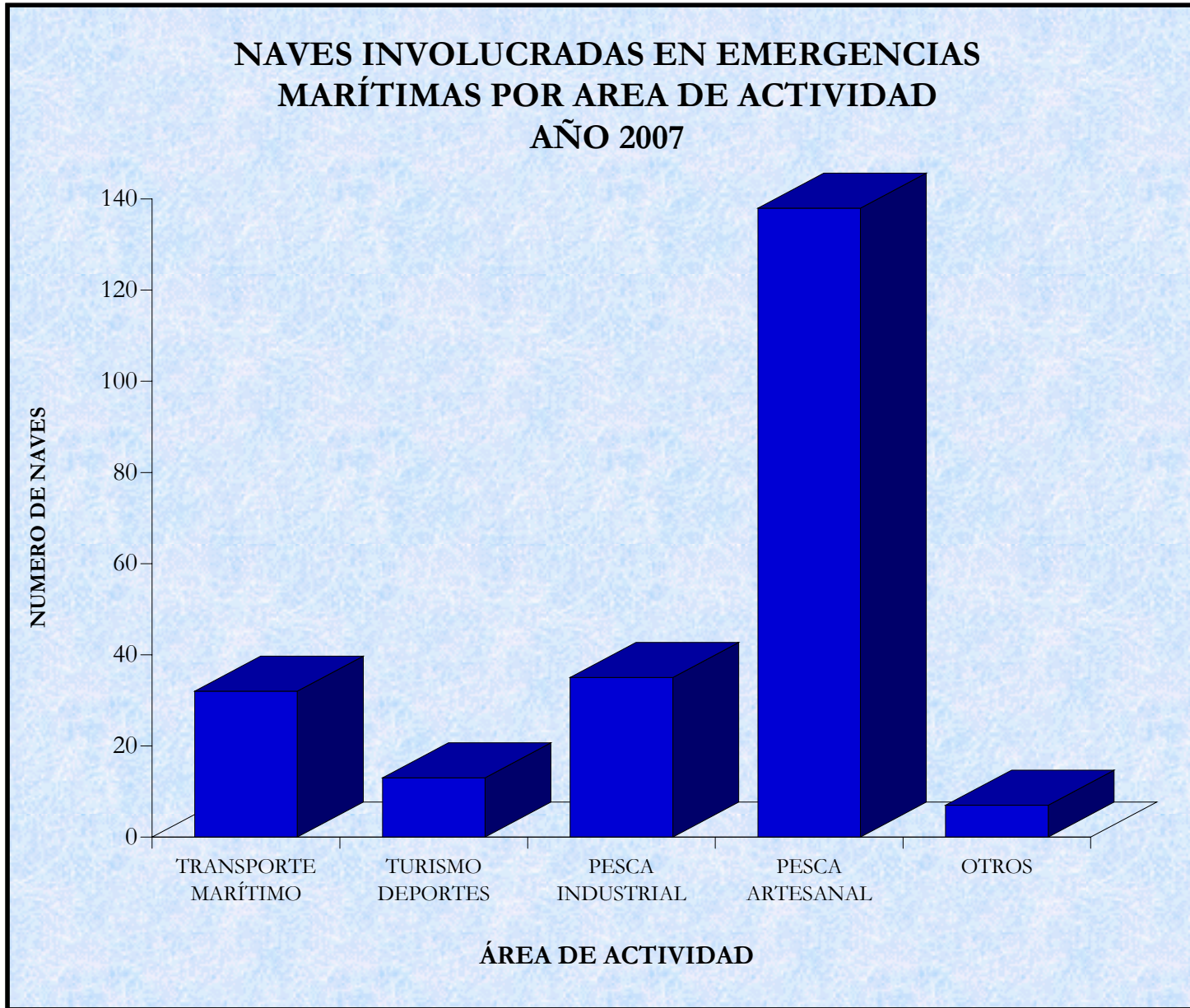
ESTADISTICAS NAVES

CUADRO 09

NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA
AÑO 2007

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	TOTAL	ÁREA DE ACTIVIDAD				
		TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO/ DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	OTROS
ARICA	25	0	0	1	24	0
IQUIQUE	30	2	0	1	27	0
ANTOFAGASTA	11	2	0	1	8	0
CALDERA	2	0	0	0	2	0
COQUIMBO	7	0	0	2	5	0
HANGA ROA	0	0	0	0	0	0
VALPARAÍSO	12	4	2	2	4	0
SAN ANTONIO	5	0	0	3	2	0
TALCAHUANO	39	2	0	17	19	1
VALDIVIA	17	3	0	3	11	0
PUERTO MONTT	15	4	2	2	6	1
CASTRO	9	3	0	0	6	0
AYSÉN	20	5	3	2	6	4
PUNTA ARENAS	28	7	2	1	17	1
PUERTO WILLIAMS	2	0	1	0	1	0
ANTÁRTICA	3	0	3	0	0	0
TOTAL	225	32	13	35	138	7

GRÁFICO 09

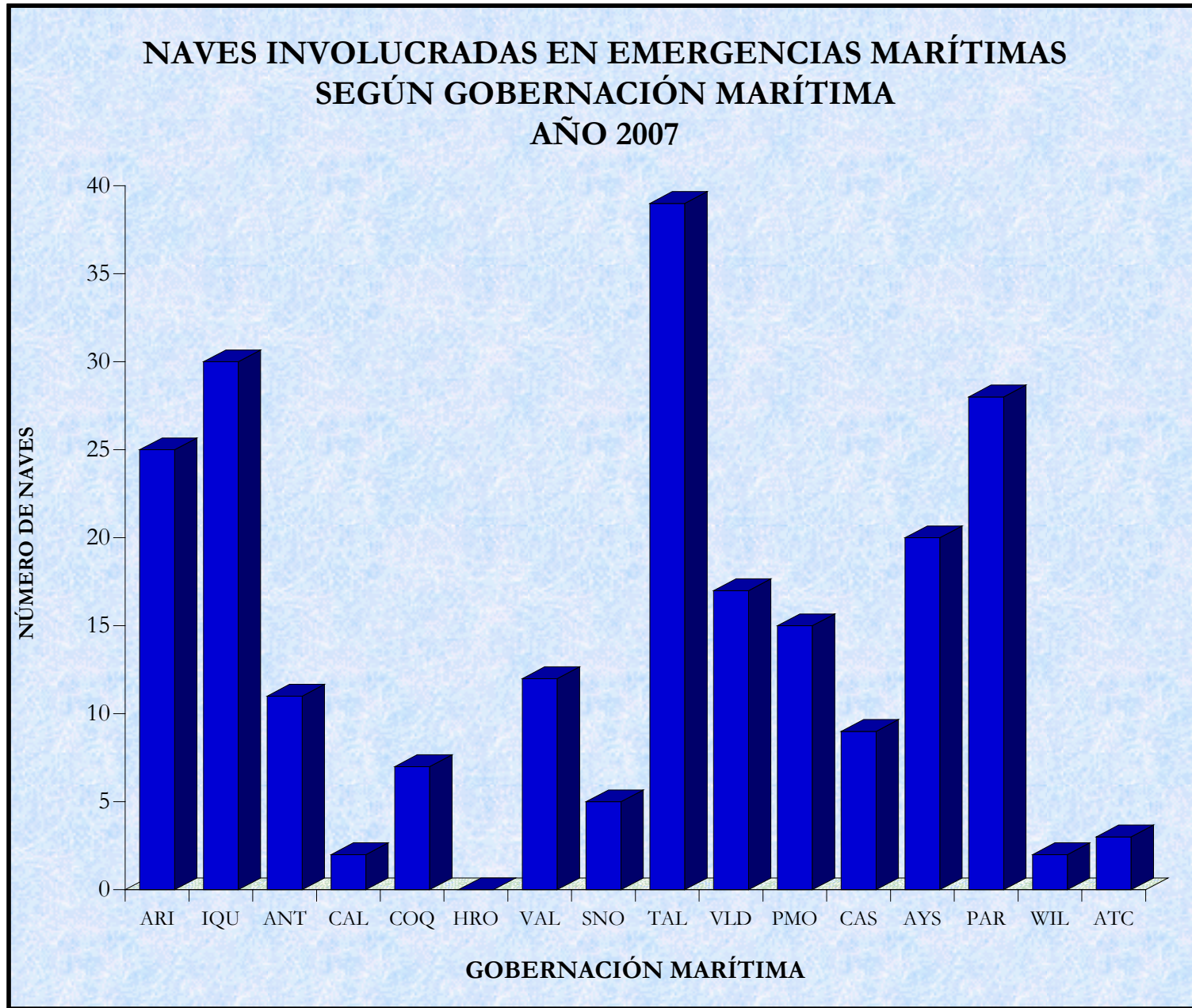


CUADRO 10

NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR TIPO DE EMERGENCIA
AÑO 2007

TIPO DE DE EMERGENCIA	TOTAL	ÁREA DE ACTIVIDAD				
		TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO/ DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	OTROS
FALLA MÁQUINA	107	17	3	25	62	0
VOLCAMIENTO	14	1	0	0	12	1
VARADA	13	2	2	0	8	1
TRIPULANTE ACCID./ENFER.	1	0	0	0	1	0
ATRASO EN RECALADA	22	0	4	0	18	0
INUNDACIÓN	6	0	0	0	6	0
HUNDIMIENTO	18	3	0	0	14	1
COLISIÓN	6	1	2	2	1	0
FALLA TIMÓN/HÉLICE	1	1	0	0	0	0
ACORBATAMIENTO	5	0	0	4	1	0
INCENDIO O AMAGUE DE INCENDIO	7	2	0	3	2	0
TOCAR FONDO	4	3	0	0	1	0
FALSA ALARMA	4	0	0	1	2	1
CAIDA AERONAVE	2	0	0	0	0	2
DAÑOS ESTRUCTURALES	5	2	2	0	1	0
DESAPARECIMIENTO DE NAVE	2	0	0	0	2	0
MAL TIEMPO	1	0	0	0	1	0
OTRAS EMERGENCIAS	7	0	0	0	6	1
T O T A L	225	32	13	35	138	7

GRÁFICO 10

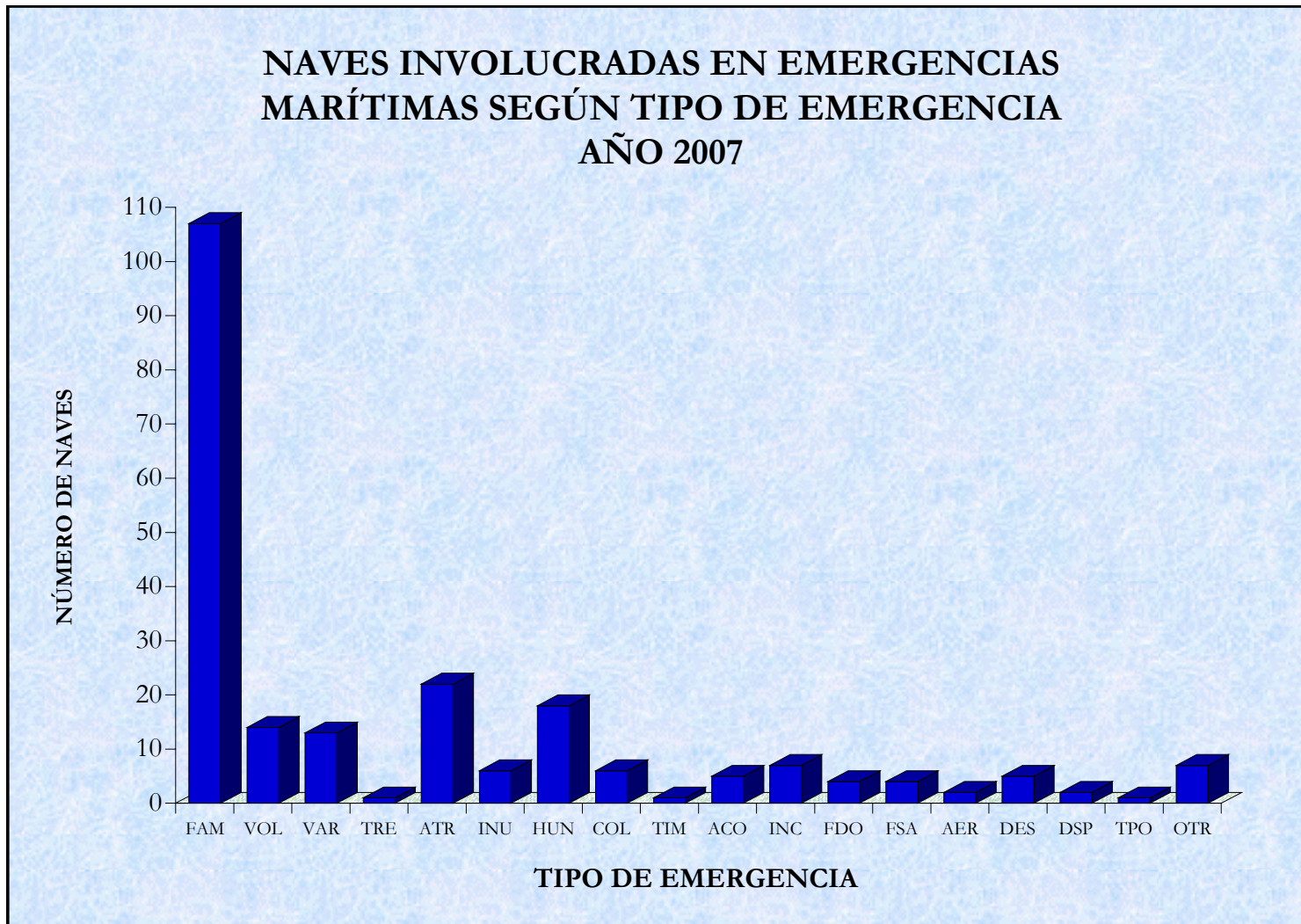


CUADRO 11

NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR MES DE OCURRENCIA
AÑO 2007

MES DE OCURRENCIA	TOTAL	ÁREA DE ACTIVIDAD				
		TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO/ DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	OTROS
ENERO	15	0	3	3	8	1
FEBRERO	16	1	2	2	11	0
MARZO	20	3	0	2	14	1
ABRIL	25	4	0	4	16	1
MAYO	19	2	1	2	14	0
JUNIO	23	4	0	5	11	3
JULIO	16	3	0	2	11	0
AGOSTO	21	3	0	3	15	0
SEPTIEMBRE	18	1	1	5	10	1
OCTUBRE	18	4	1	3	10	0
NOVIEMBRE	16	4	3	2	7	0
DICIEMBRE	18	3	2	2	11	0
TOTAL	225	32	13	35	138	7

GRÁFICO 11

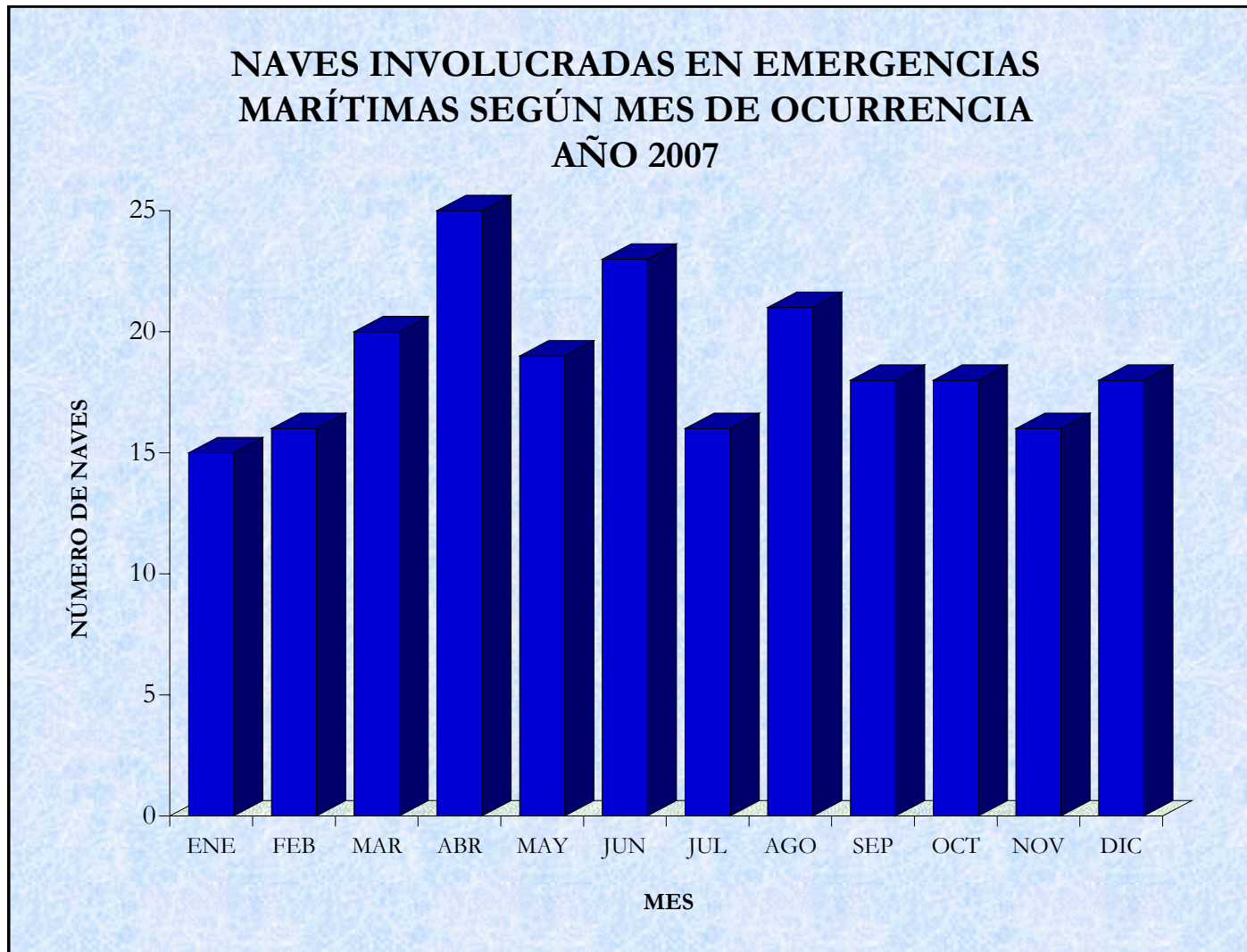


CUADRO 12

NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN TIPO DE EMERGENCIA POR BANDERA DE LA NAVE
AÑO 2007

TIPO DE EMERGENCIA	TOTAL	BANDERA	
		CHILENA	EXTRANJERA
ACORBATAMIENTO	5	5	0
ATRASO EN RECALADA	22	20	2
CAIDA DE AERONAVE	2	2	0
COLISION	6	3	3
DAÑOS ESTRUCTURALES	5	2	3
DESAPARECIMIENTO DE NAVE	2	2	0
FALLA MAQUINA	107	74	33
FALLA TIMON/HELICE	1	1	0
FALSA ALARMA	4	3	1
HUNDIMIENTO	18	18	0
INCENDIO O AMAGUE DE INCENDIO	7	5	2
INUNDACION	6	6	0
MAL TIEMPO	1	1	0
TOCAR FONDO	4	2	2
TRIPULANTE ACCIDENTADO/ENFERMO	1	1	0
VARAMIENTO	13	11	2
VOLCAMIENTO	14	14	0
OTRAS EMERGENCIAS	7	1	6
TOTAL	225	171	54

GRÁFICO 12

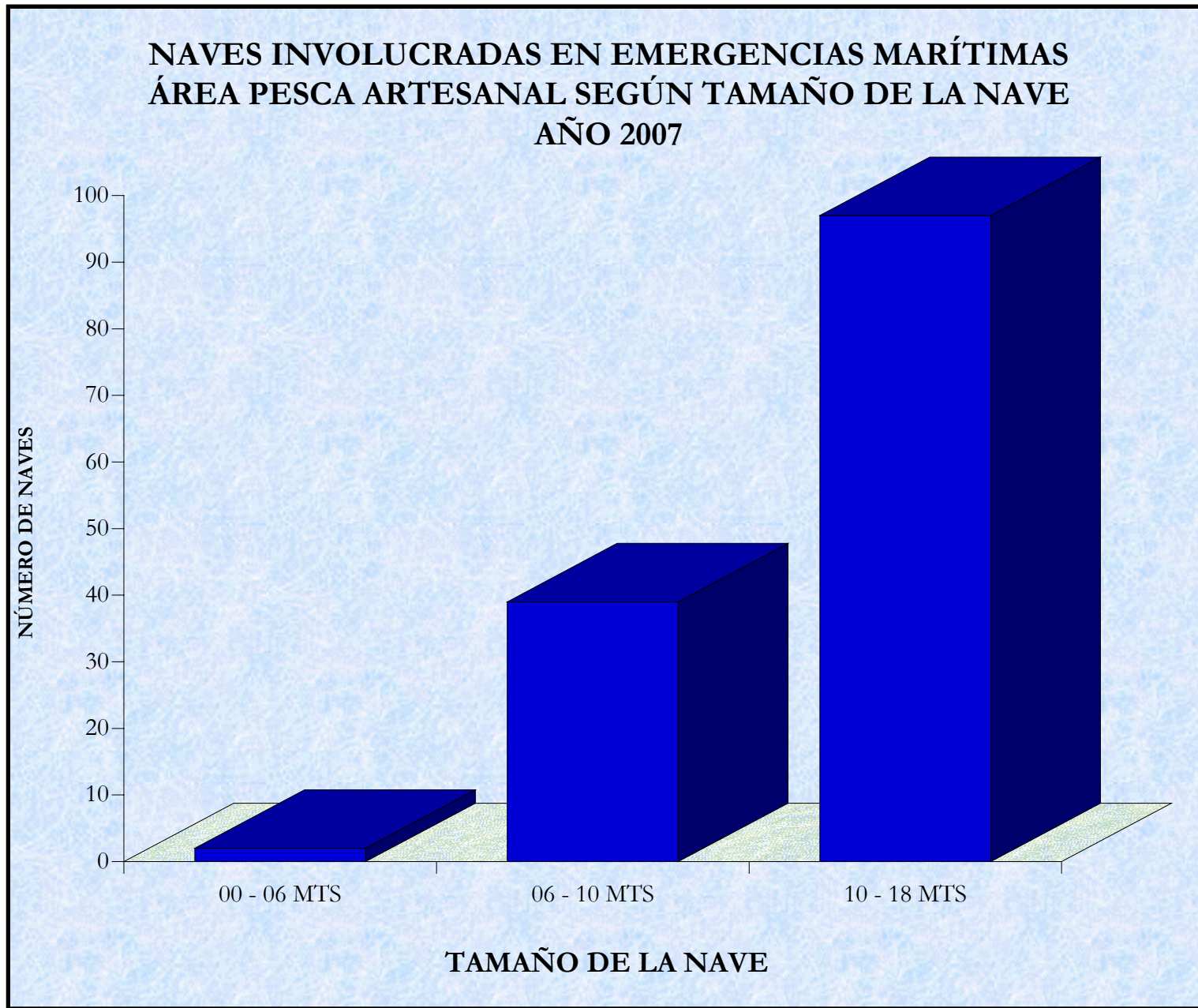


CUADRO 13

NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL
SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA
AÑO 2007

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	TOTAL	TAMAÑO DE LA NAVE		
		00 - 06 MTS	06-10 MTS	10 -18 MTS
ARICA	24	0	7	17
IQUIQUE	27	1	3	23
ANTOFAGASTA	8	0	1	7
CALDERA	2	0	0	2
COQUIMBO	5	0	4	1
HANGA ROA	0	0	0	0
VALPARAÍSO	4	0	2	2
SAN ANTONIO	2	0	0	2
TALCAHUANO	19	0	7	12
VALDIVIA	11	0	2	9
PUERTO MONTT	6	0	4	2
CASTRO	6	0	1	5
AYSÉN	6	0	1	5
PUNTA ARENAS	17	1	7	9
PUERTO WILLIAMS	1	0	0	1
ANTÁRTICA	0	0	0	0
T O T A L	138	2	39	97

GRÁFICO 13



CUADRO 14

NÚMERO MENSUAL DE PERSONAS MUERTAS DEL
ÁREA PESCA ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE
AÑO 2007

MES DE OCURRENCIA	TOTAL	TAMAÑO DE LA NAVE (MTS.)		
		00 - 06	06-10	10 -18
ENERO	1	0	1	0
FEBRERO	0	0	0	0
MARZO	0	0	0	0
ABRIL	0	0	0	0
MAYO	1	0	1	0
JUNIO	1	0	1	0
JULIO	3	0	3	0
AGOSTO	1	1	0	0
SEPTIEMBRE	2	0	2	0
OCTUBRE	1	0	0	1
NOVIEMBRE	1	0	1	0
DICIEMBRE	0	0	0	0
TOTAL	11	1	9	1

NÚMERO MENSUAL DE PERSONAS DESAPARECIDAS DEL
ÁREA PESCA ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE
AÑO 2007

MES DE OCURRENCIA	TOTAL	TAMAÑO DE LA NAVE (MTS.)		
		00 - 06	06-10	10 -18
ENERO	1	0	1	0
FEBRERO	2	0	0	2
MARZO	3	0	0	3
ABRIL	0	0	0	0
MAYO	0	0	0	0
JUNIO	3	0	3	0
JULIO	0	0	0	0
AGOSTO	0	0	0	0
SEPTIEMBRE	0	0	0	0
OCTUBRE	1	0	0	1
NOVIEMBRE	4	0	4	0
DICIEMBRE	1	0	1	0
TOTAL	15	0	9	6

NÚMERO MENSUAL DE PERSONAS HERIDAS DEL
ÁREA PESCA ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE
AÑO 2007

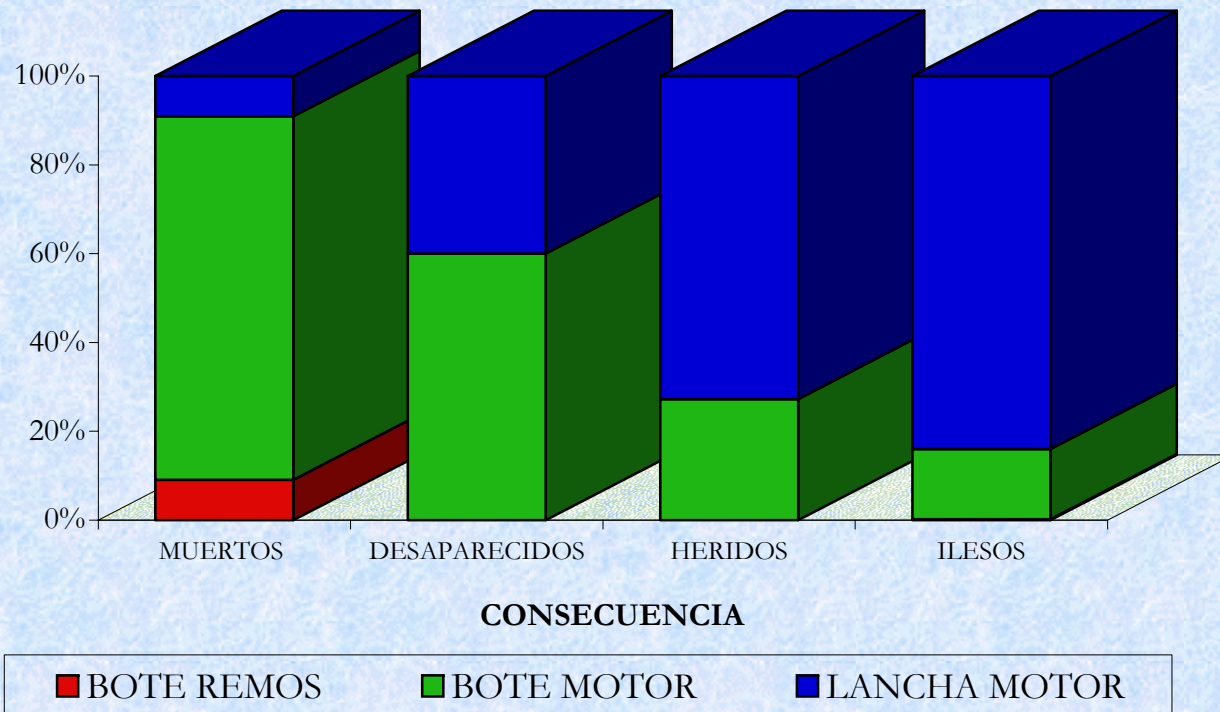
MES DE OCURRENCIA	TOTAL	TAMAÑO DE LA NAVE (MTS.)		
		00 - 06	06-10	10 -18
ENERO	0	0	0	0
FEBRERO	3	0	2	1
MARZO	1	0	0	1
ABRIL	0	0	0	0
MAYO	0	0	0	0
JUNIO	0	0	0	0
JULIO	1	0	1	0
AGOSTO	2	0	0	2
SEPTIEMBRE	1	0	0	1
OCTUBRE	3	0	0	3
NOVIEMBRE	0	0	0	0
DICIEMBRE	0	0	0	0
TOTAL	11	0	3	8

NÚMERO MENSUAL DE PERSONAS ILESAS DEL
ÁREA PESCA ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE
AÑO 2007

MES DE OCURRENCIA	TOTAL	TAMAÑO DE LA NAVE (MTS.)		
		00 - 06	06-10	10 -18
ENERO	28	1	8	19
FEBRERO	48	0	6	42
MARZO	59	0	5	54
ABRIL	70	0	4	66
MAYO	53	0	12	41
JUNIO	30	0	5	25
JULIO	36	0	2	34
AGOSTO	46	0	18	28
SEPTIEMBRE	44	0	7	37
OCTUBRE	40	0	5	35
NOVIEMBRE	15	0	2	13
DICIEMBRE	43	0	7	36
TOTAL	512	1	81	430

GRÁFICO 14

PORCENTAJE DE PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS ÁREA PESCA ARTESANAL POR TAMAÑO DE LA EMBARCACIÓN Y CONSECUENCIA AÑO 2007





ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

1.- ANÁLISIS GENERAL

Durante el año 2007, las personas involucradas en alguna emergencia marítima fueron 3.038, experimentando un aumento del 44,1% con respecto al año 2006. Este incremento se presentó en el número de personas heridas e ilesas, cuyos aumentos corresponden al 47,8% y 46,4% respectivamente, comparándolos con la temporada anterior. Los casos con consecuencia de muerte, presentaron una disminución del 3,4% y el número de personas desaparecidas coincide con la cifra registrada el año 2006.

Las naves que registraron alguna emergencia marítima durante el año 2007 fueron 225, registrándose una disminución en este año de un 4,3% con respecto al año 2006.

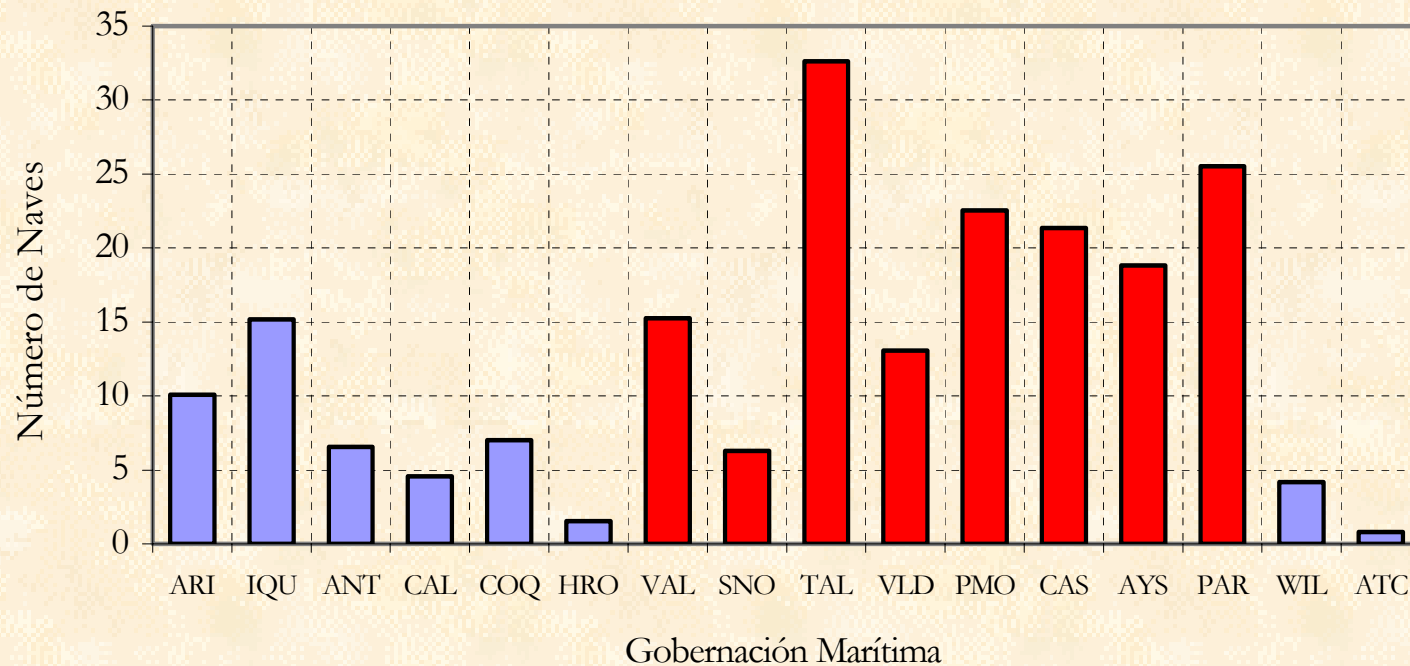
Las áreas que presentaron un incremento en el número de naves involucradas en emergencias marítimas, corresponden a Transporte Marítimo, Pesca Industrial y Otros, con 3, 9 y 2 naves mas que el año 2006 respectivamente. Las áreas de Turismo/Deportes y Pesca Artesanal disminuyó el número de naves afectada por alguna emergencia.

La jurisdicción en donde se generaron con mayor frecuencia situaciones de emergencia, fue en la Gobernación Marítima de Talcahuano con el 17,3% de las emergencias (39 casos), involucrando al 19,6% del total de personas afectadas en situaciones de emergencia en el país

A pesar de que Talcahuano fue la Jurisdicción que mas emergencias marítimas registró, la Gobernación Marítima Antártica fue la que involucró mas personas, con el 22,1% del total.

Los promedios de naves en situaciones de emergencias por Autoridad Marítima, muestran el grado de siniestrabilidad en las distintas zonas del país, lo que refleja las frecuencias de ocurrencia, en cada año. El siguiente gráfico nos muestra el promedio de naves en emergencias marítimas desde 1997 al 2007, del cual se pueden obtener interesantes conclusiones.

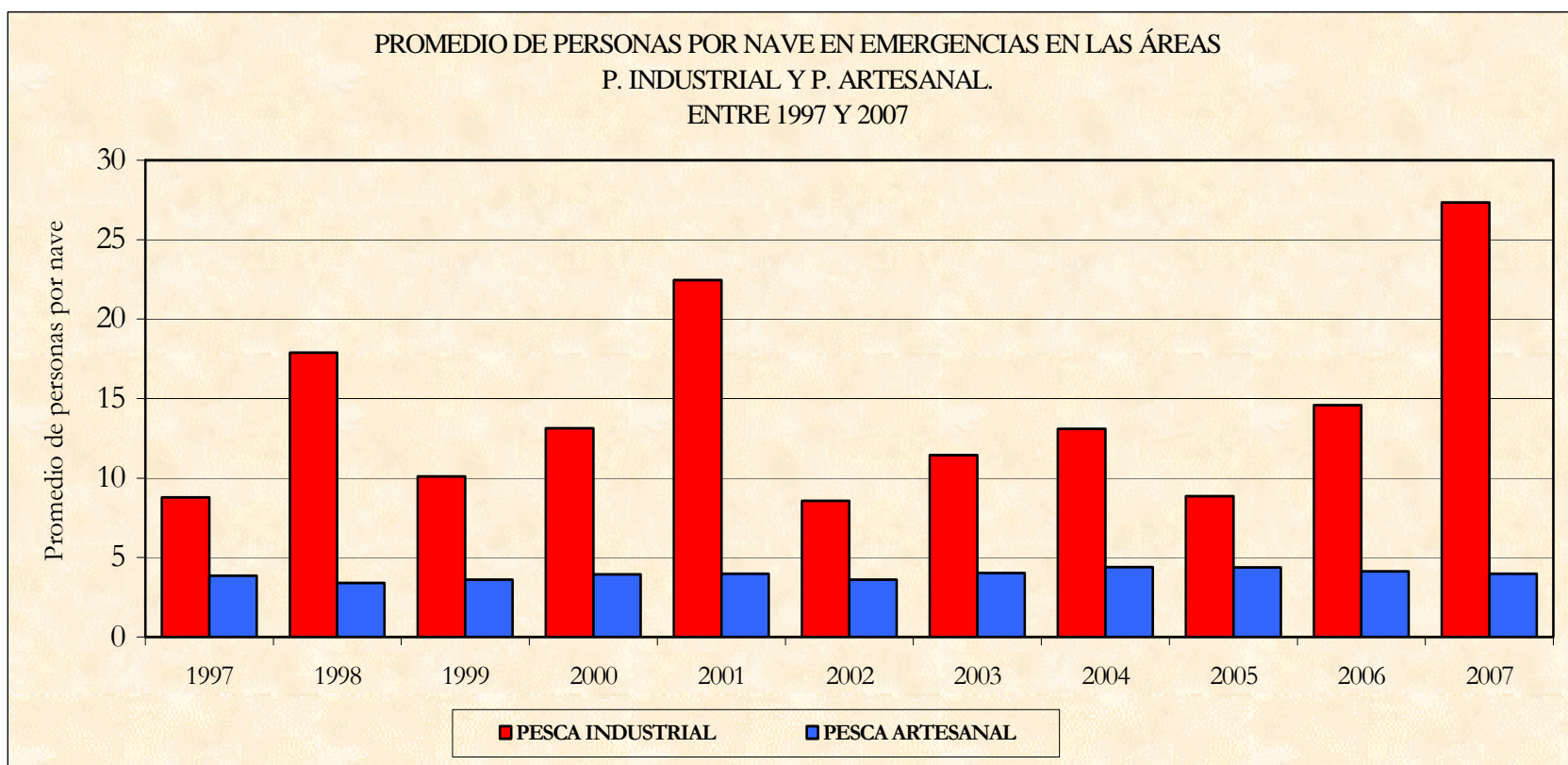
PROMEDIO DE NAVES EN EMERGENCIA MARÍTIMA POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA
ENTRE LOS AÑOS 1997 AL 2007



De acuerdo a este gráfico, se aprecia claramente que existen dos zonas bastante marcadas por la frecuencia de emergencias marítimas. La primera delimitada entre Arica e Isla de Pascua con un promedio de naves siniestradas que no supera las quince activaciones, y otra zona desde Valparaíso a Punta Arenas, en donde la frecuencia de naves en situaciones de emergencia, supera considerablemente a la zona norte.

Se excluye a Puerto Williams y la Antártica, ya que en estos lugares, existe una densidad de población bastante baja, lo que influye que las personas dedicadas a actividades marítimas sean pocas, por lo que la probabilidad de una emergencia, principalmente en el caso de Pesca Artesanal, es pequeña.

Como las naves de pesca, tanto del sector artesanal como del sector industrial son las que mayoritariamente se ven afectadas por emergencias, es interesante observar en el siguiente gráfico, el promedio de personas por nave en emergencia durante los últimos once años.



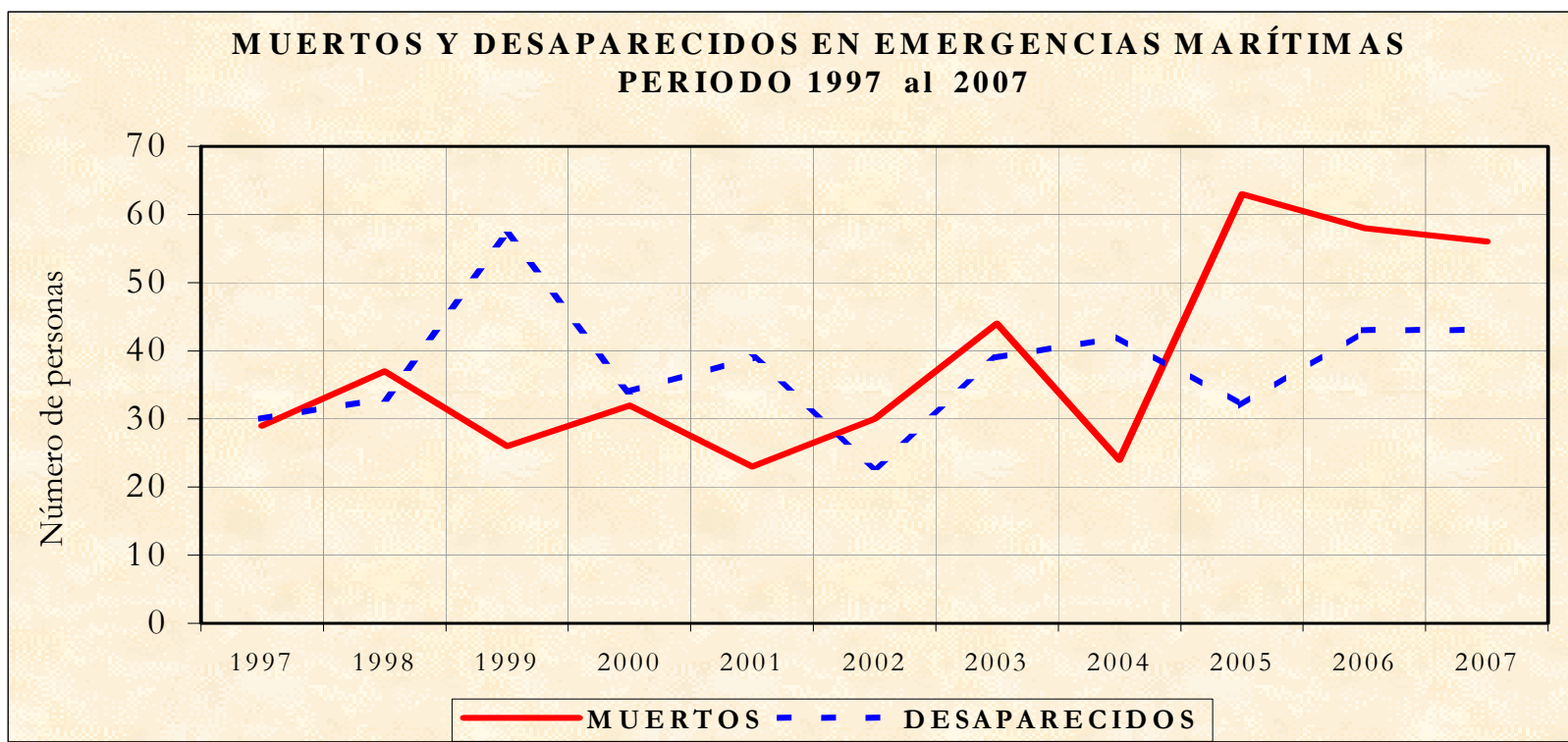
El número de tripulantes promedio accidentado en los últimos 11 años, del área Pesca Industrial, es de 14 personas. Esta cifra se vio incrementada ya que el año 2007 el número de personas involucradas en emergencias marítimas de esta área aumentó considerablemente. El sector artesanal mantiene su promedio de 4 personas de los últimos 11 años.

Considerando el total nacional de personas involucradas en accidentes ocurridos a causa de las emergencias en las naves, se puede apreciar en el siguiente cuadro, que la proporción de muertos a aumentado y de desaparecidos no ha variado considerablemente desde el año 2000.

**MUERTOS Y DESAPARECIDOS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
DESDE EL AÑO 1996 AL 2006**

Consecuencia de la lesión	AÑO										
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Muertos	29	37	26	32	23	30	44	24	63	58	56
Desaparecidos	30	33	57	34	39	23	39	42	32	43	43
TOTAL	59	70	83	66	62	53	73	66	95	101	99
Porcentaje con respecto al Total	2,6%	6,0%	7,7%	6,0%	6,5	6,4	4,0	3,1	5,7	4,8	3,3

El siguiente gráfico, muestra el comportamiento que ha tenido el número de muertos y desaparecidos desde el año 1997 al 2007.



Aquí se aprecia que el número de personas muertas el año 2005 (63 casos), es la cifra mas alta registrada en los últimos once años, en tanto, las personas desaparecidas muestran un leve aumento el año 2006, alcanzando un total de 43 personas. Esta cifra se repite en el año 2007.

2.- ANÁLISIS POR ÁREA DE ACTIVIDAD

2.1 Transporte Marítimo

Durante el año 2007, las personas involucradas en emergencias marítimas clasificadas en esta área de actividad laboral, alcanzaron al 19,9% (606 casos), del total de personas involucradas en situaciones de emergencia, disminuyendo en un 23,8% con respecto a lo ocurrido durante el año 2006.

En general, esta área de actividad la componen naves y artefactos navales mayores de gran tamaño, por lo que presentan un nivel de seguridad mayor que aquellas naves de menor tamaño que pertenecen a las otras áreas de actividad.

Durante el año 2007 no se registraron personas con consecuencia fatal en esta área.

Con respecto al tipo de emergencia que se presentó con mayor frecuencia durante 2007, fueron las denominadas “Falla Máquina”, con una participación del 53,1%, “Hundimiento” y “Tocar fondo”, ambos con el 9,4% de participación. Como puede notarse, estos tres tipos de emergencia representan mas del 71% de todas las emergencias registradas en esta área de actividad.

2.2 Turismo/Deportes

La categoría Turismo/Deportes, aumentó su participación de personas en situaciones de emergencia respecto al año 2006, alcanzando el 25,6%, del total de personas involucradas durante el año 2007.

De los involucrados en esta área, no se registraron casos con consecuencia fatal.

Las emergencias marítimas ocurridas durante el 2007, alcanzaron a 13 casos, lo que representa un 5,8% de todas las naves siniestradas.

2.3 Pesca Industrial

El promedio de personas que se encuentran involucradas en una situación de emergencia dentro de las naves del área Pesca Industrial, alcanza a 27 personas.

Durante el 2007 esta área de actividad laboral involucró al 31,5% del total de personas afectadas por una emergencia marítima.

Del total de personas involucradas en el área Pesca Industrial, el 1,3% (12 casos) tuvo consecuencia fatal.

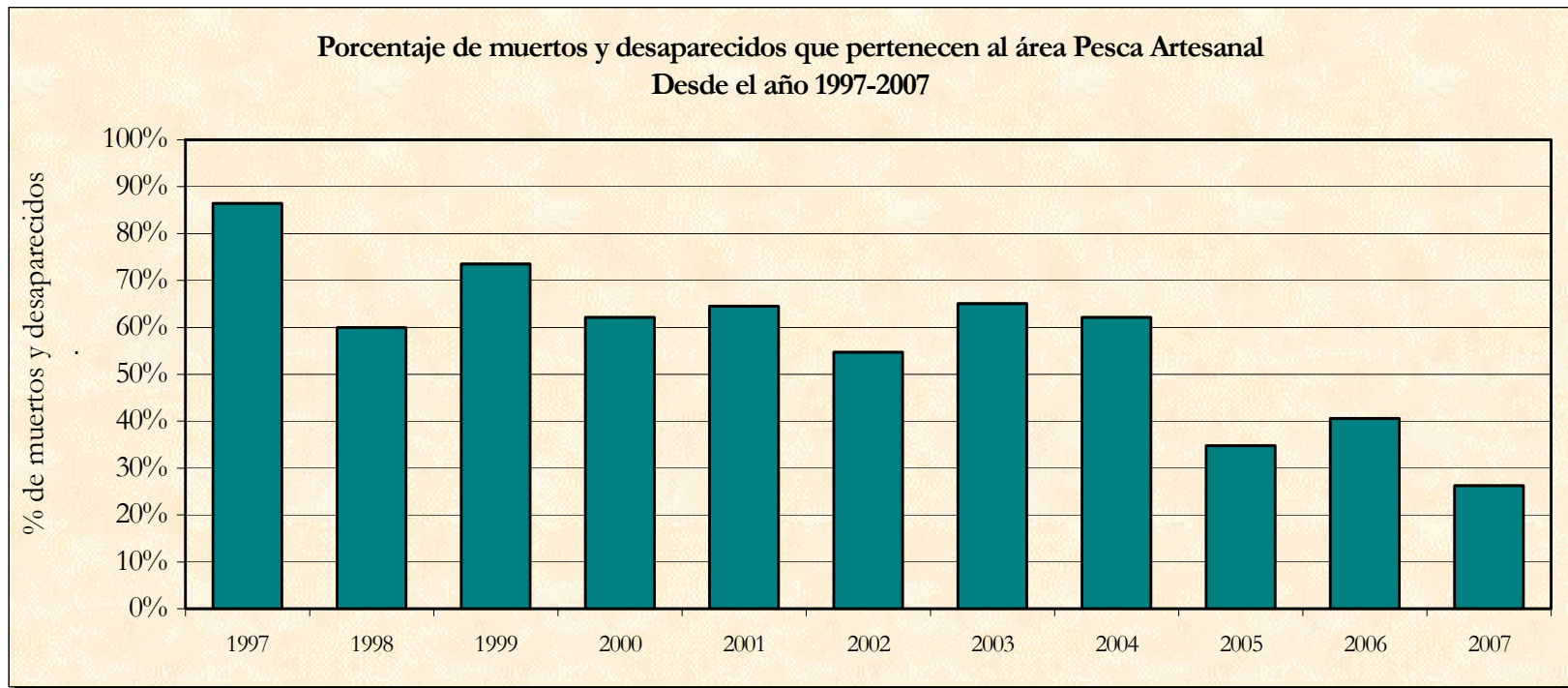
Con respecto al número de naves, la participación que realiza la Pesca Industrial fue de un 15,6%, afectando a 35 naves, de las cuales 30 eran nacionales y 5 extranjeras.

2.4 Pesca Artesanal

Las emergencias marítimas ocurridas durante el 2007, alcanzaron a 138 casos, lo que representa un 61,3% de todas las naves siniestradas. Las zonas donde ocurrieron la mayor cantidad de emergencias fueron las de Arica e Iquique.

Históricamente el área Pesca Artesanal siempre se ha visto afectada por gran cantidad de casos con consecuencia fatal. Esta situación ha ido cambiando en los últimos años, ejemplo de esto es que del total de muertos y desaparecidos que hubo durante el 2007 el 26,3% ocurrieron realizando actividades de esta área.

En el siguiente gráfico se observa claramente que el aporte importantísimo al total de los muertos y desaparecidos ocurre mayoritariamente en el área de la Pesca Artesanal. Sin embargo, a diferencia de los años anteriores y siguiendo la tendencia del año 2005 la cantidad de accidentados con consecuencia fatal se situó debajo del 50% durante el 2007.



La gran cantidad de muertos y desaparecidos en esta área de actividad, se debe a la emergencia denominada “Volcamiento” y “Varamiento”, ya que los tripulantes quedan expuestos a esta consecuencia debido a las condiciones de altamar que son muy inestables y los medios de comunicación que se encuentran sólo en naves de mayor tamaño (mayor a 12 metros) lo que imposibilita llegar de manera oportuna a brindar ayuda.

2.5.- Persona

Las emergencias marítimas que afectaron a “Personas” corresponden a 124 casos, representando el 4,1% del total de personas.

Las activaciones del Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo que se realizan por casos donde se involucran solamente personas, corresponden principalmente a casos con consecuencia fatal, de hecho el 55,6% del total de casos con consecuencia fatal pertenecen a esta área de actividad, cifra superior a la registrada en la temporada pasada.

3.- CONCLUSIONES

Los más de 4.000 kilómetros que tiene el litoral de nuestro país, con el gran número de islas existentes en la zona sur austral, su inclemente clima que desata frentes de mal tiempo repentinamente y la extensa área de responsabilidad nacional, hacen que el esfuerzo realizado por la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante a través de sus Centros y Subcentros de Búsqueda y Salvamento Marítimo, para cumplir con su misión de salvaguardar la vida humana en el mar, sea cada vez mayor, por el incremento que han tenido los Intereses Marítimos, sobre todo en el aumento de nuevas embarcaciones pesqueras que anualmente se incorporan al trabajo diario de recolección de especies marinas.

Los trabajadores marítimos del área Pesca Artesanal, no conscientes con lo anterior, desarrollan diariamente peligrosas maniobras de operación de sus naves, arriesgando a perder su vida, como también su embarcación.

Las Lanchas a Motor, son los principales agentes de activación de emergencias, situación que puede corregirse con la participación directa de los armadores, patronos de estas embarcaciones, ejecutando una programada mantención a los sistemas de propulsión y gobierno de sus respectivas naves, las que complementadas con las inspecciones que realiza la Autoridad Marítima, se podría disminuir las probabilidades de ocurrencia de una activación SAR.

En las embarcaciones menores, a remo o con motor fuera de borda, sus tripulantes se exponen innecesariamente al riesgo de un siniestro, al desconocer o no mantener normas de seguridad como no considerar la capacidad de dichas embarcaciones, arriesgándose a navegar en zonas peligrosas de mar abierto, aumentando con ello, la posibilidad de ocurrencia de un accidente con características fatales.

Estas y otras acciones de riesgo para la vida humana de estos trabajadores marítimos, se llevan a cabo diariamente a lo largo de todo el litoral de nuestro país, teniendo la Autoridad Marítima una ardua labor de control a las más de veinticuatro mil naves menores vigentes a la fecha (lanchas, botes pesqueros, etc.) ya que muchas de estas embarcaciones, especialmente las más pequeñas, operan en caletas de difícil acceso y muy alejadas de los centros urbanos, no pudiendo por este motivo, efectuarse un control más eficaz y una capacitación efectiva de las normas de seguridad a todos los pescadores artesanales, por lo que es primordial que este personal marítimo comprenda y acentúe el concepto de autoprotección.