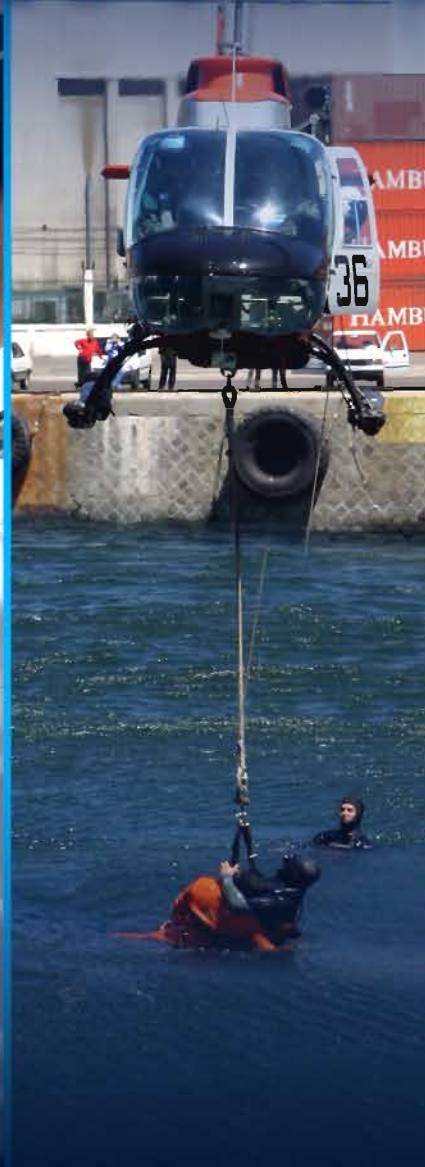


ANÁLISIS ESTADÍSTICO EMERGENCIAS MARÍTIMAS 2008



ÍNDICE

Página

INTRODUCCIÓN.....	01
ESTADÍSTICAS PERSONAS.....	08
CUADRO 01 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por área de actividad. Año 2008.	09
GRÁFICO 01 Personas involucradas en emergencias marítimas según área de actividad. Año 2008.	10
GRÁFICO 02 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia. Año 2008.	11
CUADRO 02 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2008.	12
GRÁFICO 03 Personas involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia. Año 2008.	13
CUADRO 03 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por Gobernación Marítima . Año 2008.	14
GRÁFICO 04 Personas involucradas en emergencias marítimas según Gobernación Marítima . Año 2008.	15
CUADRO 04 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por mes de ocurrencia. Año 2008.	16
GRÁFICO 05 Personas involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia. Año 2008.	17
CUADRO 05 Personas involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2008.	18
CUADRO 06 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por bandera de la nave. Año 2008.	19
GRÁFICO 06 Personas involucradas en emergencias marítimas según bandera de la nave. Año 2008.	20
CUADRO 07 Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por Gobernación Marítima . Año 2008.	21
GRÁFICO 07 Personas involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal según Gobernación Marítima. Año 2008.	22
CUADRO 08 Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2008.	23
GRÁFICO 08 Personas involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal según tipo de emergencia. Año 2008.	24
ESTADÍSTICAS NAVES.....	25
CUADRO 09 Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por Gobernación Marítima. Año 2008.	26
GRÁFICO 09 Naves involucradas en emergencias marítimas por área de actividad. Año 2008.	27
GRÁFICO 10 Naves involucradas en emergencias marítimas según Gobernación Marítima . Año 2008.	28
CUADRO 10 Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por tipo de emergencia. Año 2008.	29
GRÁFICO 11 Naves involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia . Año 2008.	30
CUADRO 11 Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2008.	31
GRÁFICO 12 Naves involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia . Año 2008.	32
CUADRO 12 Número de naves involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia por bandera de la nave. Año 2008.	33
CUADRO 13 Número de naves involucradas del área pesca artesanal según tamaño de la nave por Gobernación Marítima. Año 2008.	34
GRÁFICO 13 Naves involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2008.	35
CUADRO 14 Número de personas muertas-desaparecidas-heridas-ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2008.	36
GRÁFICO 14 Porcentaje de personas involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal por tamaño de la embarcación y consecuencia. Año 2008.	37
ANÁLISIS Y CONCLUSIONES	38
ANÁLISIS GENERAL	39
ANÁLISIS POR ÁREA DE ACTIVIDAD.....	44
CONCLUSIONES	49

INTRODUCCIÓN



INTRODUCCIÓN

- 1.- La estadística que se presenta en este trabajo, se basa en la información que cada caso SAR generó durante el año 2008, y que fue captado por el Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo (MRCC. Chile), a través de sus Centros y Subcentros de Búsqueda y Salvamento Marítimo (MRCC's y MRSC's), ya sea en su fase de incertidumbre, alerta, peligro o siniestro que afectaba a una nave o artefacto naval en la jurisdicción de responsabilidad marítima según lo establece el D.S. N° 1190, del 29 de diciembre de 1976, modificado por el D.S. N° 704 publicado en el Diario Oficial el 12 de noviembre de 1992, el cual señala: "El Área Marítima de responsabilidad nacional, para los efectos del presente reglamento, comprende todas las aguas bajo jurisdicción marítima nacional, y las del Océano Pacífico, comprendidas entre aquellas y el paralelo 18° 21'03" Sur y 30° 00'00" y longitud 120° Weste. Desde la latitud 30° 00'00" Sur y longitud 131° por el Weste, comprendiendo el Territorio Antártico por el Sur y las aguas del Paso Drake, comprendiendo todas las aguas que quedan al Weste de la línea que une los puntos A,B,C,D,E y F de la Carta N° I del Tratado de Paz y Amistad con la República Argentina, promulgado por Decreto Supremo (RR.EE.) N° 401 de 1985, y las aguas que, quedando al sur de la latitud 58° 21'0,1" Sur, se encuentren al Weste de la longitud 53° 00'00" Weste y hasta el Territorio Antártico".
- 2.- La estadística se presenta geográficamente, de acuerdo al sector de la jurisdicción de cada Gobernación Marítima donde se generó la emergencia, independiente si la nave en emergencia tenía como base dicha jurisdicción.
- 3.- Las emergencias sufridas por las naves han sido agrupadas dentro de cinco grandes áreas de actividad, según las características propias de las naves, y la actividad que se encontraban desarrollando en el momento de ocurrir la emergencia marítima.

3.1.- Transporte Marítimo

Agrupar todas las emergencias ocurridas a naves mayores dedicadas esencialmente al transporte comercial de mercancías y/o pasajeros.

3.2.- Turismo/Deporte

Agrupar todas las emergencias acaecidas a naves mayores y menores dedicadas al turismo, deporte y/o recreación.

3.3.- Pesca Industrial

Agrupar a todas las emergencias ocurridas a naves y artefactos navales, dedicadas a la explotación y/o faenación industrial de la fauna marina, como por ejemplo, buques fábricas, pesqueros de altamar y todas las naves de pesca mayores de 50 TRG.

3.4.- Pesca Artesanal

Agrupar todas las emergencias acaecidas a las embarcaciones menores dedicadas a la pesca artesanal, habiéndose subdividido esta área en tres categorías las cuales son: bote pesquero a remos (0 a 6 mts. de eslora), bote pesquero a motor (6 a 12 mts. de eslora) y lancha pesquera artesanal (12 a 18 mts. de eslora), las embarcaciones de pesca artesanal se han considerado hasta una eslora de 18 mts., por ser esta dimensión la que enmarca aproximadamente, el tonelaje máximo de 50 TRG. para clasificar a una nave como menor.

3.5.- Persona

Agrupar a todas las emergencias en donde se ven afectadas sólo personas, realizando actividades ya sea recreativa, deportivas, laborales, etc.

3.6.- Otros

Se ha designado esta división, para agrupar a aquellas emergencias que dieron motivo a una activación de un caso SAR y cuya causa no fue conocida, por cuanto correspondió a activación de señales de autoalarma, avistamiento de señales luminosas nocturnas u otras situaciones de origen desconocido, como asimismo actividades que no fueron definidas anteriormente.

4.- La codificación de las emergencias se ha clasificado, conforme a las verdaderas circunstancias que han afectado a las naves y sus tripulantes, a saber: Falla de Máquina, Varamiento, Falsa Alarma, Atraso en recalada, Tripulante accidentado o enfermo, Tocar Fondo, Acorbatamiento, Falla de timón y/o hélice, Daños estructurales, Incendio, Caída Tripulante al mar, Colisión, Volcamiento, Inundación, Hundimiento, Desaparecimiento de nave, Caída de aeronave al agua y Otras emergencias.

5.- Para efectos de clasificar a las personas involucradas en las emergencias marítimas, se han dividido en muertos, desaparecidos, heridos e ilesos.

6.- Dependiendo de su tamaño y actividad, las naves se han agrupado en cuatro categorías:

6.1.- Nave Mayor

Agrupar todas las naves mayores de 50 TRG, dedicadas al Transporte Marítimo de Comercio Exterior, Cabotaje, Pasajeros, Turismo Científico y Factorías.

6.2.- Nave Especial

Corresponde a aquellas naves mayores de 50 TRG, que se dedican a la Pesca Industrial (Pesqueros de Altamar), naves de Transporte Regional de alimento para peces y peces, Artefactos Navales, Remolcadores de Altamar y/o Bahía.

6.3.- Nave Menor

Son consideradas en esta clasificación, todas las naves menores de 50 TRG, independiente de su actividad.

6.4.- Otros

En esta categoría no se incluyen naves. Se consideran las Aeronaves, Falsas Alarmas, Personas y Otras distintas a las anteriores.

7.- Las abreviaturas utilizadas son las siguientes:

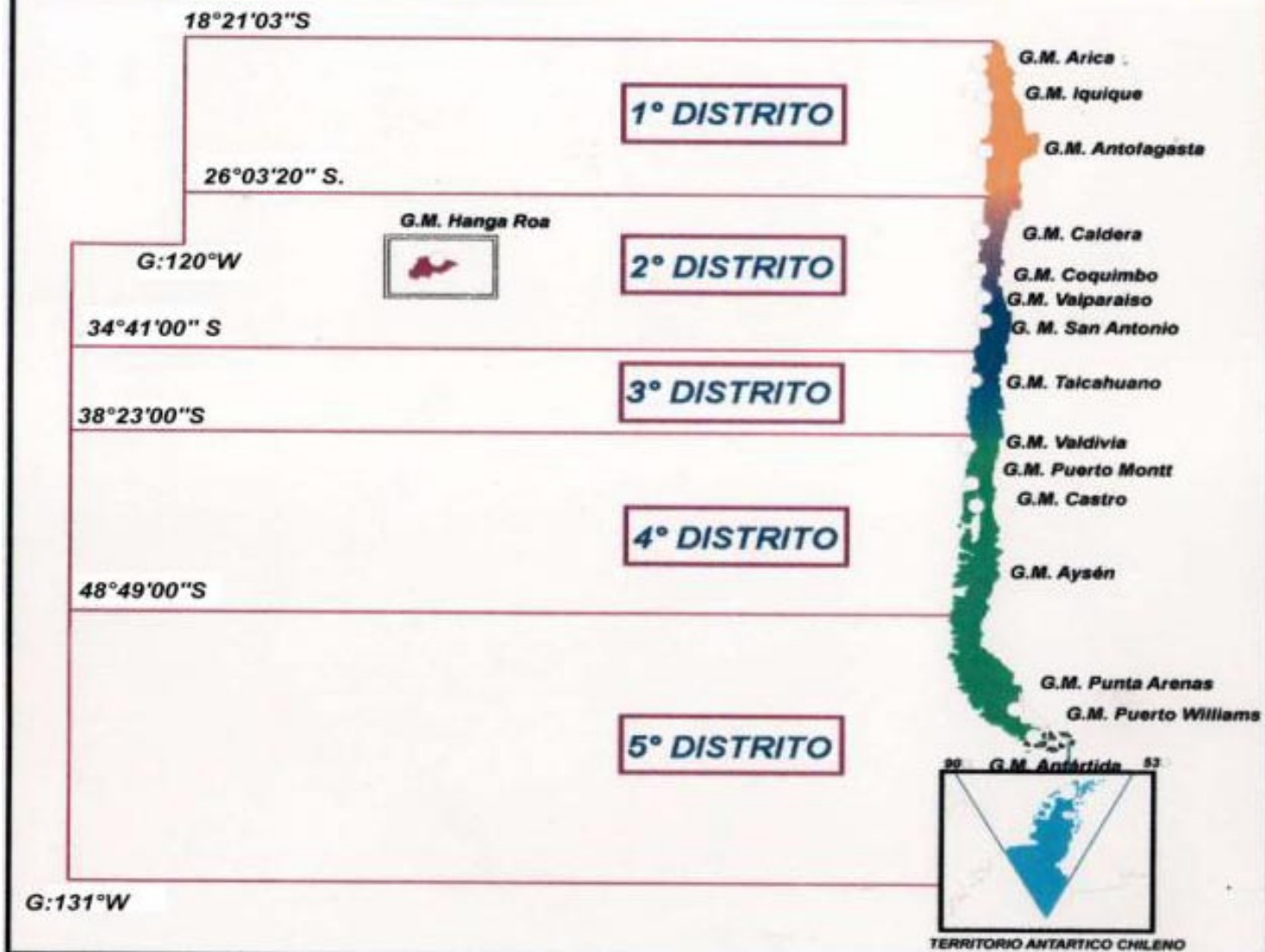
GOBERNACIONES
MARÍTIMAS:

ARI :ARICA
IQU :IQUIQUE
ANT :ANTOFAGASTA
CAL :CALDERA
COQ :COQUIMBO
HRO :HANGA ROA
VAL :VALPARAÍSO
SNO :SAN ANTONIO
TAL :TALCAHUANO
VLD :VALDIVIA
PMO :PUERTO MONTT
CAS :CASTRO
AYS :AYSÉN
PAR :PUNTA ARENAS
WIL :PUERTO WILLIAMS
ATC :ANTÁRTIDA

TIPOS DE
EMERGENCIA:

FMA :FALLA MÁQUINA
VAR :VARAMIENTO
FSA :FALSA ALARMA
ATR :ATRASO EN RECALADA
TRE :TRIPULANTE ACCIDENTADO/ENFERMO
FDO :TOCAR FONDO
ACO :ACORBATAMIENTO
TIM :FALLA DE TIMÓN/HÉLICE
DES :DAÑOS ESTRUCTURALES
INC :INCENDIO O AMAGUE DE INCENDIO
TRM :TRIPULANTE AL MAR
COL :COLISIÓN
VOL :VOLCAMIENTO
INU :INUNDACIÓN
HUN :HUNDIMIENTO
DSP :DESAPARECIMIENTO DE NAVE
AER :CAÍDA DE AERONAVE AL AGUA
OTR :OTRAS EMERGENCIAS

DISTRITOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO MARÍTIMO



ESTADÍSTICAS NAVES



CUADRO 01

PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN CONSECUENCIA POR ÁREA DE ACTIVIDAD
AÑO 2008

ÁREA DE ACTIVIDAD	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
TRANSPORTE MARÍTIMO	508	2	0	1	505
TURISMO/DEPORTES	301	1	0	0	300
PESCA INDUSTRIAL	592	0	0	2	590
PESCA ARTESANAL	517	25	15	3	474
AERONAVE	3	0	0	0	3
PERSONA	94	25	11	50	8
OTROS	154	1	1	0	152
TOTAL	2.169	54	27	56	2.032

GRÁFICO 01

PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD AÑO 2008

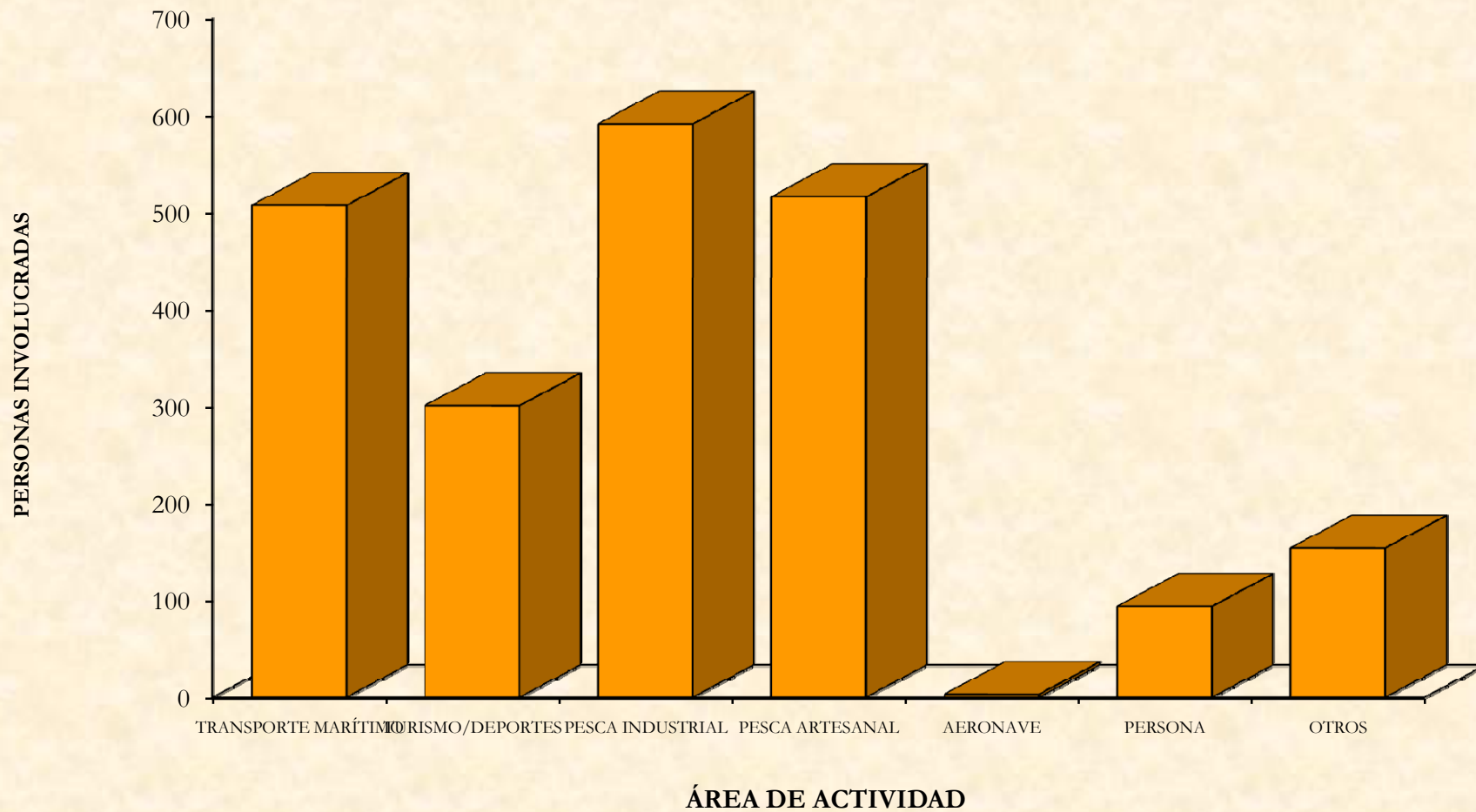


GRÁFICO 02



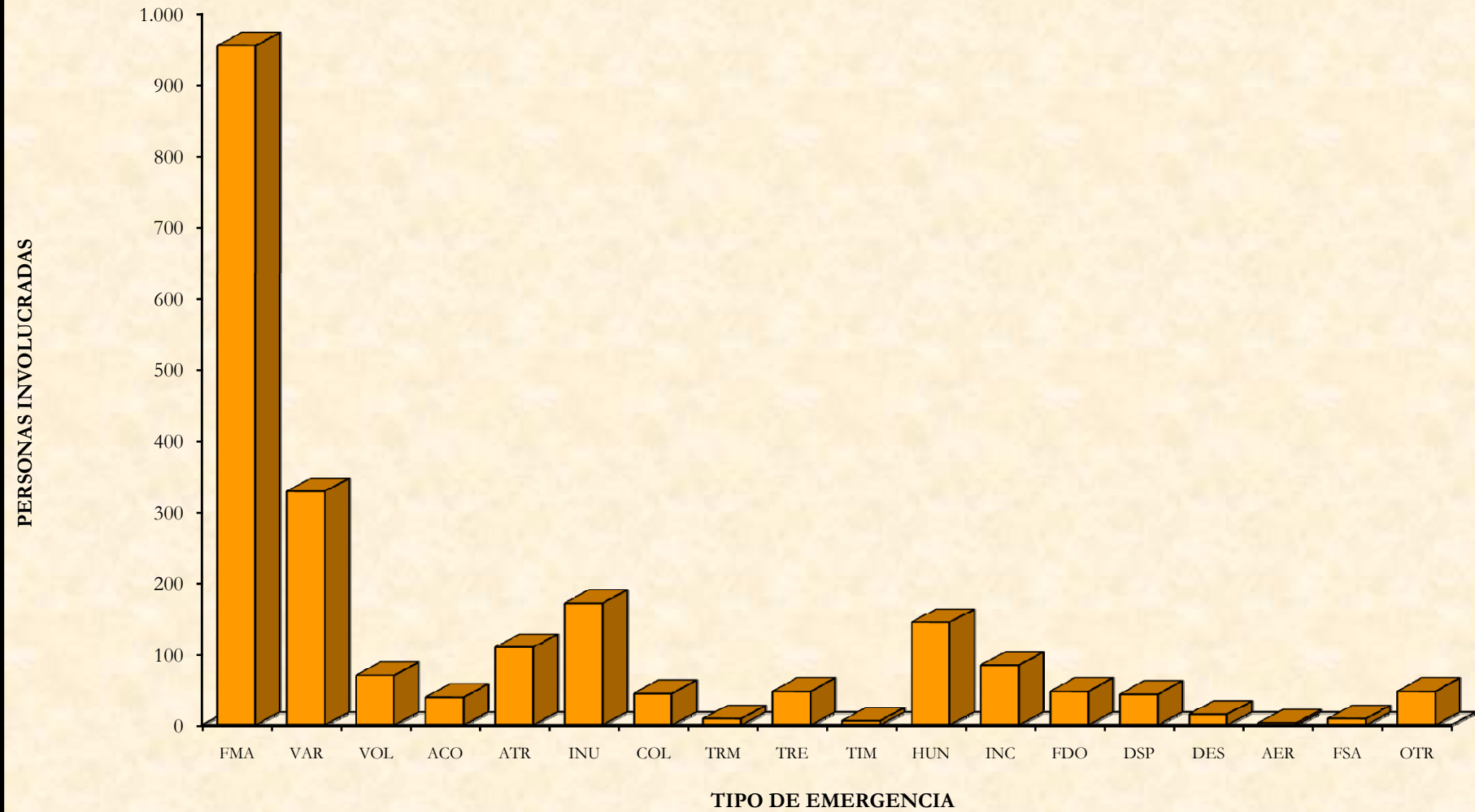
CUADRO 02

PERSONAS INVOLUCRADAS EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN CONSECUENCIA POR TIPO DE EMERGENCIA
AÑO 2008

TIPO DE EMERGENCIA	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
FALLA MÁQUINA	954	0	0	0	954
VARADA	328	0	0	0	328
VOLCAMIENTO	70	21	7	2	40
ACORBATAMIENTO	39	0	0	0	39
ATRASO EN RECALADA	109	0	0	0	109
INUNDACIÓN	171	0	0	0	171
COLISIÓN	44	0	0	1	43
CAIDA TRIPULANTE AL AGUA	9	3	2	0	4
TRIPULANTE ACCID./ENFERMO	47	1	0	41	5
FALLA TIMÓN/HÉLICE	6	0	0	0	6
HUNDIMIENTO	144	5	2	1	136
INCENDIO O AMAGUE DE INCENDIO	84	0	0	2	82
TOCAR FONDO	47	0	0	0	47
DESAPARECIMIENTO DE NAVE	43	1	7	0	35
DAÑOS ESTRUCTURALES	15	0	0	0	15
CAIDA DE AERONAVE	3	0	0	0	3
FALSA ALARMA	9	0	0	0	9
OTRAS EMERGENCIAS	47	23	9	9	6
TOTAL	2.169	54	27	56	2.032

GRÁFICO 03

**PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN TIPO DE EMERGENCIA
AÑO 2008**



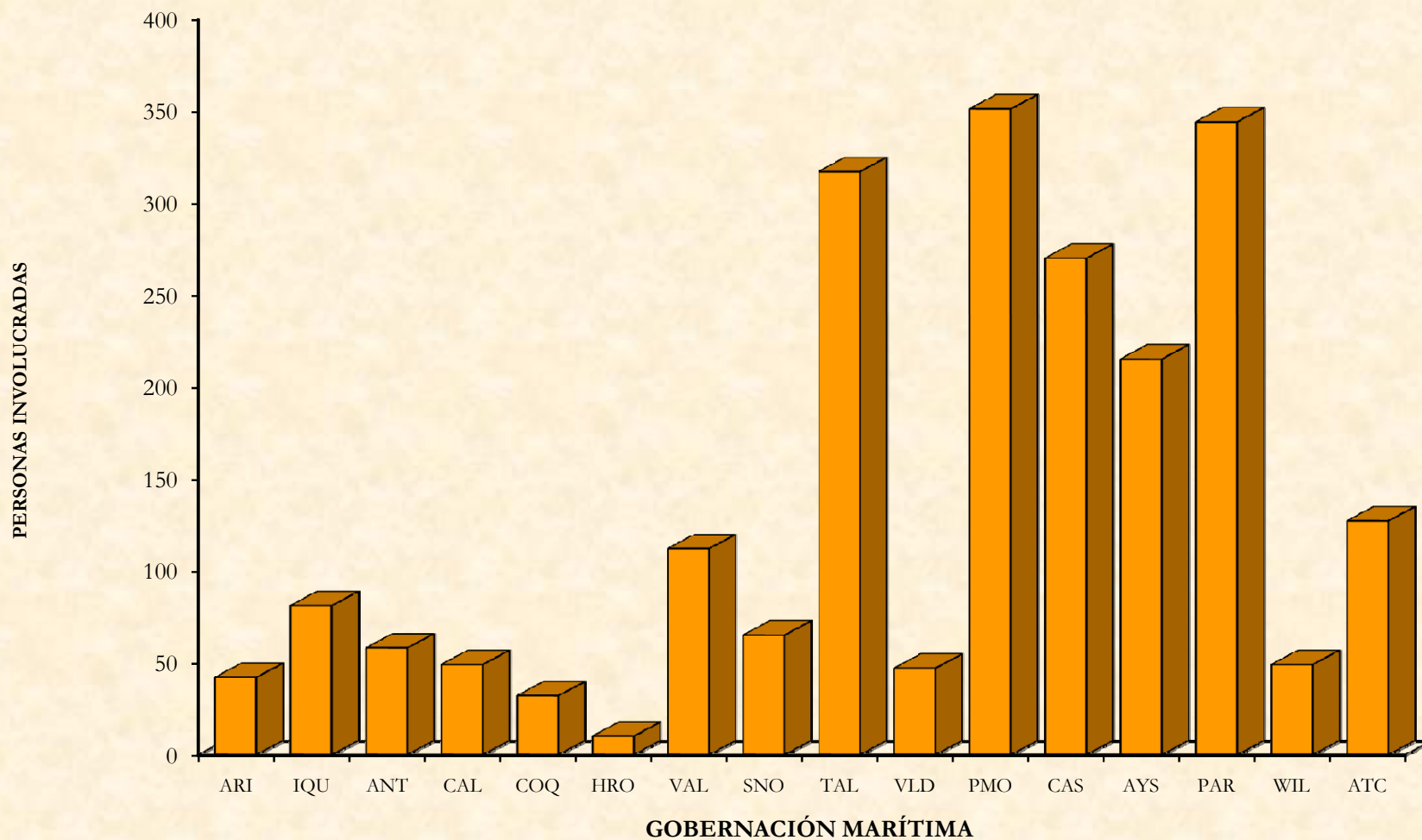
CUADRO 03

PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN CONSECUENCIA POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA
AÑO 2008

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
ARICA	42	2	0	1	39
IQUIQUE	81	0	0	1	80
ANTOFAGASTA	58	1	1	1	55
CALDERA	49	1	0	0	48
COQUIMBO	32	1	1	3	27
HANGA ROA	10	0	0	2	8
VALPARAÍSO	112	2	2	5	103
SAN ANTONIO	65	2	6	0	57
TALCAHUANO	317	8	4	8	297
VALDIVIA	47	7	6	2	32
PUERTO MONTT	351	11	0	2	338
CASTRO	270	6	4	0	260
AYSÉN	215	10	1	14	190
PUNTA ARENAS	344	3	1	11	329
PUERTO WILLIAMS	49	0	0	6	43
ANTÁRTICA	127	0	1	0	126
T O T A L	2.169	54	27	56	2.032

GRÁFICO 04

PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN
GOBERNACIÓN MARÍTIMA
AÑO 2008

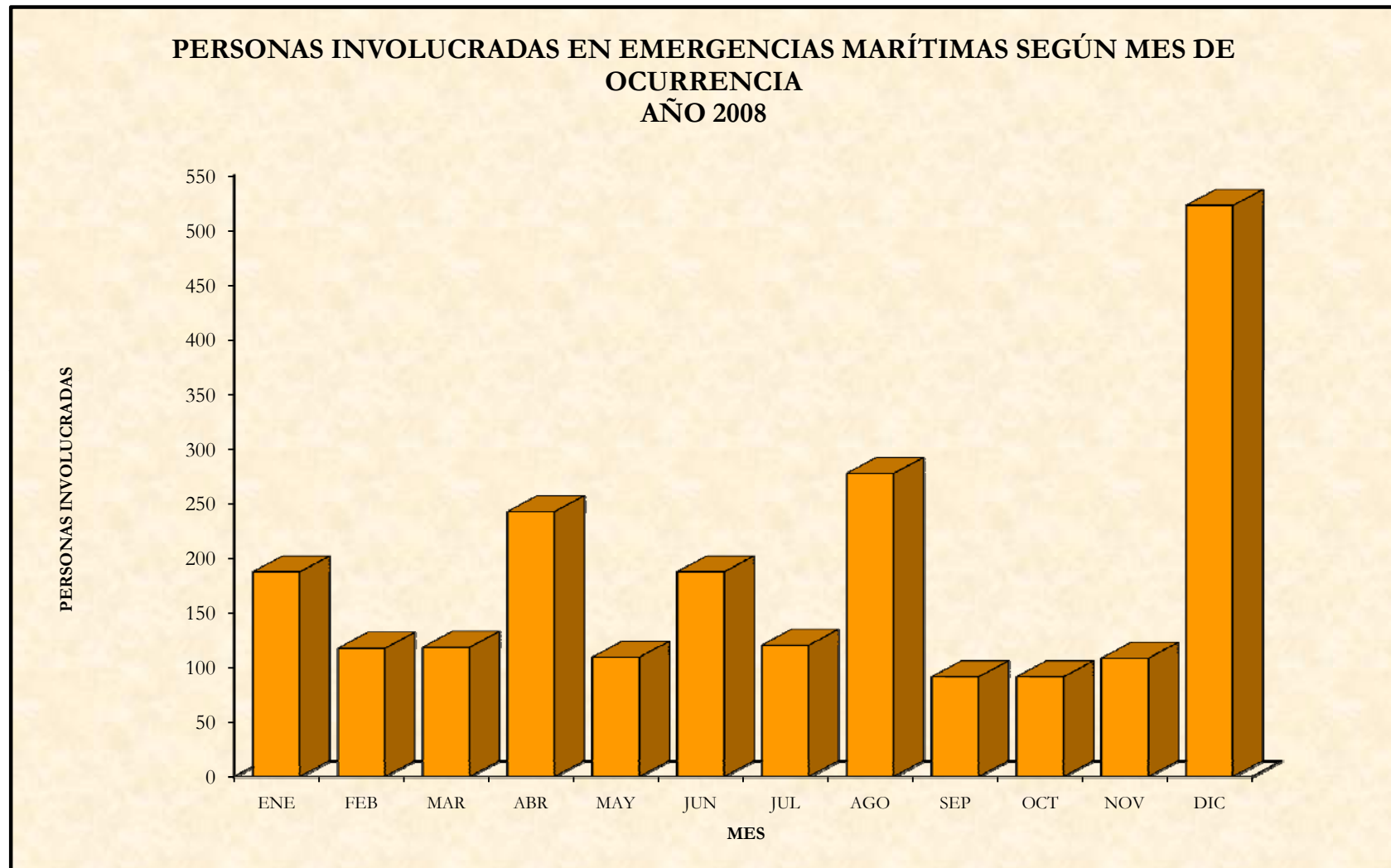


CUADRO 04

PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN CONSECUENCIA POR MES DE OCURRENCIA
AÑO 2008

MES DE OCURRENCIA	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
ENERO	187	7	3	7	170
FEBRERO	117	4	0	3	110
MARZO	118	0	1	4	113
ABRIL	242	4	4	4	230
MAYO	109	3	1	2	103
JUNIO	187	0	1	5	181
JULIO	120	4	1	3	112
AGOSTO	277	5	8	5	259
SEPTIEMBRE	91	4	0	9	78
OCTUBRE	91	6	3	5	77
NOVIEMBRE	108	10	3	3	92
DICIEMBRE	522	7	2	6	507
TOTAL	2.169	54	27	56	2.032

GRÁFICO 05



CUADRO 05

PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR MES DE OCURRENCIA
AÑO 2008

MES DE OCURRENCIA	TOTAL	ÁREA DE ACTIVIDAD						
		TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO/ DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	AERONAVE	PERSONA	OTROS
ENERO	187	44	23	66	43		11	0
FEBRERO	117	18	11	41	39		6	2
MARZO	118	23	1	44	45		5	0
ABRIL	242	68	127	0	42		4	1
MAYO	109	30	0	8	67	2	2	0
JUNIO	187	33	3	115	30		6	0
JULIO	120	13	3	40	63		1	0
AGOSTO	277	18	0	198	53	1	7	0
SEPTIEMBRE	91	44	0	0	22		12	13
OCTUBRE	91	27	2	0	48		14	0
NOVIEMBRE	108	25	1	42	28		12	0
DICIEMBRE	522	165	130	38	37		14	138
T O T A L	2.169	508	301	592	517	3	94	154

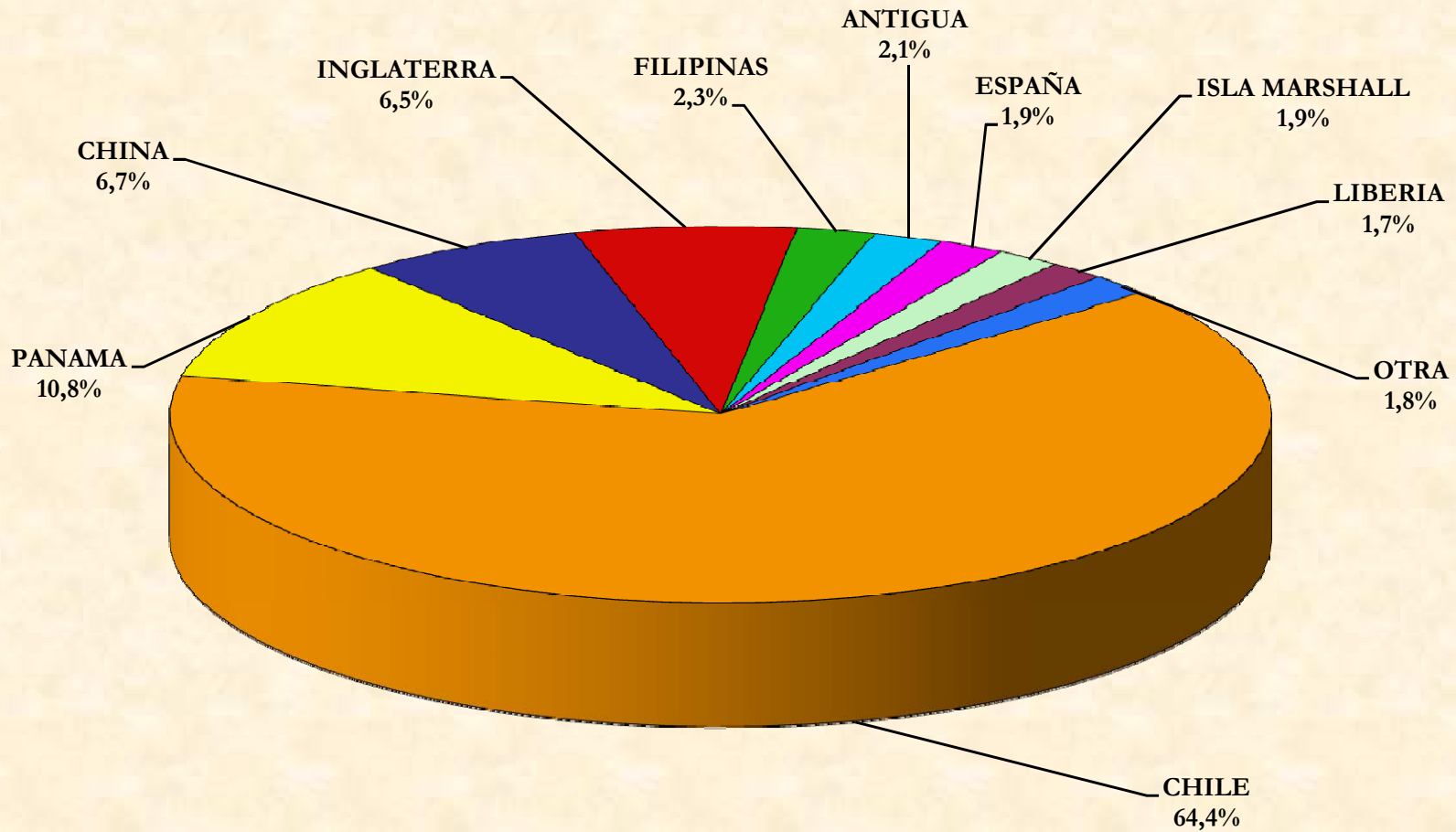
CUADRO 06

PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN CONSECUENCIA POR BANDERA DE LA NAVE
AÑO 2008

BANDERA DE LA NAVE	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
CHILE	1.396	53	26	46	1.271
PANAMA	234	0	0	0	234
CHINA	145	0	0	2	143
INGLATERRA	141	0	0		141
FILIPINAS	50	1	0	1	48
ANTIGUA	45	0	0	0	45
ESPAÑA	42	0	0	0	42
ISLA MARSHALL	41	0	0	0	41
LIBERIA	36	0	0	0	36
PERU	21	0	0	0	21
ESTADOS UNIDOS	5	0	0	0	5
AUSTRALIA	2	0	0	2	0
CANADA	2	0	0	0	2
IRLANDA	2	0	0	0	2
BRASIL	1	0	1	0	0
ECUADOR	1	0	0	1	0
FRANCIA	1	0	0	1	0
NAMIBIA	1	0	0	1	0
POLONIA	1	0	0	0	1
PORTUGAL	1	0	0	1	0
SUDAFRICA	1	0	0	1	0
TOTAL	2.169	54	27	56	2.032

GRÁFICO 06

PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS
MARÍTIMAS SEGÚN BANDERA DE LA NAVE
O NACIONALIDAD
AÑO 2008



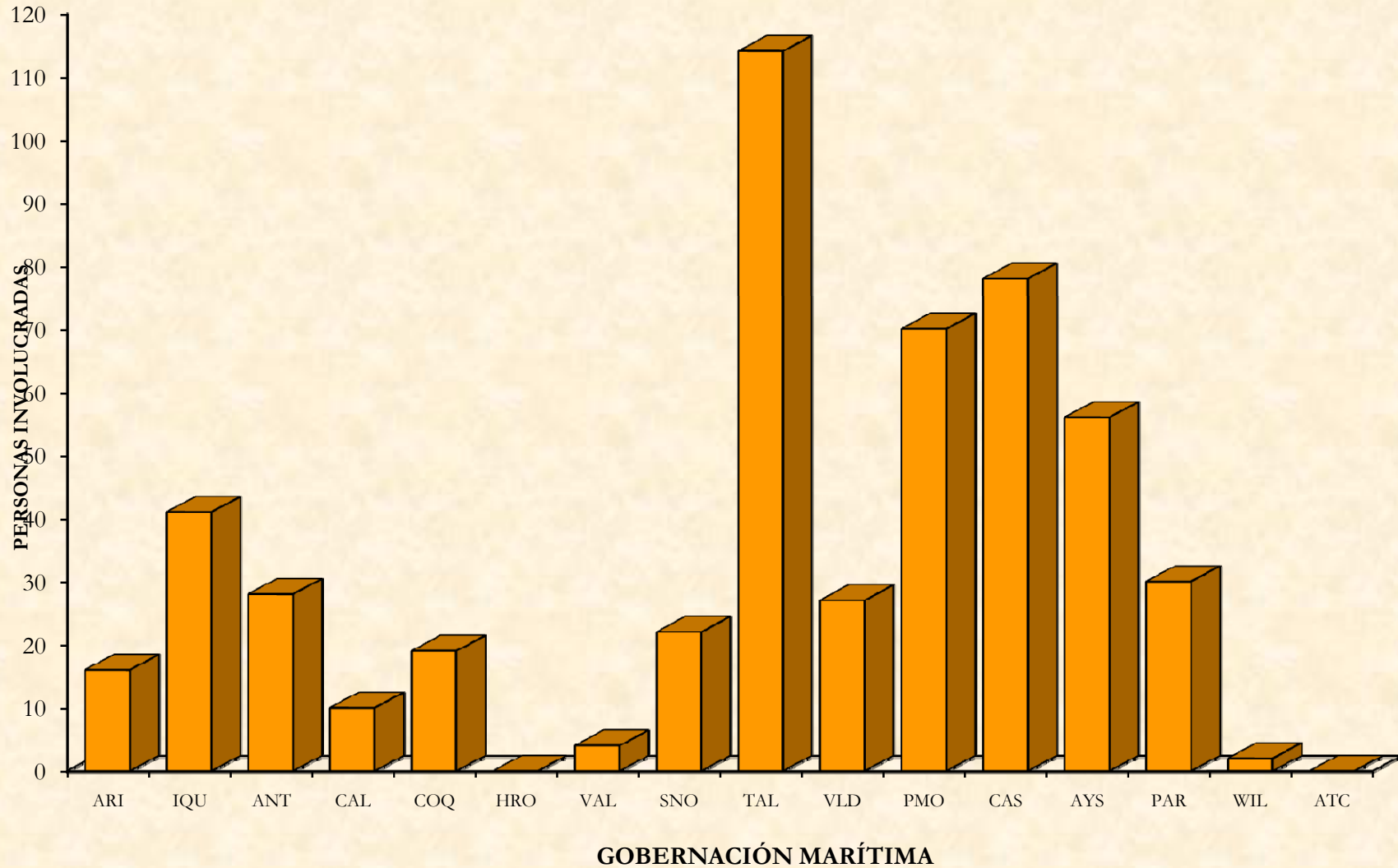
CUADRO 07

PERSONAS INVOLUCRADAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL EN
EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN CONSECUENCIA POR
GOBERNACIÓN MARÍTIMA
AÑO 2008

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
ARICA	16	1	0	0	15
IQUIQUE	41	0	0	0	41
ANTOFAGASTA	28	0	0	0	28
CALDERA	10	0	0	0	10
COQUIMBO	19	0	0	0	19
HANGA ROA	0	0	0	0	0
VALPARAÍSO	4	0	0	0	4
SAN ANTONIO	22	0	5	0	17
TALCAHUANO	114	4	4	0	106
VALDIVIA	27	2	2	0	23
PUERTO MONTT	70	6	0	0	64
CASTRO	78	4	4	0	70
AYSÉN	56	5	0	2	49
PUNTA ARENAS	30	3	0	1	26
PUERTO WILLIAMS	2				2
ANTÁRTICA	0	0	0	0	0
T O T A L	517	25	15	3	474

GRÁFICO 07

**PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
ÁREA PESCA ARTESANAL SEGÚN CONSECUENCIA POR GOBERNACIÓN
MARÍTIMA
AÑO 2008**



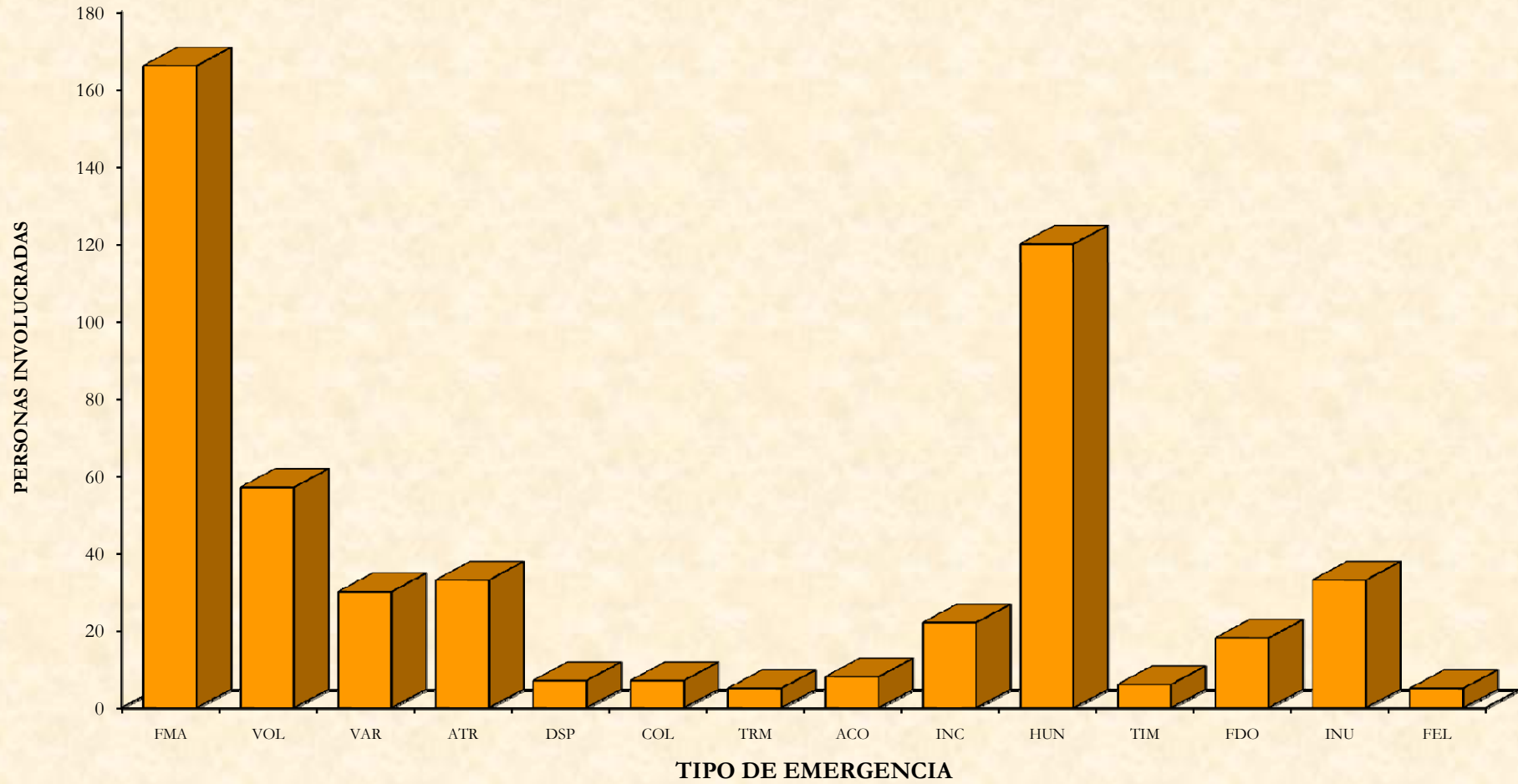
CUADRO 08

PERSONAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL INVOLUCRADAS
EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN CONSECUENCIA POR
TIPO DE EMERGENCIA
AÑO 2008

TIPO DE EMERGENCIA	TOTAL	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
FALLA MÁQUINA	166	0	0	0	166
VOLCAMIENTO	57	17	7	2	31
VARADA	30	0	0	0	30
ATRASO EN RECALADA	33	0	0	0	33
DESAPARECIMIENTO NAVE	7	1	6	0	0
COLISIÓN	7	0	0	0	7
CAIDA TRIPULANTE AL AGUA	5	2	0	0	3
ACORBATAMIENTO	8	0	0	0	8
INCENDIO O AMAGUE DE INCEND	22	0	0	0	22
HUNDIMIENTO	120	5	2	1	112
FALLA TIMÓN/HÉLICE	6	0	0	0	6
TOCAR FONDO	18	0	0	0	18
INUNDACIÓN	33	0	0	0	33
FALSA ALARMA	5	0	0	0	5
T O T A L	517	25	15	3	474

GRÁFICO 08

**PERSONAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL INVOLUCRADAS
EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN CONSECUENCIA
POR TIPO DE EMERGENCIA
AÑO 2008**



ESTADÍSTICAS PERSONAS

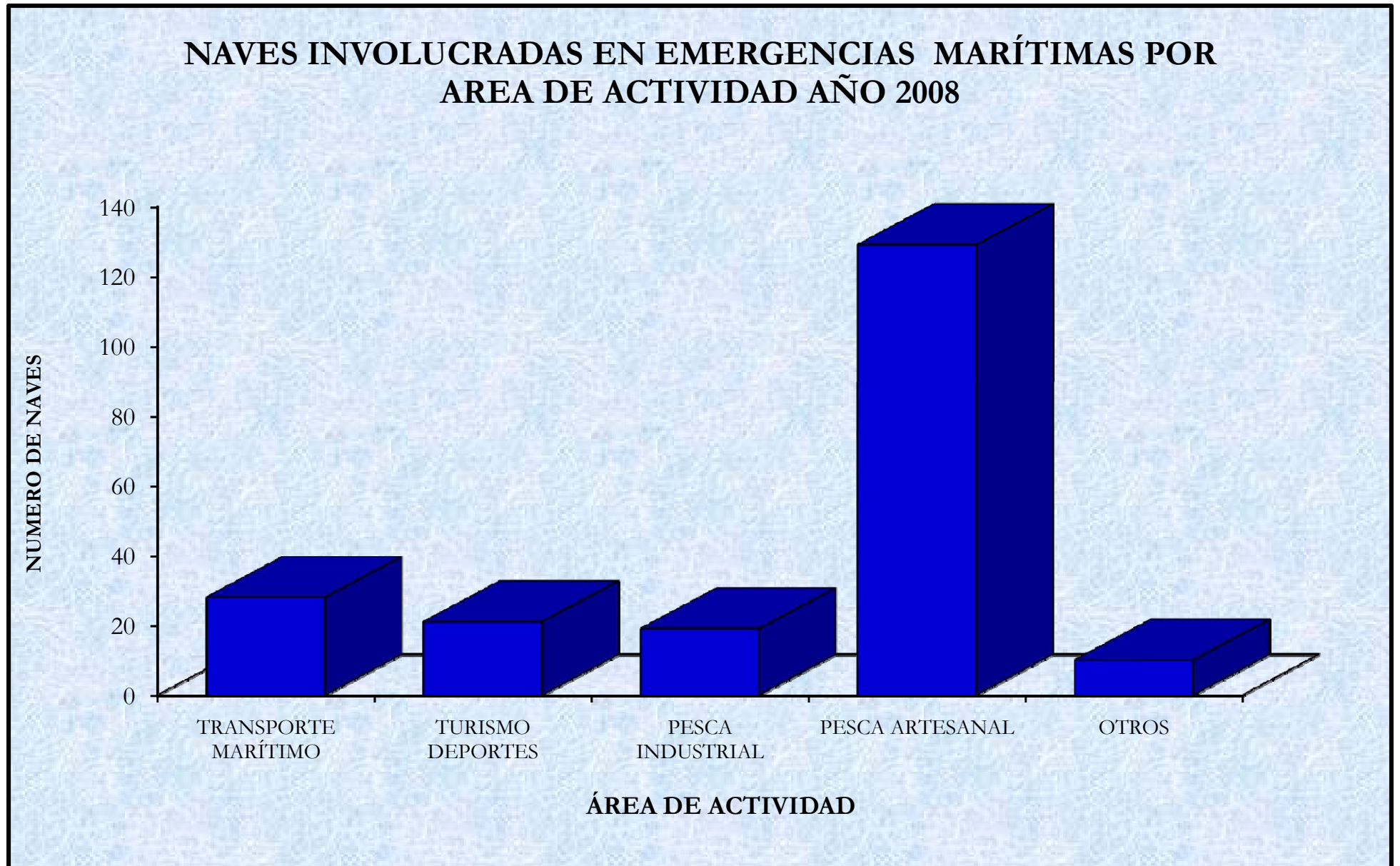


CUADRO 09

NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA
AÑO 2008

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	TOTAL	ÁREA DE ACTIVIDAD					
		TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO/ DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	AERONAVE	OTROS
ARICA	7	0	0	2	5	0	0
IQUIQUE	16	1	0	1	13	1	0
ANTOFAGASTA	9	1	0	0	7	0	1
CALDERA	5	2	0	0	3	0	0
COQUIMBO	5	0	0	0	4	0	1
HANGA ROA	1	1	0	0	0	0	0
VALPARAÍSO	10	3	2	1	4	0	0
SAN ANTONIO	9	1	1	2	5	0	0
TALCAHUANO	22	0	1	4	17	0	0
VALDIVIA	12	0	2	0	7	1	2
PUERTO MONTT	36	7	7	3	19	0	0
CASTRO	27	4	1	0	20	0	2
AYSÉN	22	6	2	2	12	0	0
PUNTA ARENAS	23	2	4	3	12	0	2
PUERTO WILLIAMS	2	0	0	1	1	0	0
ANTÁRTICA	1	0	1	0	0	0	0
T O T A L	207	28	21	19	129	2	8

GRÁFICO 09



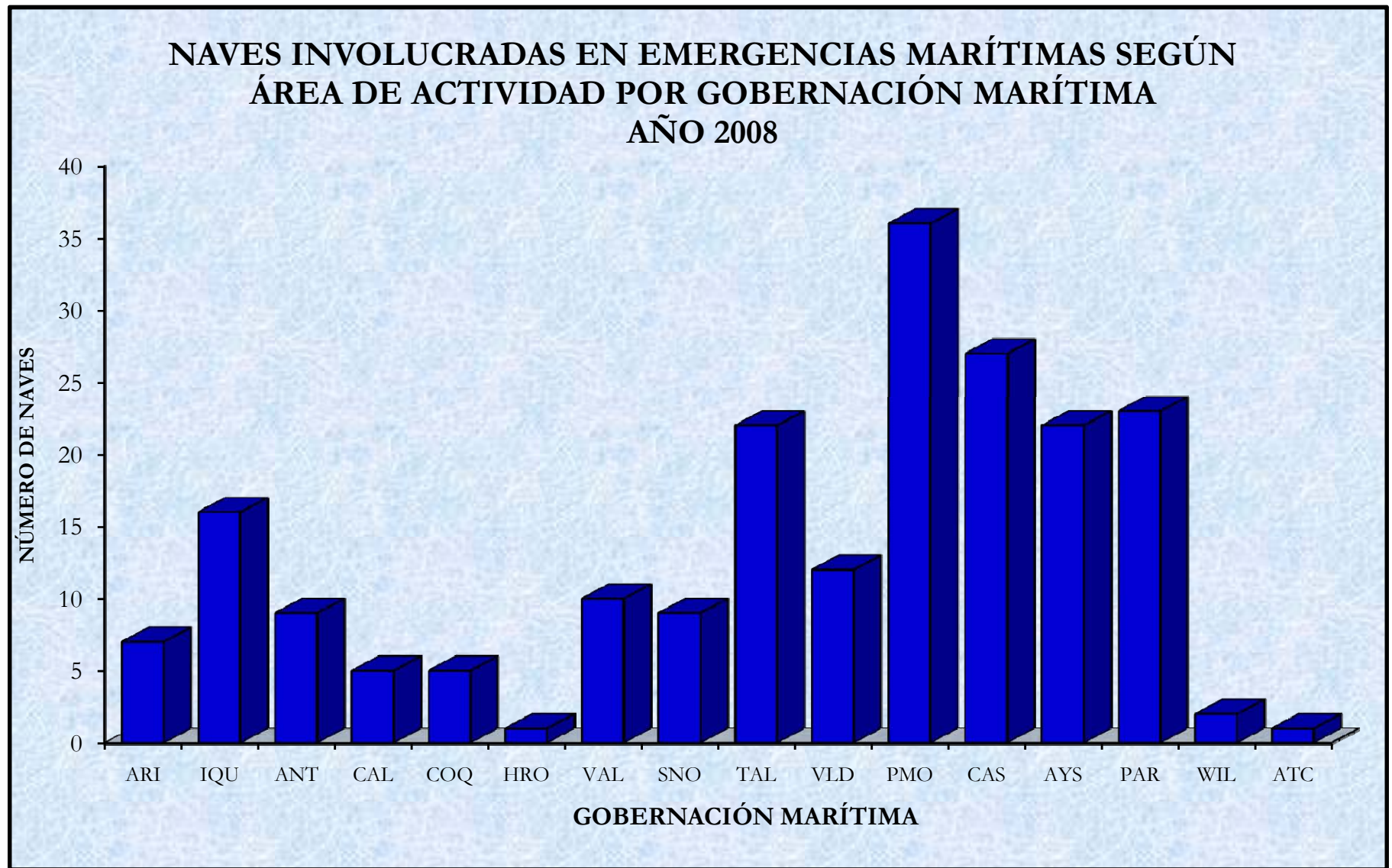
CUADRO 10

NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR TIPO DE EMERGENCIA

AÑO 2008

TIPO DE DE EMERGENCIA	TOTAL	ÁREA DE ACTIVIDAD					
		TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO/ DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	AERONAVE	OTROS
FALLA MÁQUINA	70	14	6	11	38	0	1
VOLCAMIENTO	23	2	2	0	18	0	1
VARADA	11	4	2	0	5	0	0
TRIPULANTE ACCID./ENFER.	2	1	0	0	0	0	1
ATRASO EN RECALADA	19	1	5	1	11	0	1
INUNDACIÓN	8	0	0	0	7	0	1
HUNDIMIENTO	32	1	0	1	29	0	1
COLISIÓN	4	1	0	1	2	0	0
FALLA TIMÓN/HÉLICE	1	0	0	0	1	0	0
ACORBATAMIENTO	3	0	0	2	1	0	0
INCENDIO O AMAGUE DE INCENDIO	8	0	1	2	5	0	0
TOCAR FONDO	8	3	0	0	5	0	0
FALSA ALARMA	5	0	2	0	3	0	0
CAIDA AERONAVE	2	0	0	0	0	2	0
DAÑOS ESTRUCTURALES	4	1	3	0	0	0	0
TRIPULANTE AL MAR	2	0	0	0	2	0	0
DESAPARECIMIENTO DE NAVE	4	0	0	1	2	0	1
OTRAS EMERGENCIAS	1	0	0	0	0	0	1
TOTAL	207	28	21	19	129	2	8

GRÁFICO 10

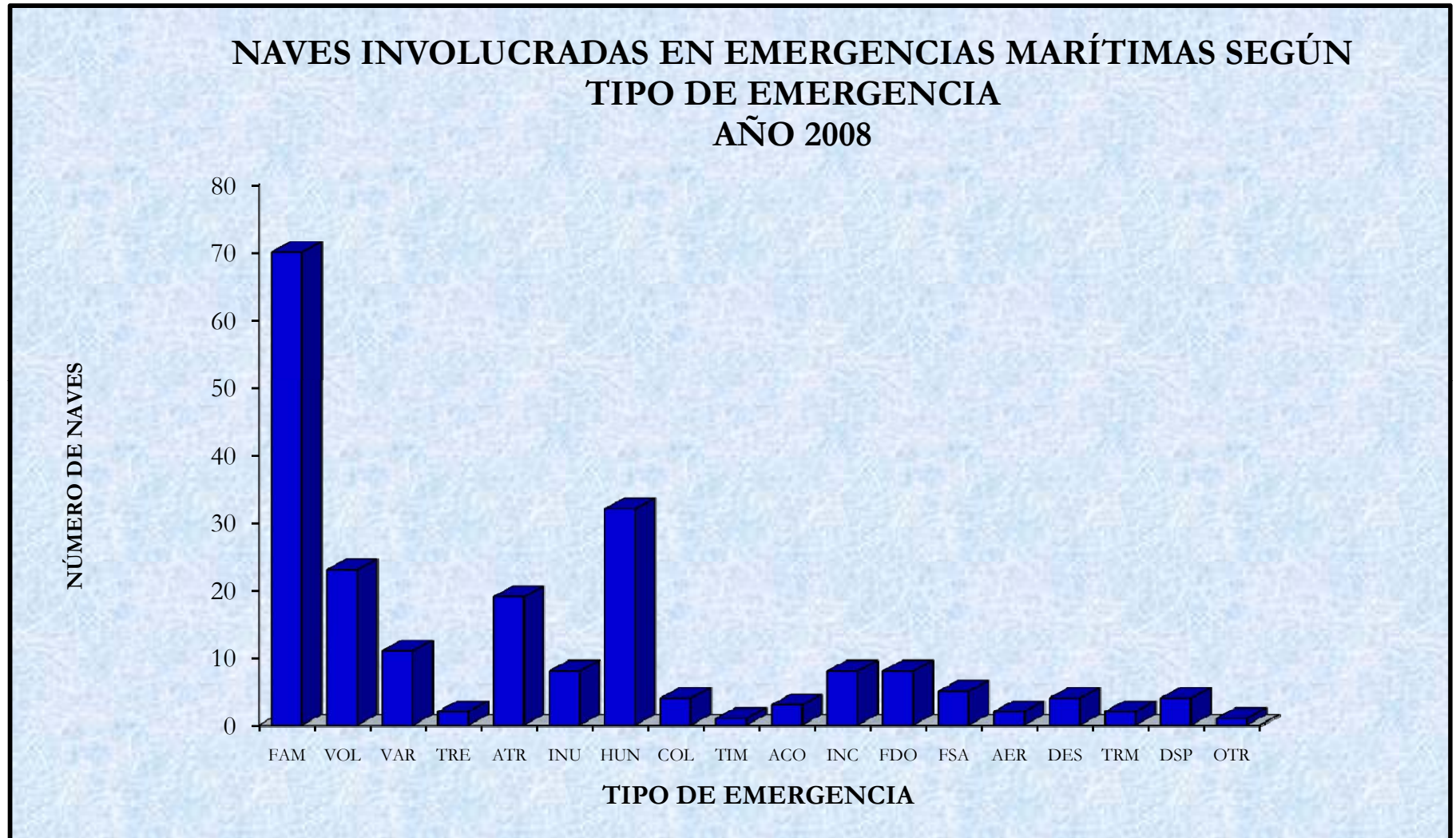


CUADRO 11

NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR MES DE OCURRENCIA
AÑO 2008

MES DE OCURRENCIA	TOTAL	ÁREA DE ACTIVIDAD					
		TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO/ DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	AERONAVE	OTROS
ENERO	24	3	5	4	12	0	0
FEBRERO	19	1	4	1	12	0	1
MARZO	13	1	1	1	10	0	0
ABRIL	19	4	4	0	10	0	1
MAYO	19	2	0	1	15	1	0
JUNIO	18	2	1	5	9	0	1
JULIO	20	2	1	1	16	0	0
AGOSTO	19	1	0	3	14	1	0
SEPTIEMBRE	11	3	0	0	5	0	3
OCTUBRE	15	3	2	0	10	0	0
NOVIEMBRE	12	2	1	1	8	0	0
DICIEMBRE	18	4	2	2	8	0	2
T O T A L	207	28	21	19	129	2	8

GRÁFICO 11

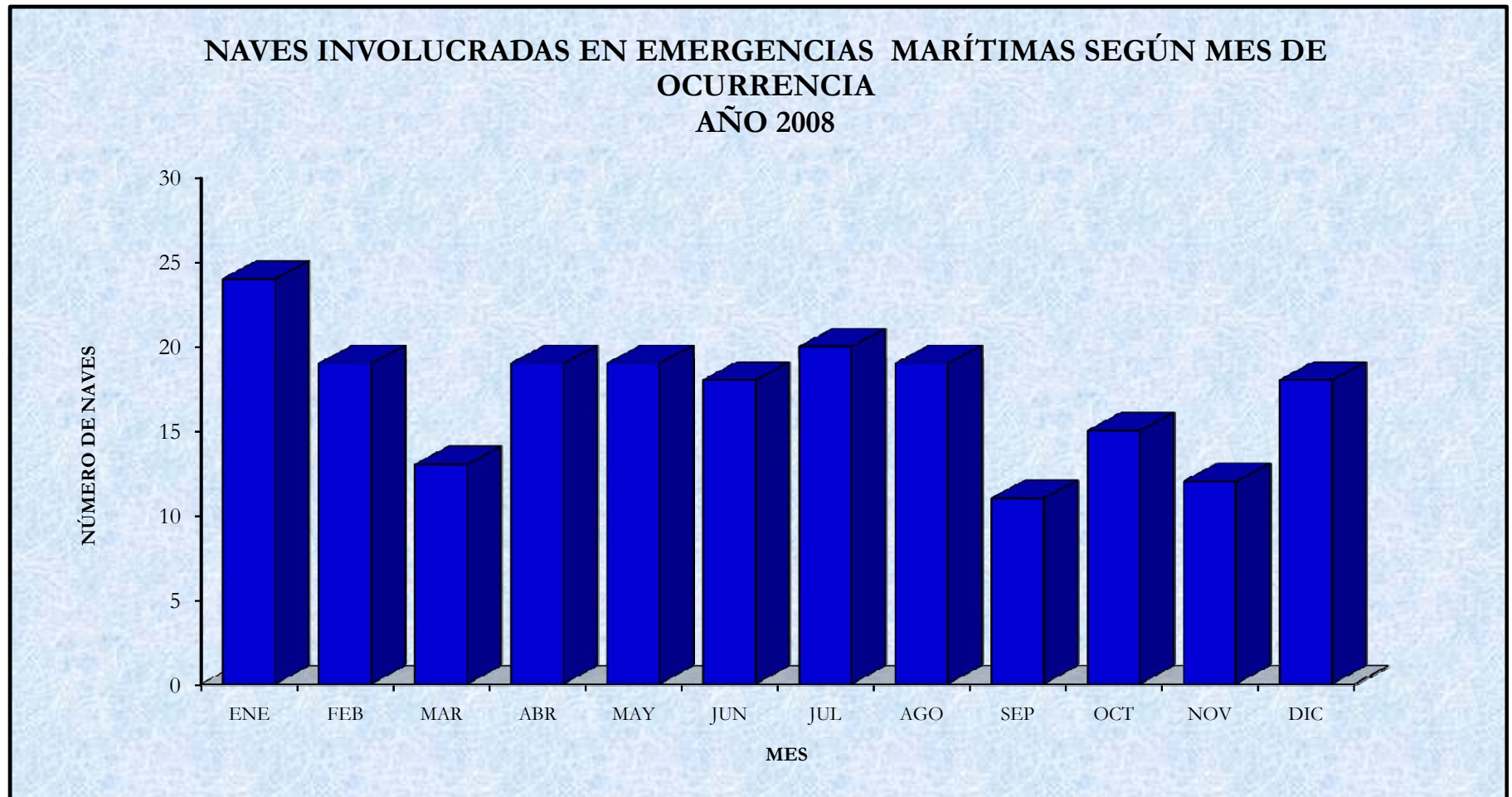


CUADRO 12

NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN TIPO DE EMERGENCIA POR BANDERA DE LA NAVE
AÑO 2008

TIPO DE EMERGENCIA	TOTAL	BANDERA	
		CHILENA	EXTRANJERA
ACORBATAMIENTO	3	3	0
ATRASO EN RECALADA	19	14	5
CAIDA DE AERONAVE	2	2	0
COLISION	4	4	0
DAÑOS ESTRUCTURALES	4	3	1
DESAPARECIMIENTO DE NAVE	4	4	0
FALLA MAQUINA	70	54	16
FALLA TIMON/HELICE	1	1	0
FALSA ALARMA	5	4	1
HUNDIMIENTO	32	31	1
INCENDIO O AMAGUE DE INCENDIO	8	8	0
INUNDACION	8	4	4
TRIPULANTE AL MAR	2	2	0
TOCAR FONDO	8	7	1
TRIPULANTE ACCIDENTADO/ENFERMO	1	1	0
VARAMIENTO	11	9	2
VOLCAMIENTO	24	24	0
OTRAS EMERGENCIAS	1	0	1
T O T A L	207	175	32

GRÁFICO 12

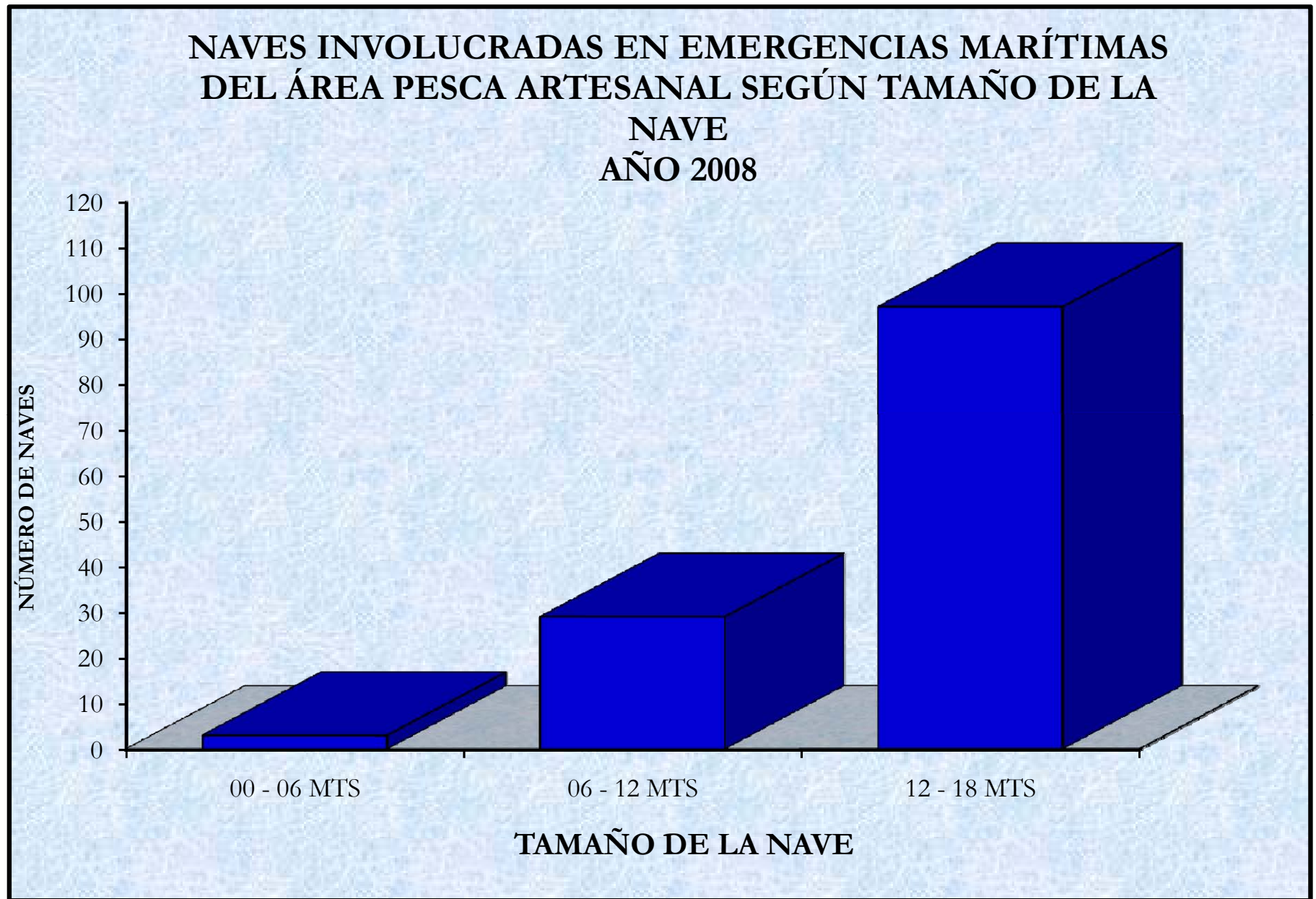


CUADRO 13

NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL
SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA
AÑO 2008

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	TOTAL	TAMAÑO DE LA NAVE		
		00 - 06 MTS	06-12 MTS	12 -18 MTS
ARICA	5	0	4	1
IQUIQUE	13	0	2	11
ANTOFAGASTA	7	0	0	7
CALDERA	3	0	1	2
COQUIMBO	4	0	1	3
HANGA ROA	0	0	0	0
VALPARAÍSO	4	0	0	4
SAN ANTONIO	5	0	2	3
TALCAHUANO	17	0	4	13
VALDIVIA	7	2	1	4
PUERTO MONTT	19	1	3	15
CASTRO	20	0	4	16
AYSÉN	12	0	4	8
PUNTA ARENAS	12	0	3	9
PUERTO WILLIAMS	1	0	0	1
ANTÁRTICA	0	0	0	0
T O T A L	129	3	29	97

GRÁFICO 13



CUADRO 14

NÚMERO DE PERSONAS MUERTAS DEL ÁREA PESCA
ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE
AÑO 2008

MES DE OCURRENCIA	TOTAL	TAMAÑO DE LA NAVE		
		00 - 06 MTS	06-12 MTS	12 -18 MTS
ENERO	3	2	1	0
FEBRERO	1	0	1	0
MARZO	0	0	0	0
ABRIL	4	0	3	1
MAYO	3	0	1	2
JUNIO	0	0	0	0
JULIO	4	0	3	1
AGOSTO	4	0	4	0
SEPTIEMBRE	0	0	0	0
OCTUBRE	4	0	4	0
NOVIEMBRE	2	1	1	0
DICIEMBRE	0	0	0	0
TOTAL	25	3	18	4

NÚMERO DE PERSONAS DESAPARECIDAS DEL ÁREA PESCA
ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE
AÑO 2008

MES DE OCURRENCIA	TOTAL	TAMAÑO DE LA NAVE		
		00 - 06 MTS	06-12 MTS	12 -18 MTS
ENERO	3	1	2	0
FEBRERO	0	0	0	0
MARZO	0	0	0	0
ABRIL	3	0	0	3
MAYO	1	0	0	1
JUNIO	0	0	0	0
JULIO	1	0	1	0
AGOSTO	6	0	6	0
SEPTIEMBRE	0	0	0	0
OCTUBRE	1	0	1	0
NOVIEMBRE	0	0	0	0
DICIEMBRE	0	0	0	0
TOTAL	15	1	10	4

NÚMERO DE PERSONAS HERIDAS DEL ÁREA PESCA
ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE
AÑO 2008

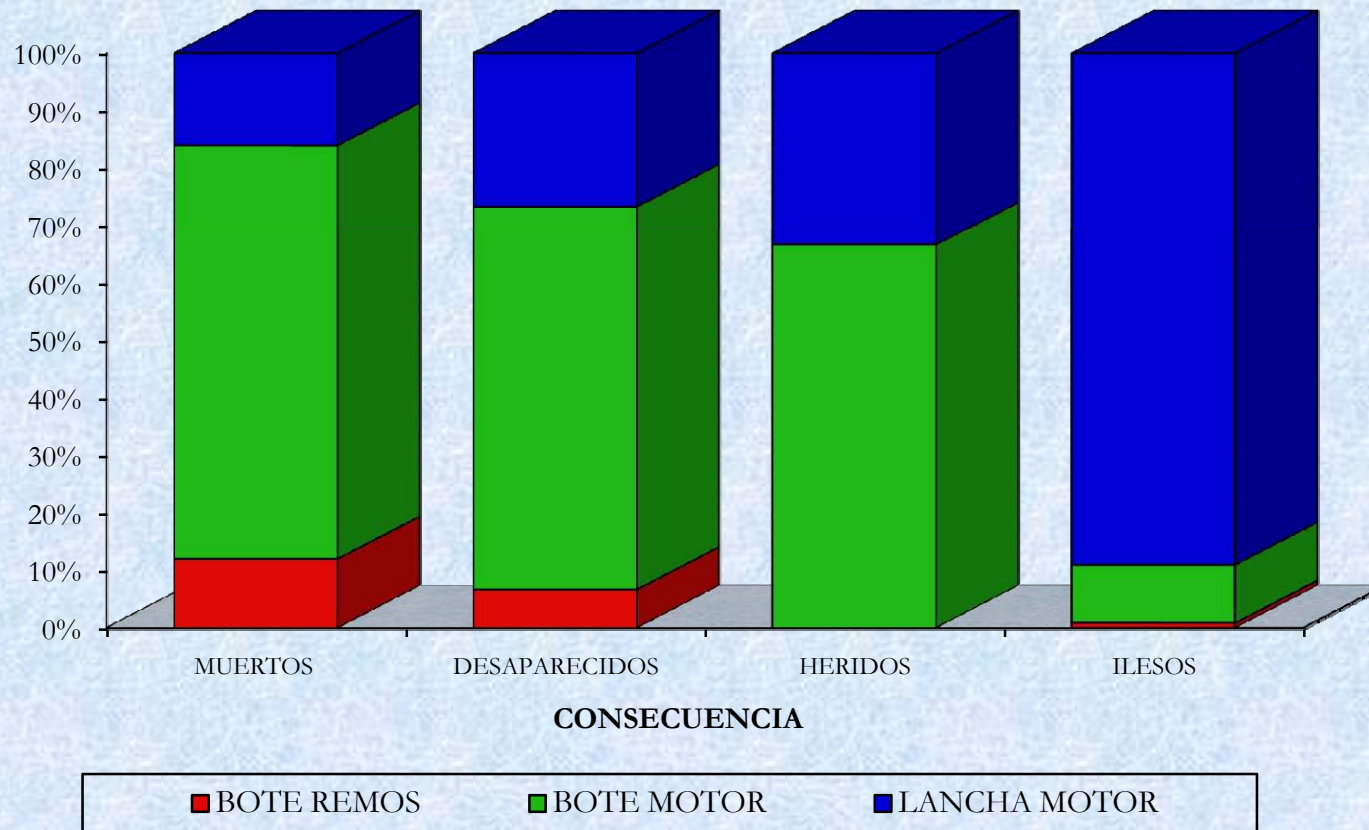
MES DE OCURRENCIA	TOTAL	TAMAÑO DE LA NAVE		
		00 - 06 MTS	06-12 MTS	12 -18 MTS
ENERO	1	0	1	0
FEBRERO	0	0	0	0
MARZO	0	0	0	0
ABRIL	0	0	0	0
MAYO	0	0	0	0
JUNIO	0	0	0	0
JULIO	0	0	0	0
AGOSTO	1	0	1	0
SEPTIEMBRE	0	0	0	0
OCTUBRE	0	0	0	0
NOVIEMBRE	0	0	0	0
DICIEMBRE	1	0	0	1
TOTAL	3	0	2	1

NÚMERO DE PERSONAS ILESAS DEL ÁREA PESCA
ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE
AÑO 2008

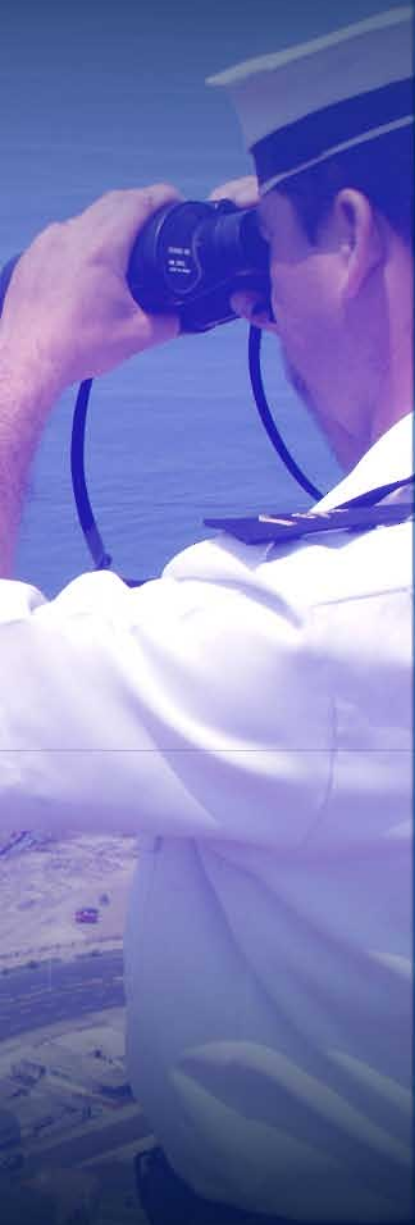
MES DE OCURRENCIA	TOTAL	TAMAÑO DE LA NAVE		
		00 - 06 MTS	06-12 MTS	12 -18 MTS
ENERO	36	2	13	21
FEBRERO	38	0	4	34
MARZO	45	0	5	40
ABRIL	35	0	0	35
MAYO	63	0	4	59
JUNIO	30	0	2	28
JULIO	58	0	5	53
AGOSTO	42	0	6	36
SEPTIEMBRE	22	0	0	22
OCTUBRE	43	0	2	41
NOVIEMBRE	26	2	5	19
DICIEMBRE	36	0	2	34
TOTAL	474	4	48	422

GRÁFICO 14

**PORCENTAJE DE PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS
MARÍTIMAS ÁREA PESCA ARTESANAL POR TAMAÑO DE LA
EMBARCACIÓN Y CONSECUENCIA
AÑO 2008**



ANÁLISIS Y CONCLUSIONES



1.- ANÁLISIS GENERAL

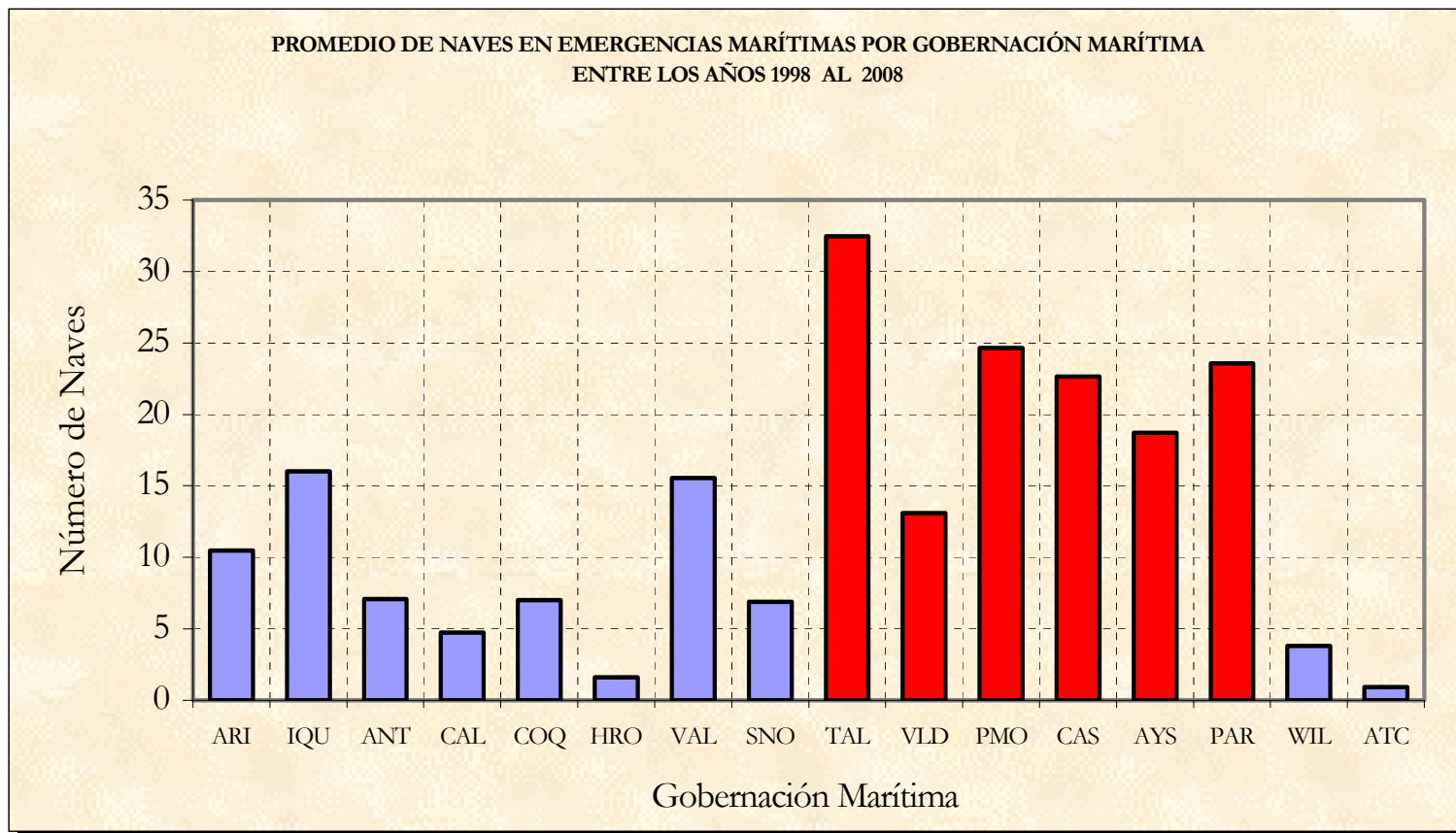
Durante el año 2008, las personas involucradas en alguna emergencia marítima fueron 2.169, experimentando una baja del 28,6% con respecto al año 2007. Esta baja afectó todos los tipos de consecuencia. Los casos con consecuencia de muerte, presentaron una disminución del 3,6%, desaparecidos 37,2%, heridos 45,1% e ilesos 28,4%.

Las naves que registraron alguna emergencia marítima durante el año 2008 fueron 207, registrándose una disminución en este año de un 8% con respecto al año 2007.

En las áreas de Transporte Marítimo, Pesca Industrial y Pesca Artesanal disminuyó el número de naves afectadas por alguna emergencia en 4, 16, y 9 naves menos que el año 2007 respectivamente. Las áreas en que se presentó un incremento en el número de naves involucradas en emergencias marítimas, corresponde a, Turismo/Deportes y Otros con 8 y 3 naves mas que el año 2007.

La jurisdicción en donde se generaron con mayor frecuencia situaciones de emergencia, fue en la Gobernación Marítima de Puerto Montt con el 17,4% de las emergencias (36 casos), involucrando al 16,2% del total de personas afectadas en situaciones de emergencia en el país.

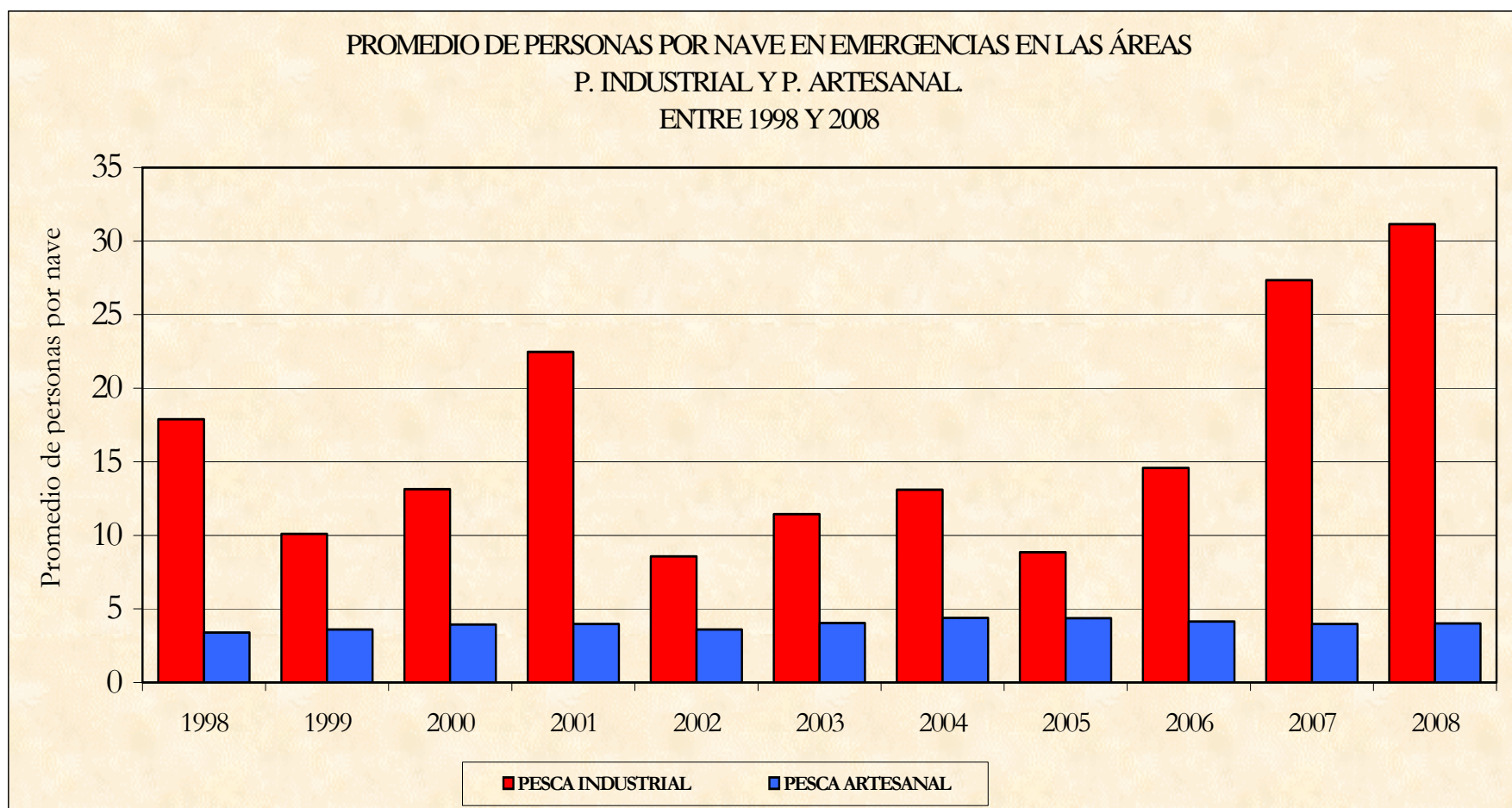
Los promedios de naves en situaciones de emergencias por Autoridad Marítima, muestran el grado de siniestrabilidad en las distintas zonas del país, lo que refleja las frecuencias de ocurrencia, en cada año. El siguiente gráfico nos muestra el promedio de naves en emergencias marítimas desde 1998 al 2008, del cual se pueden obtener interesantes conclusiones.



De acuerdo a este gráfico, se aprecia claramente que existen dos zonas bastante marcadas por la frecuencia de emergencias marítimas. La primera delimitada entre Arica y San Antonio con un promedio de naves siniestradas que no supera las dieciséis activaciones, y otra zona desde Talcahuano a Punta Arenas, en donde la frecuencia de naves en situaciones de emergencia, supera considerablemente a la zona norte.

Se excluye a Puerto Williams y la Antártica, ya que en estos lugares, existe una densidad de población bastante baja, lo que influye que las personas dedicadas a actividades marítimas sean pocas, por lo que la probabilidad de una emergencia, principalmente en el caso de Pesca Artesanal, es pequeña.

Como las naves de pesca, tanto del sector artesanal como del sector industrial son las que mayoritariamente se ven afectadas por emergencias, es interesante observar en el siguiente gráfico, el promedio de personas por nave en emergencia durante los últimos once años.



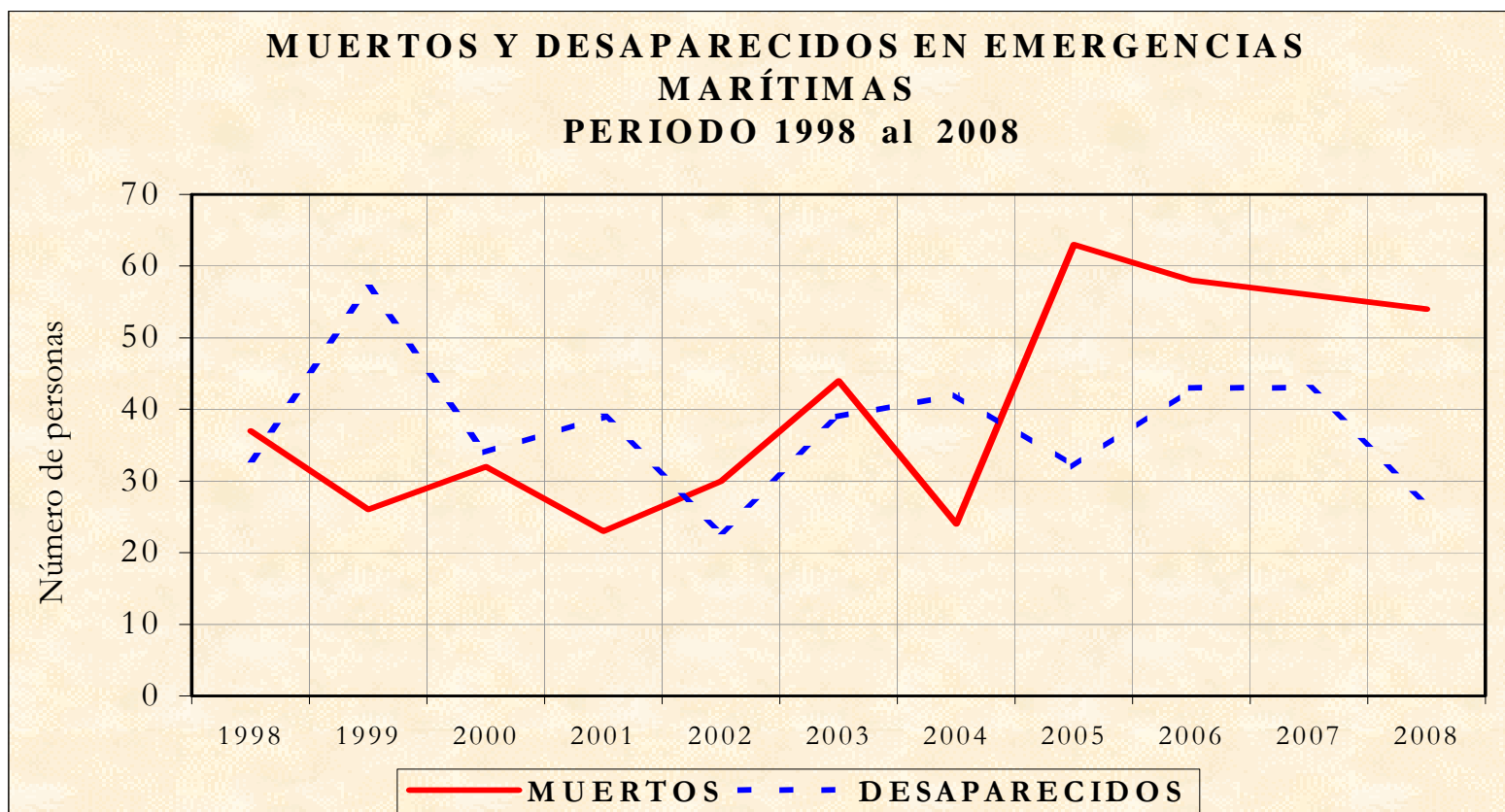
El número de tripulantes promedio accidentado en los últimos 11 años, del área Pesca Industrial, es de 16 personas. Esta cifra se vio incrementada ya que el año 2007 y 2008, el número de personas involucradas en emergencias marítimas de esta área aumentó considerablemente. El sector artesanal mantiene su promedio de 4 personas de los últimos 11 años.

Considerando el total nacional de personas involucradas en accidentes ocurridos a causa de las emergencias en las naves, se puede apreciar en el siguiente cuadro, que la proporción de muertos ha aumentado no así los desaparecidos lo que no ha variado considerablemente desde el año 2000.

**MUERTOS Y DESAPARECIDOS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
DESDE EL AÑO 1998 AL 2008**

Consecuencia de la lesión	AÑO										
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Muertos	37	26	32	23	30	44	24	63	58	56	54
Desaparecidos	33	57	34	39	23	39	42	32	43	43	27
TOTAL	70	83	66	62	53	73	66	95	101	99	81
Porcentaje con respecto al Total	6,0%	7,7%	6,0%	6,5%	6,4%	4,0%	3,1%	5,7%	4,8%	3,3%	3,7%

El siguiente gráfico, muestra el comportamiento que ha tenido el número de muertos y desaparecidos desde el año 1998 al 2008.



Aquí se aprecia que el número de personas muertas el año 2005 (63 casos), es la cifra más alta registrada en los últimos once años, en tanto, las personas desaparecidas muestran un leve aumento el año 2006, alcanzando un total de 43 personas. Esta cifra se repite en el año 2007 y disminuye el 2008 a 27 personas. El número de muertos desciende a 54 personas.

2.- ANÁLISIS POR ÁREA DE ACTIVIDAD

2.1 Transporte Marítimo

Durante el año 2008, las personas involucradas en emergencias marítimas clasificadas en esta área de actividad laboral, alcanzaron al 23,4% (508 casos), del total de personas involucradas en situaciones de emergencia, disminuyendo en un 16,2% con respecto a lo ocurrido durante el año 2007.

En general, esta área de actividad la componen naves y artefactos navales mayores de gran tamaño, por lo que presentan un nivel de seguridad mayor que aquellas naves de menor tamaño que pertenecen a las otras áreas de actividad.

Durante el año 2008 se registraron 2 personas con consecuencia fatal, a diferencia del 2007 en que no se presentó cifra en este caso.

Con respecto al tipo de emergencia que se presentó con mayor frecuencia durante 2008, fueron las denominadas “Falla Máquina”, con una participación del 50%, “Varada” con el 14,3%; y “Tocar fondo”, con un 10,7% de participación. Como puede notarse, estos tres tipos de emergencia representan el 75% de todas las emergencias registradas en esta área de actividad.

2.2 Turismo/Deportes

La categoría Turismo/Deportes, disminuyó su participación de personas en situaciones de emergencia respecto al año 2007, alcanzando el 13,9%, del total de personas involucradas durante el año 2008.

De los involucrados en esta área, se registró 1 caso con consecuencia fatal.

Las emergencias marítimas ocurridas durante el 2008, alcanzaron a 21 casos, lo que representa un 10,1% de todas las naves siniestradas.

2.3 Pesca Industrial

El promedio de personas que se encuentran involucradas en una situación de emergencia dentro de las naves del área Pesca Industrial, alcanza a 32 personas.

Durante el 2008 esta área de actividad laboral involucró al 27,3% del total de personas afectadas.

Del total de personas involucradas en el área Pesca Industrial, no se registraron casos con consecuencia fatal.

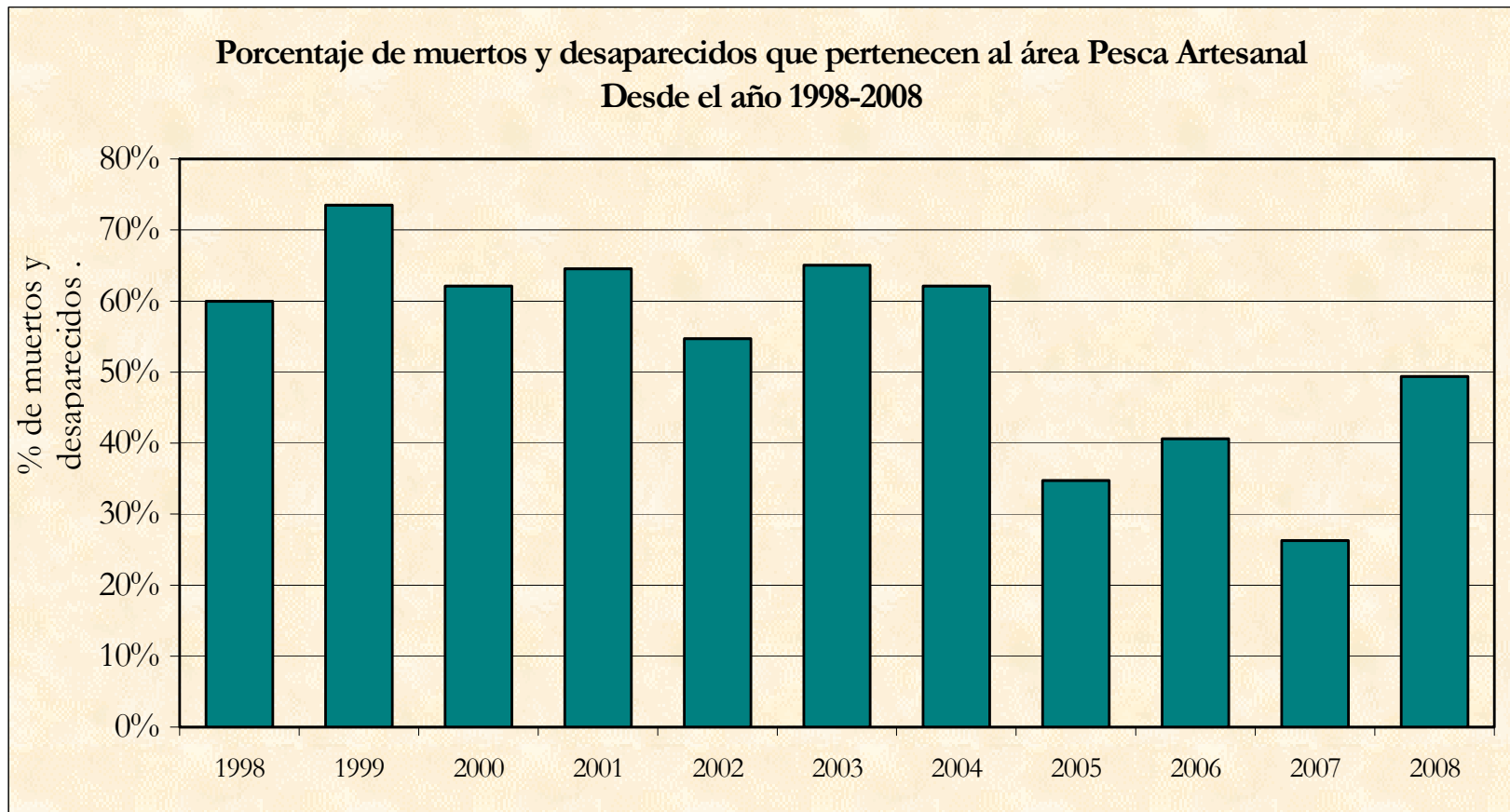
Con respecto al número de naves, la participación que realiza la Pesca Industrial fue de un 9,2%, afectando a 19 naves, de las cuales 15 eran nacionales y 4 extranjeras.

2.4 Pesca Artesanal

Las emergencias marítimas ocurridas durante el 2008, alcanzaron a 129 casos, lo que representa un 62,3% de todas las naves siniestradas. Las zonas donde ocurrieron la mayor cantidad de emergencias fueron las de Castro y Puerto Montt.

Históricamente el área Pesca Artesanal siempre se ha visto afectada por gran cantidad de casos con consecuencia fatal. Ejemplo de esto es que del total de muertos y desaparecidos que hubo durante el 2008, el 49,4% ocurrieron realizando actividades de esta área.

En el siguiente gráfico se observa claramente que el aporte importantísimo al total de los muertos y desaparecidos ocurre mayoritariamente en el área de la Pesca Artesanal, aumentando en el año 2008 en un 53,8% respecto del 2007.



La gran cantidad de muertos y desaparecidos en esta área de actividad, se debe a la emergencia denominada “Falla Máquina” y “Hundimiento”, ya que los tripulantes quedan expuestos a esta consecuencia debido a las condiciones de altamar que son muy inestables y los medios de comunicación que se encuentran sólo en naves de mayor tamaño (mayor a 12 metros), lo que imposibilita llegar de manera oportuna a brindar ayuda.

2.5.- Persona

Las emergencias marítimas que afectaron a “Personas” corresponden a 94 casos, representando el 4,3% del total de personas.

Las activaciones del Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo que se realizan por casos donde se involucran solamente personas, corresponden principalmente a casos con consecuencia fatal, de hecho el 44,4% del total de casos con consecuencia fatal pertenecen a esta área de actividad, cifra inferior a la registrada en la temporada pasada.

3.- CONCLUSIONES

Los más de 4.000 kilómetros que tiene el litoral de nuestro país, sumado al gran número de islas habitadas que existen, los que usan como medio de transporte sus pequeñas embarcaciones, su inclemente clima que desata frentes de mal tiempo repentinamente y la extensa área S.A.R. de responsabilidad nacional hacen que el esfuerzo realizado por la Institución a través de la Organización S.A.R. para salvaguardar la vida humana en el mar, sea cada vez mayor.

Los trabajadores marítimos del área Pesca Artesanal, desatendiendo aspectos fundamentales de seguridad y de autoprotección, desarrollan peligrosas maniobras de operación de sus naves, arriesgando perder su vida, como también sus embarcaciones.

Las Lanchas a Motor, son los principales agentes de activación de emergencias, situación que puede corregirse con la participación directa de los armadores, patronos de estas embarcaciones, ejecutando una programada mantención a los sistemas de propulsión y gobierno de sus respectivas naves, las que complementadas con las inspecciones que realiza la Autoridad Marítima, se podría disminuir las probabilidades de ocurrencia de una activación SAR.

En las embarcaciones menores, a remo o con motor fuera de borda, sus tripulantes se exponen innecesariamente al riesgo de un siniestro, al desconocer o no mantener normas de seguridad como no considerar la capacidad de dichas embarcaciones, arriesgándose a navegar en zonas peligrosas de mar abierto, aumentando con ello, la posibilidad de ocurrencia de un accidente con características fatales.

Estas y otras acciones de riesgo para la vida humana de estos trabajadores marítimos, se llevan a cabo diariamente a lo largo de todo el litoral de nuestro país, teniendo la Autoridad Marítima una ardua labor de control sobre las más de veinticuatro mil naves menores vigentes a la fecha (lanchas, botes pesqueros, etc.) ya que muchas de estas embarcaciones, especialmente las más pequeñas, operan en caletas de difícil acceso y muy alejadas de los centros urbanos, no pudiendo por este motivo, efectuarse un control más eficaz y una capacitación efectiva de las normas de seguridad a todos los pescadores artesanales, por lo que es primordial que la Organización no decline en su accionar de continuar los conceptos fundamentales de prevención y de seguridad, para que este personal marítimo comprenda y acentúe mayormente el concepto de autoprotección.