

ARMADA DE CHILE - DIRECTEMAR



2012

ANÁLISIS ESTADÍSTICO

EMERGENCIAS MARÍTIMAS

ÍNDICE

	PAG.
INTRODUCCIÓN	4
ESTADÍSTICAS PERSONAS	10
CUADRO 01 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por área de actividad. Año 2012.	11
GRÁFICO 01 Personas involucradas en emergencias marítimas según área de actividad. Año 2012.	12
GRÁFICO 02 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia. Año 2012.	13
CUADRO 02 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2012.	14
GRÁFICO 03 Personas involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia. Año 2012.	15
CUADRO 03 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por Gobernación Marítima. Año 2012.	16
GRÁFICO 04 Personas involucradas en emergencias marítimas según Gobernación Marítima. Año 2012.	17
CUADRO 04 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por mes de ocurrencia. Año 2012.	18
GRÁFICO 05 Personas involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia. Año 2012.	19
CUADRO 05 Personas involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2012.	20
CUADRO 06 Personas involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por bandera de la nave. Año 2012.	21
GRÁFICO 06 Personas involucradas en emergencias marítimas según bandera de la nave. Año 2012.	22
CUADRO 07 Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por Gobernación Marítima. Año 2012.	23
GRÁFICO 07 Personas involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal según Gobernación Marítima. Año 2012.	24
CUADRO 08 Personas involucradas del área pesca artesanal según consecuencia por tipo de emergencia. Año 2012.	25
GRÁFICO 08 Personas del área pesca artesanal involucradas en emergencias marítimas según consecuencia por tipo de emergencia. año 2012	26

ESTADÍSTICAS NAVES		27
CUADRO 09	Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por Gobernación Marítima. Año 2012.	28
GRÁFICO 09	Naves involucradas en emergencias marítimas por área de actividad. Año 2012.	29
GRÁFICO 10	Naves involucradas en emergencias marítimas según Gobernación Marítima. Año 2012.	30
CUADRO 10	Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por tipo de emergencia. Año 2012.	31
GRÁFICO 11	Naves involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia. Año 2012.	32
CUADRO 11	Número de naves involucradas en emergencias marítimas según área de actividad por mes de ocurrencia. Año 2012.	33
GRÁFICO 12	Naves involucradas en emergencias marítimas según mes de ocurrencia. Año 2012.	34
CUADRO 12	Número de naves involucradas en emergencias marítimas según tipo de emergencia por bandera de la nave. Año 2012.	35
CUADRO 13	Número de naves involucradas del área pesca artesanal según tamaño de la nave por Gobernación Marítima. Año 2012.	36
GRÁFICO 13	Naves involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2012.	37
CUADRO 14	Número de personas muertas-desaparecidas-heridas-ilesas del área pesca artesanal según tamaño de la nave. Año 2012.	38
GRÁFICO 14	Porcentaje de personas involucradas en emergencias marítimas área pesca artesanal por tamaño de la embarcación y consecuencia. Año 2012.	39
ANÁLISIS Y CONCLUSIONES		40
• ANÁLISIS GENERAL		41
• ANÁLISIS POR ÁREA DE ACTIVIDAD		45
• CONCLUSIONES		48



INTRODUCCIÓN

INTRODUCCIÓN

1. La estadística que se presenta en este trabajo, se basa en la información que cada caso SAR generó durante el año 2012, y que fue captado por el Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo (MRCC. Chile), a través de sus Centros y Subcentros de Búsqueda y Salvamento Marítimo (MRCC's y MRSC's), ya sea en su fase de incertidumbre, alerta, peligro o siniestro que afectaba a una nave o artefacto naval en la jurisdicción de responsabilidad marítima según lo establece el D.S. N° 1190, del 29 de diciembre de 1976, modificado por el D.S. N° 704 publicado en el Diario Oficial el 12 de noviembre de 1992, el cual señala: "El Área Marítima de responsabilidad nacional, para los efectos del presente reglamento, comprende todas las aguas bajo jurisdicción marítima nacional, y las del Océano Pacífico, comprendidas entre aquellas y el paralelo 18o 21'03" Sur y 30o 00'00" y longitud 120o Weste. Desde la latitud 30o 00'00" Sur y longitud 131o por el Weste, comprendiendo el Territorio Antártico por el Sur y las aguas del Paso Drake, comprendiendo todas las aguas que quedan al Weste de la línea que une los puntos A,B,C,D,E y F de la Carta N° I del Tratado de Paz y Amistad con la República Argentina, promulgado por Decreto Supremo (RR.EE.) N° 401 de 1985, y las aguas que, quedando al sur de la latitud 58º 21'0,1" Sur, se encuentren al Weste de la longitud 53º 00'00" Weste y hasta el Territorio Antártico".
2. La estadística se presenta geográficamente, de acuerdo al sector de la jurisdicción de cada Gobernación Marítima donde se generó la emergencia, independiente si la nave en emergencia tenía como base dicha jurisdicción.
3. Las emergencias sufridas por las naves han sido agrupadas dentro de cinco grandes áreas de actividad, según las características propias de las naves, y la actividad que se encontraban desarrollando en el momento de ocurrir la emergencia marítima.

3.1. Transporte Marítimo

Agrupación de todas las emergencias ocurridas a naves mayores dedicadas esencialmente al transporte comercial de mercancías y/o pasajeros.

3.2. Turismo y Deportes

Agrupación de todas las emergencias acaecidas a naves mayores y menores dedicadas al turismo, deporte y/o recreación.

3.3. Pesca Industrial

Agrupar a todas las emergencias ocurridas a naves y artefactos navales, dedicadas a la explotación y/o faenación industrial de la fauna marina, como por ejemplo, buques fábricas, pesqueros de altamar y todas las naves de pesca mayores de 50 TRG.

3.4. Pesca Artesanal

Agrupar todas las emergencias acaecidas a las embarcaciones menores dedicadas a la pesca artesanal, habiéndose subdividido esta área en tres categorías las cuales son: bote pesquero a remos (0 a 6 mts. de eslora), bote pesquero a motor (6 a 12 mts. de eslora) y lancha pesquera artesanal (12 a 18 mts. de eslora), las embarcaciones de pesca artesanal se han considerado hasta una eslora de 18 mts., por ser esta dimensión la que enmarca aproximadamente, el tonelaje máximo de 50 TRG. para clasificar a una nave como menor.

3.5. Persona

Agrupar a todas las emergencias en donde se ven afectadas sólo personas, realizando actividades ya sea recreativa, deportivas, laborales, etc.

3.6. Otros

Se ha designado esta división, para agrupar a aquellas emergencias que dieron motivo a una activación de un caso SAR y cuya causa no fue conocida, por cuanto correspondió a activación de señales de autoalarma, avistamiento de señales luminosas nocturnas u otras situaciones de origen desconocido, como asimismo actividades que no fueron definidas anteriormente.

4. La codificación de las emergencias se ha clasificado, conforme a las verdaderas circunstancias que han afectado a las naves y sus tripulantes, a saber: Falla de Máquina, Varamiento, Falsa Alarma, Atraso en recalada, Tripulante accidentado o enfermo, Tocar Fondo, Acorbatamiento, Falla de timón y/o hélice, Daños estructurales, Incendio o Amague de incendio, Caída Tripulante al mar, Colisión, Volcamiento, Inundación, Hundimiento, Desaparecimiento de nave, Caída de aeronave al agua, Falla eléctrica, Naufragio y Otras emergencias.
5. Para efectos de clasificar a las personas involucradas en las emergencias marítimas, se han dividido en muertos, desaparecidos, heridos e ilesos.

6. Dependiendo de su tamaño y actividad, las naves se han agrupado en cuatro categorías:

6.1. Nave Mayor

Agrupar todas las naves mayores de 50 TRG, dedicadas al Transporte Marítimo de Comercio Exterior, Cabotaje, Pasajeros, Turismo Científico y Factorías.

6.2. Nave Especial

Corresponde a aquellas naves mayores de 50 TRG, que se dedican a la Pesca Industrial (Pesqueros de Altamar), naves de Transporte Regional de alimento para peces y peces vivos (Wellboat), Artefactos Navales, Remolcadores de Altamar y/o Bahía.

6.3. Nave Menor

Son consideradas en esta clasificación todas las naves menores de 50 TRG independiente de su actividad.

6.4. Otros

En esta categoría no se incluyen naves. Se consideran las Aeronaves, Falsas Alarmas, Personas y Otras distintas a las anteriores.

7. Las abreviaturas utilizadas son las siguientes:

GOBERNACIONES MARÍTIMAS

ARI :ARICA
IQU :IQUIQUE
ANT :ANTOFAGASTA
CAL :CALDERA
COQ :COQUIMBO
HRO :HANGA ROA
VAL :VALPARAÍSO
SNO :SAN ANTONIO
TAL :TALCAHUANO
VLD :VALDIVIA
PMO :PUERTO MONTT
CAS :CASTRO
AYS :AYSÉN
PAR :PUNTA ARENAS
WIL :PUERTO WILLIAMS
ATC :ANTÁRTIDA

TIPOS DE EMERGENCIA

FMA :FALLA MÁQUINA
VAR :VARAMIENTO
FSA :FALSA ALARMA
ATR :ATRASO EN RECALADA
TRE :TRIPULANTE ACCIDENTADO/ENFERMO
FDO :TOCAR FONDO
ACO :ACORBATAMIENTO
TIM :FALLA DE TIMÓN/HÉLICE
DES :DAÑOS ESTRUCTURALES
INC :INCENDIO O AMAGUE DE INCENDIO
TRM :CAÍDA TRIPULANTE AL AGUA
COL :COLISIÓN
VOL :VOLCAMIENTO
INU :INUNDACIÓN
HUN :HUNDIMIENTO
DSP :DESAPARECIMIENTO DE NAVE
TPO :MAL TIEMPO
FEL :FALLA ELÉCTRICA
NAU :NAUFRAGIO
OTR :OTRAS EMERGENCIAS

DISTRITOS DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO MARÍTIMO





PERSONAS

**CUADRO N° 1: PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN CONSECUENCIA POR
ÁREA DE ACTIVIDAD. AÑO 2012**

ÁREA DE ACTIVIDAD	CONSECUENCIA				TOTAL
	MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS	
TRANSPORTE MARÍTIMO	-	-	-	432	432
TURISMO Y DEPORTES	3	-	-	575	578
PESCA INDUSTRIAL	-	-	1	144	145
PESCA ARTESANAL	10	10	2	328	350
AERONAVE	2	-	-	-	2
PERSONA	3	10	3	5	21
OTROS	1	1	-	10	12
T O T A L	19	21	6	1.494	1.540

GRAFICO N° 1

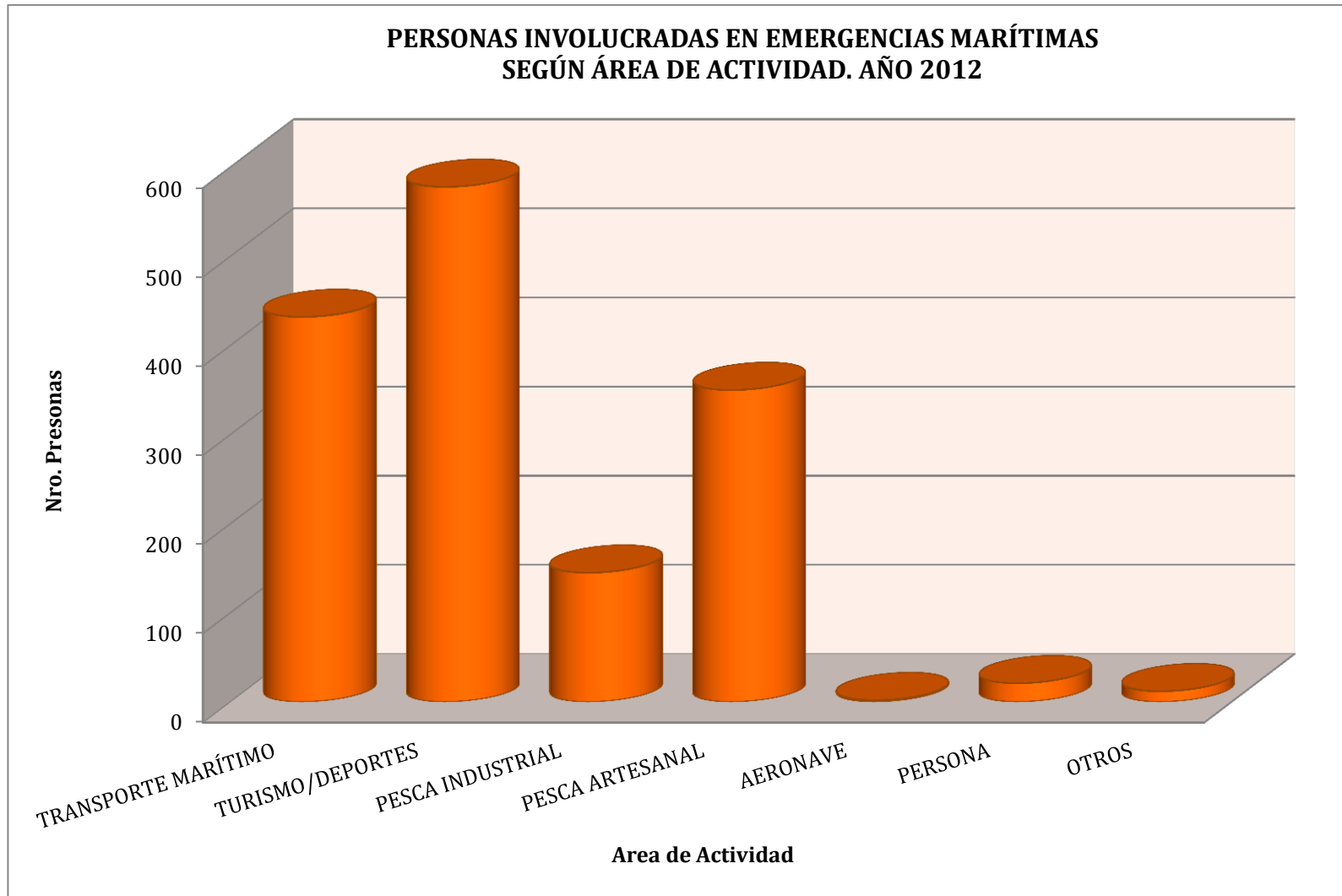
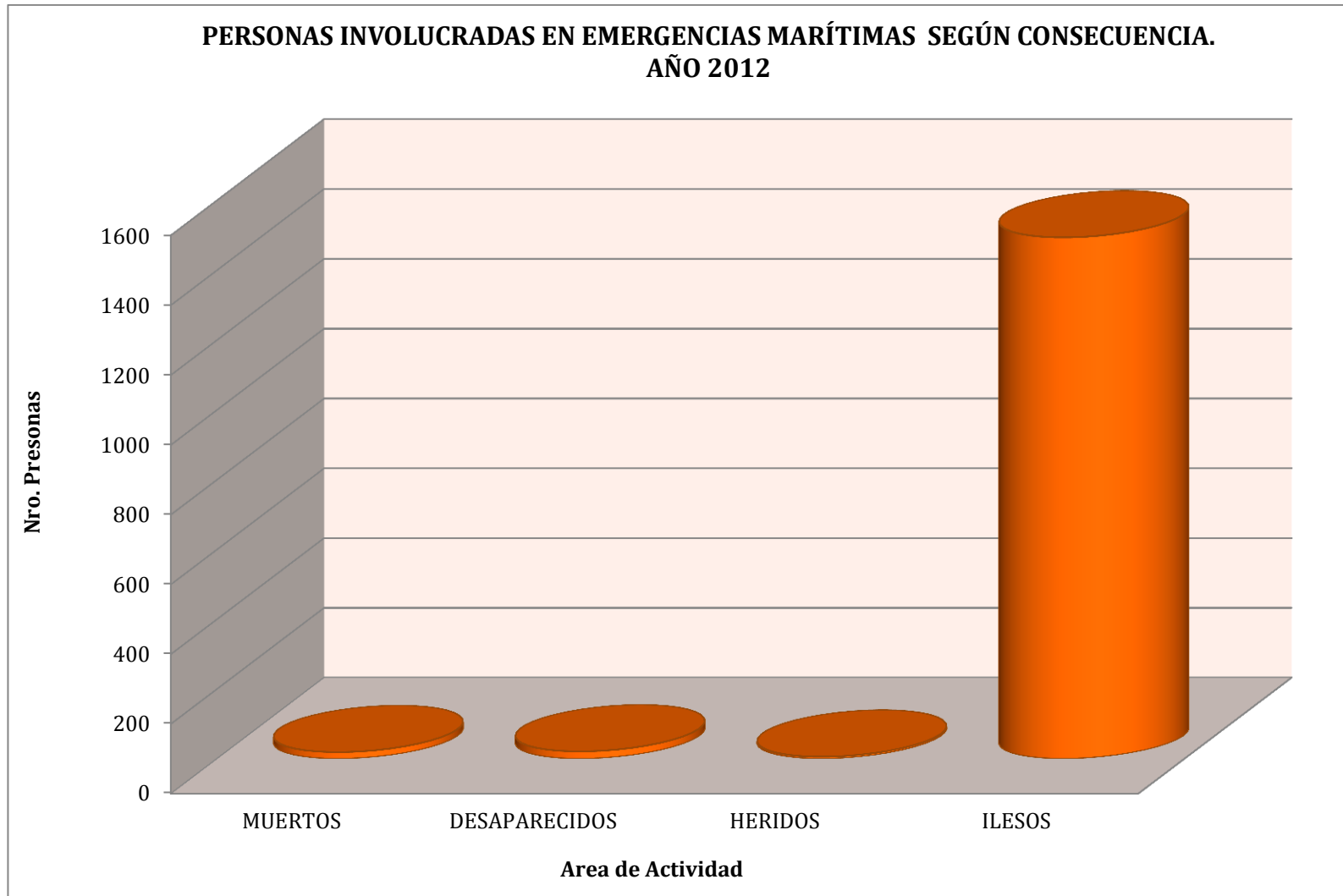


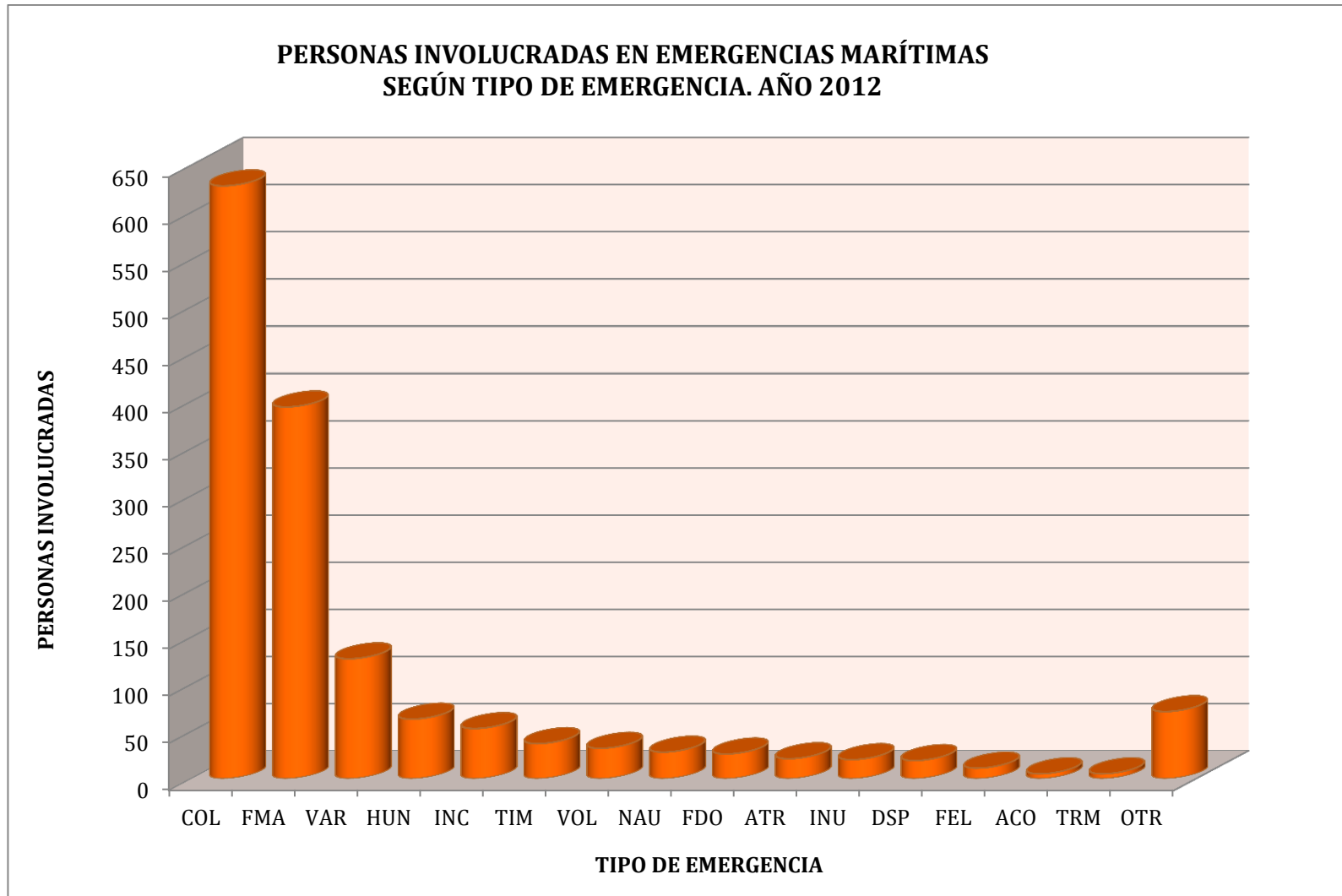
GRAFICO N° 2



CUADRO N° 2: PERSONAS INVOLUCRADAS EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN CONSECUENCIA POR TIPO DE EMERGENCIA. AÑO 2012

TIPO DE EMERGENCIA	CONSECUENCIA				TOTAL
	MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS	
COLISIÓN	-	-	-	628	628
FALLA MÁQUINA	-	-	-	394	394
VARADA	2	-	-	125	127
HUNDIMIENTO	3	-	-	60	63
INCENDIO O AMAGUE DE INCENDIO	-	-	1	52	53
FALLA TIMÓN/HÉLICE	-	-	-	37	37
VOLCAMIENTO	3	1	1	27	32
NAUFRAGIO	2	4	1	21	28
TOCAR FONDO	-	-	-	26	26
ATRASO EN RECALADA	1	1	-	19	21
INUNDACIÓN	-	-	-	20	20
DESAPARECIMIENTO DE NAVE	4	4	-	11	19
FALLA ELECTRICA	-	-	-	11	11
ACORBATAMIENTO	1	-	-	4	5
CAÍDA TRIPULANTE AL AGUA	-	5	-	0	5
OTRAS EMERGENCIAS	3	6	3	59	71
T O T A L	19	21	6	1.494	1.540

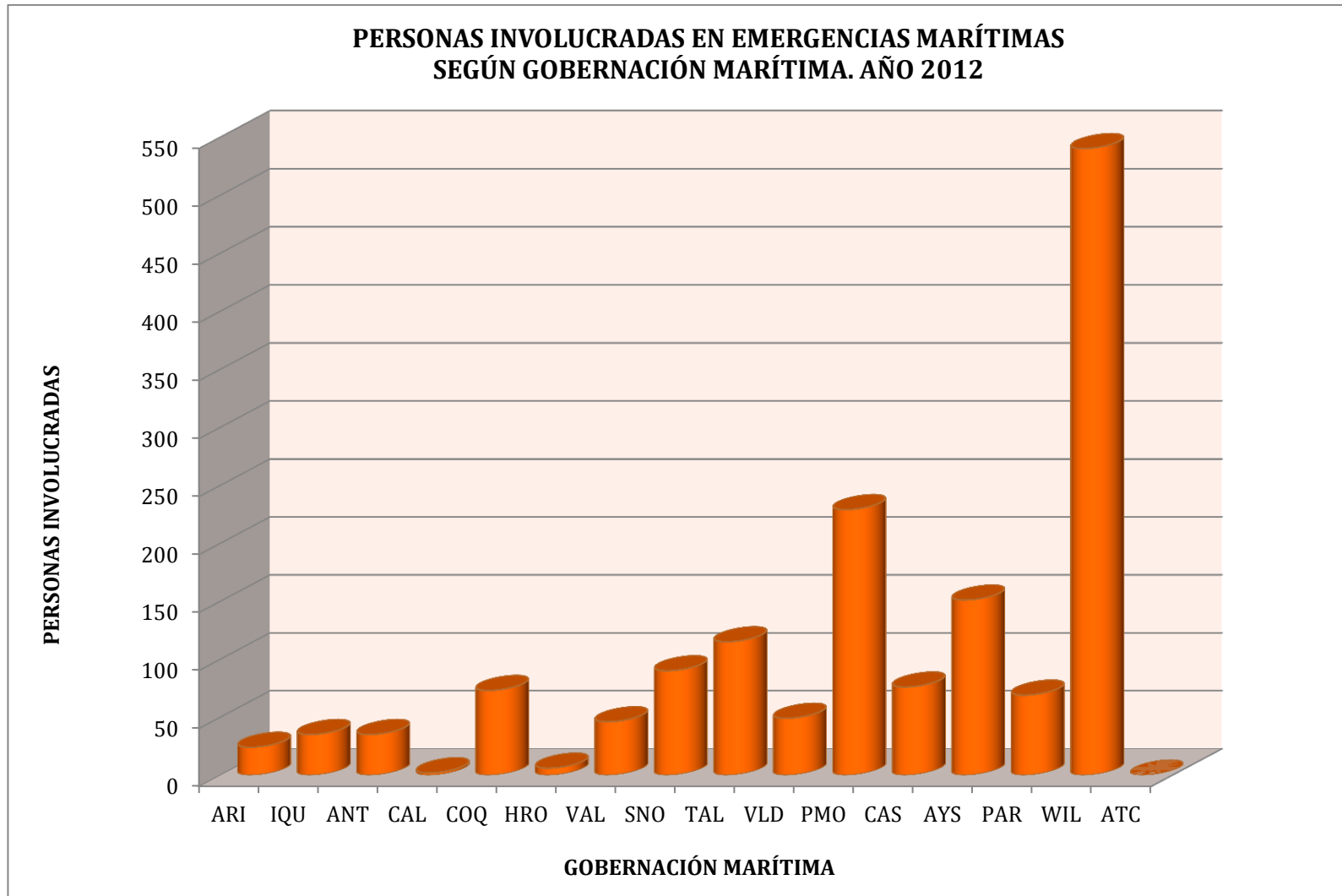
GRAFICO N° 3



CUADRO N° 3: PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN CONSECUENCIA POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA. AÑO 2012

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	CONSECUENCIA				TOTAL
	MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS	
ARICA	-	-	-	24	24
IQUIQUE	3	2	-	30	35
ANTOFAGASTA	-	1	-	34	35
CALDERA	-	1	1	0	2
COQUIMBO	1	2	-	70	73
HANGA ROA	-	-	-	6	6
VALPARAÍSO	1	-	-	45	46
SAN ANTONIO	-	-	2	88	90
TALCAHUANO	2	1	1	111	115
VALDIVIA	2	3	1	43	49
PUERTO MONTT	4	3	-	222	229
CASTRO	3	4	-	69	76
AYSÉN	3	3	1	144	151
PUNTA ARENAS	-	1	-	68	69
PUERTO WILLIAMS	-	-	-	540	540
ANTÁRTICA	-	-	-	-	0
T O T A L	19	21	6	1.494	1.540

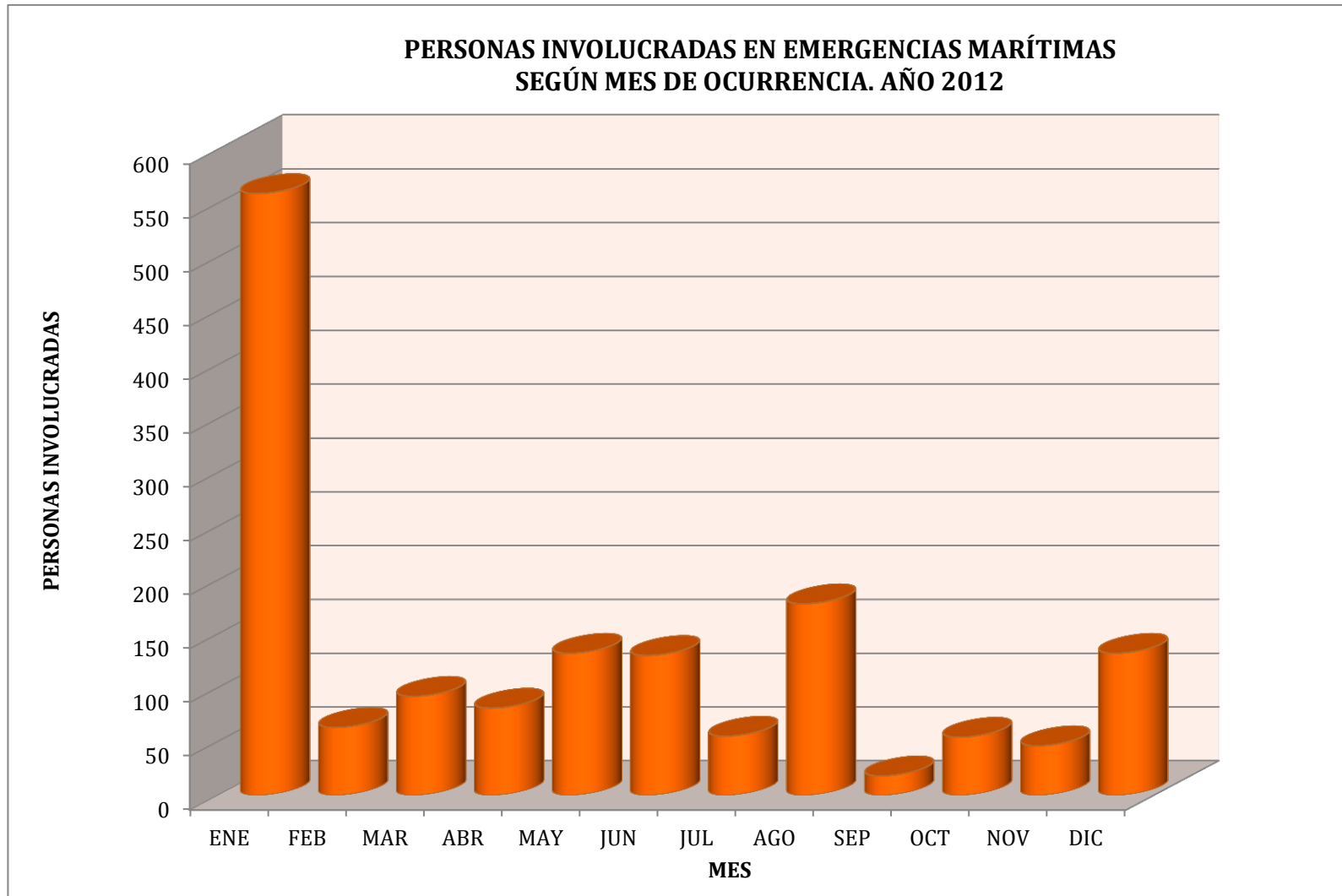
GRAFICO N° 4



CUADRO N° 4: PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN CONSECUENCIA POR MES DE OCURRENCIA. AÑO 2012

MES DE OCURRENCIA	CONSECUENCIA				TOTAL
	MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS	
ENERO	3	5	-	551	559
FEBRERO	-	2	-	61	63
MARZO	-	2	1	89	92
ABRIL	-	2	2	77	81
MAYO	4	2	-	126	132
JUNIO	3	2	1	124	130
JULIO	3	1	-	51	55
AGOSTO	-	2	1	175	178
SEPTIEMBRE	-	1	-	17	18
OCTUBRE	2	-	-	52	54
NOVIEMBRE	2	1	-	43	46
DICIEMBRE	2	1	1	128	132
T O T A L	19	21	6	1.494	1.540

GRAFICO N° 5



**CUADRO N° 5: PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD
POR MES DE OCURRENCIA. AÑO 2012**

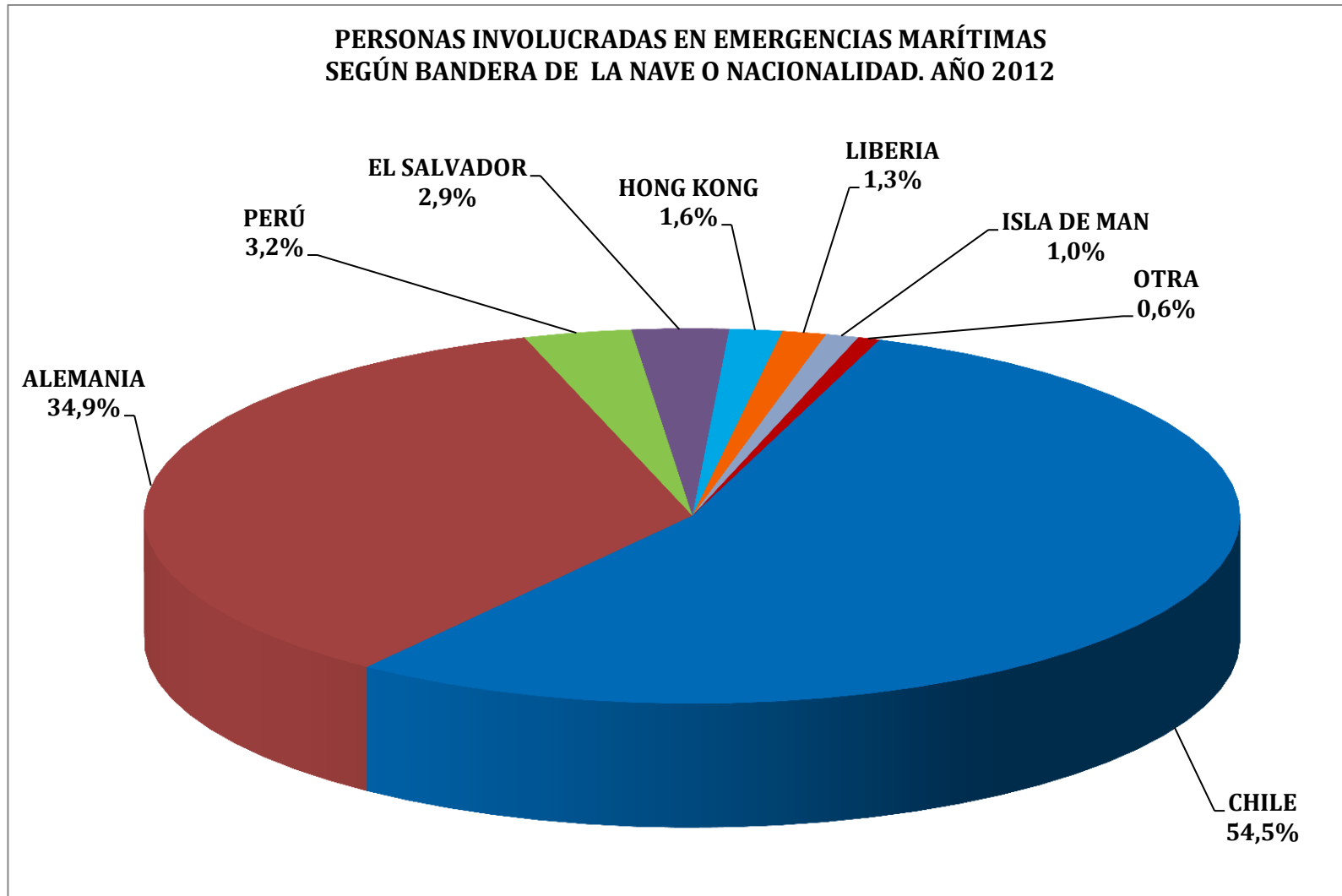
MES DE OCURRENCIA	ÁREA DE ACTIVIDAD							TOTAL
	TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO/ DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	AERONAVE	PERSONA	OTROS	
ENERO	-	536	-	19	-	4	-	559
FEBRERO	42	2	-	15	-	2	2	63
MARZO	11	8	22	46	-	5	-	92
ABRIL	21	-	-	54	-	6	-	81
MAYO	20	6	40	59	2	-	5	132
JUNIO	73	-	18	35	-	4	-	130
JULIO	12	2	27	14	-	-	-	55
AGOSTO	155	-	5	18	-	-	-	178
SEPTIEMBRE	-	2	-	16	-	-	-	18
OCTUBRE	-	-	17	37	-	-	-	54
NOVIEMBRE	-	20	-	21	-	-	5	46
DICIEMBRE	98	2	16	16	-	-	-	132
T O T A L	432	578	145	350	2	21	12	1.540

CUADRO N° 6: PERSONAS INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN CONSECUENCIA POR BANDERA DE LA NAVE. AÑO 2012

BANDERA DE LA NAVE	CONSECUENCIA				TOTAL
	MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS	
CHILE	13	10	3	780	806
ALEMANIA	-	-	-	538	538
PERÚ	-	-	-	49	49
EL SALVADOR	-	-	-	44	44
HONG KONG	-	-	-	24	24
LIBERIA	-	-	-	20	20
ISLA DE MAN	-	-	-	15	15
INGLATERRA	-	-	-	4	4
CANADÁ	-	-	-	2	2
DINAMARCA	-	-	-	2	2
ESTADOS UNIDOS	-	-	-	1	1
T O T A L	13	10	3	1.479	1.505

NOTA: En este cuadro no fueron consideradas las Áreas de Actividad "Aeronave", "Persona y "Otro"

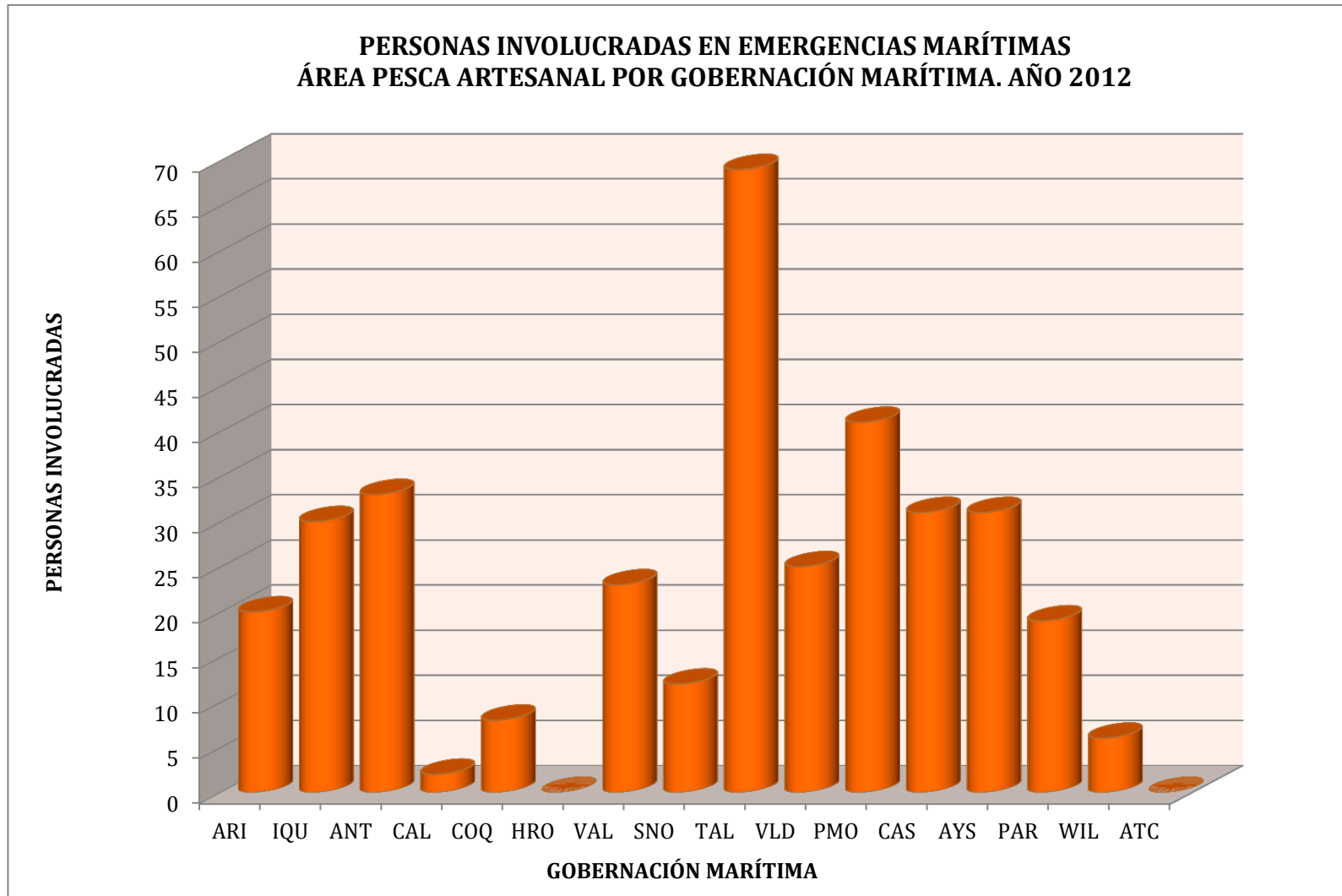
GRAFICO N° 6



**CUADRO N° 7: PERSONAS INVOLUCRADAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN CONSECUENCIA POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA. AÑO 2012**

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	CONSECUENCIA				TOTAL
	MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS	
ARICA	-	-	-	20	20
IQUIQUE	1	1	-	28	30
ANTOFAGASTA	-	1	-	32	33
CALDERA	-	1	1	-	2
COQUIMBO	-	2	-	6	8
HANGA ROA	-	-	-	-	-
VALPARAÍSO	-	-	-	23	23
SAN ANTONIO	-	-	-	12	12
TALCAHUANO	-	-	-	69	69
VALDIVIA	-	-	-	25	25
PUERTO MONTT	4	2	-	35	41
CASTRO	2	2	-	27	31
AYSÉN	3	1	1	26	31
PUNTA ARENAS	-	-	-	19	19
PUERTO WILLIAMS	-	-	-	6	6
ANTÁRTICA	-	-	-	-	-
T O T A L	10	10	2	328	350

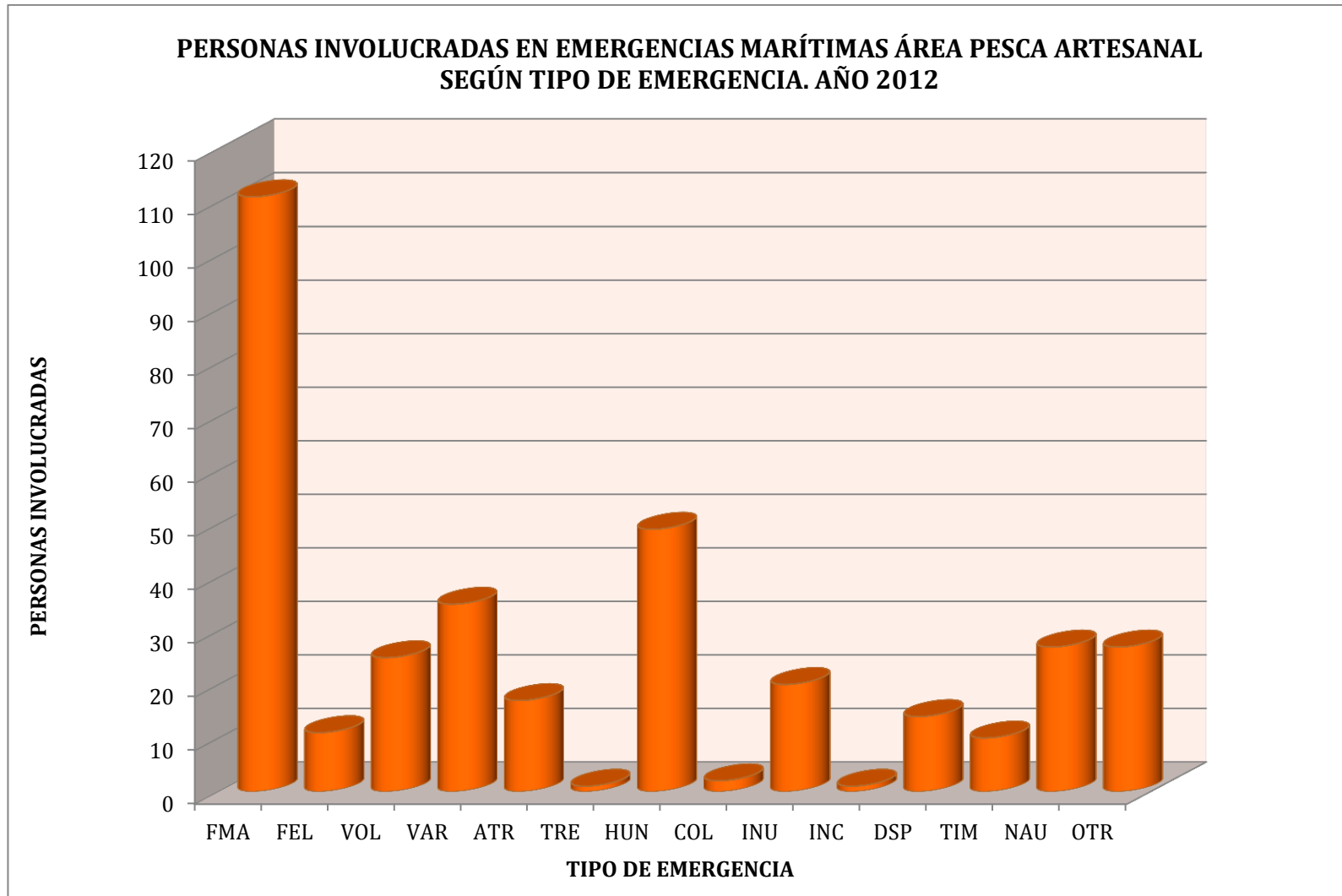
GRAFICO N° 7



**CUADRO N° 8: PERSONAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS
SEGÚN CONSECUENCIA POR TIPO DE EMERGENCIA. AÑO 2012**

TIPO DE EMERGENCIA	CONSECUENCIA				TOTAL
	MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS	
FALLA MÁQUINA	-	-	-	111	111
FALLA ELECTRICA	-	-	-	11	11
VOLCAMIENTO	1	1	1	22	25
VARADA	2	-	-	33	35
ATRASO EN RECALADA	1	1	-	15	17
CAÍDA TRIPULANTE AL AGUA	-	1	-	-	1
HUNDIMIENTO	2	-	-	47	49
COLISIÓN	-	-	-	2	2
INUNDACIÓN	-	-	-	20	20
INCENDIO O AMAGUE DE INCENDIO	-	-	-	1	1
DESAPARECIMIENTO DE NAVE	2	3	-	9	14
FALLA TIMÓN/HÉLICE	-	-	-	10	10
NAUFRAGIO	2	4	1	20	27
OTRA EMERGENCIA	-	-	-	27	27
T O T A L	10	10	2	328	350

GRAFICO N° 8





NAVES

CUADRO N° 9: NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA. AÑO 2012

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	ÁREA DE ACTIVIDAD						TOTAL
	TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO Y DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	AERONAVE	OTROS	
ARICA	1	-	-	4	-	-	5
IQUIQUE	-	1	-	8	1	-	10
ANTOFAGASTA	-	2	-	7	-	-	9
CALDERA	-	-	-	1	-	-	1
COQUIMBO	2	-	1	3	-	-	6
HANGA ROA	-	2	-	-	-	-	2
VALPARAÍSO	-	3	2	1	-	-	6
SAN ANTONIO	1	-	5	2	-	1	9
TALCAHUANO	1	1	2	13	-	-	17
VALDIVIA	-	1	1	4	-	1	7
PUERTO MONTT	4	3	1	11	-	1	20
CASTRO	2	1	-	8	-	1	12
AYSÉN	4	-	-	8	-	1	13
PUNTA ARENAS	3	-	-	5	-	-	8
PUERTO WILLIAMS	-	3	-	1	-	-	4
ANTÁRTICA	-	-	-	-	-	-	-
T O T A L	18	17	12	76	1	5	129

GRAFICO N° 9

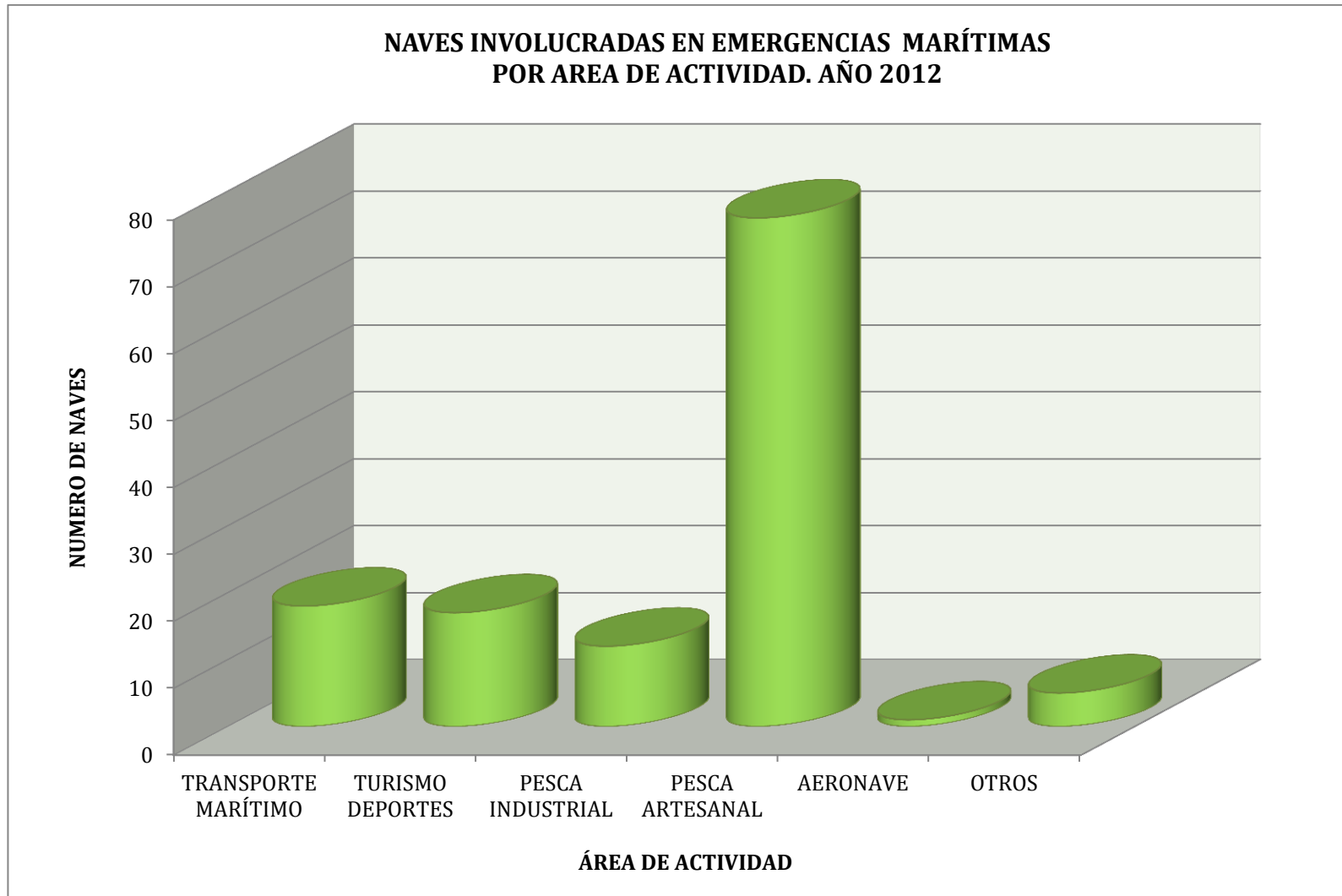
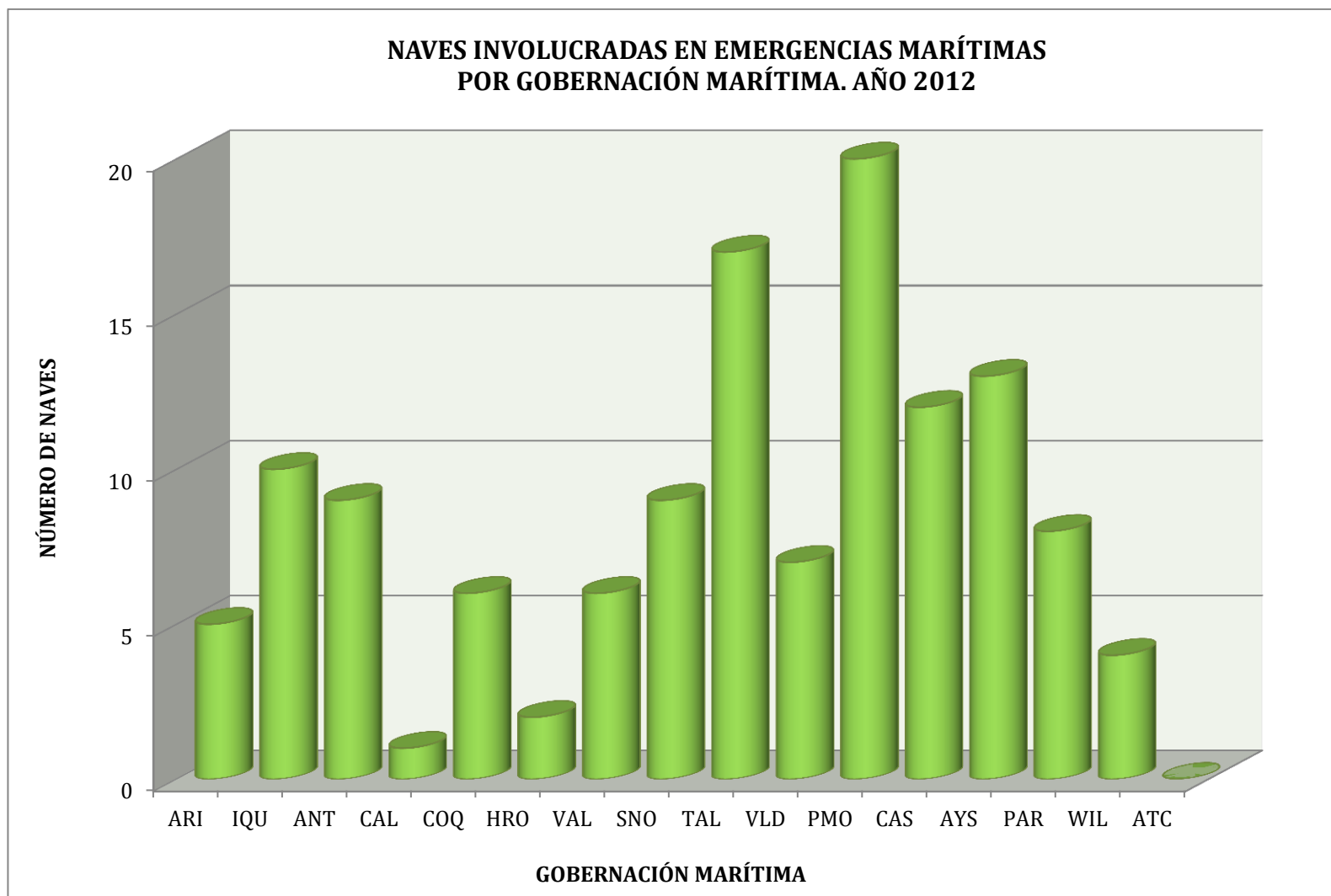


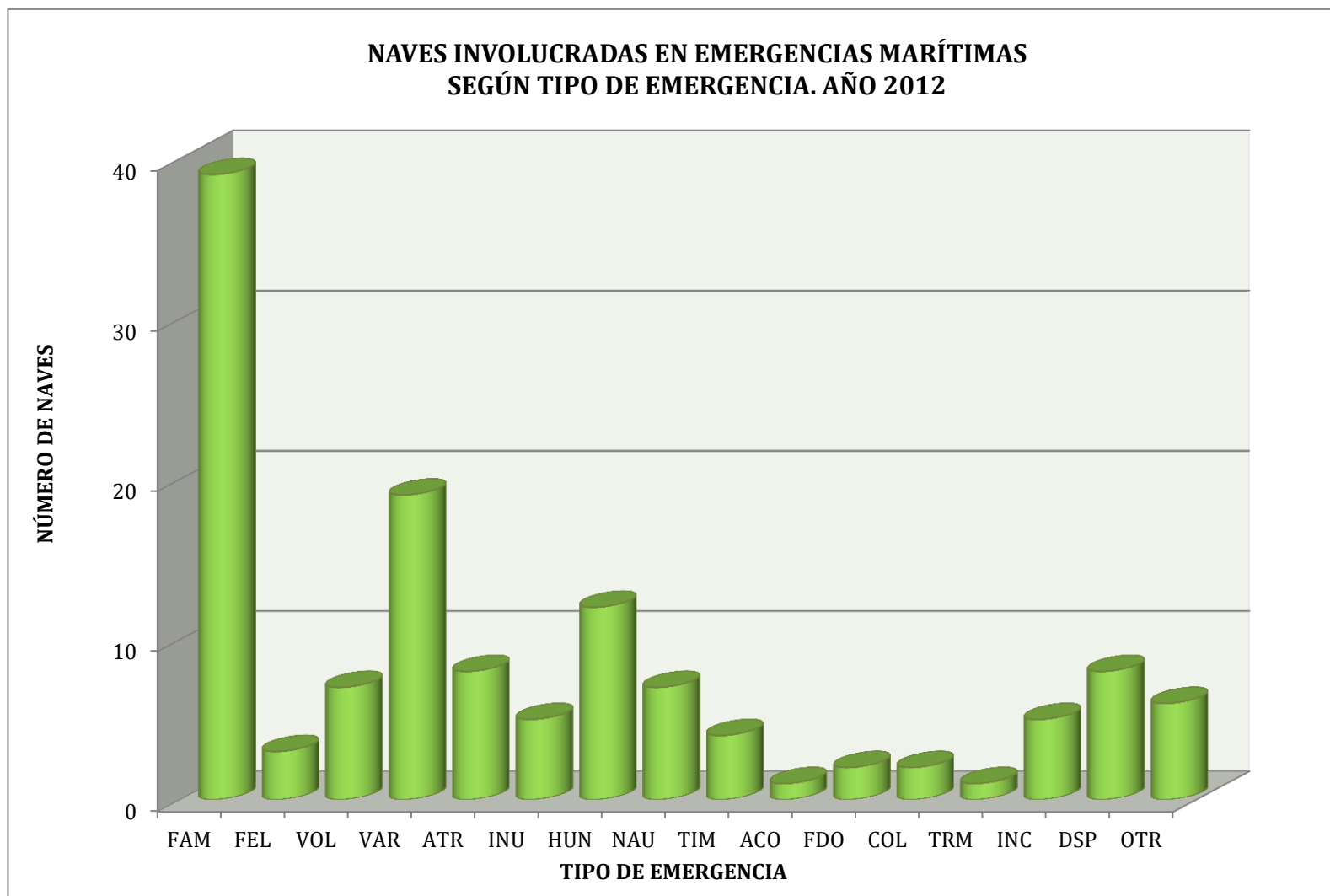
GRAFICO N° 10



CUADRO N° 10: NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR TIPO DE EMERGENCIA. AÑO 2012

TIPO DE EMERGENCIA	ÁREA DE ACTIVIDAD						TOTAL
	TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO / DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	AERONAVE	OTROS	
FALLA MÁQUINA	6	1	9	23	-	-	39
FALLA ELECTRICA	-	-	-	3	-	-	3
VOLCAMIENTO	-	1	-	5	-	1	7
VARADA	6	4	-	8	-	1	19
ATRASO EN RECALADA	-	2	-	6	-	-	8
INUNDACIÓN	-	-	-	5	-	-	5
HUNDIMIENTO	1	1	-	9	-	1	12
NAUFRAGIO	-	1	-	6	-	-	7
FALLA TIMÓN/HÉLICE	-	-	2	2	-	-	4
ACORBATAMIENTO	-	1	-	-	-	-	1
TOCAR FONDO	1	1	-	-	-	-	2
COLISIÓN	1	-	-	1	-	-	2
CAÍDA TRIPULANTE AL AGUA	-	-	-	1	-	-	1
INCENDIO O AMAGUE DE INCENDIO	2	1	1	1	-	-	5
DESAPARECIMIENTO DE NAVE	-	2	-	4	1	1	8
OTRAS EMERGENCIAS	1	2	-	2	-	1	6
T O T A L	18	17	12	76	1	5	129

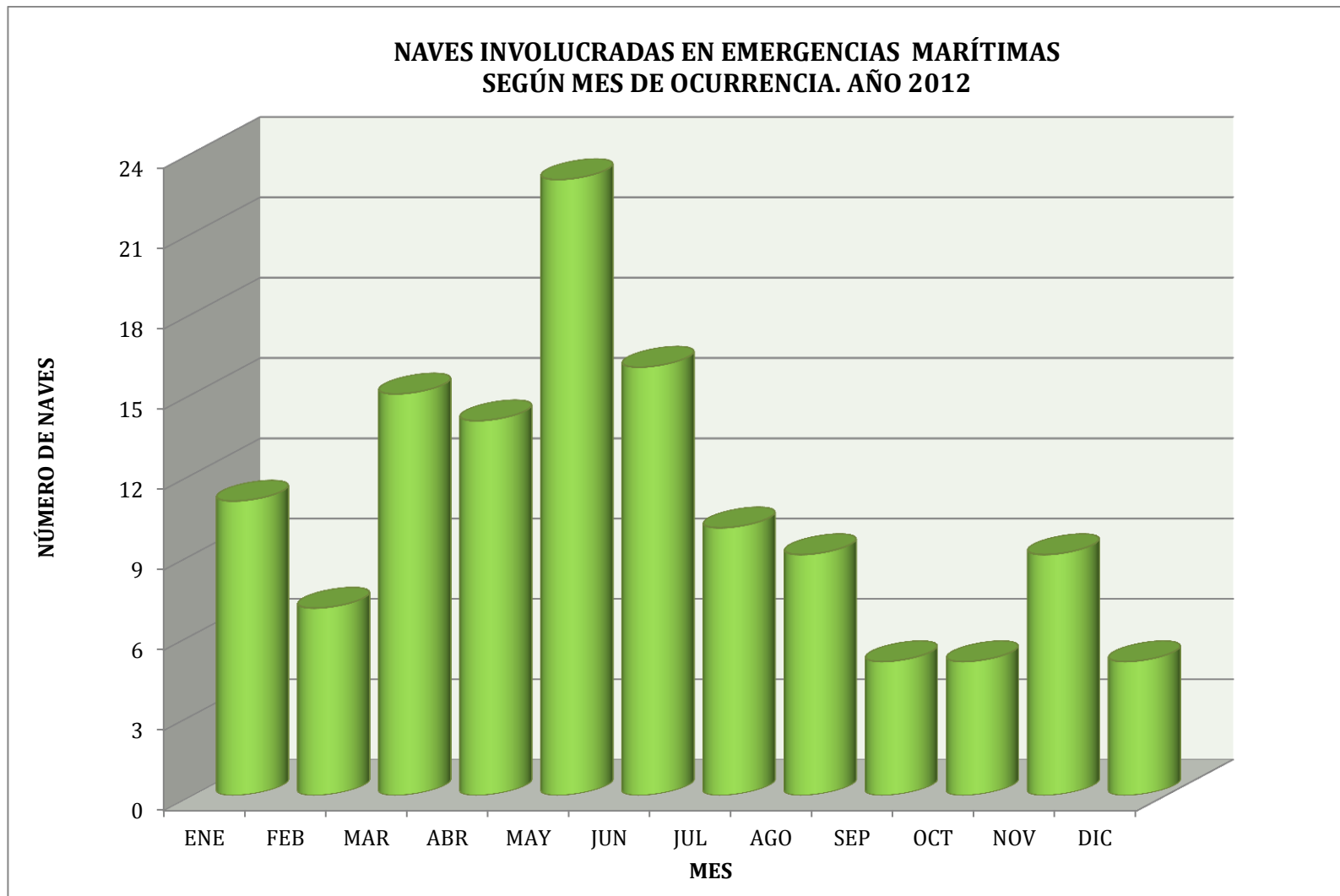
GRAFICO N° 11



CUADRO N° 11: NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN ÁREA DE ACTIVIDAD POR MES DE OCURRENCIA. AÑO 2012

MES DE OCURRENCIA	ÁREA DE ACTIVIDAD						TOTAL
	TRANSPORTE MARÍTIMO	TURISMO/ DEPORTES	PESCA INDUSTRIAL	PESCA ARTESANAL	AERONAVE	OTROS	
ENERO	-	5	-	5	-	1	11
FEBRERO	2	1	-	3	-	1	7
MARZO	1	2	1	11	-	-	15
ABRIL	3	-	-	11	-	-	14
MAYO	3	3	3	12	1	1	23
JUNIO	4	1	2	9	-	-	16
JULIO	2	1	3	4	-	-	10
AGOSTO	2	-	1	6	-	-	9
SEPTIEMBRE	-	1	-	4	-	-	5
OCTUBRE	-	-	1	4	-	-	5
NOVIEMBRE	-	2	-	5	-	2	9
DICIEMBRE	1	1	1	2	-	-	5
T O T A L	18	17	12	76	1	5	129

GRAFICO N° 12



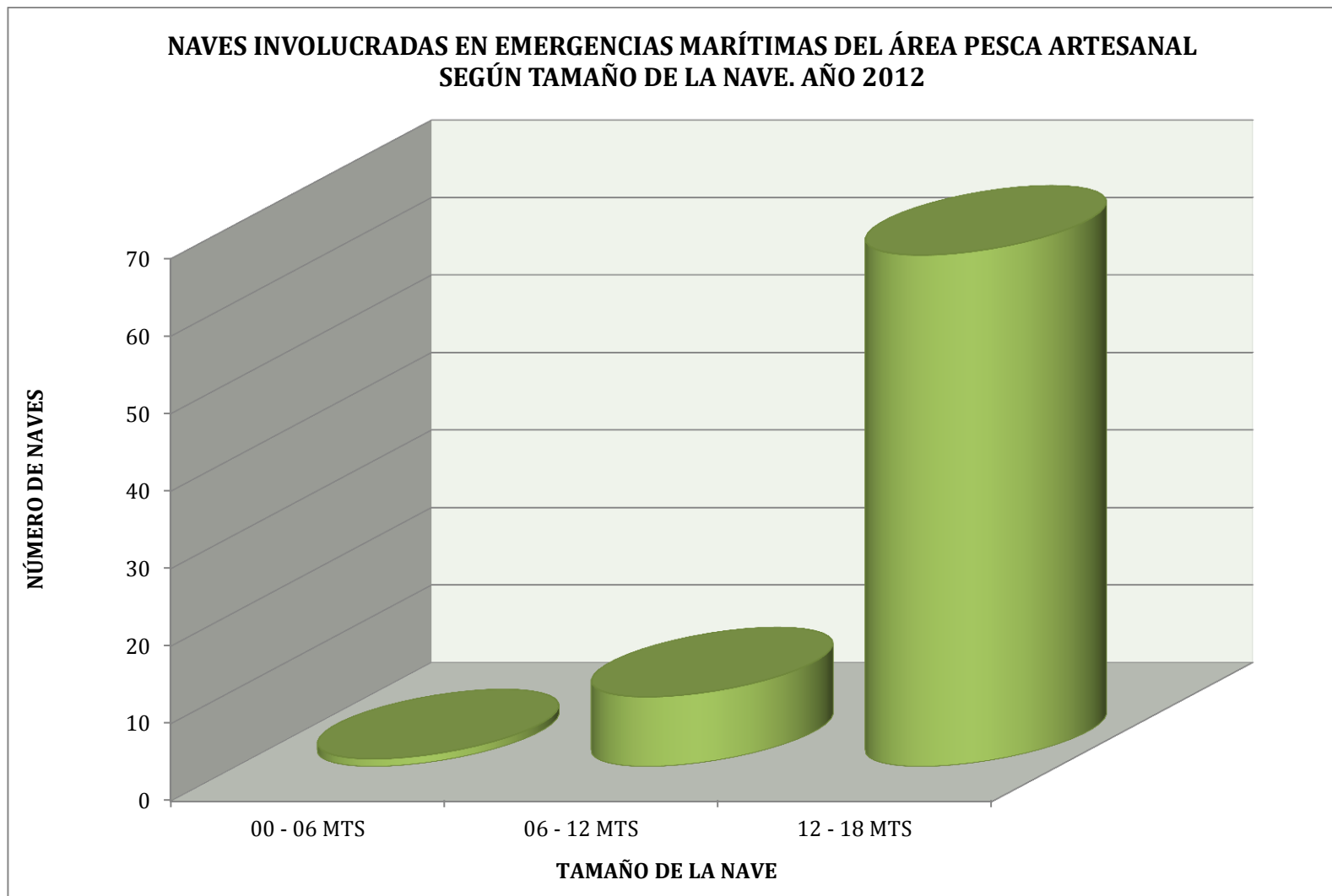
CUADRO N° 12: NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS SEGÚN TIPO DE EMERGENCIA POR BANDERA DE LA NAVE. AÑO 2012

TIPO DE EMERGENCIA	BANDERA		TOTAL
	CHILENA	EXTRANJERA	
ACORBATAMIENTO	1	-	1
ATRASO EN RECALADA	5	3	8
COLISIÓN	2	-	2
DESAPARECIMIENTO DE NAVE	6	2	8
FALLA ELECTRICA	3	-	3
FALLA MÁQUINA	30	9	39
FALLA TIMÓN/HÉLICE	2	2	4
HUNDIMIENTO	12	-	12
INCENDIO O AMAGUE DE INCENDIO	4	1	5
INUNDACIÓN	4	1	5
NAUFRAGIO	7	-	7
TOCAR FONDO	1	1	2
TRIPULANTE AL MAR	1	-	1
VARAMIENTO	14	5	19
VOLCAMIENTO	7	-	7
OTRAS EMERGENCIAS	3	3	6
T O T A L	102	27	129

CUADRO 13: NÚMERO DE NAVES INVOLUCRADAS DEL ÁREA PESCA ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE POR GOBERNACIÓN MARÍTIMA. AÑO 2012

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	TAMAÑO DE LA NAVE			TOTAL
	00 - 06 MTS	06-12 MTS	12 -18 MTS	
ARICA	-	-	4	4
IQUIQUE	-	-	8	8
ANTOFAGASTA	-	1	6	7
CALDERA	-	1	-	1
COQUIMBO	1	1	1	3
HANGA ROA	-	-	-	-
VALPARAÍSO	-	1	-	1
SAN ANTONIO	-	-	2	2
TALCAHUANO	-	1	12	13
VALDIVIA	-	1	3	4
PUERTO MONTT	-	-	11	11
CASTRO	-	-	8	8
AYSÉN	-	3	5	8
PUNTA ARENAS	-	-	5	5
PUERTO WILLIAMS	-	-	1	1
ANTÁRTICA	-	-	-	-
T O T A L	1	9	66	76

GRAFICO N° 13



CUADRO N° 14

**NÚMERO DE PERSONAS MUERTAS DEL ÁREA PESCA
ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE. AÑO 2012**

MES DE OCURRENCIA	TAMAÑO DE LA NAVE			TOTAL
	00 - 06 MTS	06-12 MTS	12 -18 MTS	
ENERO	-	-	2	2
FEBRERO	-	-	-	-
MARZO	-	-	-	-
ABRIL	-	-	-	-
MAYO	-	-	2	2
JUNIO	-	1	-	1
JULIO	-	-	3	3
AGOSTO	-	-	-	-
SEPTIEMBRE	-	-	-	-
OCTUBRE	-	-	2	2
NOVIEMBRE	-	-	-	-
DICIEMBRE	-	-	-	-
T O T A L	-	1	9	10

**NÚMERO DE PERSONAS DESAPARECIDAS DEL ÁREA PESCA
ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE. AÑO 2012**

MES DE OCURRENCIA	TAMAÑO DE LA NAVE			TOTAL
	00 - 06 MTS	06-12 MTS	12 -18 MTS	
ENERO	-	-	3	3
FEBRERO	-	-	-	-
MARZO	-	-	-	-
ABRIL	-	-	-	-
MAYO	-	-	2	2
JUNIO	-	-	-	-
JULIO	-	-	1	1
AGOSTO	-	2	-	2
SEPTIEMBRE	-	1	-	1
OCTUBRE	-	-	-	-
NOVIEMBRE	-	-	-	-
DICIEMBRE	-	-	1	1
T O T A L	-	3	7	10

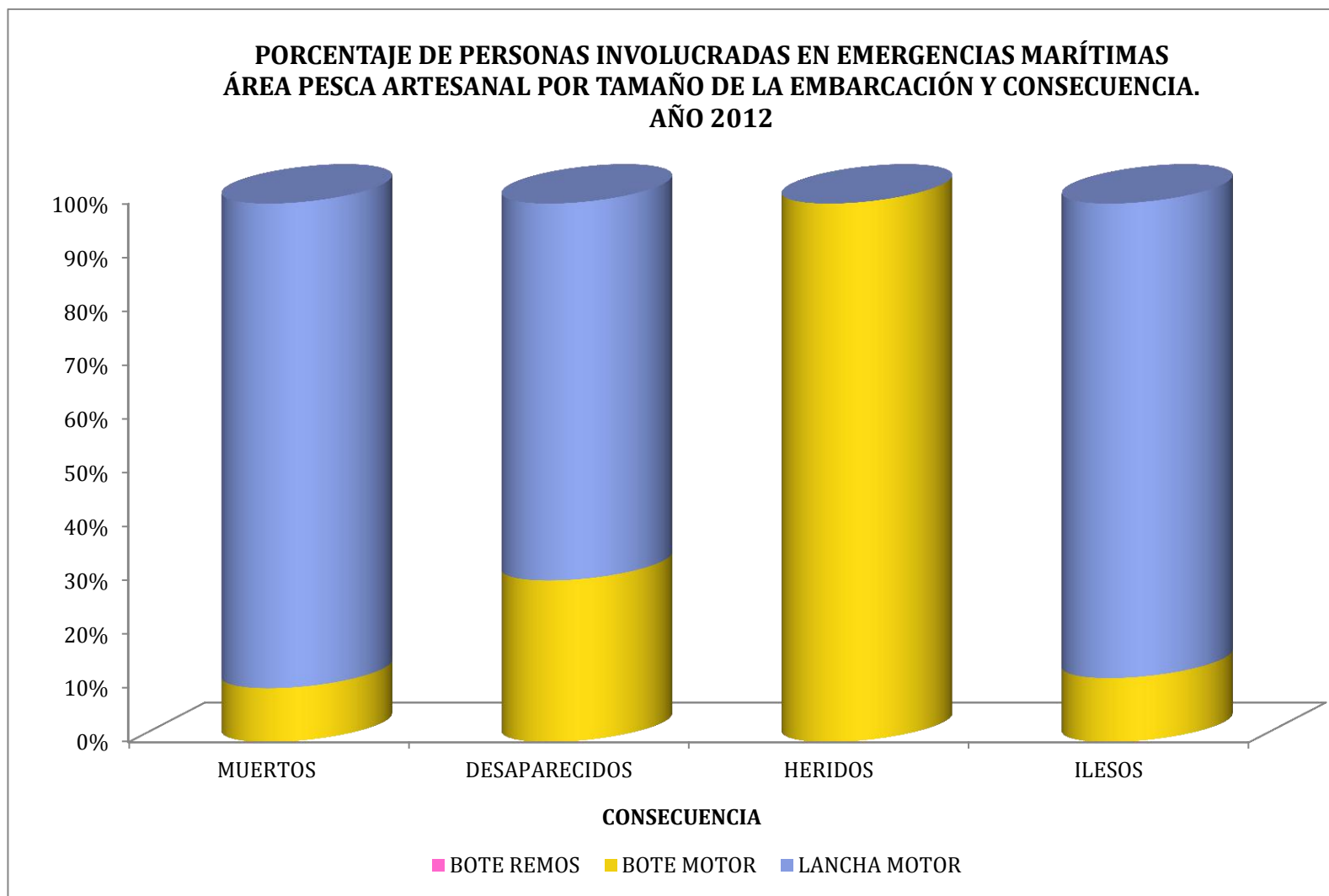
**NÚMERO DE PERSONAS HERIDAS DEL ÁREA PESCA
ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE. AÑO 2012**

MES DE OCURRENCIA	TAMAÑO DE LA NAVE			TOTAL
	00 - 06 MTS	06-12 MTS	12 -18 MTS	
ENERO	-	-	-	-
FEBRERO	-	-	-	-
MARZO	-	-	-	-
ABRIL	-	-	-	-
MAYO	-	-	-	-
JUNIO	-	1	-	1
JULIO	-	-	-	-
AGOSTO	-	1	-	1
SEPTIEMBRE	-	-	-	-
OCTUBRE	-	-	-	-
NOVIEMBRE	-	-	-	-
DICIEMBRE	-	-	-	-
T O T A L	-	2	-	2

**NÚMERO DE PERSONAS ILESAS DEL ÁREA PESCA
ARTESANAL SEGÚN TAMAÑO DE LA NAVE. AÑO 2012**

MES DE OCURRENCIA	TAMAÑO DE LA NAVE			TOTAL
	00 - 06 MTS	06-12 MTS	12 -18 MTS	
ENERO	-	-	14	14
FEBRERO	-	-	15	15
MARZO	-	4	42	46
ABRIL	-	3	51	54
MAYO	-	-	55	55
JUNIO	-	2	31	33
JULIO	-	-	10	10
AGOSTO	-	-	15	15
SEPTIEMBRE	-	4	11	15
OCTUBRE	-	23	12	35
NOVIEMBRE	-	3	18	21
DICIEMBRE	-	-	15	15
T O T A L	-	39	289	328

GRAFICO N° 14





ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

1.- ANÁLISIS GENERAL

Durante el año 2012, las personas involucradas en alguna emergencia marítima fueron 1.540, experimentando una disminución del 3,5% con respecto al año 2011. Los casos con consecuencia fatal también disminuyeron. El número de personas muertas disminuyó en un 29,6% y las desaparecidas un 8,7%.

Las naves que registraron alguna emergencia marítima durante el año 2012 fueron 129, registrándose una disminución este año de un 9,2% con respecto al año 2011.

Las personas involucradas en las activaciones del Servicio de Búsqueda y Rescate Marítimo durante el año 2012 disminuyeron en todas las áreas de actividad a excepción de Turismo/Deportes donde se registró un aumento de 267 personas con respecto al año 2011.

Las jurisdicciones en donde se generaron con mayor frecuencia situaciones de emergencia, fueron en la Gobernación Marítima de Puerto Montt con el 15,5% (20 casos) y Talcahuano con el 13,2% de las emergencias (17 casos), involucrando al 14,9% y el 7,5% respectivamente del total de personas afectadas en situaciones de emergencia en el país.

Los promedios de naves en situaciones de emergencias por Autoridad Marítima, muestran el grado de siniestrabilidad en las distintas zonas del país, lo que refleja las frecuencias de ocurrencia, en cada año. El siguiente gráfico nos muestra el promedio de naves en emergencias marítimas desde 2003 al 2012, del cual se pueden obtener interesantes conclusiones.



De acuerdo a este gráfico, se aprecia claramente que existen dos zonas bastante marcadas por la frecuencia de emergencias marítimas. La primera delimitada entre Arica y San Antonio con un promedio de naves siniestradas que no supera las veinte activaciones, y otra zona desde Talcahuano a Punta Arenas, en donde la frecuencia de naves en situaciones de emergencia, supera considerablemente a la zona norte.

Se excluye a Puerto Williams y la Antártica, ya que en estos lugares, existe una densidad de población bastante baja, lo que influye que las personas dedicadas a actividades marítimas sean pocas, por lo que la probabilidad de una emergencia, principalmente en el caso de Pesca Artesanal, es pequeña.

Como las naves de pesca, tanto del sector artesanal como del sector industrial son las que mayoritariamente se ven afectadas por emergencias, es interesante observar en el siguiente gráfico, el promedio de personas por nave en emergencia durante los últimos diez años.



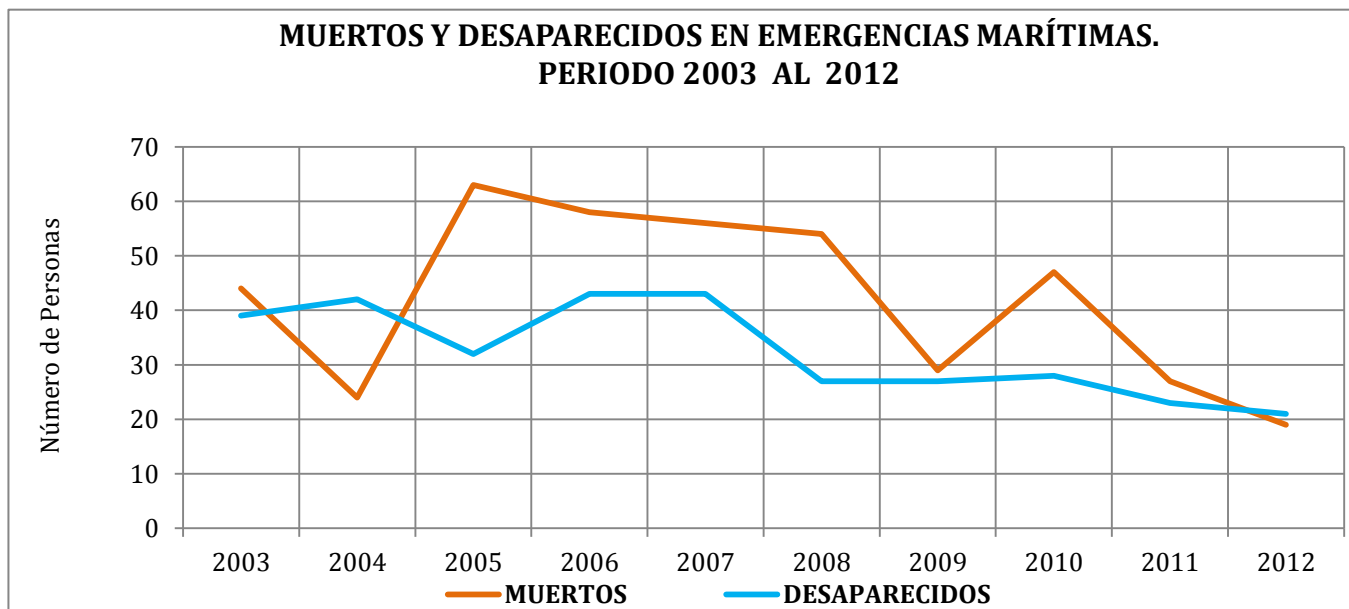
El número de tripulantes promedio accidentado en los últimos 10 años, del área Pesca Industrial, es de 16 personas. El sector artesanal mantiene su promedio de 4 personas de los últimos 10 años.

Considerando el total nacional de personas involucradas en accidentes ocurridos a causa de las emergencias en las naves, se puede apreciar en el siguiente cuadro, que la proporción de muertos y desaparecidos tuvo sus puntos mas altos los años 2005 y 2010.

MUERTOS Y DESAPARECIDOS EN EMERGENCIAS MARÍTIMAS DESDE EL AÑO 2003 AL 2012

CONSECUENCIA DE LA LESIÓN	AÑO									
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Muertos	44	24	63	58	56	54	29	47	27	19
Desaparecidos	39	42	32	43	43	27	27	28	23	21
Total	73	66	95	101	99	81	56	75	50	40
Porcentaje con respecto al total	4,0%	3,1%	5,7%	4,8%	3,3%	3,7%	3,7%	5,6%	3,1%	2,6%

El siguiente gráfico, muestra el comportamiento que ha tenido el número de muertos y desaparecidos desde el año 2003 al 2012.



Aquí se aprecia que el número de personas muertas el año 2005 (63 casos), es la cifra más alta registrada en los últimos diez años, en tanto, las personas desaparecidas muestran un leve aumento el año 2006 y 2007, alcanzando un total de 43 personas en ambos años, posterior a esa fecha se presenta una baja en esta cifra.

2. ANÁLISIS POR ÁREA DE ACTIVIDAD

2.1. Transporte Marítimo

Durante el año 2012, las personas involucradas en emergencias marítimas clasificadas en esta área de actividad laboral, alcanzaron al 28,1% (432 casos), del total de personas involucradas en situaciones de emergencia, disminuyendo en un 33,3% con respecto a lo ocurrido durante el año 2011.

Durante el año 2012 no se registraron personas muertas ni desaparecida en esta área de actividad.

Con respecto al tipo de emergencia que se presentó con mayor frecuencia durante 2012, fueron las denominadas “Falla Máquina” y “Varada”.

2.2. Turismo y Deportes

La categoría Turismo/Deportes, registró 578 personas en situaciones de emergencia, alcanzando el 37,5%, del total de personas involucradas durante el año 2012.

De los involucrados en esta área, se registraron dos casos con consecuencia fatal (3 muertos).

Las emergencias marítimas ocurridas durante el 2012, alcanzaron a 17 casos, lo que representa un 13,2% de todas las naves siniestradas.

2.3. Pesca Industrial

El promedio de personas que se encuentran involucradas en una situación de emergencia dentro de las naves del área Pesca Industrial, alcanza a 12 personas.

Durante el 2012 esta área de actividad laboral involucró al 9,4% del total de personas afectadas.

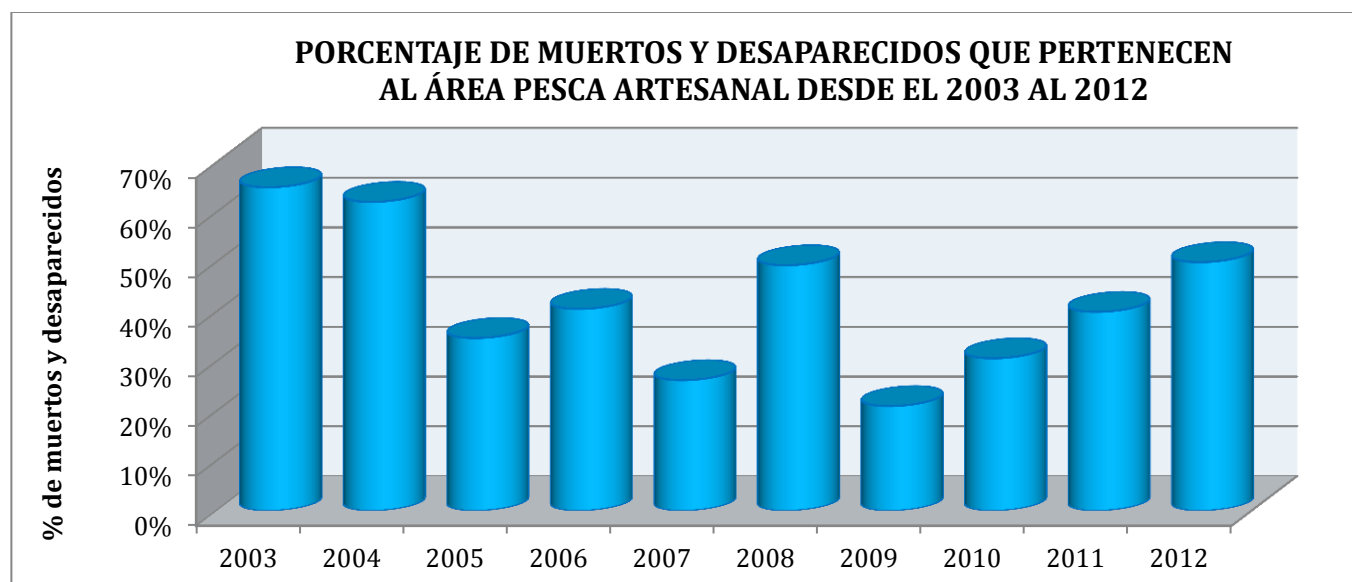
Con respecto al número de naves, la participación que realiza la Pesca Industrial fue de un 9,3%, afectando a 12 naves, todas de bandera nacional.

2.4. Pesca Artesanal

Las emergencias marítimas ocurridas durante el 2012, alcanzaron a 76 casos, lo que representa un 58,9% de todas las naves siniestradas. La zona donde ocurrieron la mayor cantidad de emergencias fue Talcahuano.

Históricamente el área Pesca Artesanal siempre se ha visto afectada por gran cantidad de casos con consecuencia fatal. Ejemplo de esto es que del total de muertos y desaparecidos que hubo durante el 2012, el 50% ocurrieron realizando actividades de esta área.

En el siguiente gráfico se observa claramente que el aporte importantísimo al total de los muertos y desaparecidos ocurre mayoritariamente en el área de la Pesca Artesanal.



La gran cantidad de muertos y desaparecidos en esta área de actividad, se debe a la emergencia denominada “Naufragio” y “Desaparecimiento de Nave”, ya que los tripulantes quedan expuestos a esta consecuencia debido a las condiciones de altamar que son muy inestables y los medios de comunicación que se encuentran sólo en naves de mayor tamaño (mayor a 12 metros), lo que imposibilita llegar de manera oportuna a brindar ayuda.

2.5. Aeronave

Durante el año 2012 se registró una activación SAR por aeronave siniestrada, la cual tuvo como consecuencia a dos personas muertas. Esta activación se registro por MRCCIQUIQUE, sector Punta Lobos y se generó por la pérdida de contacto con avión prospección pesquera Corpesca.

2.6. Persona

Las emergencias marítimas que afectaron a “Personas” corresponden a 21 casos, representando el 1,4% del total de personas.

Las activaciones del Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo que se realizan por casos donde se involucran solamente personas, corresponden principalmente a casos con consecuencia fatal, de hecho el 32,5% del total de casos con consecuencia fatal pertenecen a esta área de actividad, cifra inferior a la registrada en la temporada pasada.

3.- CONCLUSIONES

- 3.1. Los más de 4.000 kilómetros que tiene el litoral de nuestro país, sumado al gran número de islas habitadas que existen, los que usan como medio de transporte sus pequeñas embarcaciones, su inclemente clima que desata frentes de mal tiempo repentinamente y la extensa área S.A.R. de responsabilidad nacional hacen que el esfuerzo realizado por la Institución a través de la Organización S.A.R. para salvaguardar la vida humana en el mar, sea cada vez mayor.
- 3.2. Los trabajadores marítimos del área Pesca Artesanal, desatendiendo aspectos fundamentales de seguridad y de autoprotección, desarrollan peligrosas maniobras de operación de sus naves, arriesgando perder su vida, como también sus embarcaciones.
- 3.3. Las Lanchas a Motor, son los principales agentes de activación de emergencias, situación que puede corregirse con la participación directa de los armadores, patronos de estas embarcaciones, ejecutando una programada mantención a los sistemas de propulsión y gobierno de sus respectivas naves, las que complementadas con las inspecciones que realiza la Autoridad Marítima, se podría disminuir las probabilidades de ocurrencia de una activación SAR.
- 3.4. En las embarcaciones menores, a remo o con motor fuera de borda, sus tripulantes se exponen innecesariamente al riesgo de un siniestro, al desconocer o no mantener normas de seguridad como no considerar la capacidad de dichas embarcaciones, arriesgándose a navegar en zonas peligrosas de mar abierto, aumentando con ello, la posibilidad de ocurrencia de un accidente con características fatales.
- 3.5. Estas y otras acciones de riesgo para la vida humana de estos trabajadores marítimos, se llevan a cabo diariamente a lo largo de todo el litoral de nuestro país, teniendo la Autoridad Marítima una ardua labor de control sobre las más de dieciocho mil naves menores vigentes a la fecha (lanchas, botes pesqueros, etc.) ya que muchas de estas embarcaciones, especialmente las más pequeñas, operan en caletas de difícil acceso y muy alejadas de los centros urbanos, no pudiendo por este motivo, efectuarse un control más eficaz y una capacitación efectiva de las normas de seguridad a todos los pescadores artesanales, por lo que es primordial que la Organización no decline en su accionar de continuar los conceptos fundamentales de prevención y de seguridad, para que este personal marítimo comprenda y acentúe mayormente el concepto de autoprotección.