

Armada de Chile - DIRECTEMAR



ANÁLISIS ESTADÍSTICO

# ACCIDENTES ESTIVALES 2011/2012



LA DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE TIENE EL AGRADO DE PRESENTAR, EL ANÁLISIS ANUAL DEL PLAN NACIONAL DE PROTECCIÓN CIVIL EN PLAYAS Y BALNEARIOS, CORRESPONDIENTE AL PERÍODO 2011/2012.

ESTE TRABAJO DE CARÁCTER INFORMATIVO, PRETENDE ENTREGAR INFORMACIÓN PARA LA PLANIFICACIÓN DE LOS PRÓXIMOS PERÍODOS ESTIVALES, QUE SERÁ DE UTILIDAD POR TODOS LOS ORGANISMOS OPERATIVOS QUE TRABAJAN AÑO TRAS AÑO, EN SALVAGUARDAR LA VIDA HUMANA EN EL MAR.

SE RECONOCE Y AGRADECE EL APOYO, ESFUERZO Y RECURSOS QUE APORTARON DIVERSAS INSTITUCIONES, EN BENEFICIO DE LA SEGURIDAD Y PROTECCIÓN DE LA COMUNIDAD QUE CONCURRE A LAS PLAYAS Y BALNEARIOS DE CHILE, EN CADA PERÍODO ESTIVAL.

## ÍNDICE

	PAG.
<b>INTRODUCCIÓN</b>	
I. Introducción	8
II. Generalidades	9
III. Objetivos	10

## CUADROS

<b>1. COMPENDIO</b>	
1.1. Personas accidentadas temporada estival por consecuencia del accidente según Autoridad Marítima. Período 2011/2012	14
1.2. Personas accidentadas temporada estival por edad del accidentado según Autoridad Marítima. Período 2011/2012	17
1.3. Personas accidentadas temporada estival por lugar de residencia según Autoridad Marítima. Período 2011/2012	19
1.4. Personas accidentadas temporada estival por horario de ocurrencia según Autoridad Marítima. Período 2011/2012	21
1.5. Personas accidentadas temporada estival por tipo de accidentado según Autoridad Marítima. Período 2011/2012	23
1.6. Personas con residencia en el Gran Santiago accidentadas por consecuencia según Autoridad Marítima. Período 2011/2012	25
<b>2. BAÑISTAS</b>	
2.1. Bañistas accidentados temporada estival por consecuencia del accidente según Autoridad Marítima. Período 2011/2012	27
2.2. Bañistas accidentados temporada estival por edad del accidentado según Autoridad Marítima. Período 2011/2012	30
2.3. Bañistas accidentados temporada estival por habilitación del lugar según Autoridad Marítima. Período 2011/2012	32
2.4. Bañistas accidentados temporada estival por lugar de ocurrencia según Autoridad Marítima. Período 2011/2012	34
2.5. Bañistas accidentados temporada estival por consecuencia y lugar de ocurrencia según Autoridad Marítima. Período 2011/2012	36
<b>3. DEPORTISTAS NÁUTICOS</b>	
3.1. Deportistas náuticos accidentados temporada estival por consecuencia del accidente según Autoridad Marítima. Período 2011/2012	39
3.2. Deportistas náuticos accidentados temporada estival por edad del accidentado según Autoridad Marítima. Período 2011/2012	42
3.3. Deportistas náuticos accidentados temporada estival por deporte practicado según Autoridad Marítima. Período 2011/2012	44
3.4. Deportistas náuticos accidentados temporada estival por horario de ocurrencia según Autoridad Marítima. Período 2011/2012	46

<b>4. RECURSOS</b>	
4.1. Tipo de asistencia utilizada en el salvamento de bañistas. Período 2011/2012	49
4.2. Tipo de asistencia utilizada en el salvamento de deportistas náuticos. Período 2011/2012	51
4.3. Personal utilizado en patrullajes diarios según Autoridad Marítima. Período 2011/2012	53
4.4. Recursos materiales utilizados durante la temporada estival. Período 2011/2012	55
<b>5. COSTOS</b>	
5.1. Costos recursos humanos empleados en la temporada estival. Período 2011/2012	57
5.2. Valor de insumos y ocupabilidad de helicópteros. Período 2011/2012	58
5.3. Costos derivados en la ocupación de unidades LPC. Período 2011/2012	59
5.4. Costos derivados en la ocupación de unidades LSG. Período 2011/2012	60
5.5. Costos derivados en la ocupación de unidades LPM. Período 2011/2012	61
5.6. Costos derivados en la ocupación de unidades de PM. Período 2011/2012	62
5.7. Costos derivados en la ocupación de Zodiac/Pumar. Período 2011/2012	63
5.8. Costos derivados en la ocupación de motos acuáticas. Período 2011/2012	64
5.9. Costos derivados en la ocupación de vehículos camioneta. Período 2011/2012	65
5.10. Costos derivados en la ocupación de vehículos cuádrimotor. Período 2011/2012	66
5.11. Costos derivados en la ocupación de otros medios. Período 2011/2012	67
5.12. Costos involucrados en el plan civil de playas y balnearios. Período 2011/2012	68

## GRÁFICOS

<b>A COMPENDIO</b>	
Gráfico 1.1: Accidentes en temporada estival según consecuencia. Período 2011/2012	15
Gráfico 1.2: Accidentados en temporada estival según consecuencia (%). Período 2011/2012	15
Gráfico 1.3: Accidentados en temporada estival según lugar de ocurrencia. Período 2011/2012	16
Gráfico 1.4: Accidentados en temporada estival según edad. Período 2011/2012	18
Gráfico 1.5: Accidentados en temporada estival según edad (%). Período 2011/2012	18

Gráfico 1.6 :	Accidentados en temporada estival según residencia. Período 2011/2012	20
Gráfico 1.7 :	Accidentados en temporada estival según residencia (%). Período 2011/2012	20
Gráfico 1.8 :	Accidentados en temporada estival según hora de ocurrencia. Período 2011/2012	22
Gráfico 1.9 :	Accidentados en temporada estival según hora de ocurrencia (%). Período 2011/2012	22
Gráfico 1.10 :	Accidentados en temporada estival según tipo de accidentado. Período 2011/2012	24

## **B BAÑISTAS**

Gráfico 2.1 :	Bañistas accidentados en temporada estival. Período 2011/2012	28
Gráfico 2.2 :	Bañistas accidentados en temporada estival (%). Período 2011/2012	28
Gráfico 2.3 :	Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia. Período 2011/2012	29
Gráfico 2.4 :	Bañistas accidentados según edad. Período 2011/2012	31
Gráfico 2.5 :	Bañistas accidentados según edad (%). Período 2011/2012	31
Gráfico 2.6 :	Bañistas accidentados según habilitación del lugar. Período 2011/2012	33
Gráfico 2.7 :	Bañistas accidentados según habilitación del lugar (%). Período 2011/2012	33
Gráfico 2.8 :	Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia. Período 2011/2012	35
Gráfico 2.9 :	Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia (%). Período 2011/2012	35
Gráfico 2.10 :	Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia y consecuencia. Período 2011/2012	37

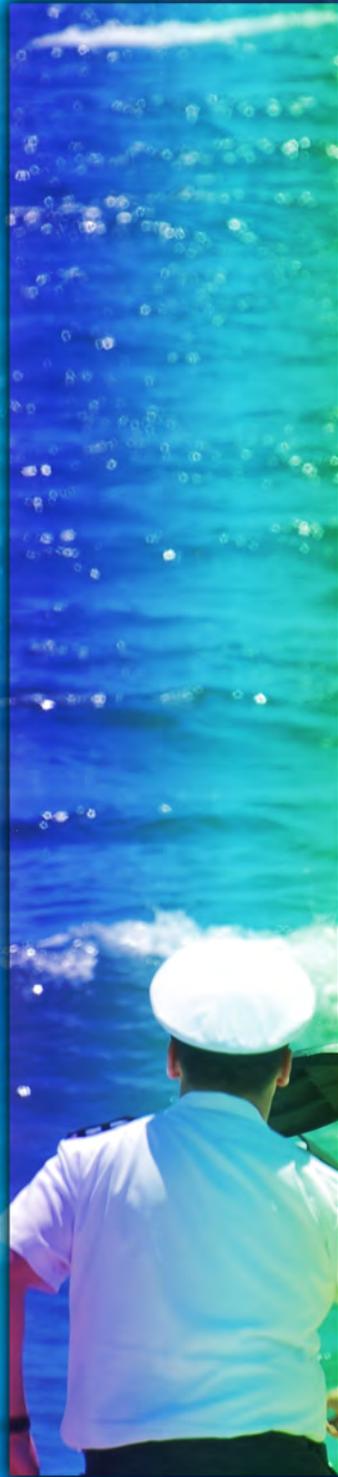
## **C DEPORTISTAS NÁUTICOS**

Gráfico 3.1 :	Deportistas náuticos accidentados en temporada estival. Período 2011/2012	40
Gráfico 3.2 :	Deportistas náuticos accidentados en temporada estival (%). Período 2011/2012	40
Gráfico 3.3 :	Deportistas náuticos accidentados según lugar de ocurrencia. Período 2011/2012	41
Gráfico 3.4 :	Accidentados según edad. Período 2011/2012	43
Gráfico 3.5 :	Accidentados según edad (%). Período 2011/2012	43
Gráfico 3.6 :	Deportistas náuticos accidentados según deporte practicado. Período 2011/2012	45
Gráfico 3.7 :	Deportistas náuticos accidentados según deporte practicado (%). Período 2011/2012	45
Gráfico 3.8 :	Deportistas náuticos accidentados según hora de ocurrencia. Período 2011/2012	47
Gráfico 3.9 :	Deportistas náuticos accidentados según hora de ocurrencia (%). Período 2011/2012	47

<b>D RECURSOS</b>	
Gráfico 4.1 : Asistencia utilizada en el salvamento de bañistas. Período 2011/2012	50
Gráfico 4.2 : Asistencia utilizada en el salvamento de bañistas (%). Período 2011/2012	50
Gráfico 4.3 : Asistencia utilizada en el salvamento de deportistas náuticos. Período 2011/2012	52
Gráfico 4.4 : Gráfico 4.4: Asistencia utilizada en el salvamento de deportistas náuticos (%). Período 2011/2012	52
Gráfico 4.5 : Personal utilizado en patrullajes Temporada Estival. Período 2011/2012	54
Gráfico 4.6 : Personal utilizado en patrullajes Temporada Estival (%). Período 2011/2012	54
<b>E COSTOS</b>	
Gráfico 5.1 : Costos involucrados en la Temporada Estival por Autoridad Marítima. Período 2011/2012	69
Gráfico 5.2 : Costos involucrados por tipo de recurso utilizado. Período 2011/2012	70

## ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

6.1.- Análisis Descriptivo	72
6.1.1.- Análisis general	72
6.1.2.- Análisis de bañistas	73
6.1.3.- Análisis de deportistas náuticos	73
6.1.4.- Análisis de playas	74
6.1.5.- Análisis de medios de salvamento	74
6.1.6.- Análisis de recursos empleados	75
6.2.- Conclusiones	77



# INTRODUCCIÓN

## I.- INTRODUCCIÓN

1. El presente análisis denominado "Análisis Estadístico Accidentes Estivales 2011/2012, es el resultado final de la aplicación del Plan Nacional de Protección Civil en Playas y Balnearios que la Armada de Chile desarrolla, coordina y ejecuta anualmente por intermedio de la DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE, a lo largo de todo el litoral del país y cuya planificación se inicia en Septiembre de cada año y termina en Abril del año siguiente, procediéndose posteriormente a evaluar los diferentes índices de accidentabilidad que se generaron durante el período estival.
2. La comunidad que recibe el beneficio de esta protección, está constituida por todas aquellas personas que concurren a las playas y/o balnearios del litoral, buscando momentos de recreación, bienestar o deportivos, y aunque existe una vasta organización voluntaria coordinada por la Autoridad Marítima en todas las localidades costeras, (organización que desarrolla un gran esfuerzo con un alto costo), no debe olvidarse que el único principio que realmente ayudará para proteger a una persona en las playas o balnearios del país, estará representado por la misma persona, pues el problema en sí no se trata de "quién me protegerá", sino que primará el concepto de autoprotección que la persona tenga para consigo mismo, y/o para quienes de ella dependan. Este concepto debe basarse en una educación realizada en los primeros años de edad escolar y fortaleciéndose a medida que el niño va creciendo.
3. La seguridad de la vida humana en el mar es una tarea inherente e inseparable de la actividad que debe cumplir la DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE y el personal de la Armada de Chile que en dicho servicio laboral.
4. Los recursos que emplea la Institución para dar esta protección a bañistas y deportistas náuticos se han evaluado estadísticamente, y es uno de los aportes de utilidad pública que la Armada de Chile asigna directamente a esta labor social de apoyo a la comunidad que concurre a playas y balnearios en el mar, lagos y ríos bajo la jurisdicción de la Autoridad Marítima.

## II.- GENERALIDADES

### CONCEPTO DE SEGURIDAD Y ACCIDENTE:

1. Puede considerarse que la seguridad de la vida humana en el mar se fundamenta en la "protección del ser humano contra los riesgos inherentes al medio ambiente acuático".
2. Aplicando este concepto a los bañistas y deportistas náuticos, puede decirse que atentan contra esta seguridad, los "accidentes", que son hechos imprevistos que interrumpen las actividades normales de baño o de deportes náuticos, y son causados por actos inseguros, originados por las mismas personas, por el material deportivo náutico, o por el estado del mar, pudiendo las personas salir ilesas, con lesiones o fallecidas.
3. En el presente trabajo, se considera como ACCIDENTE, cualquiera emergencia ocurrida a bañista o deportista náutico en el medio acuático que da origen a una acción de asistencia o salvamento (inmediata o posterior), en playa de mar, lago o río, sin considerar el medio empleado, el lugar, ni el resultado obtenido en dicha asistencia.
4. La presente evaluación estadística de accidentes en playas y balnearios de la temporada estival 2011/2012 (considera sólo los accidentes ocurridos en el periodo comprendido entre el 15 de diciembre y el 15 de marzo, no obstante existen playas principalmente del litoral central que inician la temporada estival antes de las fechas indicadas), se basa en la información entregada por las Gobernaciones Marítimas, Capitanías de Puerto y Alcaldías de Mar de Chile, y que se relacionan con todas aquellas playas y balnearios controlados por éstas, incluyendo ríos y lagos navegables en donde se encuentra presente la Autoridad Marítima.
5. La información estadística ha sido recopilada por las propias Autoridades Marítimas, por medio del personal asignado a las labores de patrullaje marítimo, terrestre y aéreo, y por la información proporcionada por los Concesionarios Marítimos, Salvavidas, Clubes de Deportes Náuticos, Municipalidades, Carabineros de Chile, los bañistas o deportistas náuticos y por otras personas de la comunidad que advierten el peligro y lo denuncian.
6. Dicha estadística obedece exclusivamente a accidentes originados por la concurrencia de personas a playas y balnearios, por motivos recreativos propios del verano y sus vacaciones, y no incluye accidentes ocurridos al personal marítimo embarcado, o que labore en la ribera de nuestro litoral.

### III.- OBJETIVOS

1. Los objetivos que se esperan lograr con el presente trabajo son:
  - a. Captar el número real de accidentes ocurridos en las playas y balnearios de Chile, atribuibles netamente a actividades de recreación y deportes originados por la temporada estival, haciendo segregación con los deportes náuticos embarcados.
  - b. Determinar las jurisdicciones más críticas en accidentes estivales
  - c. Conocer los rangos de edades más críticas de los accidentados.
  - d. Conocer los horarios críticos, por la frecuencia de los accidentes.
  - e. Determinar la procedencia geográfica de las personas accidentadas, llevando una estadística especial con las personas del Área Metropolitana, por ser esta región la gran proveedora de veraneantes que no poseen mentalidad de autoprotección en el mar.
  - f. Establecer los accidentes de bañistas, según la cualidad del lugar de baño, habilitado o no habilitado.
  - g. Definir los recursos humanos y medios que actuaron directamente en el salvamento de bañistas y deportistas náuticos.
  - h. Realizar comparaciones anuales de accidentes con resultados fatales.
  - i. Informar los recursos dedicados por la Armada de Chile a la protección civil de bañistas y deportistas náuticos.
  - j. Determinar costos parciales por Gobernación Marítima y/o Capitanía de Puerto, con indicación de costos por medios empleados.
  - k. Contabilizar los costos totales invertidos por la Armada de Chile en la ejecución del Plan Nacional de Protección Civil en Playas y Balnearios. Temporada 2011/2012.
2. Definir las dificultades que afectaron el control y eficiencia en la protección de bañistas y deportistas náuticos en playas y balnearios relacionadas con:
  - a. Los Concesionarios
  - b. Los Salvavidas
  - c. Las Municipalidades
  - d. Otras Instituciones
3. De acuerdo a los indicadores estudiados en el presente informe, se podrá planificar eficientemente la temporada estival 2012/2013, realizando controles exhaustivos en las zonas geográficas con mayor ocurrencia de accidentes, destinando mayor cantidad de recursos humanos y/o materiales durante la temporada y realizando campañas de prevención de accidentes en la temporada veraniega.

## ABREVIATURAS USADAS

Las siguientes abreviaturas corresponden a los nombres de las Capitanías de Puerto.

ARI	ARICA	LEB	LEBU
IQU	IQUIQUE	VLC	LAGO VILLARRICA
PTC	PATACHE	COR	CORRAL
MEJ	MEJILLONES	PAN	LAGO PANGUIPULLI
ANT	ANTOFAGASTA	RCO	LAGO RANCO
TOC	TOCOPILLA	VLD	VALDIVIA
TLT	TALTAL	CAR	CARAHUE
CHA	CHAÑARAL	PMO	PUERTO MONTT
CAL	CALDERA	VAR	PUERTO VARAS
HUA	HUASCO	CAB	CALBUCO
COQ	COQUIMBO	MAU	MAULLÍN
TOY	TONGOY	ANC	ANCUD
LOS	LOS VILOS	CAS	CASTRO
HRO	ISLA DE PASCUA	QUE	QUEMCHI
QUI	QUINTERO	CHO	CHONCHI
VAL	VALPARAÍSO	ACH	ACHAO
SNO	SAN ANTONIO	QLL	QUELLON
RBO	ALGARROBO	HOR	RIONEGRO-HORNOPIREN
RAP	LAGO RAPEL	CMO	COCHAMO
EMU	PICHILEMU	CHN	CHAITEN
UQU	LAGO VICHUQUÉN	CHB	CHACABUCO
CON	CONSTITUCIÓN	LGC	LAGO GENERAL CARRERA
LIR	LIRQUÉN	AGU	PUERTO AGUIRRE
TAL	TALCAHUANO	MEL	MELINKA
VIC	SAN VICENTE	CIS	PUERTO CISNE
CRN	CORONEL	BAK	BAKER

## ABREVIATURAS USADAS

LSG	LANCHA SERVICIOS GENERALES
LPM	LANCHA PATRULLERA MARÍTIMA
LPC	LANCHA PATRULLERA COSTERA
PNT	PATRULLA NAVAL TERRESTRE
PM	PATRULLA MARÍTIMA
HELO	HELICÓPTERO
MOTO	MOTO ACUÁTICA
A.M.	ANTE MERIDIANO
P.M.	PASADO MERIDIANO
PL	PLAYA
R y L	RÍOS Y LAGOS
DEP. NAUTICO	DEPORTISTA NÁUTICO
DESAPAR.	DESAPARECIDO
SALVAV.	SALVAVIDAS
CARAB.	CARABINEROS
S.M.	SERVICIO MILITAR
AA.MM.	AUTORIDAD MARÍTIMA
DIRECTEMAR-DGTM	DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE



# COMPENDIO

**1.1.- PERSONAS ACCIDENTADAS TEMPORADA ESTIVAL POR  
CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA.  
PERÍODO 2011/2012**

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
ARICA	5	-	-	-	5
IQUIQUE	5	2	-	2	1
PATACHE	-	-	-	-	-
TOCOPILLA	1	-	-	1	-
MEJILLONES	2	1	-	-	1
ANTOFAGASTA	4	-	-	-	4
TAL TAL	-	-	-	-	-
CHAÑARAL	2	-	-	-	2
CALDERA	12	3	-	1	8
HUASCO	2	-	-	-	2
COQUIMBO	134	-	-	3	131
TONGOY	1	-	-	-	1
LOS VILOS	5	-	-	-	5
HANGA ROA	-	-	-	-	-
QUINTERO	31	-	-	6	25
VALPARAÍSO	84	1	-	6	77
SAN ANTONIO	39	-	-	3	36
LAGO RAPEL	1	-	-	1	-
ALGARROBO	59	-	-	1	58
PICHILEMU	5	-	-	1	4
CONSTITUCIÓN	8	1	-	2	5
LIRQUÉN	4	-	-	-	4
TALCAHUANO	1	1	-	-	-
SAN VICENTE	1	1	-	-	-
CORONEL	1	1	-	-	-
LEBU	1	1	-	-	-
LAGO VILLARRICA	9	2	-	2	5
LAGO PANGUIPULLI	8	1	-	2	5
LAGO RANCO	7	-	-	1	6
VALDIVIA	3	1	-	-	2
CARAHUE	1	1	-	-	-
CORRAL	-	-	-	-	-
PUERTO MONTT	-	-	-	-	-
PUERTO VARAS	3	-	-	-	3
CALBUCO	-	-	-	-	-
MAULLÍN	-	-	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-
COCHAMO	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-
CASTRO	3	1	-	-	2
CHONCHI	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-	-	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	-	-	-
PUERTO CISNES	2	2	-	-	-
BAKER	-	-	-	-	-
CHACABUCO	-	-	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>444</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>392</b>

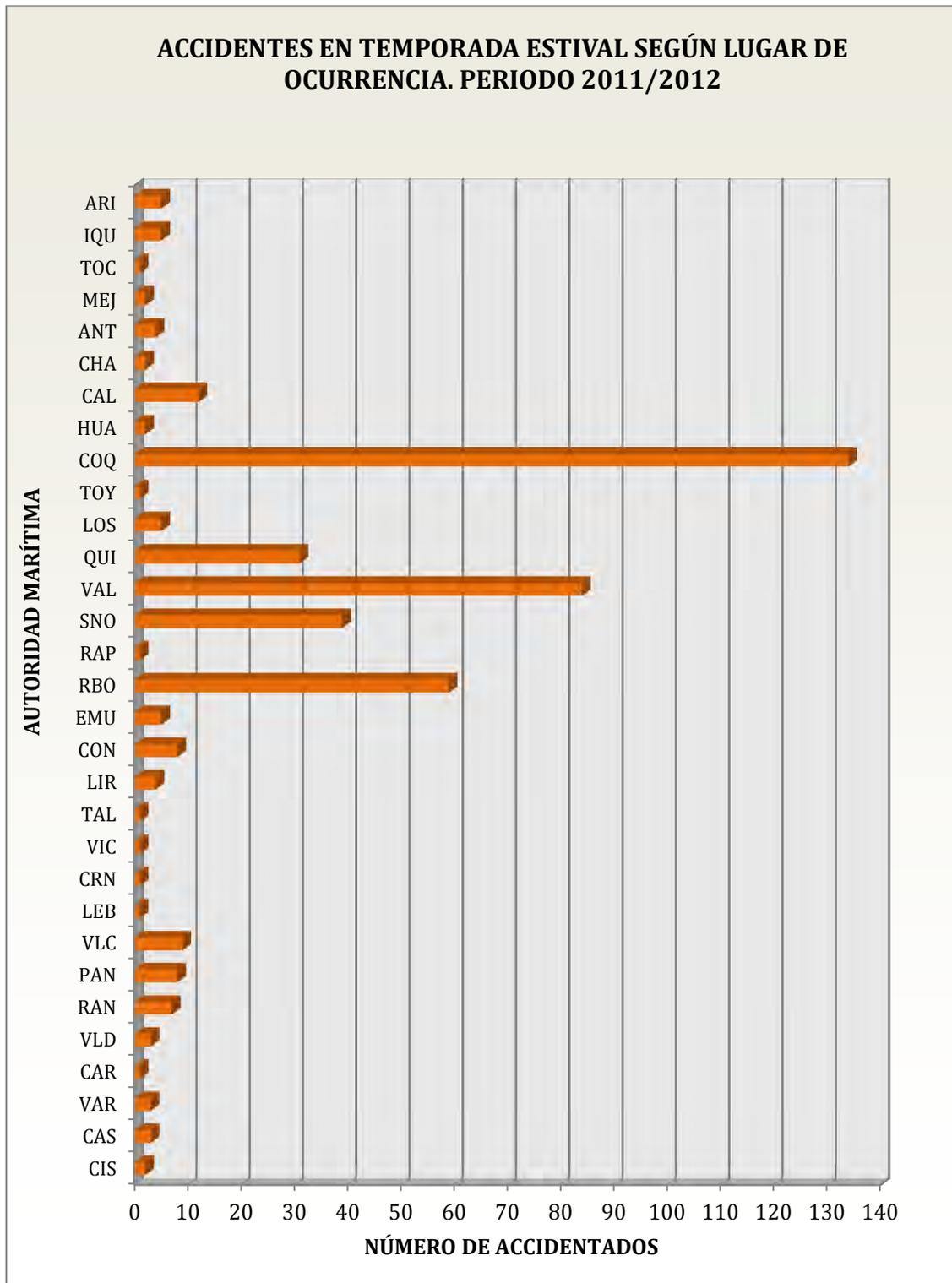
**GRÁFICO 1.1**



**GRÁFICO 1.2**



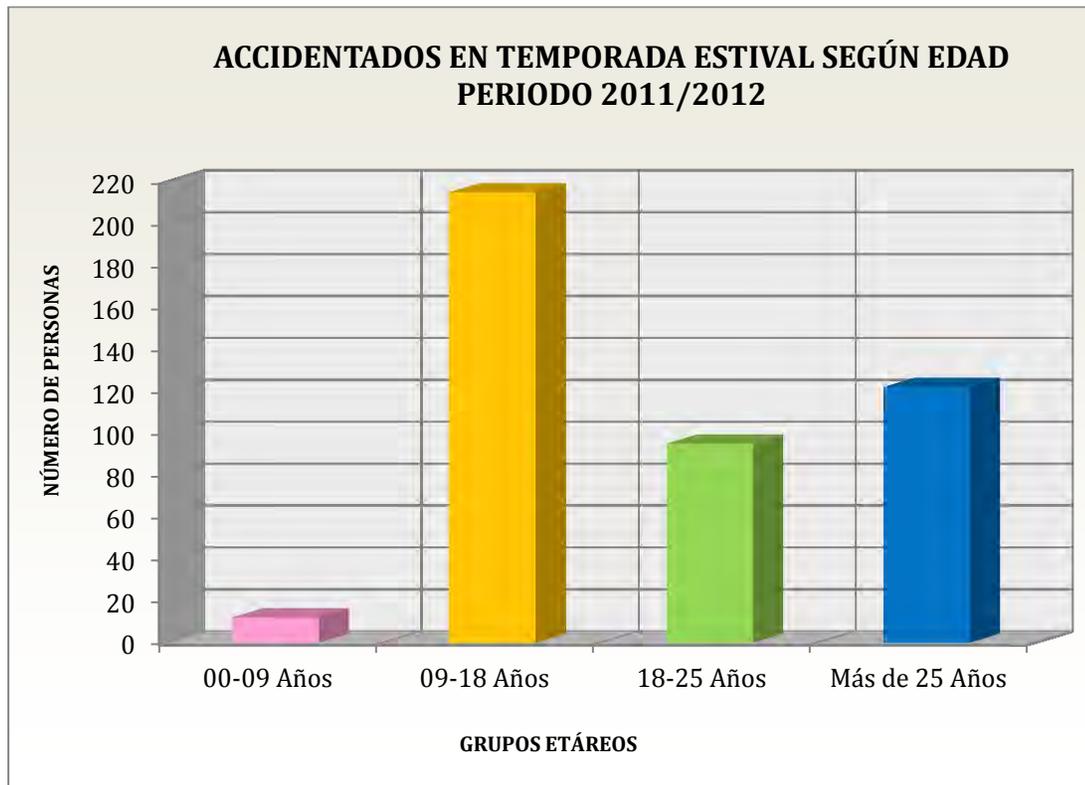
**GRÁFICO 1.3**



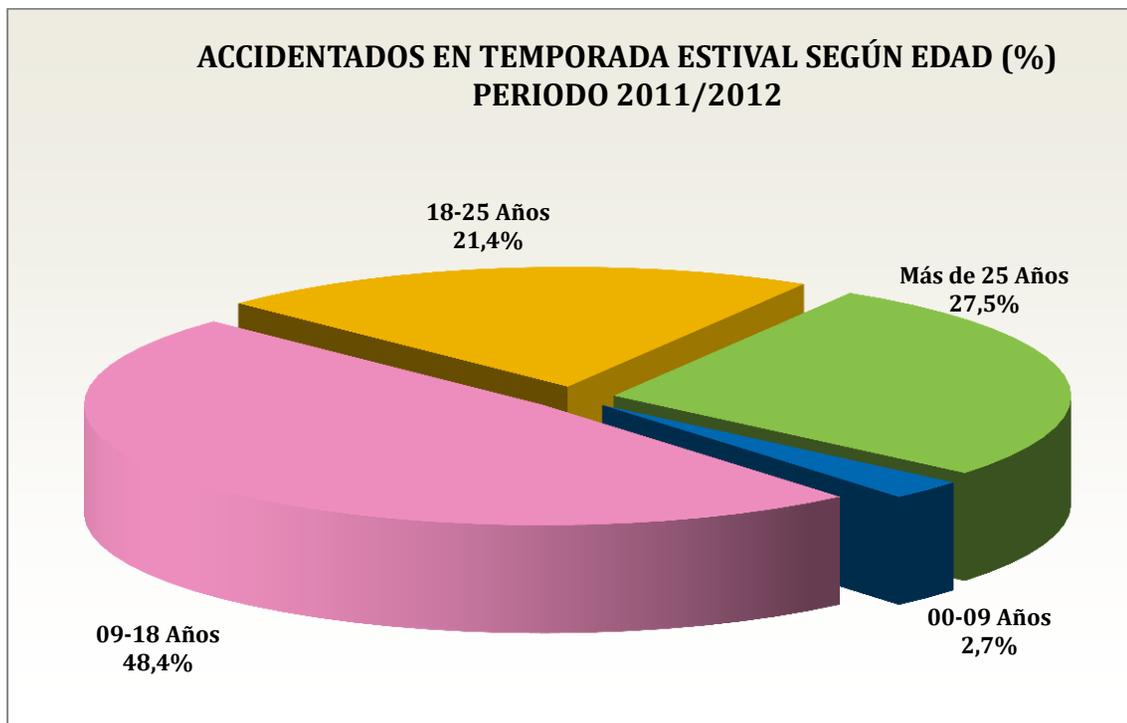
**1.2.- PERSONAS ACCIDENTADAS TEMPORADA ESTIVAL POR EDAD DEL  
ACCIDENTADO SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA. PERÍODO 2011/2012**

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	EDAD (EN AÑOS)			
		00 - 09	09 - 18	18 - 25	Más de 25
ARICA	5	-	3	2	-
IQUIQUE	5	1	1	-	3
PATACHE	-	-	-	-	-
TOCOPILLA	1	-	1	-	-
MEJILLONES	2	-	1	-	1
ANTOFAGASTA	4	1	-	2	1
TAL TAL	-	-	-	-	-
CHAÑARAL	2	-	2	-	-
CALDERA	12	-	7	1	4
HUASCO	2	-	-	1	1
COQUIMBO	134	1	77	24	32
TONGOY	1	-	-	-	1
LOS VILOS	5	-	2	2	1
HANGA ROA	-	-	-	-	-
QUINTERO	31	-	11	6	14
VALPARAÍSO	84	-	47	22	15
SAN ANTONIO	39	1	20	8	10
LAGO RAPEL	1	-	-	-	1
ALGARROBO	59	3	20	17	19
PICHILEMU	5	-	1	2	2
CONSTITUCIÓN	8	2	3	1	2
LIRQUÉN	4	1	1	-	2
TALCAHUANO	1	-	-	-	1
SAN VICENTE	1	-	1	-	-
CORONEL	1	-	1	-	-
LEBU	1	-	-	-	1
LAGO VILLARRICA	9	-	3	2	4
LAGO PANGUIPULLI	8	2	4	1	1
LAGO RANCO	7	-	3	2	2
VALDIVIA	3	-	1	-	2
CARAHUE	1	-	-	-	1
CORRAL	-	-	-	-	-
PUERTO MONTT	-	-	-	-	-
PUERTO VARAS	3	-	1	1	1
CALBUCO	-	-	-	-	-
MAULLÍN	-	-	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-
COCHAMO	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-
CASTRO	3	-	2	1	-
CHONCHI	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-	-	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	-	-	-
PUERTO CISNES	2	-	2	-	-
BAKER	-	-	-	-	-
CHACABUCO	-	-	-	-	-
MELINKA	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>444</b>	<b>12</b>	<b>215</b>	<b>95</b>	<b>122</b>

**GRÁFICO 1.4**



**GRÁFICO 1.5**



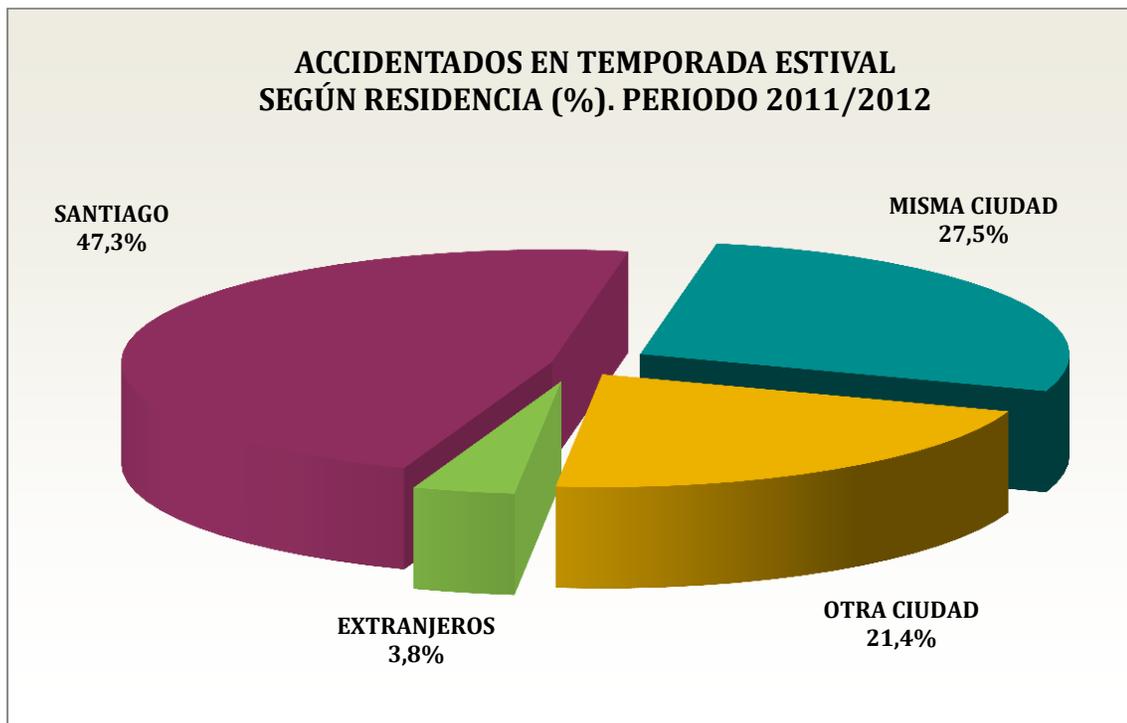
### 1.3.- PERSONAS ACCIDENTADAS TEMPORADA ESTIVAL POR LUGAR DE RESIDENCIA SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA. PERÍODO 2011/2012

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	LUGAR DE RESIDENCIA			
		SANTIAGO	MISMA CIUDAD	OTRA CIUDAD	EXTRANJERO
ARICA	5	-	5	-	-
IQUIQUE	5	-	4	-	1
PATACHE	-	-	-	-	-
TOCOPILLA	1	-	1	-	-
MEJILLONES	2	-	-	2	-
ANTOFAGASTA	4	-	4	-	-
TAL TAL	-	-	-	-	-
CHAÑARAL	2	-	-	2	-
CALDERA	12	-	-	12	-
HUASCO	2	-	-	2	-
COQUIMBO	134	58	45	20	11
TONGOY	1	-	-	1	-
LOS VILOS	5	5	-	-	-
HANGA ROA	-	-	-	-	-
QUINTERO	31	14	6	6	5
VALPARAÍSO	84	29	45	10	-
SAN ANTONIO	39	32	4	3	-
LAGO RAPEL	1	1	-	-	-
ALGARROBO	59	55	1	3	-
PICHILEMU	5	3	-	2	-
CONSTITUCIÓN	8	2	2	4	-
LIRQUÉN	4	1	-	3	-
TALCAHUANO	1	-	1	-	-
SAN VICENTE	1	-	-	1	-
CORONEL	1	-	-	1	-
LEBU	1	1	-	-	-
LAGO VILLARRICA	9	3	-	6	-
LAGO PANGUIPULLI	8	2	-	6	-
LAGO RANCO	7	3	-	4	-
VALDIVIA	3	-	1	2	-
CARAHUE	1	1	-	-	-
CORRAL	-	-	-	-	-
PUERTO MONTT	-	-	-	-	-
PUERTO VARAS	3	-	1	2	-
CALBUCO	-	-	-	-	-
MAULLÍN	-	-	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-
COCHAMO	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-
CASTRO	3	-	2	1	-
CHONCHI	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-	-	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	-	-	-
PUERTO CISNES	2	-	-	2	-
BAKER	-	-	-	-	-
CHACABUCO	-	-	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>444</b>	<b>210</b>	<b>122</b>	<b>95</b>	<b>17</b>

**GRÁFICO 1.6**



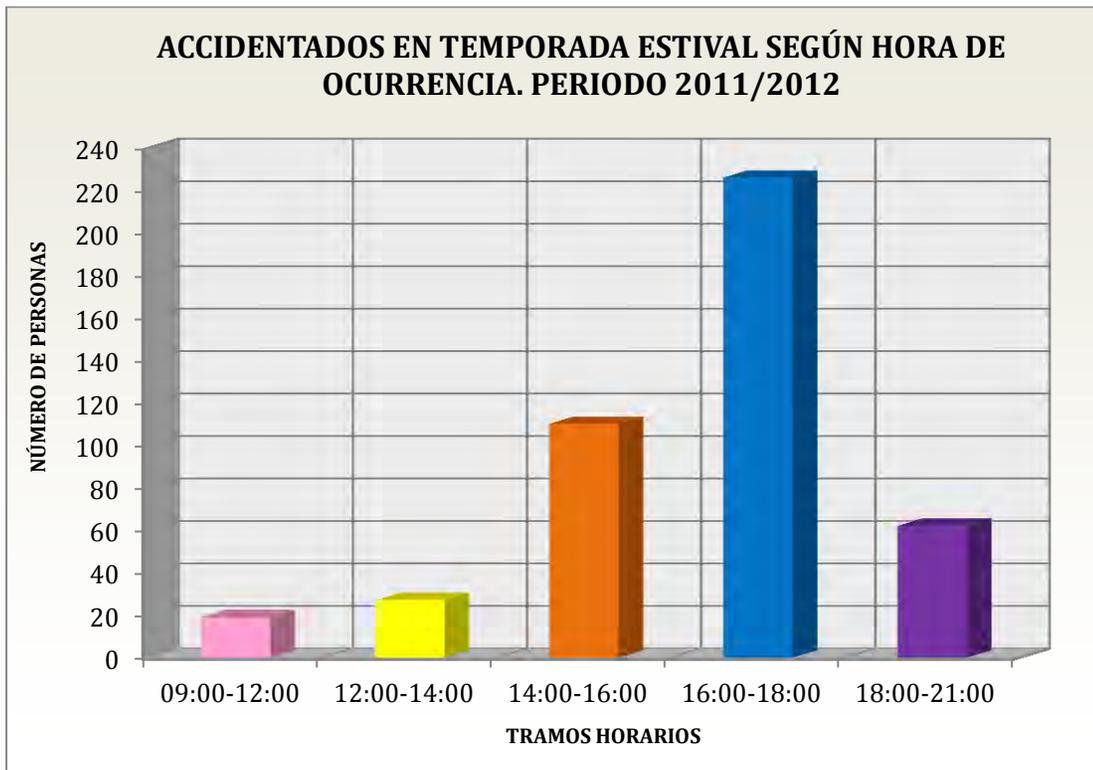
**GRÁFICO 1.7**



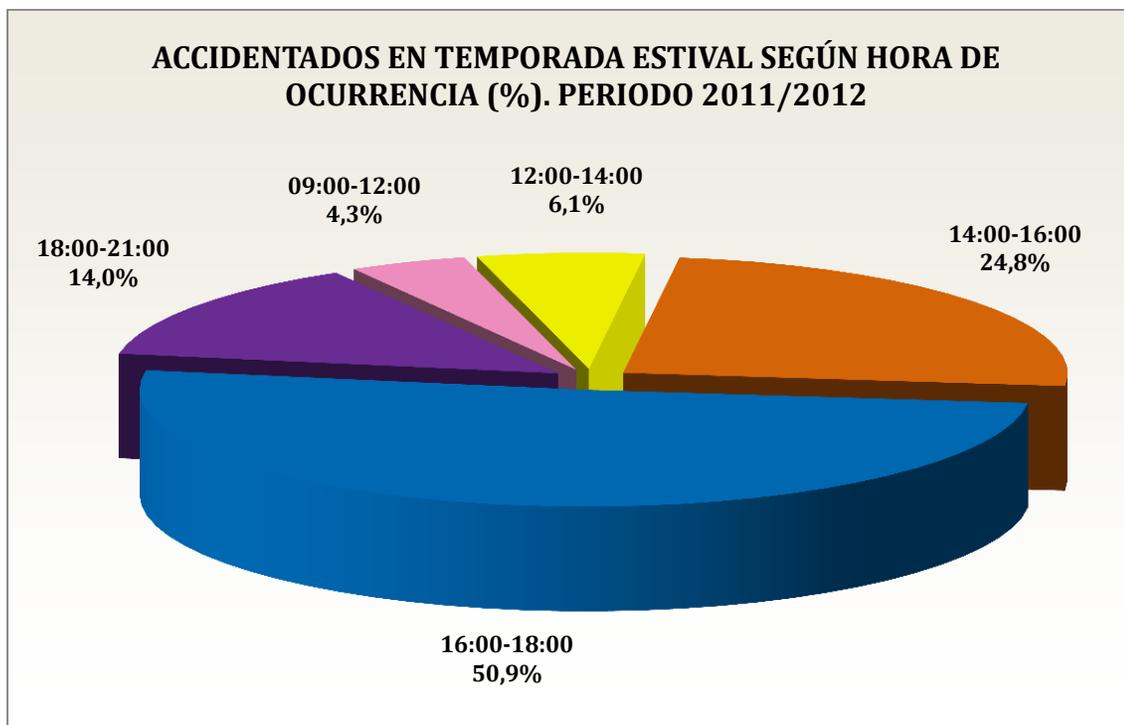
## 1.4.- PERSONAS ACCIDENTADAS TEMPORADA ESTIVAL POR HORARIO DE OCURRENCIA SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA. PERÍODO 2011/2012

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	HORA DE OCURRENCIA				
		09:00 - 12:00	12:00 - 14:00	14:00 - 16:00	16:00 - 18:00	18:00 - 21:00
ARICA	5	-	-	4	1	-
IQUIQUE	5	3	-	1	1	-
PATACHE	-	-	-	-	-	-
TOCOPILLA	1	-	-	-	1	-
MEJILLONES	2	-	-	-	2	-
ANTOFAGASTA	4	-	-	2	2	-
TAL TAL	-	-	-	-	-	-
CHAÑARAL	2	-	-	-	-	2
CALDERA	12	-	2	2	8	-
HUASCO	2	-	1	-	1	-
COQUIMBO	134	-	-	25	82	27
TONGOY	1	-	-	-	1	-
LOS VILOS	5	1	-	2	2	-
HANGA ROA	-	-	-	-	-	-
QUINTERO	31	-	2	11	13	5
VALPARAÍSO	84	5	6	17	48	8
SAN ANTONIO	39	4	6	9	17	3
LAGO RAPEL	1	-	-	1	-	-
ALGARROBO	59	3	5	19	25	7
PICHILEMU	5	1	-	1	-	3
CONSTITUCIÓN	8	-	-	2	5	1
LIRQUÉN	4	-	-	1	3	-
TALCAHUANO	1	-	-	1	-	-
SAN VICENTE	1	-	-	-	-	1
CORONEL	1	-	-	-	1	-
LEBU	1	-	-	1	-	-
LAGO VILLARRICA	9	-	2	3	2	2
LAGO PANGUIPULLI	8	1	1	3	3	-
LAGO RANCO	7	1	2	1	3	-
VALDIVIA	3	-	-	-	2	1
CARAHUE	1	-	-	-	1	-
CORRAL	-	-	-	-	-	-
PUERTO MONTT	-	-	-	-	-	-
PUERTO VARAS	3	-	-	-	2	1
CALBUCO	-	-	-	-	-	-
MAULLÍN	-	-	-	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-	-
COCHAMO	-	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-	-
CASTRO	3	-	-	2	-	1
CHONCHI	-	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	-	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-	-	-	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	-	-	-	-
PUERTO CISNES	2	-	-	2	-	-
BAKER	-	-	-	-	-	-
CHACABUCO	-	-	-	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>444</b>	<b>19</b>	<b>27</b>	<b>110</b>	<b>226</b>	<b>62</b>

**GRÁFICO 1.8**



**GRÁFICO 1.9**



## 1.5.- PERSONAS ACCIDENTADAS TEMPORADA ESTIVAL POR TIPO DE ACCIDENTADO SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA. PERÍODO 2011/2012

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	TIPO DE ACCIDENTADO	
		BAÑISTAS	DEP. NÁUTICOS
ARICA	5	5	-
IQUIQUE	5	4	1
PATACHE	-	-	-
TOCOPILLA	1	1	-
MEJILLONES	2	2	-
ANTOFAGASTA	4	4	-
TAL TAL	-	-	-
CHAÑARAL	2	2	-
CALDERA	12	12	-
HUASCO	2	2	-
COQUIMBO	134	130	4
TONGOY	1	1	-
LOS VILOS	5	3	2
HANGA ROA	-	-	-
QUINTERO	31	30	1
VALPARAÍSO	84	84	-
SAN ANTONIO	39	35	4
LAGO RAPEL	1	1	-
ALGARROBO	59	58	1
PICHILEMU	5	5	-
CONSTITUCIÓN	8	8	-
LIRQUÉN	4	4	-
TALCAHUANO	1	1	-
SAN VICENTE	1	1	-
CORONEL	1	1	-
LEBU	1	1	-
LAGO VILLARRICA	9	9	-
LAGO PANGUIPULLI	8	8	-
LAGO RANCO	7	6	1
VALDIVIA	3	1	2
CARAHUE	1	1	-
CORRAL	-	-	-
PUERTO MONTT	-	-	-
PUERTO VARAS	3	2	1
CALBUCO	-	-	-
MAULLÍN	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-
COCHAMO	-	-	-
ANCUD	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-
CASTRO	3	1	2
CHONCHI	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-
ACHAO	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	-
PUERTO CISNES	2	2	-
BAKER	-	-	-
CHACABUCO	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>444</b>	<b>425</b>	<b>19</b>

**GRÁFICO 1.10**



**1.6.- PERSONAS CON RESIDENCIA EN EL GRAN SANTIAGO ACCIDENTADAS  
POR CONSECUENCIA SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA.  
PERÍODO 2011/2012**

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	CONSECUENCIA			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
COQUIMBO	58	-	-	-	58
LOS VILOS	5	-	-	-	5
VALPARAÍSO	29	1	-	1	27
QUINTERO	14	-	-	3	11
SAN ANTONIO	32	-	-	3	29
LAGO RAPEL	1	-	-	1	-
ALGARROBO	55	-	-	-	55
LIRQUÉN	1	-	-	-	1
LEBU	1	1	-	-	-
CONSTITUCIÓN	2	1	-	1	-
PICHILEMU	3	-	-	1	2
LAGO PANGUIPULLI	2	-	-	-	2
LAGO VILLARRICA	3	1	-	1	1
LAGO RANCO	3	-	-	-	3
CARAHUE	1	1	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>210</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>194</b>



# BAÑISTAS

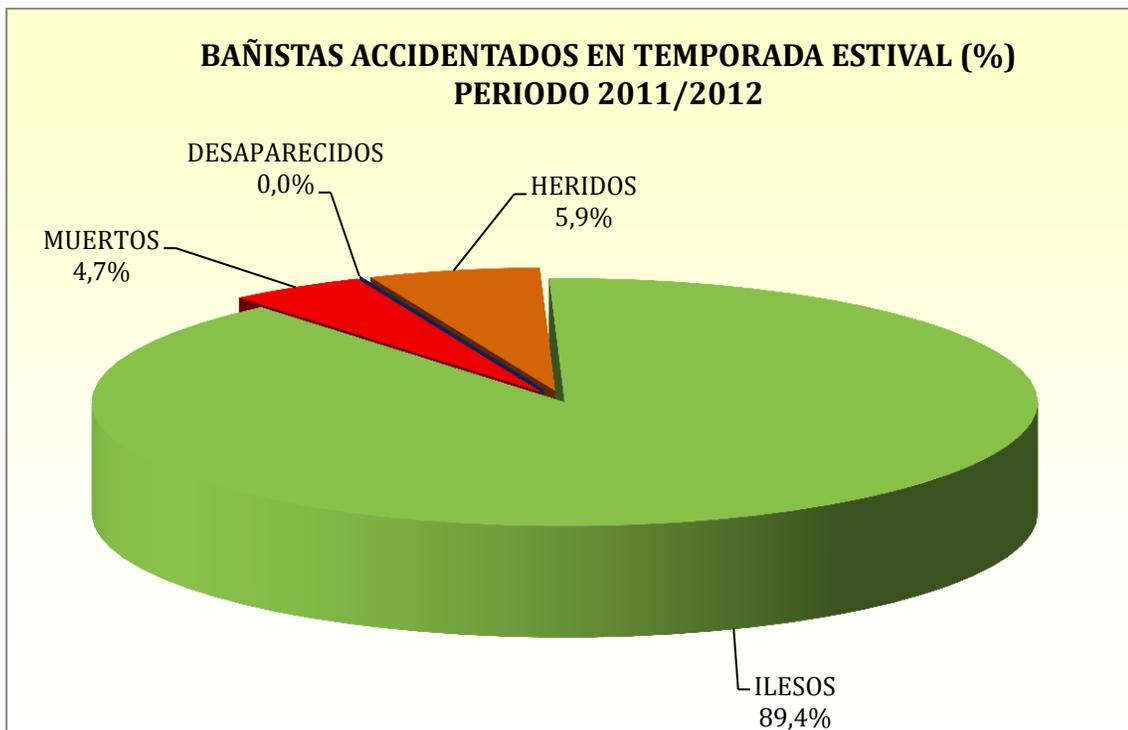
## 2.1.- BAÑISTAS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL POR CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA. PERÍODO 2011/2012

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
ARICA	5	-	-	-	5
IQUIQUE	4	2	-	1	1
PATACHE	-	-	-	-	-
TOCOPILLA	1	-	-	1	-
MEJILLONES	2	1	-	-	1
ANTOFAGASTA	4	-	-	-	4
TAL TAL	-	-	-	-	-
CHAÑARAL	2	-	-	-	2
CALDERA	12	3	-	1	8
HUASCO	2	-	-	-	2
COQUIMBO	130	-	-	-	130
TONGOY	1	-	-	-	1
LOS VILOS	3	-	-	-	3
HANGA ROA	-	-	-	-	-
QUINTERO	30	-	-	5	25
VALPARAÍSO	84	1	-	6	77
SAN ANTONIO	35	-	-	2	33
LAGO RAPEL	1	-	-	1	-
ALGARROBO	58	-	-	1	57
PICHILEMU	5	-	-	1	4
CONSTITUCIÓN	8	1	-	2	5
LIRQUÉN	4	-	-	-	4
TALCAHUANO	1	1	-	-	-
SAN VICENTE	1	1	-	-	-
CORONEL	1	1	-	-	-
LEBU	1	1	-	-	-
LAGO VILLARRICA	9	2	-	2	5
LAGO PANGUIPULLI	8	1	-	2	5
LAGO RANCO	6	-	-	-	6
VALDIVIA	1	1	-	-	-
CARAHUE	1	1	-	-	-
CORRAL	-	-	-	-	-
PUERTO MONTT	-	-	-	-	-
PUERTO VARAS	2	-	-	-	2
CALBUCO	-	-	-	-	-
MAULLÍN	-	-	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-
COCHAMO	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-
CASTRO	1	1	-	-	-
CHONCHI	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-	-	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	-	-	-
PUERTO CISNE	2	2	-	-	-
BAKER	-	-	-	-	-
CHACABUCO	-	-	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>425</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>380</b>

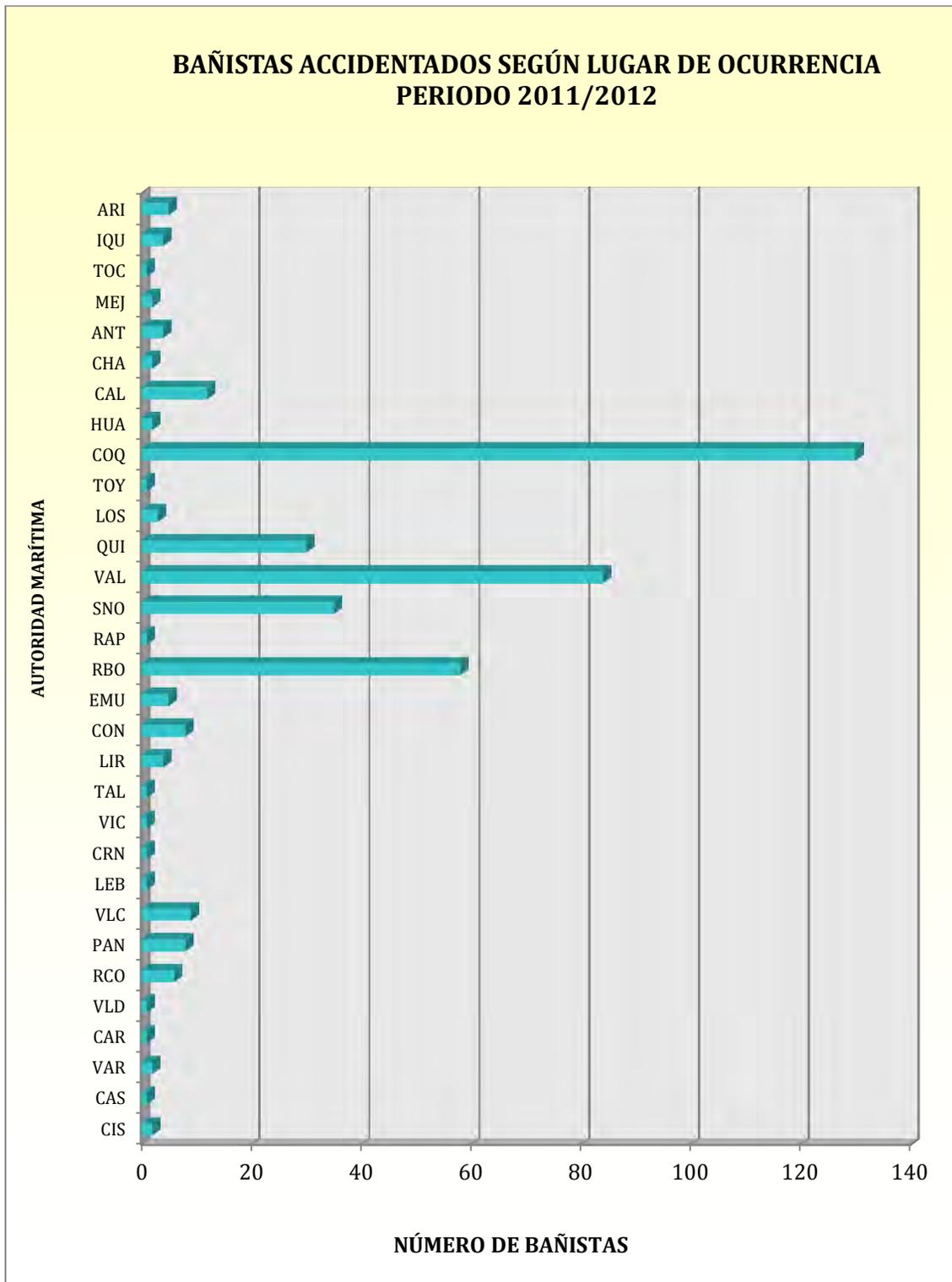
**GRÁFICO 2.1**



**GRÁFICO 2.2**



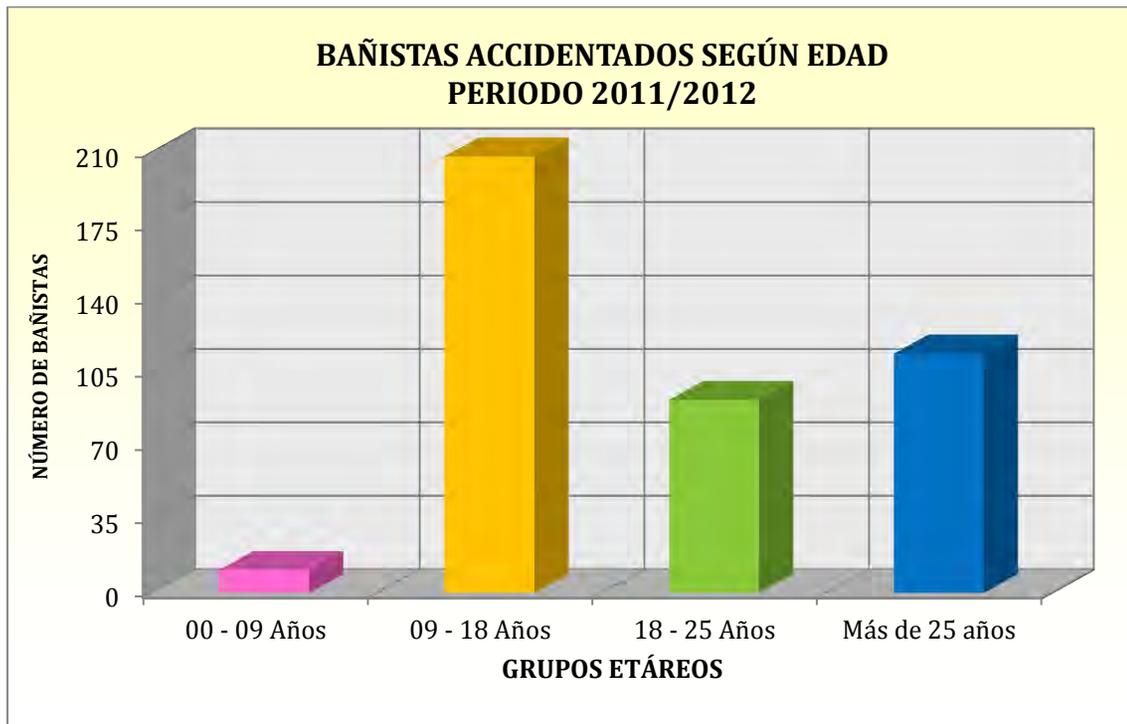
**GRÁFICO 2.3**



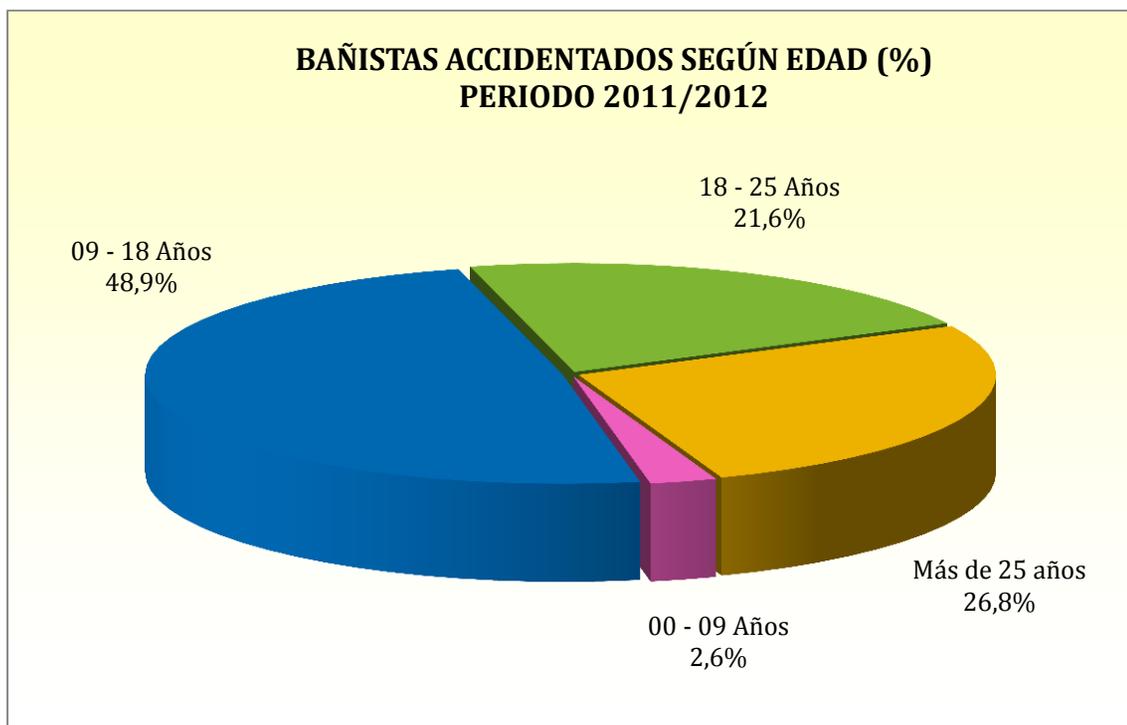
## 2.2.- BAÑISTAS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL POR EDAD DEL ACCIDENTADO SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA. PERÍODO 2011/2012

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	EDAD (EN AÑOS)			
		00 - 09	09 - 18	18 - 25	Más de 25
ARICA	5	-	3	2	-
IQUIQUE	4	1	1	-	2
PATACHE	-	-	-	-	-
TOCOPILLA	1	-	1	-	-
MEJILLONES	2	-	1	-	1
ANTOFAGASTA	4	1	-	2	1
TAL TAL	-	-	-	-	-
CHAÑARAL	2	-	2	-	-
CALDERA	12	-	7	1	4
HUASCO	2	-	-	1	1
COQUIMBO	130	1	75	23	31
TONGOY	1	-	-	-	1
LOS VILOS	3	-	2	1	-
HANGA ROA	-	-	-	-	-
QUINTERO	30	-	11	6	13
VALPARAÍSO	84	-	47	22	15
SAN ANTONIO	35	1	18	7	9
LAGO RAPEL	1	-	-	-	1
ALGARROBO	58	2	20	17	19
PICHILEMU	5	-	1	2	2
CONSTITUCIÓN	8	2	3	1	2
LIRQUÉN	4	1	1	-	2
TALCAHUANO	1	-	-	-	1
SAN VICENTE	1	-	1	-	-
CORONEL	1	-	1	-	-
LEBU	1	-	-	-	1
LAGO VILLARRICA	9	-	3	2	4
LAGO PANGUIPULLI	8	2	4	1	1
LAGO RANCO	6	-	2	2	2
VALDIVIA	1	-	1	-	-
CARAHUE	1	-	-	-	1
CORRAL	-	-	-	-	-
PUERTO MONTT	-	-	-	-	-
PUERTO VARAS	2	-	1	1	-
CALBUCO	-	-	-	-	-
MAULLÍN	-	-	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-
COCHAMO	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-
CASTRO	1	-	-	1	-
CHONCHI	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-	-	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	-	-	-
PUERTO CISNES	2	-	2	-	-
BAKER	-	-	-	-	-
CHACABUCO	-	-	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>425</b>	<b>11</b>	<b>208</b>	<b>92</b>	<b>114</b>

**GRÁFICO 2.4**



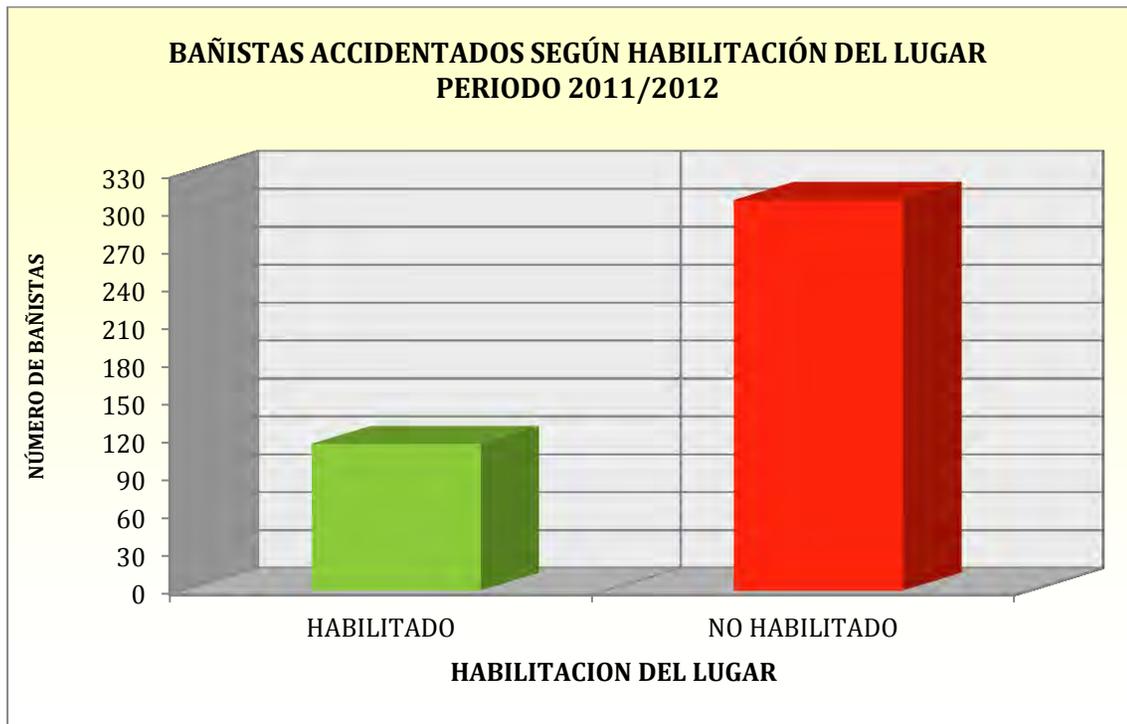
**GRÁFICO 2.5**



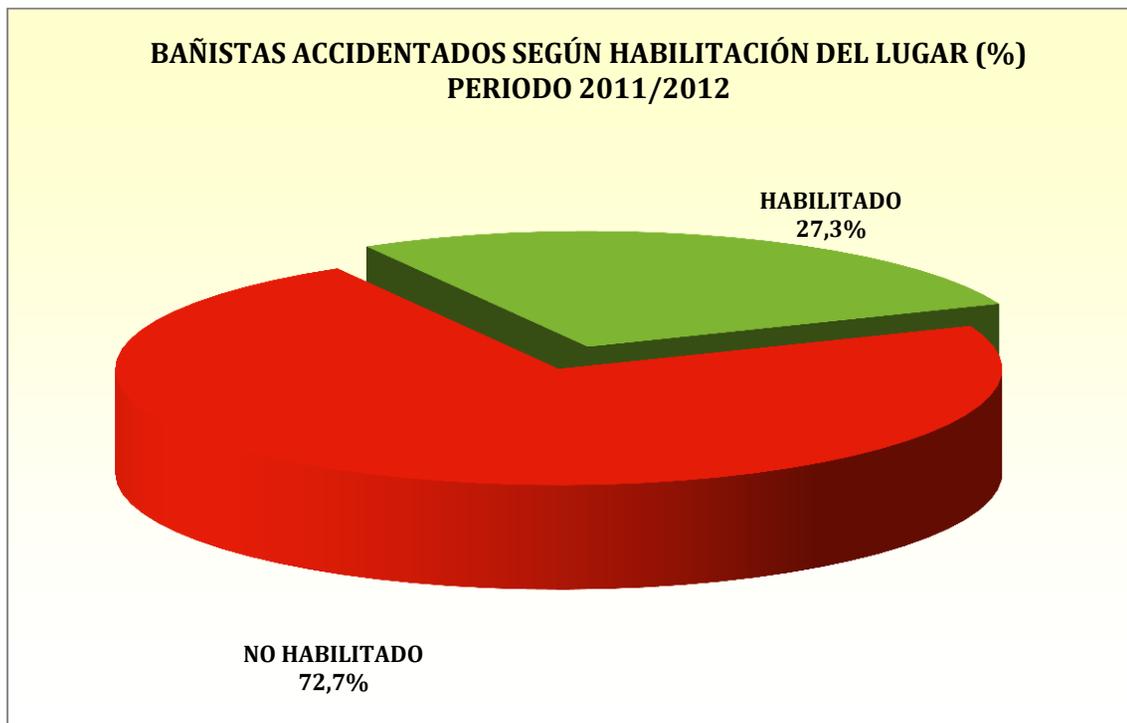
### 2.3.- BAÑISTAS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL POR HABILITACIÓN DEL LUGAR SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA. PERÍODO 2011/2012

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	HABILITACIÓN DEL LUGAR	
		HABILITADO	NO HABILITADO
ARICA	5	1	4
IQUIQUE	4	1	3
PATACHE	-	-	-
TOCOPILLA	1	-	1
MEJILLONES	2	-	2
ANTOFAGASTA	4	1	3
TAL TAL	-	-	-
CHAÑARAL	2	2	-
CALDERA	12	2	10
HUASCO	2	1	1
COQUIMBO	130	10	120
TONGOY	1	1	-
LOS VILOS	3	-	3
HANGA ROA	-	-	-
QUINTERO	30	8	22
VALPARAÍSO	84	52	32
SAN ANTONIO	35	9	26
LAGO RAPEL	1	-	1
ALGARROBO	58	5	53
PICHILEMU	5	1	4
CONSTITUCIÓN	8	-	8
LIRQUÉN	4	2	2
TALCAHUANO	1	-	1
SAN VICENTE	1	-	1
CORONEL	1	-	1
LEBU	1	-	1
LAGO VILLARRICA	9	6	3
LAGO PANGUIPULLI	8	7	1
LAGO RANCO	6	5	1
VALDIVIA	1	-	1
CARAHUE	1	-	1
CORRAL	-	-	-
PUERTO MONTT	-	-	-
PUERTO VARAS	2	2	-
CALBUCO	-	-	-
MAULLÍN	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-
COCHAMO	-	-	-
ANCUD	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-
CASTRO	1	-	1
CHONCHI	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-
ACHAO	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	-
PUERTO CISNES	2	-	2
BAKER	-	-	-
CHACABUCO	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>425</b>	<b>116</b>	<b>309</b>

**GRÁFICO 2.6**



**GRÁFICO 2.7**



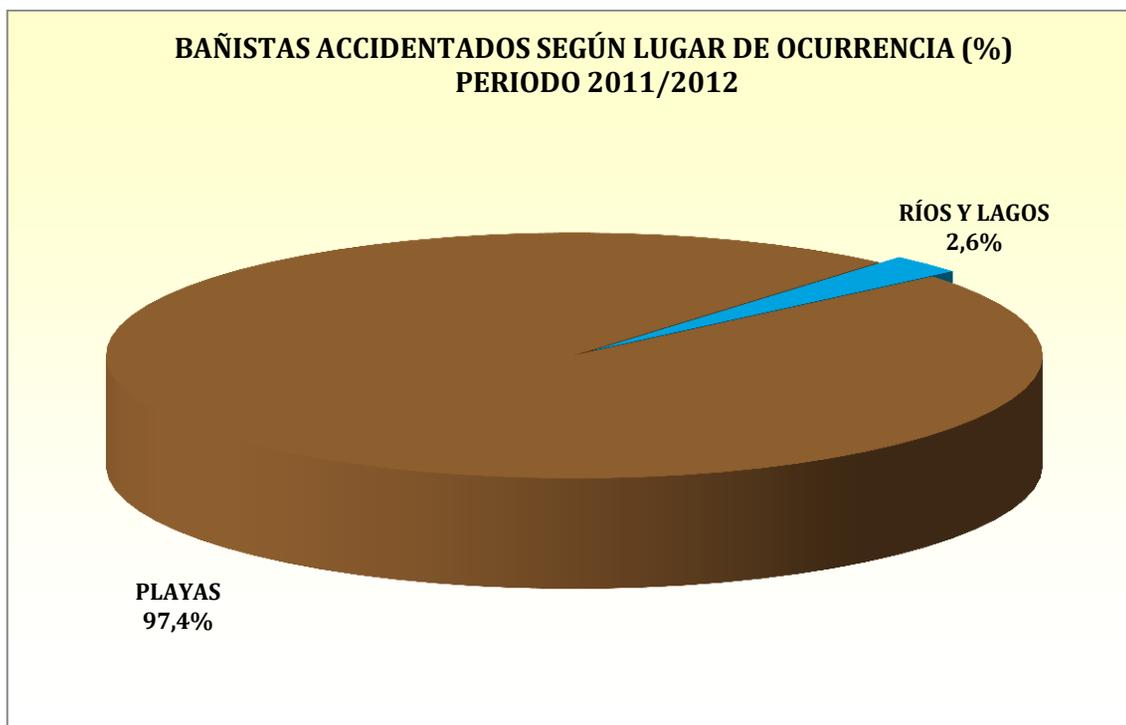
## 2.4.- BAÑISTAS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL POR LUGAR DE OCURRENCIA SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA. PERÍODO 2011/2012

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	LUGAR DE OCURRENCIA	
		PLAYAS	RIOS Y LAGOS
ARICA	5	5	-
IQUIQUE	4	4	-
PATACHE	-	-	-
TOCOPILLA	1	1	-
MEJILLONES	2	2	-
ANTOFAGASTA	4	4	-
TAL TAL	-	-	-
CHAÑARAL	2	2	-
CALDERA	12	12	-
HUASCO	2	2	-
COQUIMBO	130	130	-
TONGOY	1	1	-
LOS VILOS	3	3	-
HANGA ROA	-	-	-
QUINTERO	30	30	-
VALPARAÍSO	84	84	-
SAN ANTONIO	35	35	-
LAGO RAPEL	1	-	1
ALGARROBO	58	58	-
PICHILEMU	5	5	-
CONSTITUCIÓN	8	7	1
LIRQUÉN	4	4	-
TALCAHUANO	1	1	-
SAN VICENTE	1	1	-
CORONEL	1	1	-
LEBU	1	1	-
LAGO VILLARRICA	9	8	1
LAGO PANGUIPULLI	8	5	3
LAGO RANCO	6	3	3
VALDIVIA	1	-	1
CARAHUE	1	-	1
CORRAL	-	-	-
PUERTO MONTT	-	-	-
PUERTO VARAS	2	2	-
CALBUCO	-	-	-
MAULLÍN	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-
COCHAMO	-	-	-
ANCUD	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-
CASTRO	1	1	-
CHONCHI	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-
ACHAO	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	-
PUERTO CISNES	2	2	-
BAKER	-	-	-
CHACABUCO	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>425</b>	<b>414</b>	<b>11</b>

**GRÁFICO 2.8**



**GRÁFICO 2.9**

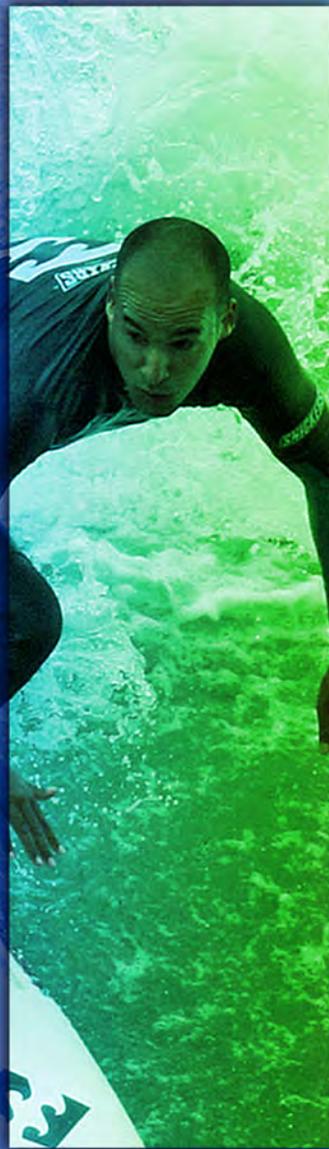
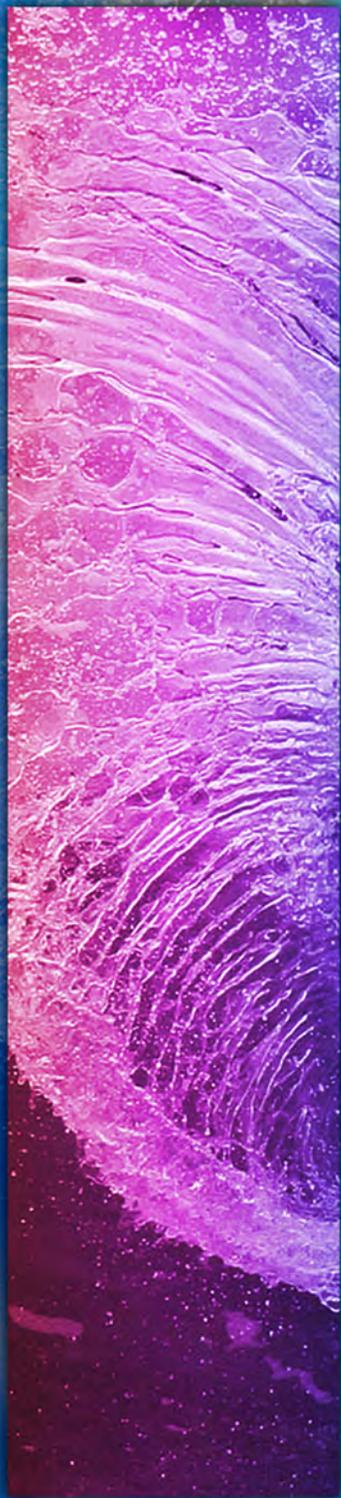


## 2.5.- BAÑISTAS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL POR CONSECUENCIA Y LUGAR DE OCURRENCIA SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA. PERÍODO 2011/2012

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL BAÑISTAS ACCIDENT.	TOTAL		CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE							
		PL	RYL	MUERTOS		DESAPAR.		HERIDOS		ILESOS	
				PL	RYL	PL	RYL	PL	RYL	PL	RYL
ARICA	5	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-
IQUIQUE	4	4	-	2	-	-	-	1	-	1	-
PATACHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOCOPILLA	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
MEJILLONES	2	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-
ANTOFAGASTA	4	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-
TAL TAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHAÑARAL	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
CALDERA	12	12	-	3	-	-	-	1	-	8	-
HUASCO	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
COQUIMBO	130	130	-	-	-	-	-	-	-	130	-
TONGOY	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
LOS VILOS	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
HANGA ROA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
QUINTERO	30	30	-	-	-	-	-	5	-	25	-
VALPARAÍSO	84	84	-	1	-	-	-	6	-	77	-
SAN ANTONIO	35	35	-	-	-	-	-	2	-	33	-
LAGO RAPEL	4	-	4	-	-	-	-	-	1	-	3
ALGARROBO	58	58	-	-	-	-	-	1	-	57	-
PICHILEMU	5	5	-	-	-	-	-	1	-	4	-
CONSTITUCIÓN	8	7	1	-	1	-	-	2	-	5	-
LIRQUÉN	4	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-
TALCAHUANO	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
SAN VICENTE	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
CORONEL	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
LEBU	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
LAGO VILLARRICA	9	8	1	2	-	-	-	1	1	5	-
LAGO PANGUIPULLI	8	5	3	-	1	-	-	2	-	3	2
LAGO RANCO	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
VALDIVIA	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
CARAHUE	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
CORRAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PUERTO MONTT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PUERTO VARAS	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
CALBUCO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAULLÍN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COCHAMO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTRO	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
CHONCHI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PUERTO CISNES	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
BAKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHACABUCO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>425</b>	<b>414</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>375</b>	<b>5</b>

**GRÁFICO 2.10**



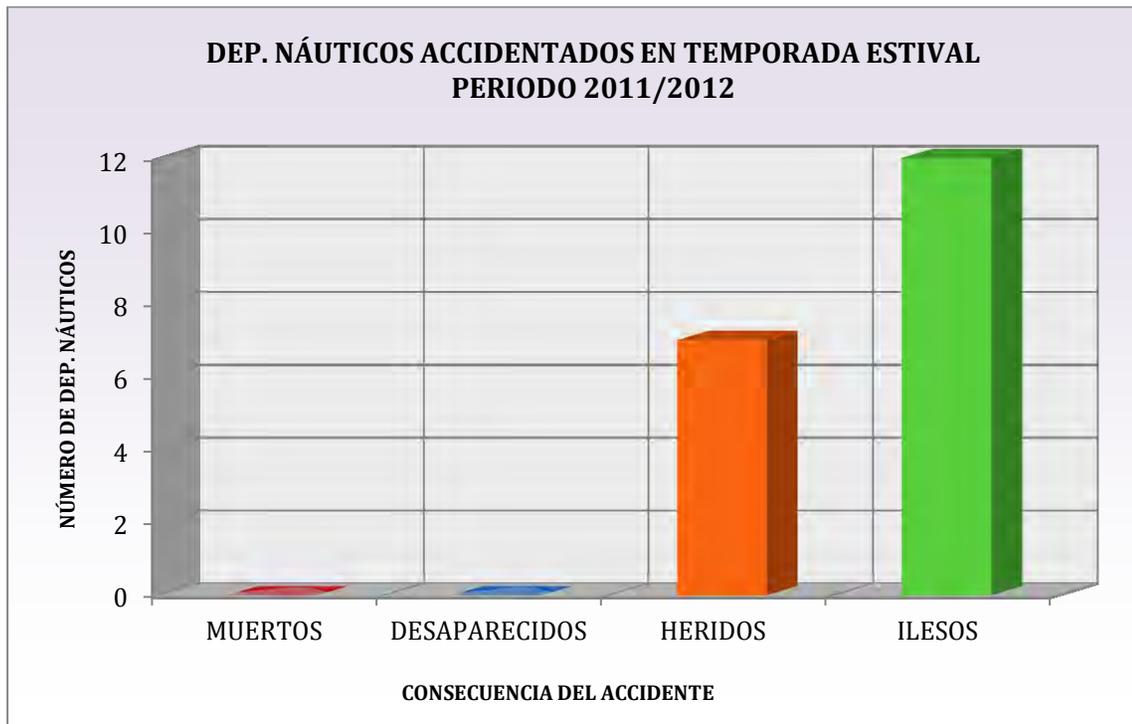


# DEPORTES NÁUTICOS

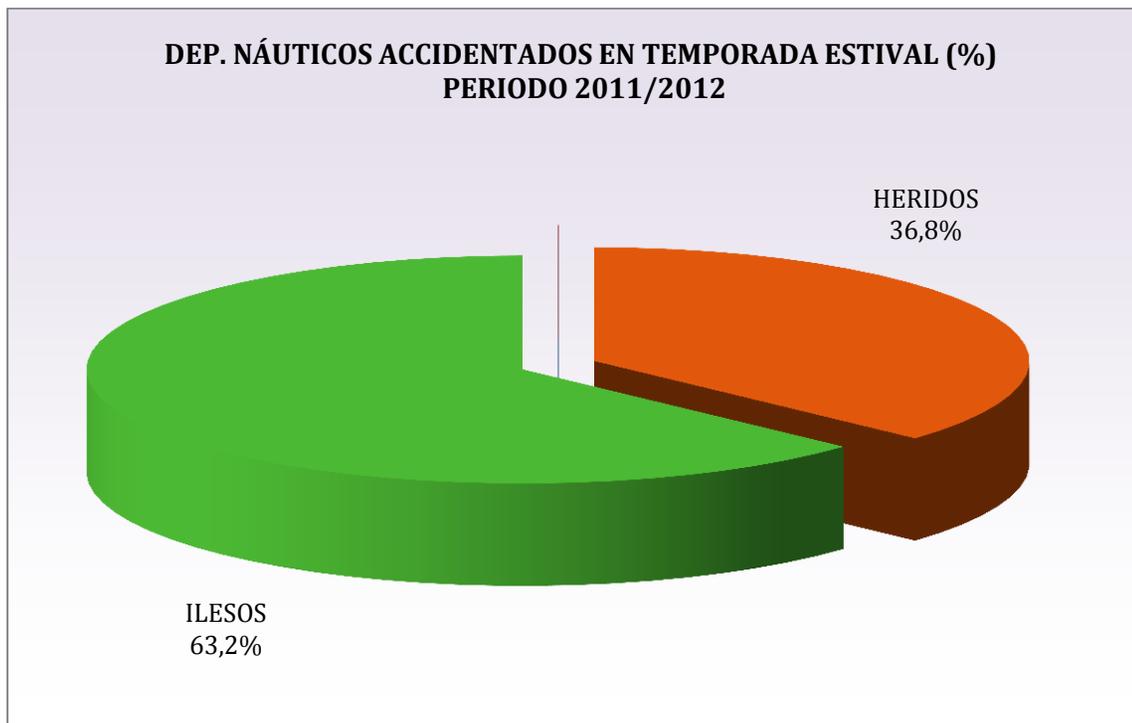
**3.1.- DEPORTISTAS NÁUTICOS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL POR  
CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA.  
PERÍODO 2011/2012**

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE			
		MUERTOS	DESAPARECIDOS	HERIDOS	ILESOS
ARICA	-	-	-	-	-
IQUIQUE	1	-	-	1	-
PATACHE	-	-	-	-	-
TOCOPILLA	-	-	-	-	-
MEJILLONES	-	-	-	-	-
ANTOFAGASTA	-	-	-	-	-
TAL TAL	-	-	-	-	-
CHAÑARAL	-	-	-	-	-
CALDERA	-	-	-	-	-
HUASCO	-	-	-	-	-
COQUIMBO	4	-	-	3	1
TONGOY	-	-	-	-	-
LOS VILOS	2	-	-	-	2
HANGA ROA	-	-	-	-	-
QUINTERO	1	-	-	1	-
VALPARAÍSO	-	-	-	-	-
SAN ANTONIO	4	-	-	1	3
LAGO RAPEL	-	-	-	-	-
ALGARROBO	1	-	-	-	1
PICHILEMU	-	-	-	-	-
CONSTITUCIÓN	-	-	-	-	-
LIRQUÉN	-	-	-	-	-
TALCAHUANO	-	-	-	-	-
SAN VICENTE	-	-	-	-	-
CORONEL	-	-	-	-	-
LEBU	-	-	-	-	-
LAGO VILLARRICA	-	-	-	-	-
LAGO PANGUIPULLI	-	-	-	-	-
LAGO RANCO	1	-	-	1	-
VALDIVIA	2	-	-	-	2
CARAHUE	-	-	-	-	-
CORRAL	-	-	-	-	-
PUERTO MONTT	-	-	-	-	-
PUERTO VARAS	1	-	-	-	1
CALBUCO	-	-	-	-	-
MAULLÍN	-	-	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-
COCHAMO	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-
CASTRO	2	-	-	-	2
CHONCHI	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-	-	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	-	-	-
PUERTO CISNES	-	-	-	-	-
BAKER	-	-	-	-	-
CHACABUCO	-	-	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>12</b>

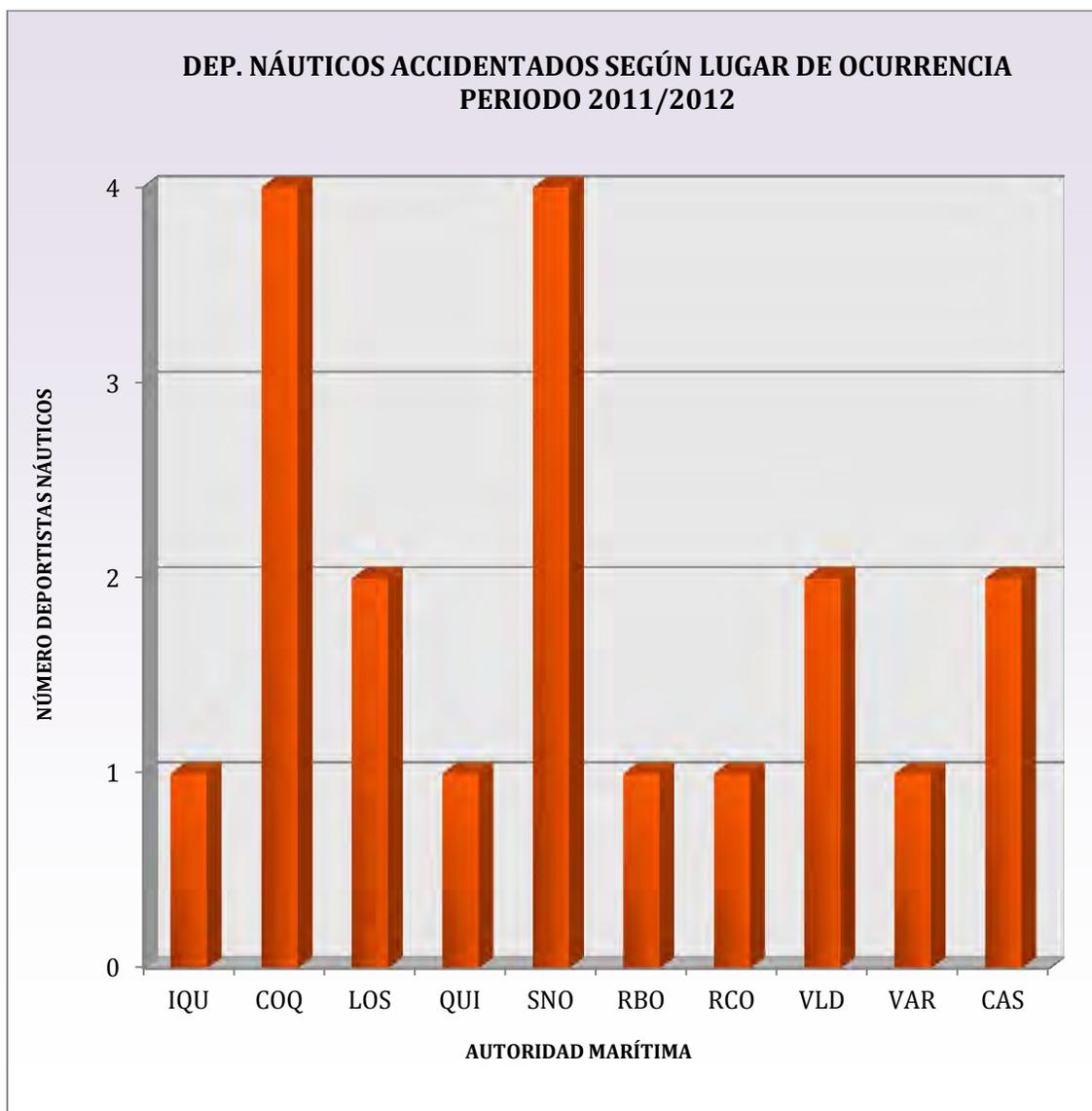
**GRÁFICO 3.1**



**GRÁFICO 3.2**



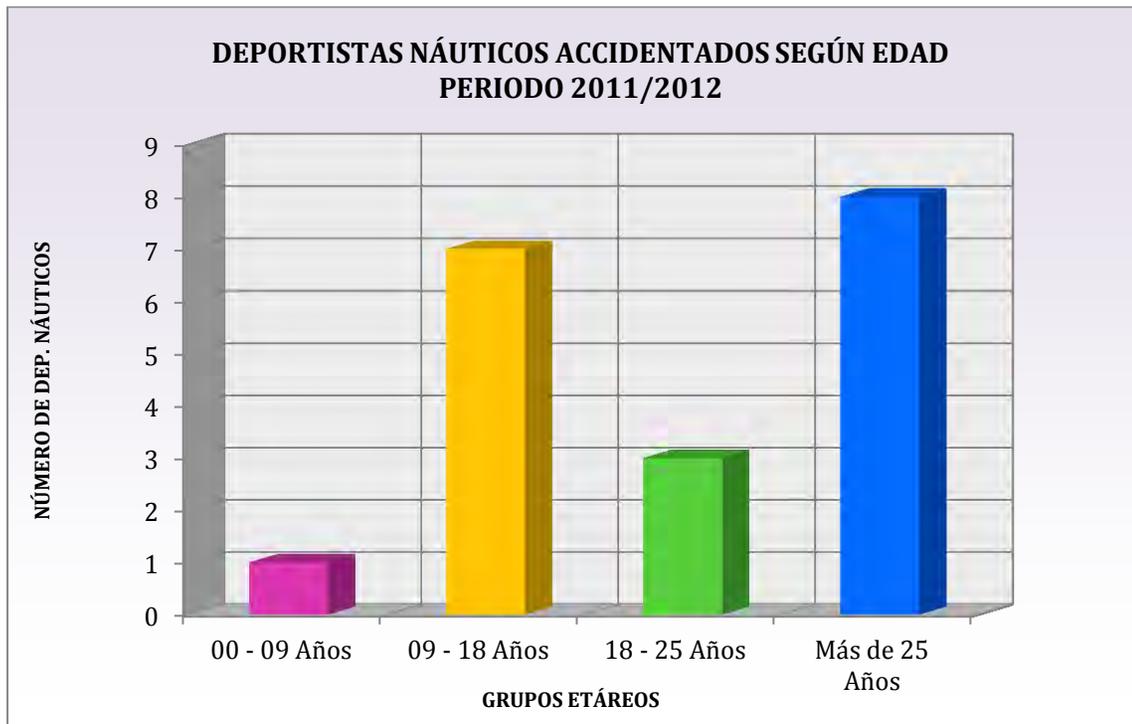
**GRÁFICO 3.3**



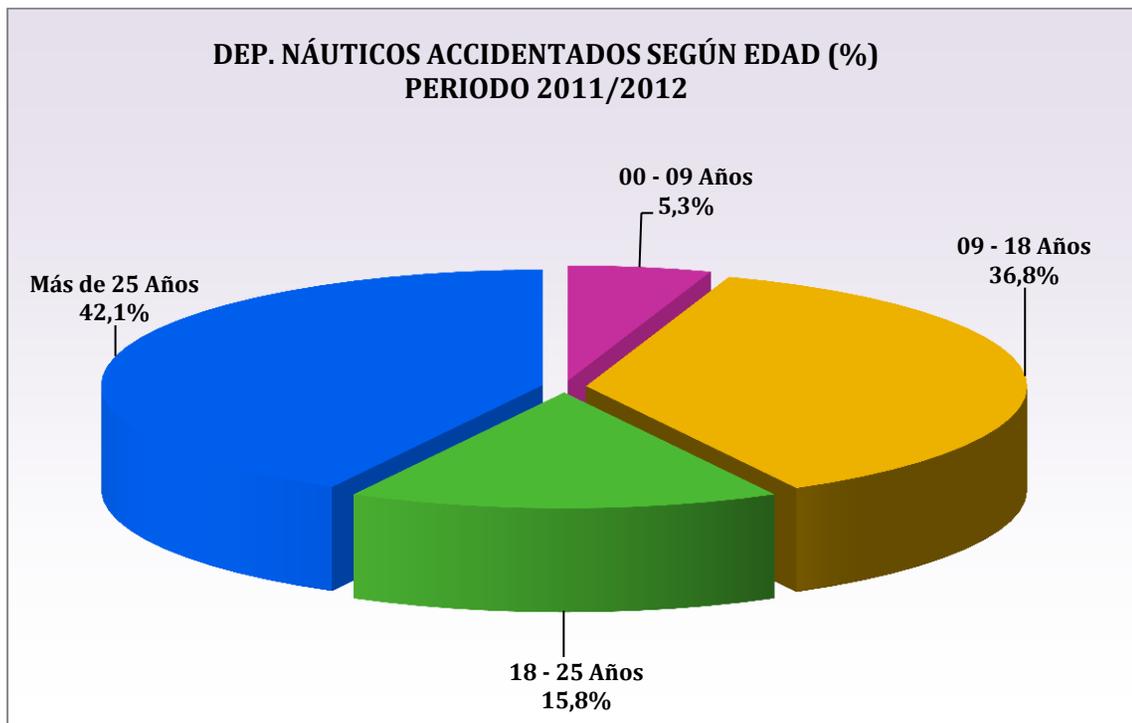
**3.2.- DEPORTISTAS NÁUTICOS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL POR EDAD  
DEL ACCIDENTADO SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA. PERÍODO 2011/2012**

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	EDAD (EN AÑOS)			
		00 - 09	09 - 18	18 - 25	Más de 25
ARICA	-	-	-	-	-
IQUIQUE	1	-	-	-	1
PATACHE	-	-	-	-	-
TOCOPILLA	-	-	-	-	-
MEJILLONES	-	-	-	-	-
ANTOFAGASTA	-	-	-	-	-
TAL TAL	-	-	-	-	-
CHAÑARAL	-	-	-	-	-
CALDERA	-	-	-	-	-
HUASCO	-	-	-	-	-
COQUIMBO	4	-	2	1	1
TONGOY	-	-	-	-	-
LOS VILOS	2	-	-	1	1
HANGA ROA	-	-	-	-	-
QUINTERO	1	-	-	-	1
VALPARAÍSO	-	-	-	-	-
SAN ANTONIO	4	-	2	1	1
LAGO RAPEL	-	-	-	-	-
ALGARROBO	1	1	-	-	-
PICHILEMU	-	-	-	-	-
CONSTITUCIÓN	-	-	-	-	-
LIRQUÉN	-	-	-	-	-
TALCAHUANO	-	-	-	-	-
SAN VICENTE	-	-	-	-	-
CORONEL	-	-	-	-	-
LEBU	-	-	-	-	-
LAGO VILLARRICA	-	-	-	-	-
LAGO PANGUIPULLI	-	-	-	-	-
LAGO RANCO	1	-	1	-	-
VALDIVIA	2	-	-	-	2
CARAHUE	-	-	-	-	-
CORRAL	-	-	-	-	-
PUERTO MONTT	-	-	-	-	-
PUERTO VARAS	1	-	-	-	1
CALBUCO	-	-	-	-	-
MAULLÍN	-	-	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-
COCHAMO	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-
QUEMCHI	2	-	2	-	-
CASTRO	-	-	-	-	-
CHONCHI	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-	-	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	-	-	-
PUERTO CISNES	-	-	-	-	-
BAKER	-	-	-	-	-
CHACABUCO	-	-	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>8</b>

**GRÁFICO 3.4**



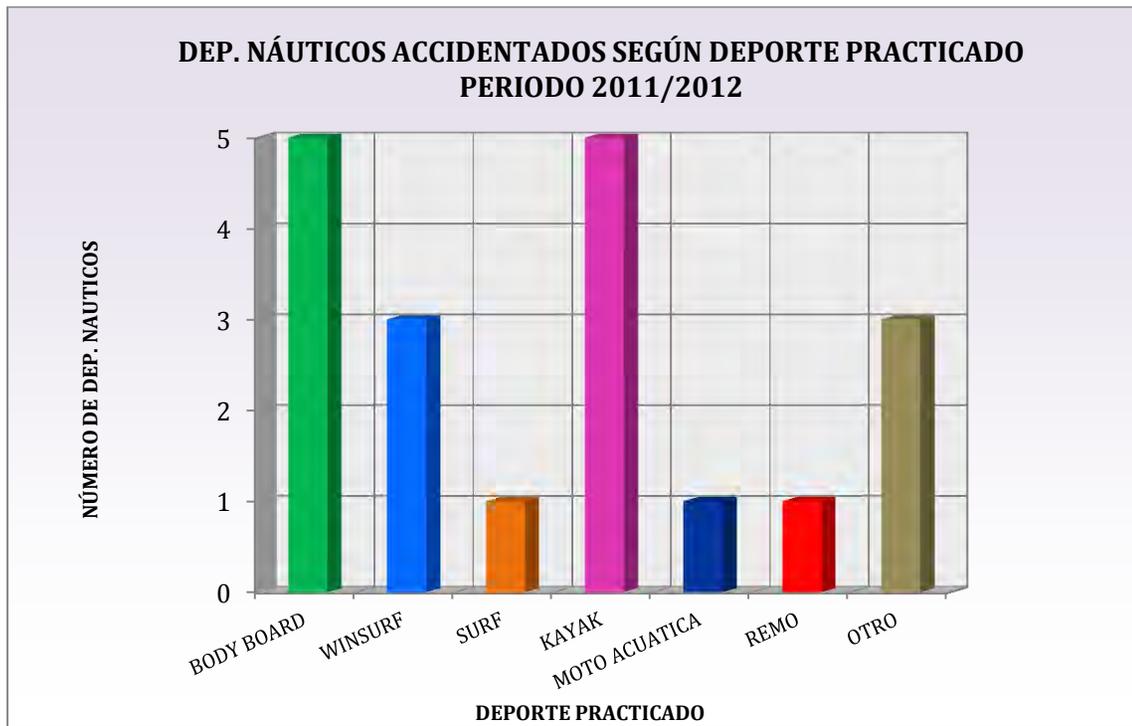
**GRÁFICO 3.5**



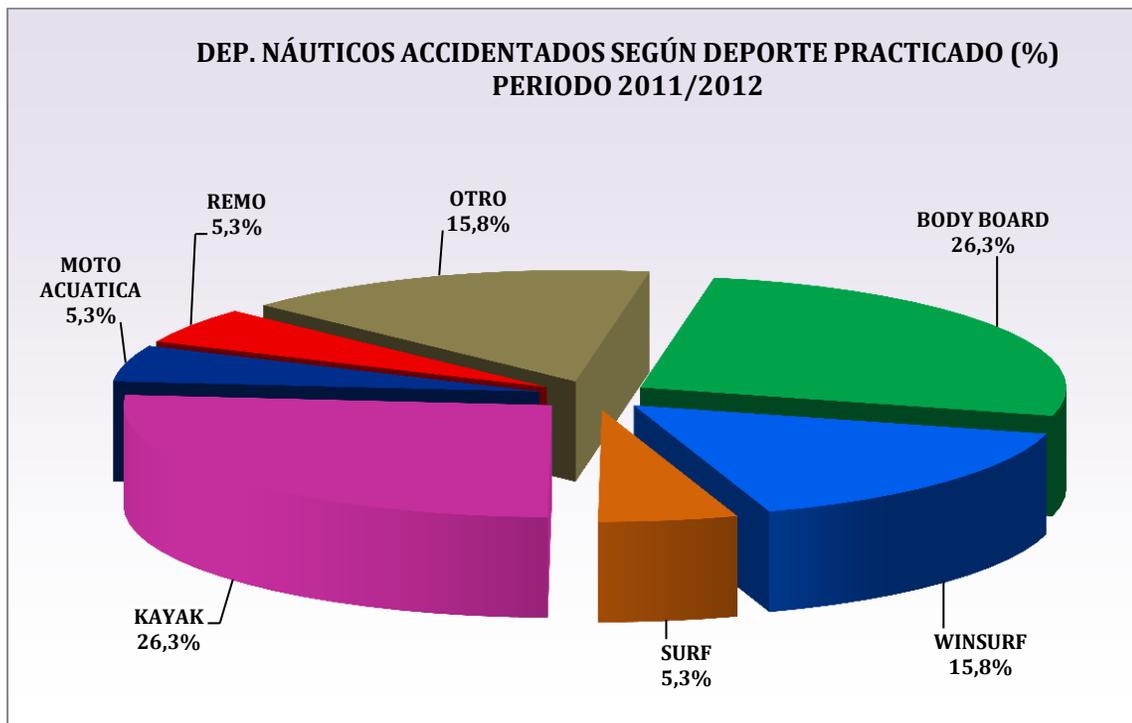
### 3.3.- DEPORTISTAS NÁUTICOS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL POR DEPORTE PRACTICADO SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA. PERÍODO 2011/2012

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL DEP. NAUTIC. ACCIDENT.	DEPORTE PRACTICADO						
		BODY BOARD	BOTE GOMA A REMO	CATAMARÁN	KAYAK	PASEO NAVE MENOR	VELA MENOR	OTRO
ARICA	-	-	-	-	-	-	-	-
IQUIQUE	1	1	-	-	-	-	-	-
PATACHE	-	-	-	-	-	-	-	-
TOCOPILLA	-	-	-	-	-	-	-	-
MEJILLONES	-	-	-	-	-	-	-	-
ANTOFAGASTA	-	-	-	-	-	-	-	-
TAL TAL	-	-	-	-	-	-	-	-
CHAÑARAL	-	-	-	-	-	-	-	-
CALDERA	-	-	-	-	-	-	-	-
HUASCO	-	-	-	-	-	-	-	-
COQUIMBO	4	2	-	-	1	1	-	-
TONGOY	2	-	2	-	-	-	-	-
LOS VILOS	-	-	-	-	-	-	-	-
HANGA ROA	-	-	-	-	-	-	-	-
QUINTERO	1	-	-	1	-	-	-	-
VALPARAÍSO	-	-	-	-	-	-	-	-
SAN ANTONIO	4	1	-	-	-	-	-	3
LAGO RAPEL	-	-	-	-	-	-	-	-
ALGARROBO	1	1	-	-	-	-	-	-
PICHILEMU	-	-	-	-	-	-	-	-
CONSTITUCIÓN	-	-	-	-	-	-	-	-
LIRQUÉN	-	-	-	-	-	-	-	-
TALCAHUANO	-	-	-	-	-	-	-	-
SAN VICENTE	-	-	-	-	-	-	-	-
CORONEL	-	-	-	-	-	-	-	-
LEBU	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGO VILLARRICA	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGO PANGUIPULLI	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGO RANCO	1	-	-	-	-	-	1	-
VALDIVIA	2	-	-	-	2	-	-	-
CARAHUE	-	-	-	-	-	-	-	-
CORRAL	-	-	-	-	-	-	-	-
PUERTO MONTT	-	-	-	-	-	-	-	-
PUERTO VARAS	1	-	1	-	-	-	-	-
CALBUCO	-	-	-	-	-	-	-	-
MAULLÍN	-	-	-	-	-	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-	-	-	-
COCHAMO	-	-	-	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-	-	-	-
CASTRO	2	-	-	-	2	-	-	-
CHONCHI	-	-	-	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	-	-	-	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-	-	-	-	-	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	-	-	-	-	-	-
PUERTO CISNES	-	-	-	-	-	-	-	-
BAKER	-	-	-	-	-	-	-	-
CHACABUCO	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>

**GRÁFICO 3.6**



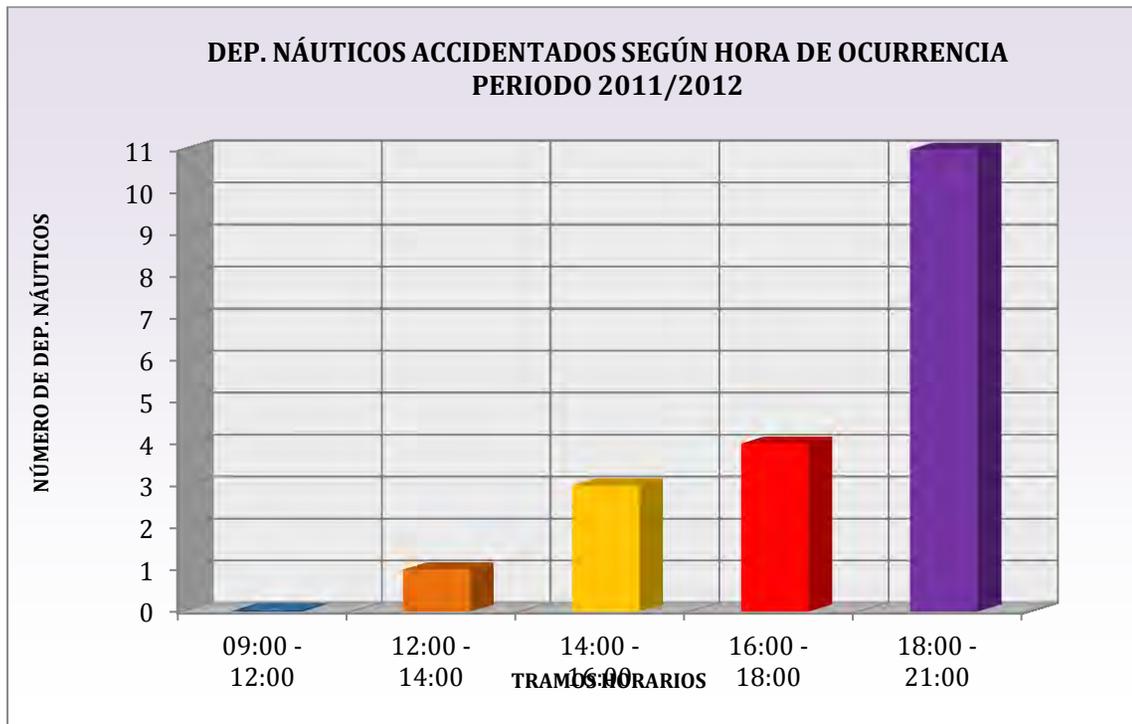
**GRÁFICO 3.7**



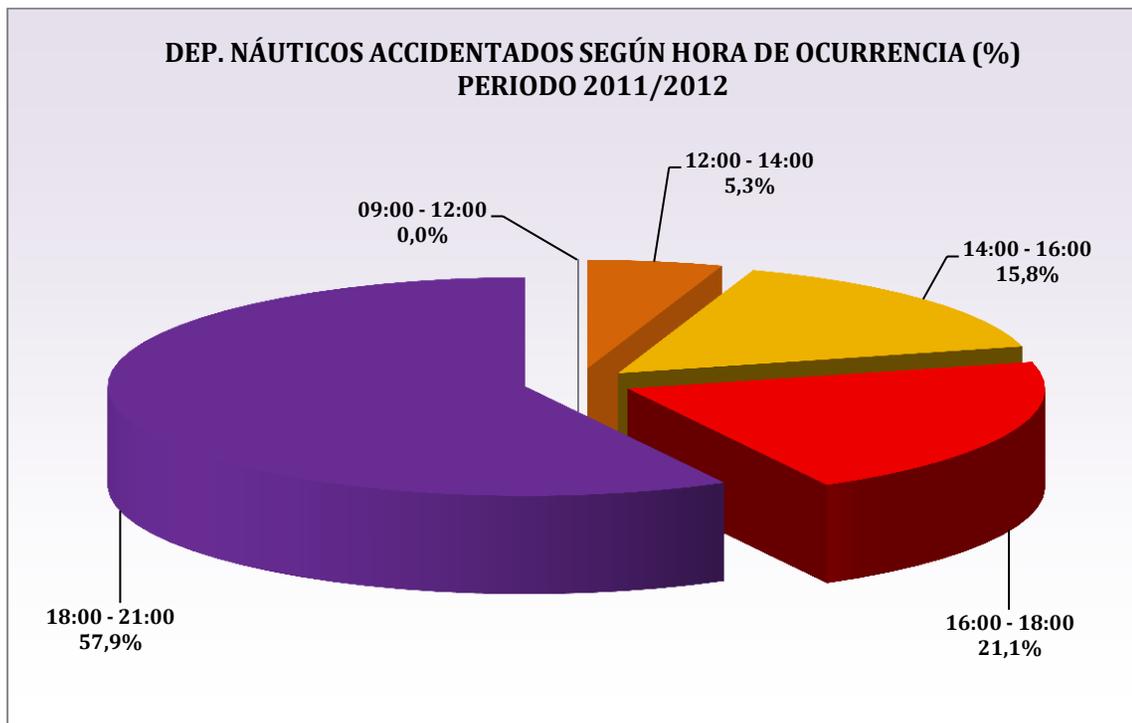
### 3.4.- DEPORTISTAS NÁUTICOS ACCIDENTADOS TEMPORADA ESTIVAL POR HORARIO DE OCURRENCIA SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA. PERÍODO 2011/2012

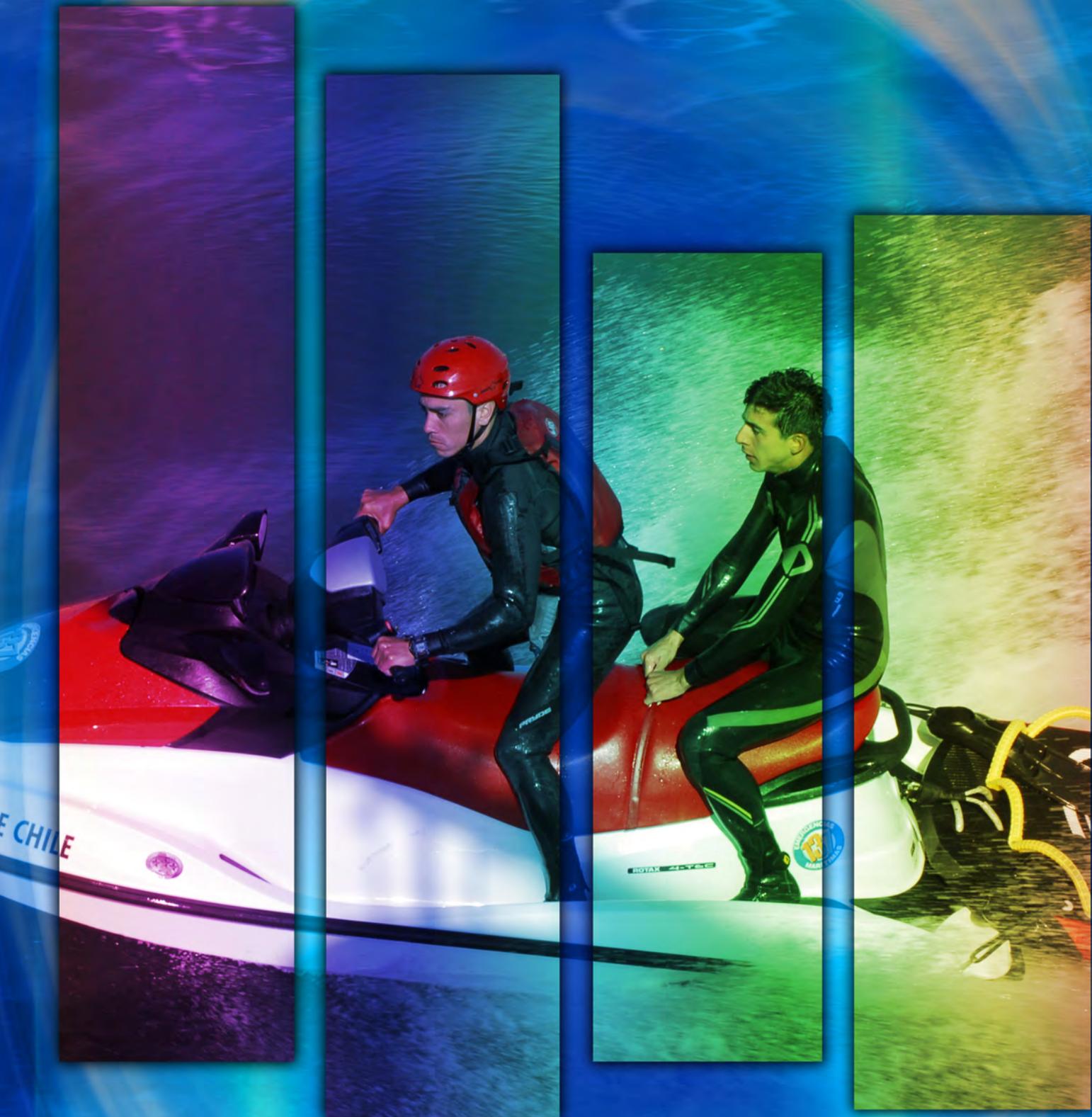
AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ACCIDENTADOS	TRAMOS HORARIOS				
		09:00 - 12:00	12:00 - 14:00	14:00 - 16:00	16:00 - 18:00	18:00 - 21:00
ARICA	-	-	-	-	-	-
IQUIQUE	1	-	-	-	-	1
PATACHE	-	-	-	-	-	-
TOCOPILLA	-	-	-	-	-	-
MEJILLONES	-	-	-	-	-	-
ANTOFAGASTA	-	-	-	-	-	-
TAL TAL	-	-	-	-	-	-
CHAÑARAL	-	-	-	-	-	-
CALDERA	-	-	-	-	-	-
HUASCO	-	-	-	-	-	-
COQUIMBO	4	-	-	-	-	4
TONGOY	-	-	-	-	-	-
LOS VILOS	2	-	-	-	2	-
HANGA ROA	-	-	-	-	-	-
QUINTERO	1	-	-	-	-	1
VALPARAÍSO	-	-	-	-	-	-
SAN ANTONIO	4	-	1	1	1	1
LAGO RAPEL	-	-	-	-	-	-
ALGARROBO	1	-	-	-	-	1
PICHILEMU	-	-	-	-	-	-
CONSTITUCIÓN	-	-	-	-	-	-
LIRQUÉN	-	-	-	-	-	-
TALCAHUANO	-	-	-	-	-	-
SAN VICENTE	-	-	-	-	-	-
CORONEL	-	-	-	-	-	-
LEBU	-	-	-	-	-	-
LAGO VILLARRICA	-	-	-	-	-	-
LAGOAPNGUIPULLI	-	-	-	-	-	-
LAGO RANCO	1	-	-	-	1	-
VALDIVIA	2	-	-	-	-	2
CARAHUE	-	-	-	-	-	-
CORRAL	-	-	-	-	-	-
PUERTO MONTT	-	-	-	-	-	-
PUERTO VARAS	1	-	-	-	-	1
CALBUCO	-	-	-	-	-	-
MAULLÍN	-	-	-	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-	-
COCHAMO	-	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-	-
CASTRO	2	-	-	2	-	-
CHONCHI	-	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	-	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-	-	-	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	-	-	-	-
PUERTO CISNES	-	-	-	-	-	-
BAKER	-	-	-	-	-	-
CHACABUCO	-	-	-	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>11</b>

**GRÁFICO 3.8**



**GRÁFICO 3.9**





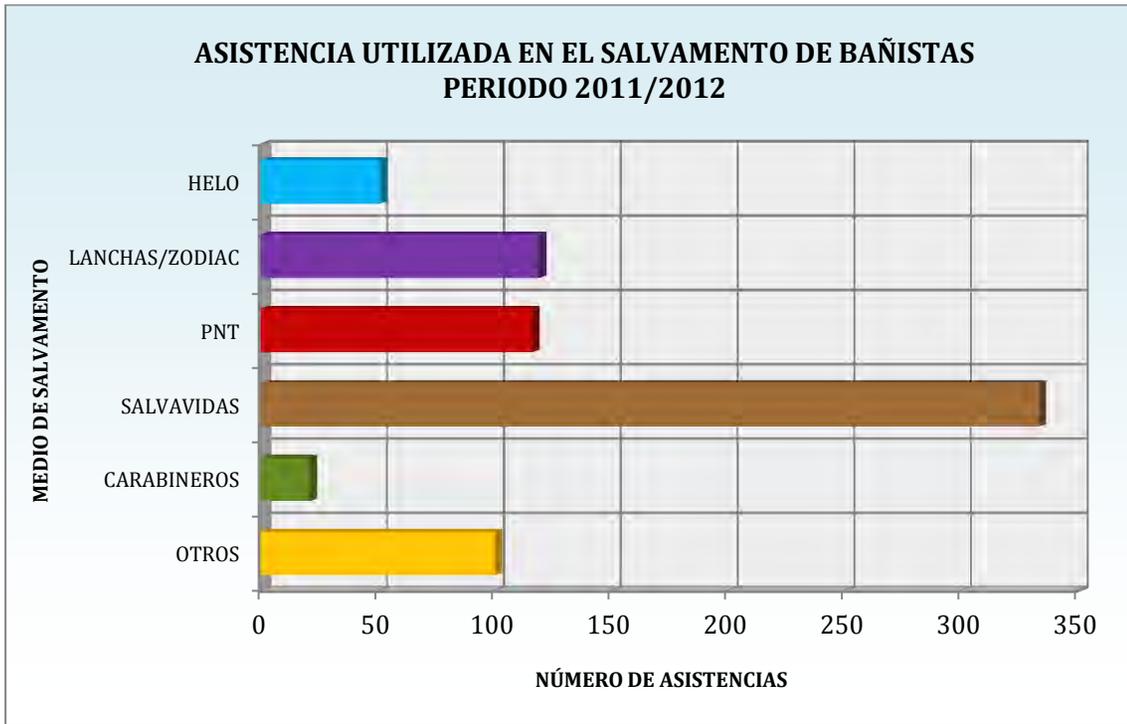
# RECURSOS

#### 4.1.- TIPO DE ASISTENCIA UTILIZADA EN EL SALVAMENTO DE BAÑISTAS. PERÍODO 2011/2012

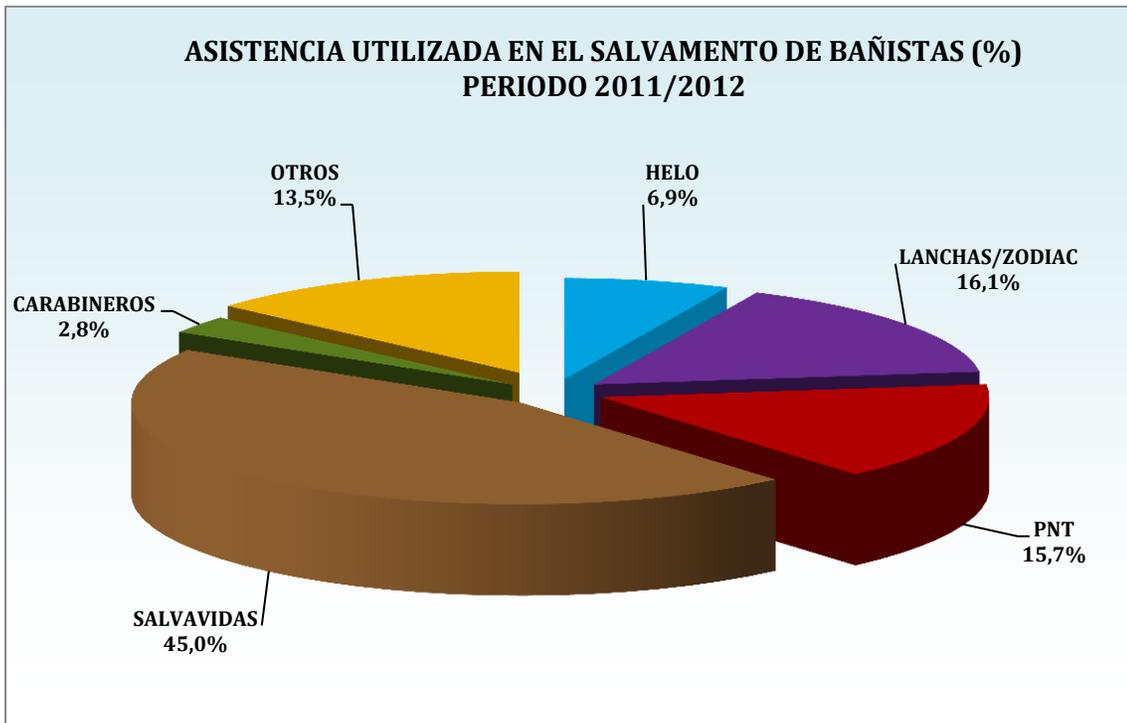
AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ASISTENCIA	TIPO DE ASISTENCIA					
		HELO	LANCHAS /ZODIAC	PNT	SALVAV.	CARAB.	OTROS
ARICA	14	-	4	4	5	-	1
IQUIQUE	8	-	-	4	2	1	1
PATACHE	-	-	-	-	-	-	-
TOCOPILLA	2	-	-	1	-	-	1
MEJILLONES	6	-	2	2	-	-	2
ANTOFAGASTA	13	-	3	3	1	2	4
TAL TAL	-	-	-	-	-	-	-
CHAÑARAL	4	-	-	2	-	2	-
CALDERA	23	-	3	11	3	5	1
HUASCO	4	-	-	2	2	-	-
COQUIMBO	240	22	60	17	97	-	44
TONGOY	3	-	-	1	1	-	1
LOS VILOS	4	-	-	3	1	-	-
HANGA ROA	-	-	-	-	-	-	-
QUINTERO	33	-	-	1	29	-	3
VALPARAÍSO	121	2	14	9	79	2	15
SAN ANTONIO	62	17	1	4	32	-	8
LAGO RAPEL	3	-	1	1	1	-	-
ALGARROBO	126	10	24	37	47	4	4
PICHILEMU	7	-	1	2	2	-	2
CONSTITUCIÓN	13	-	1	4	6	-	2
LIRQUÉN	4	-	-	-	3	-	1
TALCAHUANO	2	-	-	1	-	1	-
SAN VICENTE	1	-	-	1	-	-	-
CORONEL	3	-	1	1	1	-	-
LEBU	3	-	-	1	-	1	1
LAGO VILLARRICA	11	-	-	2	6	-	3
LAGO PANGUIPULLI	11	-	-	1	7	1	2
LAGO RANCO	6	-	-	-	6	-	-
VALDIVIA	4	-	1	1	-	1	1
CARAHUE	2	-	-	-	-	1	1
CORRAL	-	-	-	-	-	-	-
PUERTO MONTT	-	-	-	-	-	-	-
PUERTO VARAS	2	-	-	-	2	-	-
CALBUCO	-	-	-	-	-	-	-
MAULLÍN	-	-	-	-	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-	-	-
COCHAMO	-	-	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-	-	-
CASTRO	2	-	1	-	-	-	1
CHONCHI	-	-	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	-	-	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-	-	-	-	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	-	-	-	-	-
PUERTO CISNES	3	-	2	-	-	-	1
BAKER	-	-	-	-	-	-	-
CHACABUCO	-	-	-	-	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>740</b>	<b>51</b>	<b>119</b>	<b>116</b>	<b>333</b>	<b>21</b>	<b>100</b>

(\*) LANCHAS: CONSIDERA, LPC - LSG - LPM - PM - RODMAN

**GRÁFICO 4.1**



**GRÁFICO 4.2**

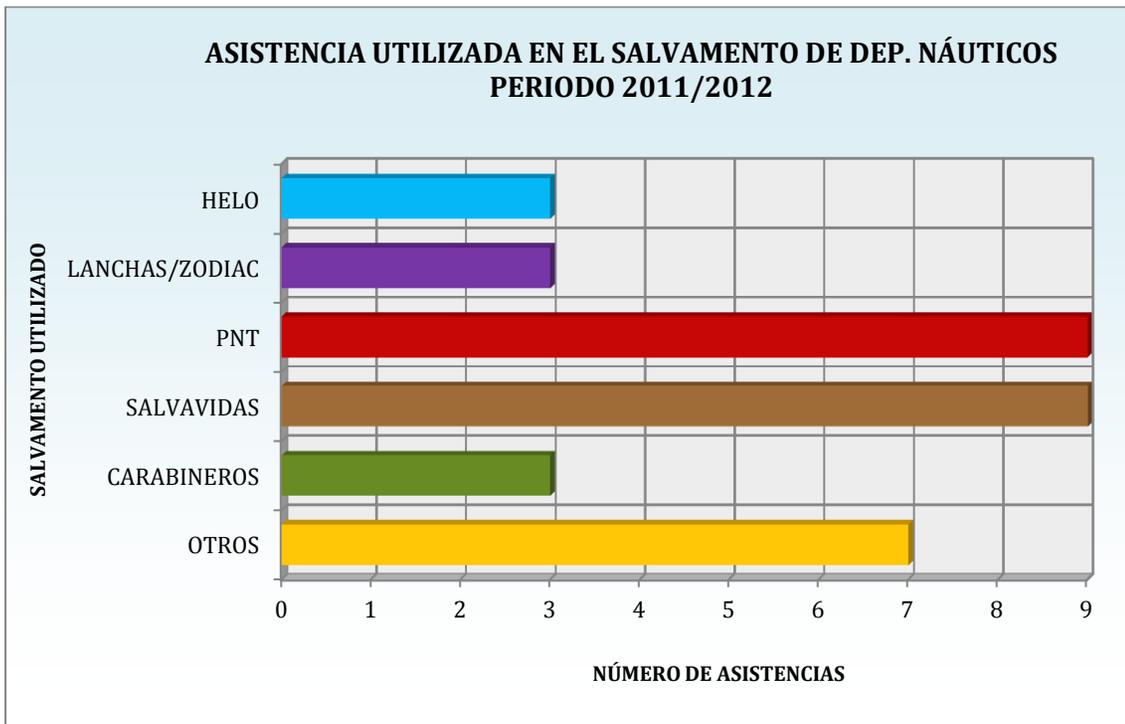


#### 4.2.- TIPO DE ASISTENCIA UTILIZADA EN EL SALVAMENTO DE DEPORTISTAS NÁUTICOS. PERÍODO 2011/2012

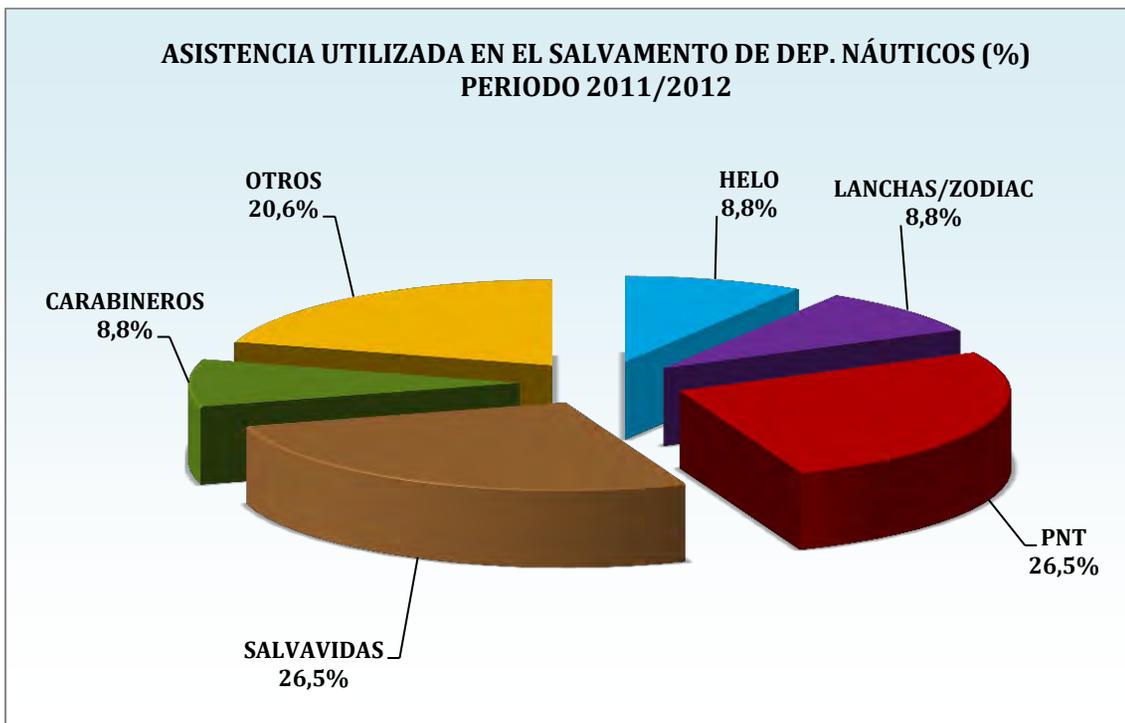
AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL ASISTENCIA	TIPO DE ASISTENCIA					
		HELO	LANCHAS / ZODIAC	PNT	SALVAV.	CARAB.	OTROS
ARICA	-	-	-	-	-	-	-
IQUIQUE	2	-	-	1	-	-	1
PATACHE	-	-	-	-	-	-	-
TOCOPILLA	-	-	-	-	-	-	-
MEJILLONES	-	-	-	-	-	-	-
ANTOFAGASTA	-	-	-	-	-	-	-
TAL TAL	-	-	-	-	-	-	-
CHAÑARAL	-	-	-	-	-	-	-
CALDERA	-	-	-	-	-	-	-
HUASCO	-	-	-	-	-	-	-
COQUIMBO	4	-	-	-	2	-	2
TONGOY	-	-	-	-	-	-	-
LOS VILOS	2	-	-	2	-	-	-
HANGA ROA	-	-	-	-	-	-	-
QUINTERO	1	-	-	-	1	-	-
VALPARAÍSO	-	-	-	-	-	-	-
SAN ANTONIO	5	-	-	1	4	-	-
LAGO RAPEL	-	-	-	-	-	-	-
ALGARROBO	3	1	-	1	1	-	-
PICHILEMU	-	-	-	-	-	-	-
CONSTITUCIÓN	-	-	-	-	-	-	-
LIRQUÉN	-	-	-	-	-	-	-
TALCAHUANO	-	-	-	-	-	-	-
SAN VICENTE	-	-	-	-	-	-	-
CORONEL	-	-	-	-	-	-	-
LEBU	-	-	-	-	-	-	-
LAGO VILLARRICA	-	-	-	-	-	-	-
LAGO PANGUIPULLI	-	-	-	-	-	-	-
LAGO RANCO	1	-	-	-	1	-	-
VALDIVIA	8	2	-	2	-	2	2
CARAHUE	-	-	-	-	-	-	-
CORRAL	-	-	-	-	-	-	-
PUERTO MONTT	-	-	-	-	-	-	-
PUERTO VARAS	1	-	1	-	-	-	-
CALBUCO	-	-	-	-	-	-	-
MAULLÍN	-	-	-	-	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-	-	-
COCHAMO	-	-	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-	-	-
CASTRO	7	-	2	2	-	1	2
CHONCHI	-	-	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	-	-	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-	-	-	-	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	-	-	-	-	-
PUERTO CISNES	-	-	-	-	-	-	-
BAKER	-	-	-	-	-	-	-
CHACABUCO	-	-	-	-	-	-	-
LAGO GENERAL CARRERA	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>7</b>

(\*) LANCHAS: CONSIDERA, LPC - LSG - LPM - PM - RODMAN

**GRÁFICO 4.3**



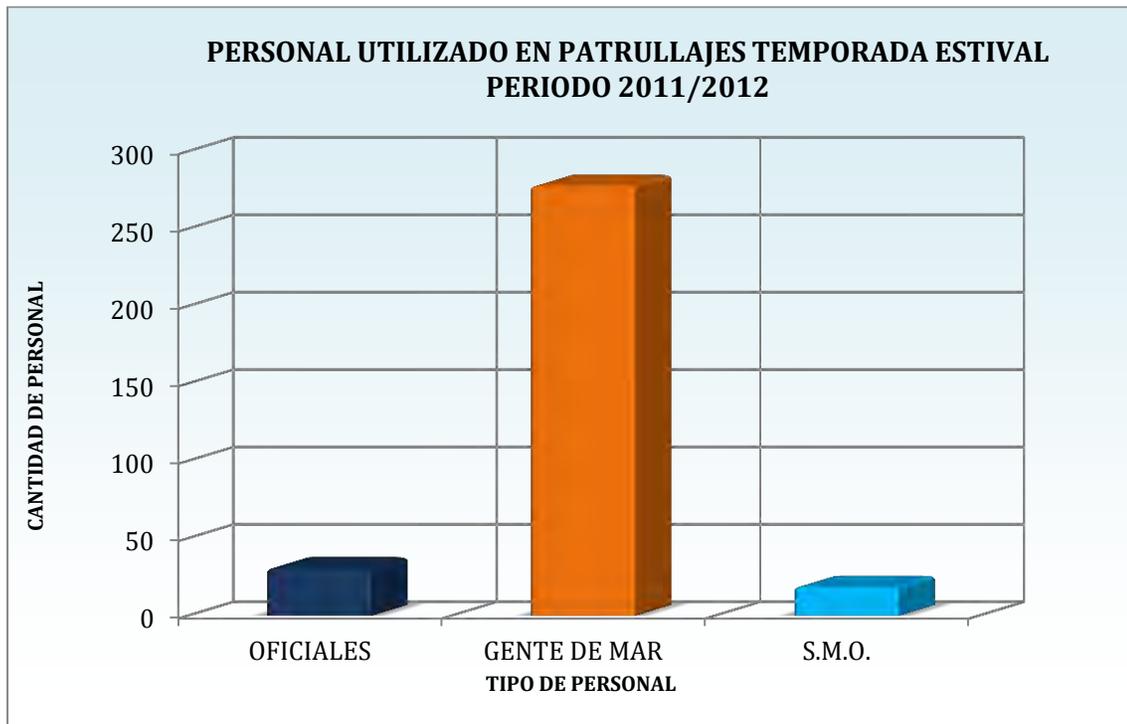
**GRÁFICO 4.4**



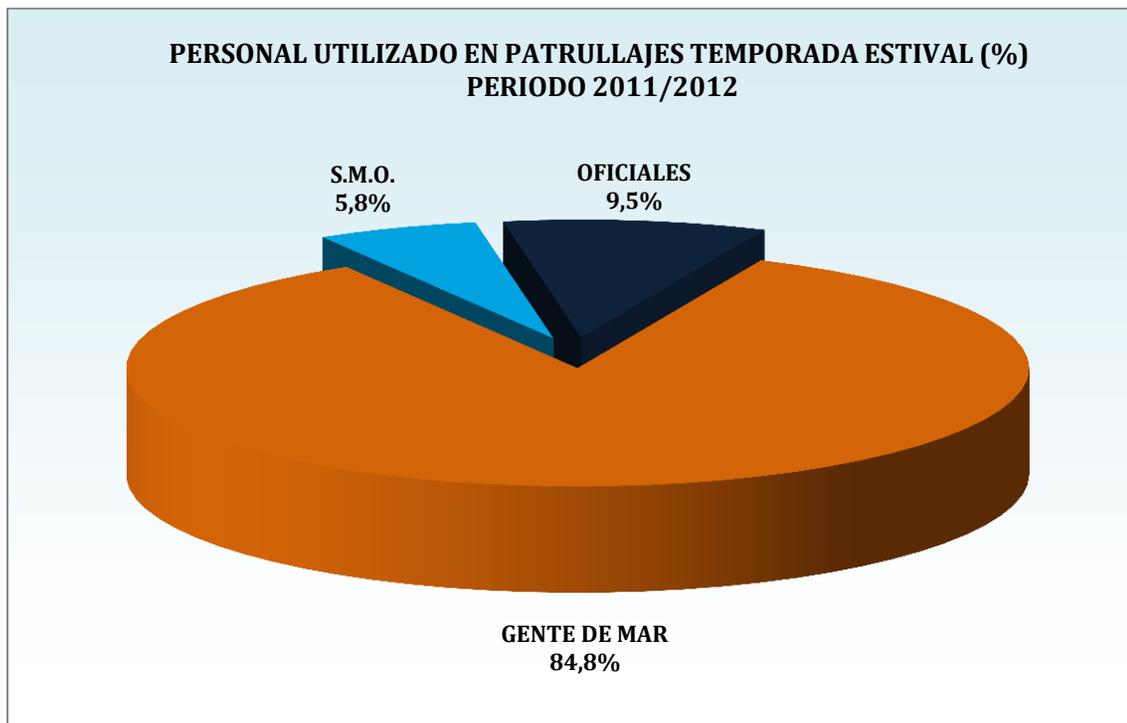
### 4.3.- PERSONAL UTILIZADO EN PATRULLAJES DIARIOS SEGÚN AUTORIDAD MARÍTIMA. PERÍODO 2011/2012

AUTORIDAD MARÍTIMA	TOTAL PERSONAL	TIPO DE PERSONAL			
		OFICIALES	GENTE DE MAR	S.M.	OTROS
ARICA	13	3	10	-	-
IQUIQUE	12	2	8	2	-
PATACHE	3	-	3	-	-
TOCOPILLA	2	-	2	-	-
MEJILLONES	4	1	3	-	-
ANTOFAGASTA	4	1	2	1	-
TAL TAL	2	-	2	-	-
CHAÑARAL	3	-	3	-	-
CALDERA	8	-	8	-	-
HUASCO	3	-	3	-	-
COQUIMBO	8	1	5	2	-
TONGOY	4	-	4	-	-
LOS VILOS	7	-	6	1	-
HANGA ROA	2	-	2	-	-
QUINTERO	12	2	9	1	-
VALPARAÍSO	10	2	8	-	-
SAN ANTONIO	18	1	17	-	-
LAGO RAPEL	8	-	8	-	-
ALGARROBO	9	1	8	-	-
PICHILEMU	5	-	5	-	-
CONSTITUCIÓN	4	-	4	-	-
LIRQUÉN	7	1	6	-	-
TALCAHUANO	4	1	3	-	-
SAN VICENTE	44	3	41	-	-
CORONEL	7	1	6	-	-
LEBU	4	1	3	-	-
LAGO VILLARRICA	15	1	12	2	-
LAGO PANGUIPULLI	7	-	4	3	-
LAGO RANCO	7	1	3	3	-
VALDIVIA	6	1	4	1	-
CARAHUE	3	-	2	1	-
CORRAL	6	1	4	1	-
PUERTO MONTT	8	2	6	-	-
PUERTO VARAS	5	-	5	-	-
CALBUCO	2	-	2	-	-
MAULLÍN	5	-	5	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	2	-	2	-	-
COCHAMO	4	-	4	-	-
ANCUD	13	2	10	1	-
QUEMCHI	3	-	3	-	-
CASTRO	3	-	3	-	-
CHONCHI	5	-	5	-	-
CHAITÉN	2	-	2	-	-
ACHAO	4	-	4	-	-
QUELLÓN	6	1	5	-	-
PUERTO AGUIRRE	2	-	2	-	-
PUERTO CISNES	2	-	2	-	-
BAKER	3	-	3	-	-
CHACABUCO	6	1	5	-	-
LAGO GENERAL CARRERA	2	-	2	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>328</b>	<b>31</b>	<b>287</b>	<b>19</b>	<b>-</b>

**GRÁFICO 4.5**



**GRÁFICO 4.6**



#### 4.4.- RECURSOS MATERIALES UTILIZADOS DURANTE LA TEMPORADA ESTIVAL. PERÍODO 2011/2012

AUTORIDAD MARÍTIMA	RECURSO MATERIAL										
	HELO	AVIÓN	CAMIONETA	CASA RODANTE	LPC	LPM	PM	LSG	ZODIAC	MOTO ACUÁTICA	CUADRIMOTO
ARICA	-	-	2	-	2	-	1	1	2	1	-
IQUIQUE	-	1	2	-	-	-	1	-	-	1	-
PATACHE	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
TOCOPILLA	-	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-
MEJILLONES	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
ANTOFAGASTA	-	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-
TAL TAL	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
CHAÑARAL	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-
CALDERA	-	1	2	-	1	-	-	-	2	1	-
HUASCO	-	-	1	-	-	-	1	-	2	-	-
COQUIMBO	1	1	1	-	-	1	-	1	-	2	1
TONGOY	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
LOS VILOS	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
HANGA ROA	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-
QUINTERO	-	-	2	-	-	-	1	-	2	1	1
VALPARAÍSO	1	1	2	-	-	1	1	-	2	1	1
SAN ANTONIO	1	1	2	-	-	-	-	-	1	1	1
LAGO RAPEL	1	-	1	-	-	-	1	-	1	1	-
ALGARROBO	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	1
PICHILEMU	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
CONSTITUCIÓN	1	-	3	-	-	-	1	-	2	-	-
LIRQUÉN	1	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-
TALCAHUANO	1	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-
SAN VICENTE	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
CORONEL	1	-	2	-	-	-	1	-	1	-	1
LEBU	1	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-
LAGO PANGUIPULLI	-	-	1	-	-	-	1	-	2	1	-
LAGO VILLARRICA	-	-	2	-	-	-	2	-	2	2	-
VALDIVIA	-	-	2	-	-	-	3	-	1	1	-
CORRAL	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
LAGO RANCO	-	-	1	-	-	-	1	-	1	1	-
CARAHUE	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
PUERTO MONTT	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-
PUERTO VARAS	-	-	1	-	-	-	2	-	1	-	-
CALBUCO	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
MAULLÍN	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
COCHAMO	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
QUEMCHI	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
CASTRO	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
CHONCHI	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-
CHAITÉN	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
QUELLÓN	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
PUERTO CISNES	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
BAKER	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
CHACABUCO	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
LAGO GENERAL CARRERA	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>65</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>17</b>	<b>7</b>



**COSTOS**

## 5.1.- COSTOS RECURSOS HUMANOS EMPLEADOS EN LA TEMPORADA ESTIVAL. PERÍODO 2011/2012

AUTORIDAD MARÍTIMA	VALOR PROMEDIO HORA/HOMBRE (\$)	HORAS TEMPORADA	RECURSOS HUMANOS	VALOR TOTAL REC. HUMANOS (\$)
ARICA	5.940,93	360	13	27.803.571
IQUIQUE	5.940,93	360	12	25.664.835
PATACHE	5.940,93	360	3	6.416.209
TOCOPILLA	5.940,93	360	2	4.277.472
MEJILLONES	5.940,93	360	4	8.554.945
ANTOFAGASTA	5.940,93	360	4	8.554.945
TAL TAL	5.940,93	360	2	4.277.472
CHAÑARAL	5.940,93	360	3	6.416.209
CALDERA	5.940,93	360	8	17.109.890
HUASCO	5.940,93	360	3	6.416.209
COQUIMBO	5.940,93	360	8	17.109.890
TONGOY	5.940,93	360	4	8.554.945
LOS VILOS	5.940,93	360	7	14.971.154
HANGA ROA	5.940,93	360	2	4.277.472
QUINTERO	5.940,93	360	12	25.664.835
VALPARAÍSO	5.940,93	360	10	21.387.362
SAN ANTONIO	5.940,93	360	18	38.497.252
LAGO RAPEL	5.940,93	360	8	17.109.890
ALGARROBO	5.940,93	360	9	19.248.626
PICHILEMU	5.940,93	360	5	10.693.681
CONSTITUCIÓN	5.940,93	360	4	8.554.945
LIRQUÉN	5.940,93	360	7	14.971.154
TALCAHUANO	5.940,93	360	4	8.554.945
SAN VICENTE	5.940,93	360	44	94.104.395
CORONEL	5.940,93	360	7	14.971.154
LEBU	5.940,93	360	4	8.554.945
LAGO VILLARRICA	5.940,93	360	15	32.081.044
LAGO PANGUIPULLI	5.940,93	360	7	14.971.154
LAGO RANCO	5.940,93	360	7	14.971.154
VALDIVIA	5.940,93	360	6	12.832.417
CARAHUE	5.940,93	360	3	6.416.209
CORRAL	5.940,93	360	6	12.832.417
PUERTO MONTT	5.940,93	360	8	17.109.890
PUERTO VARAS	5.940,93	360	5	10.693.681
CALBUCO	5.940,93	360	2	4.277.472
MAULLÍN	5.940,93	360	5	10.693.681
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	5.940,93	360	2	4.277.472
COCHAMO	5.940,93	360	4	8.554.945
ANCUD	5.940,93	360	13	27.803.571
QUEMCHI	5.940,93	360	3	6.416.209
CASTRO	5.940,93	360	3	6.416.209
CHONCHI	5.940,93	360	5	10.693.681
CHAITÉN	5.940,93	360	2	4.277.472
ACHAO	5.940,93	360	4	8.554.945
QUELLÓN	5.940,93	360	6	12.832.417
PUERTO AGUIRRE	5.940,93	360	2	4.277.472
PUERTO CISNES	5.940,93	360	2	4.277.472
BAKER	5.940,93	360	3	6.416.209
CHACABUCO	5.940,93	360	6	12.832.417
LAGO GRAL. CARRERA	5.940,93	360	2	4.277.472
<b>TOTAL</b>	<b>5.940,93</b>	<b>360</b>	<b>328</b>	<b>701.505.487</b>

**5.2.- VALOR DE INSUMOS Y OCUPABILIDAD DE HELICÓPTEROS.  
PERÍODO 2011/2012**

<b>AUTORIDAD MARÍTIMA</b>	<b>HORAS DE VUELO</b>	<b>VALOR PROMEDIO HORA (\$)</b>	<b>COSTO TOTAL (\$)</b>
ARICA	-	-	-
IQUIQUE	-	-	-
PATACHE	-	-	-
TOCOPILLA	-	-	-
MEJILLONES	-	-	-
ANTOFAGASTA	-	-	-
TAL TAL	-	-	-
CHAÑARAL	-	-	-
CALDERA	-	-	-
HUASCO	-	-	-
COQUIMBO	98	219.217	21.419.661
TONGOY	-	-	-
LOS VILOS	-	-	-
HANGA ROA	-	-	-
QUINTERO	-	-	-
VALPARAÍSO	97	219.217	21.321.013
SAN ANTONIO	28	219.217	6.138.067
LAGO RAPEL	3	219.217	657.650
ALGARROBO	-	-	-
PICHILEMU	-	-	-
CONSTITUCIÓN	9	219.217	1.863.342
LIRQUÉN	5	219.217	1.139.927
TALCAHUANO	3	219.217	602.846
SAN VICENTE	3	219.217	602.846
CORONEL	6	219.217	1.315.300
LEBU	9	219.217	1.863.342
LAGO VILLARRICA	-	-	-
LAGO PANGUIPULLI	-	-	-
LAGO RANCO	-	-	-
VALDIVIA	-	-	-
CARAHUE	-	-	-
CORRAL	-	-	-
PUERTO MONTT	-	-	-
PUERTO VARAS	-	-	-
CALBUCO	-	-	-
MAULLÍN	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-
COCHAMO	-	-	-
ANCUD	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-
CASTRO	-	-	-
CHONCHI	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-
ACHAO	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	-
PUERTO CISNES	-	-	-
BAKER	-	-	-
CHACABUCO	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-
<b>T O T A L</b>	<b>260</b>	<b>219.217</b>	<b>56.923.992</b>

(\*) VALOR HORA DE VUELO : \$ 219.217

### 5.3.- COSTOS DERIVADOS EN LA OCUPACIÓN DE UNIDADES LPC. PERÍODO 2011/2012

AUTORIDAD MARÍTIMA	COMBUSTIBLE		HORAS USO	DEPRECIACIÓN (\$)	MANTENCIÓN (\$)	COSTO TOTAL (\$)
	LITROS	VALOR (\$)				
ARICA	26.684	11.607.540	133	314.737	432.410	12.354.687
IQUIQUE	-	-	-	-	-	-
PATACHE	-	-	-	-	-	-
TOCOPILLA	-	-	-	-	-	-
MEJILLONES	-	-	-	-	-	-
ANTOFAGASTA	-	-	-	-	-	-
TAL TAL	-	-	-	-	-	-
CHAÑARAL	-	-	-	-	-	-
CALDERA	15.400	6.699.000	347	818.571	1.124.616	8.642.187
HUASCO	-	-	-	-	-	-
COQUIMBO	-	-	-	-	-	-
TONGOY	-	-	-	-	-	-
LOS VILOS	-	-	-	-	-	-
HANGA ROA	-	-	-	-	-	-
QUINTERO	-	-	-	-	-	-
VALPARAÍSO	-	-	-	-	-	-
SAN ANTONIO	-	-	-	-	-	-
LAGO RAPEL	-	-	-	-	-	-
ALGARROBO	-	-	-	-	-	-
PICHILEMU	-	-	-	-	-	-
CONSTITUCIÓN	-	-	-	-	-	-
LIRQUÉN	-	-	-	-	-	-
TALCAHUANO	-	-	-	-	-	-
SAN VICENTE	-	-	-	-	-	-
CORONEL	-	-	-	-	-	-
LEBU	-	-	-	-	-	-
LAGO VILLARRICA	-	-	-	-	-	-
LAGO PANGUIPULLI	-	-	-	-	-	-
LAGO RANCO	-	-	-	-	-	-
VALDIVIA	-	-	-	-	-	-
CARAHUE	-	-	-	-	-	-
CORRAL	-	-	-	-	-	-
PUERTO MONTT	-	-	-	-	-	-
PUERTO VARAS	-	-	-	-	-	-
CALBUCO	-	-	-	-	-	-
MAULLÍN	-	-	-	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-	-
COCHAMO	-	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-	-
CASTRO	-	-	-	-	-	-
CHONCHI	-	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	-	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-	-	-	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	-	-	-	-
PUERTO CISNES	-	-	-	-	-	-
BAKER	-	-	-	-	-	-
CHACABUCO	-	-	-	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>42.084</b>	<b>18.306.540</b>	<b>480</b>	<b>1.133.308</b>	<b>1.557.026</b>	<b>20.996.874</b>

VALOR LITRO DE COMBUSTIBLE : \$ 435,0  
 VALOR HORA DEPRECIACIÓN : \$ 2.359,0  
 VALOR HORA MANTENCIÓN : \$ 3.241,0

**5.4.- COSTOS DERIVADOS EN LA OCUPACIÓN DE UNIDADES LSG.  
PERÍODO 2011/2012**

AUTORIDAD MARÍTIMA	COMBUSTIBLE		HORAS USO	DEPRECIACIÓN (\$)	MANTENCIÓN (\$)	COSTO TOTAL (\$)
	LITROS	VALOR (\$)				
ARICA	1.240	539.400	3	522.021	24.365	1.085.786
IQUIQUE	-	-	-	-	-	-
PATACHE	-	-	-	-	-	-
TOCOPILLA	-	-	-	-	-	-
MEJILLONES	-	-	-	-	-	-
ANTOFAGASTA	-	-	-	-	-	-
TAL TAL	-	-	-	-	-	-
CHAÑARAL	-	-	-	-	-	-
CALDERA	-	-	-	-	-	-
HUASCO	-	-	-	-	-	-
COQUIMBO	21.220	9.230.700	79	13.746.541	641.618	23.618.859
TONGOY	-	-	-	-	-	-
LOS VILOS	-	-	-	-	-	-
HANGA ROA	-	-	-	-	-	-
QUINTERO	-	-	-	-	-	-
VALPARAÍSO	-	-	-	-	-	-
SAN ANTONIO	-	-	-	-	-	-
LAGO RAPEL	-	-	-	-	-	-
ALGARROBO	-	-	-	-	-	-
PICHILEMU	-	-	-	-	-	-
CONSTITUCIÓN	-	-	-	-	-	-
LIRQUÉN	-	-	-	-	-	-
TALCAHUANO	-	-	-	-	-	-
SAN VICENTE	-	-	-	-	-	-
CORONEL	-	-	-	-	-	-
LEBU	-	-	-	-	-	-
LAGO VILLARRICA	-	-	-	-	-	-
LAGO PANGUIPULLI	-	-	-	-	-	-
LAGO RANCO	-	-	-	-	-	-
VALDIVIA	-	-	-	-	-	-
CARAHUE	-	-	-	-	-	-
CORRAL	-	-	-	-	-	-
PUERTO MONTT	-	-	-	-	-	-
PUERTO VARAS	-	-	-	-	-	-
CALBUCO	-	-	-	-	-	-
MAULLÍN	-	-	-	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-	-
COCHAMO	-	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-	-
CASTRO	-	-	-	-	-	-
CHONCHI	-	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	-	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-	-	-	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	-	-	-	-
PUERTO CISNES	-	-	-	-	-	-
BAKER	-	-	-	-	-	-
CHACABUCO	-	-	-	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-	-	-	-
<b>T O T A L</b>	<b>22.460</b>	<b>9.770.100</b>	<b>82</b>	<b>14.268.562</b>	<b>665.983</b>	<b>24.704.645</b>

VALOR LITRO DE COMBUSTIBLE : \$ 435,0  
 VALOR HORA DEPRECIACIÓN : \$ 174.006,9  
 VALOR HORA MANTENCIÓN : \$ 8.121,7

**5.5.- COSTOS DERIVADOS EN LA OCUPACIÓN DE UNIDADES LPM.  
PERÍODO 2011/2012**

AUTORIDAD MARÍTIMA	COMBUSTIBLE		HORAS USO	DEPRECIACIÓN (\$)	MANTENCIÓN (\$)	COSTO TOTAL (\$)
	LITROS	VALOR (\$)				
ARICA	-	-	-	-	-	-
IQUIQUE	-	-	-	-	-	-
PATACHE	-	-	-	-	-	-
TOCOPILLA	-	-	-	-	-	-
MEJILLONES	-	-	-	-	-	-
ANTOFAGASTA	-	-	-	-	-	-
TAL TAL	3.300	1.435.500	76	2.000.510	2.300	3.438.309
CHAÑARAL	-	-	-	-	-	-
CALDERA	-	-	-	-	-	-
HUASCO	-	-	-	-	-	-
COQUIMBO	10.663	4.638.405	245	6.449.011	7.414	11.094.830
TONGOY	-	-	-	-	-	-
LOS VILOS	-	-	-	-	-	-
HANGA ROA	-	-	-	-	-	-
QUINTERO	-	-	-	-	-	-
VALPARAÍSO	21.847	9.503.445	382	10.050.719	11.554	19.565.718
SAN ANTONIO	-	-	-	-	-	-
LAGO RAPEL	-	-	-	-	-	-
ALGARROBO	-	-	-	-	-	-
PICHILEMU	-	-	-	-	-	-
CONSTITUCIÓN	-	-	-	-	-	-
LIRQUÉN	-	-	-	-	-	-
TALCAHUANO	-	-	-	-	-	-
SAN VICENTE	-	-	-	-	-	-
CORONEL	-	-	-	-	-	-
LEBU	-	-	-	-	-	-
LAGO VILLARRICA	-	-	-	-	-	-
LAGO PANGUIPULLI	-	-	-	-	-	-
LAGO RANCO	-	-	-	-	-	-
VALDIVIA	-	-	-	-	-	-
CARAHUE	-	-	-	-	-	-
CORRAL	3.500	1.522.500	140	3.685.149	4.236	5.211.886
PUERTO MONTT	-	-	-	-	-	-
PUERTO VARAS	-	-	-	-	-	-
CALBUCO	-	-	-	-	-	-
MAULLÍN	-	-	-	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-	-
COCHAMO	-	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-	-
CASTRO	-	-	-	-	-	-
CHONCHI	-	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	-	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-	-	-	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	-	-	-	-
PUERTO CISNES	-	-	-	-	-	-
BAKER	-	-	-	-	-	-
CHACABUCO	-	-	-	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>39.310</b>	<b>17.099.850</b>	<b>843</b>	<b>22.185.389</b>	<b>25.504</b>	<b>39.310.744</b>

VALOR LITRO DE COMBUSTIBLE : \$ 435,0  
 VALOR HORA DEPRECIACIÓN : \$ 26.322,5  
 VALOR HORA MANTENCIÓN : \$ 30,3

## 5.6.- COSTOS DERIVADOS EN LA OCUPACIÓN DE PM. PERÍODO 2011/2012

AUTORIDAD MARÍTIMA	COMBUSTIBLE		HORAS USO	DEPRECIACIÓN (\$)	MANTENCIÓN (\$)	COSTO TOTAL (\$)
	LITROS	VALOR (\$)				
ARICA	6.375	2.773.125	43	284.006	948	3.058.079
IQUIQUE	3.558	1.547.730	154	1.029.104	3.435	2.580.268
PATACHE	3.864	1.680.840	76	507.869	1.695	2.190.404
TOCOPILLA	4.585	1.994.475	59	394.668	1.317	2.390.460
MEJILLONES	11.807	5.136.045	314	2.094.961	6.992	7.237.998
ANTOFAGASTA	5.925	2.577.375	76	504.528	1.684	3.083.587
TAL TAL	-	-	-	-	-	-
CHAÑARAL	-	-	-	-	-	-
CALDERA	-	-	-	-	-	-
HUASCO	3.950	1.718.250	109	726.120	2.423	2.446.793
COQUIMBO	-	-	-	-	-	-
TONGOY	-	-	-	-	-	-
LOS VILOS	-	-	-	-	-	-
HANGA ROA	-	-	-	-	-	-
QUINTERO	5.680	2.470.800	168	1.122.659	3.747	3.597.206
VALPARAÍSO	5.680	2.470.800	168	1.122.659	3.747	3.597.206
SAN ANTONIO	-	-	-	-	-	-
LAGO RAPEL	1.300	565.500	65	434.362	1.450	1.001.312
ALGARROBO	13.260	5.768.100	194	1.296.403	4.327	7.068.830
PICHILEMU	-	-	-	-	-	-
CONSTITUCIÓN	860	374.100	76	504.862	1.685	880.647
LIRQUÉN	-	-	-	-	-	-
TALCAHUANO	1.750	761.250	31	207.157	691	969.099
SAN VICENTE	-	-	-	-	-	-
CORONEL	4.062	1.766.970	120	801.899	2.676	2.571.545
LEBU	-	-	-	-	-	-
LAGO VILLARRICA	2.050	891.750	78	519.564	1.734	1.413.048
LAGO PANGUIPULLI	350	152.250	35	233.887	781	386.918
LAGO RANCO	1.260	548.100	60	400.950	1.338	950.388
VALDIVIA	1.946	846.510	113	752.449	2.511	1.601.470
CARAHUE	-	-	-	-	-	-
CORRAL	-	-	-	-	-	-
PUERTO MONTT	560	243.600	21	142.003	474	386.077
PUERTO VARAS	670	291.450	45	302.717	1.010	595.177
CALBUCO	-	-	-	-	-	-
MAULLÍN	-	-	-	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-	-
COCHAMO	-	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-	-
CASTRO	-	-	-	-	-	-
CHONCHI	4.800	2.088.000	48	320.760	1.071	2.409.830
CHAITÉN	-	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	-	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-	-	-	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	-	-	-	-
PUERTO CISNES	-	-	-	-	-	-
BAKER	-	-	-	-	-	-
CHACABUCO	-	-	-	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>84.292</b>	<b>36.667.020</b>	<b>2.051</b>	<b>13.703.586</b>	<b>45.735</b>	<b>50.416.341</b>

VALOR LITRO DE COMBUSTIBLE : \$ 435,0  
 VALOR HORA DEPRECIACIÓN : \$ 6.682,5  
 VALOR HORA MANTENCIÓN : \$ 22,3

**5.7.- COSTOS DERIVADOS EN LA OCUPACIÓN DE ZODIAC/PUMAR.  
PERÍODO 2011/2012**

AUTORIDAD MARÍTIMA	COMBUSTIBLE		HORAS USO	DEPRECIACIÓN (\$)	MANTENCIÓN (\$)	COSTO TOTAL (\$)
	LITROS	VALOR (\$)				
ARICA	1.210	535.425	121	33.438	3.155	572.017
IQUIQUE	-	-	-	-	-	-
PATACHE	-	-	-	-	-	-
TOCOPILLA	60	26.550	7	1.979	187	28.715
MEJILLONES	-	-	-	-	-	-
ANTOFAGASTA	15	6.638	2	685	65	7.387
TAL TAL	-	-	-	-	-	-
CHAÑARAL	200	88.500	37	10.225	965	99.689
CALDERA	360	159.300	140	38.688	3.650	201.638
HUASCO	90	39.825	22	6.127	578	46.530
COQUIMBO	-	-	-	-	-	-
TONGOY	30	13.275	17	4.698	443	18.416
LOS VILOS	260	115.050	78	21.555	2.034	138.638
HANGA ROA	-	-	-	-	-	-
QUINTERO	680	300.900	93	25.700	2.425	329.025
VALPARAÍSO	2.126	940.755	279	77.100	7.274	1.025.129
SAN ANTONIO	40	17.700	27	7.461	704	25.865
LAGO RAPEL	860	380.550	151	41.728	3.937	426.215
ALGARROBO	180	79.650	45	12.436	1.173	93.259
PICHILEMU	-	-	-	-	-	-
CONSTITUCIÓN	39	17.346	10	2.708	256	20.310
LIRQUÉN	133	58.853	43	11.828	1.116	71.796
TALCAHUANO	80	35.400	41	11.441	1.079	47.920
SAN VICENTE	-	-	-	-	-	-
CORONEL	180	79.650	17	4.698	443	84.791
LEBU	140	61.950	16	4.422	417	66.789
LAGO VILLARRICA	740	327.450	100	27.634	2.607	357.692
LAGO PANGUIPULLI	432	191.160	54	14.923	1.408	207.490
LAGO RANCO	310	137.175	31	8.567	808	146.550
VALDIVIA	380	168.150	86	23.627	2.229	194.007
CARAHUE	50	22.125	43	11.883	1.121	35.129
CORRAL	151	66.818	38	10.432	984	78.234
PUERTO MONTT	390	172.575	30	8.290	782	181.647
PUERTO VARAS	30	13.275	3	829	78	14.182
CALBUCO	-	-	-	-	-	-
MAULLÍN	140	61.950	17	4.698	443	67.091
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	140	61.950	9	2.487	235	64.672
COCHAMO	-	-	-	-	-	-
ANCUD	65	28.763	9	2.487	235	31.484
QUEMCHI	229	101.333	37	10.247	967	112.546
CASTRO	160	70.800	73	20.035	1.890	92.725
CHONCHI	125	55.313	25	6.909	652	62.873
CHAITÉN	-	-	-	-	-	-
ACHAO	440	194.700	142	39.324	3.710	237.734
QUELLÓN	-	-	-	-	-	-
PUERTO AGUIRRE	60	26.550	16	4.311	407	31.268
PUERTO CISNES	45	19.913	9	2.600	245	22.758
BAKER	110	48.675	19	5.112	482	54.270
CHACABUCO	300	132.750	31	8.688	820	142.258
LAGO GRAL. CARRERA	10	4.425	2	553	52	5.030
<b>TOTAL</b>	<b>10.990</b>	<b>4.863.164</b>	<b>1.920</b>	<b>530.552</b>	<b>50.054</b>	<b>5.443.770</b>

VALOR LITRO DE COMB. GASOLINA : \$ 442,5  
 VALOR HORA DEPRECIACIÓN : \$ 276,3  
 VALOR HORA MANTENCIÓN : \$ 26,1

**5.8.- COSTOS DERIVADOS EN LA OCUPACIÓN DE MOTOS ACUÁTICAS.  
PERÍODO 2011/2012**

AUTORIDAD MARÍTIMA	COMBUSTIBLE		HORAS USO	DEPRECIACIÓN (\$)	MANTENCIÓN (\$)	COSTO TOTAL (\$)
	LITROS	VALOR (\$)				
ARICA	296	130.759	20	3.892	633	135.284
IQUIQUE	250	110.625	42	8.297	1.350	120.272
PATACHE	-	-	-	-	-	-
TOCOPILLA	-	-	-	-	-	-
MEJILLONES	-	-	-	-	-	-
ANTOFAGASTA	-	-	-	-	-	-
TAL TAL	-	-	-	-	-	-
CHAÑARAL	-	-	-	-	-	-
CALDERA	1.280	566.400	156	30.849	5.021	602.270
HUASCO	-	-	-	-	-	-
COQUIMBO	1.660	734.550	90	17.779	2.894	755.223
TONGOY	-	-	-	-	-	-
LOS VILOS	-	-	-	-	-	-
HANGA ROA	250	110.625	40	7.902	1.286	119.813
QUINTERO	500	221.250	59	11.655	1.897	234.802
VALPARAÍSO	3.046	1.347.855	289	57.091	9.291	1.414.238
SAN ANTONIO	40	17.700	3	593	96	18.389
LAGO RAPEL	2.320	1.026.600	167	32.990	5.369	1.064.959
ALGARROBO	-	-	-	-	-	-
PICHILEMU	180	79.650	9	1.778	289	81.717
CONSTITUCIÓN	-	-	-	-	-	-
LIRQUÉN	-	-	-	-	-	-
TALCAHUANO	-	-	-	-	-	-
SAN VICENTE	-	-	-	-	-	-
CORONEL	-	-	-	-	-	-
LEBU	-	-	-	-	-	-
LAGO VILLARRICA	1.615	714.638	120	23.706	3.858	742.201
LAGO PANGUIPULLI	750	331.875	75	14.816	2.411	349.102
LAGO RANCO	420	185.850	34	6.717	1.093	193.660
VALDIVIA	340	150.450	32	6.322	1.029	157.800
CARAHUE	-	-	-	-	-	-
CORRAL	-	-	-	-	-	-
PUERTO MONTT	-	-	-	-	-	-
PUERTO VARAS	-	-	-	-	-	-
CALBUCO	-	-	-	-	-	-
MAULLÍN	-	-	-	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-	-
COCHAMO	-	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-	-
CASTRO	-	-	-	-	-	-
CHONCHI	-	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	-	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-	-	-	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	-	-	-	-
PUERTO CISNES	-	-	-	-	-	-
BAKER	-	-	-	-	-	-
CHACABUCO	-	-	-	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>12.947</b>	<b>5.728.826</b>	<b>1.136</b>	<b>224.386</b>	<b>36.518</b>	<b>5.989.730</b>

VALOR LITRO DE COMB. GASOLINA : \$ 442,5

VALOR HORA DEPRECIACIÓN : \$ 197,5

VALOR HORA MANTENCIÓN : \$ 32,2

## 5.9.- COSTOS DERIVADOS EN LA OCUPACIÓN DE VEHÍCULOS CAMIONETA. PERÍODO 2012/2012

AUTORIDAD MARÍTIMA	COMBUSTIBLE		HORAS USO	DEPRECIACIÓN (\$)	MANTENCIÓN (\$)	COSTO TOTAL (\$)
	LITROS	VALOR (\$)				
ARICA	115	50.025	92	60.242	5.218	115.486
IQUIQUE	3.600	1.566.000	360	235.885	20.433	1.822.318
PATACHE	274	119.321	55	36.038	3.122	158.480
TOCOPILLA	200	87.000	116	76.302	6.610	169.912
MEJILLONES	1.440	626.400	320	209.676	18.163	854.239
ANTOFAGASTA	503	218.805	1.083	709.668	61.473	989.946
TAL TAL	618	268.830	185	121.121	10.492	400.442
CHAÑARAL	1.440	626.400	352	230.716	19.985	877.101
CALDERA	2.200	957.000	492	322.593	27.944	1.307.537
HUASCO	1.710	743.850	440	288.324	24.975	1.057.149
COQUIMBO	1.080	469.800	379	248.335	21.511	739.646
TONGOY	685	297.975	170	111.390	9.649	419.014
LOS VILOS	1.012	440.220	226	148.084	12.827	601.131
HANGA ROA	353	153.555	231	151.360	13.111	318.026
QUINTERO	5.040	2.192.400	985	645.186	55.888	2.893.473
VALPARAÍSO	7.960	3.462.600	3.420	2.240.911	194.114	5.897.624
SAN ANTONIO	2.315	1.007.025	1.140	746.970	64.705	1.818.700
LAGO RAPEL	300	130.500	45	29.486	2.554	162.540
ALGARROBO	1.860	809.100	546	357.759	30.990	1.197.850
PICHILEMU	2.016	876.960	115	75.352	6.527	958.839
CONSTITUCIÓN	108	46.910	133	86.943	7.531	141.385
LIRQUÉN	2.496	1.085.847	495	324.604	28.118	1.438.570
TALCAHUANO	240	104.400	95	61.959	5.367	171.726
SAN VICENTE	2.680	1.165.800	262	171.456	14.852	1.352.108
CORONEL	2.100	913.500	537	351.757	30.470	1.295.728
LEBU	390	169.650	105	68.859	5.965	244.474
LAGO VILLARRICA	2.220	965.700	601	393.797	34.112	1.393.609
LAGO PANGUIPULLI	2.360	1.026.600	515	337.447	29.231	1.393.278
LAGO RANCO	1.540	669.900	210	137.600	11.919	819.419
VALDIVIA	394	171.390	140	91.543	7.930	270.863
CARAHUE	-	-	-	-	-	-
CORRAL	493	214.455	76	49.667	4.302	268.424
PUERTO MONTT	1.040	452.400	270	176.914	15.325	644.639
PUERTO VARAS	11.524	5.012.940	81	52.989	4.590	5.070.519
CALBUCO	150	65.250	90	58.971	5.108	129.330
MAULLÍN	1.870	813.450	198	129.737	11.238	954.425
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	120	52.200	17	10.811	937	63.948
COCHAMO	264	114.840	90	58.971	5.108	178.920
ANCUD	500	217.500	84	54.987	4.763	277.251
QUEMCHI	119	51.809	54	35.442	3.070	90.320
CASTRO	100	43.500	28	18.465	1.599	63.564
CHONCHI	130	56.550	43	28.175	2.441	87.166
CHAITÉN	404	175.740	140	91.733	7.946	275.419
ACHAO	1.200	522.000	40	26.209	2.270	550.480
QUELLÓN	153	66.555	69	44.962	3.895	115.412
PUERTO AGUIRRE	10	4.350	5	3.276	284	7.910
PUERTO CISNES	55	23.795	14	9.186	796	33.777
BAKER	-	-	-	-	-	-
CHACABUCO	180	78.300	37	24.270	-	102.570
LAGO GRAL. CARRERA	135	58.725	38	24.899	2.157	85.781
<b>TOTAL</b>	<b>67.696</b>	<b>29.447.821</b>	<b>15.217</b>	<b>9.971.031</b>	<b>861.615</b>	<b>40.280.467</b>

VALOR LITRO DE COMB. DIESEL : \$ 435,0  
 VALOR HORA DEPRECIACIÓN : \$ 655,2  
 VALOR HORA MANTENCIÓN : \$ 56,8

## 5.10.- COSTOS DERIVADOS EN LA OCUPACIÓN DE VEHÍCULOS CUADRIMOTOS. PERÍODO 2011/2012

AUTORIDAD MARÍTIMA	COMBUSTIBLE		HORAS USO	DEPRECIACIÓN (\$)	MANTENCIÓN (\$)	COSTO TOTAL (\$)
	LITROS	VALOR (\$)				
ARICA	-	-	-	-	-	-
IQUIQUE	-	-	-	-	-	-
PATACHE	-	-	-	-	-	-
TOCOPILLA	-	-	-	-	-	-
MEJILLONES	-	-	-	-	-	-
ANTOFAGASTA	-	-	-	-	-	-
TAL TAL	-	-	-	-	-	-
CHAÑARAL	-	-	-	-	-	-
CALDERA	-	-	-	-	-	-
HUASCO	-	-	-	-	-	-
COQUIMBO	460	203.550	134	26.304	3.648	233.502
TONGOY	-	-	-	-	-	-
LOS VILOS	400	177.000	197	38.671	5.363	221.034
HANGA ROA	-	-	-	-	-	-
QUINTERO	280	123.900	85	16.686	2.314	142.899
VALPARAÍSO	858	379.665	394	77.342	10.726	467.733
SAN ANTONIO	360	159.300	525	103.058	14.292	276.649
LAGO RAPEL	-	-	-	-	-	-
ALGARROBO	40	17.700	12	2.356	327	20.382
PICHILEMU	-	-	-	-	-	-
CONSTITUCIÓN	-	-	-	-	-	-
LIRQUÉN	-	-	-	-	-	-
TALCAHUANO	-	-	-	-	-	-
SAN VICENTE	-	-	-	-	-	-
CORONEL	100	44.250	23	4.515	626	49.391
LEBU	-	-	-	-	-	-
LAGO VILLARRICA	-	-	-	-	-	-
LAGO PANGUIPULLI	-	-	-	-	-	-
LAGO RANCO	-	-	-	-	-	-
VALDIVIA	-	-	-	-	-	-
CARAHUE	-	-	-	-	-	-
CORRAL	-	-	-	-	-	-
PUERTO MONTT	-	-	-	-	-	-
PUERTO VARAS	-	-	-	-	-	-
CALBUCO	-	-	-	-	-	-
MAULLÍN	-	-	-	-	-	-
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	-	-	-	-	-	-
COCHAMO	-	-	-	-	-	-
ANCUD	-	-	-	-	-	-
QUEMCHI	-	-	-	-	-	-
CASTRO	-	-	-	-	-	-
CHONCHI	-	-	-	-	-	-
CHAITÉN	-	-	-	-	-	-
ACHAO	-	-	-	-	-	-
QUELLÓN	-	-	-	-	-	-
PUERTO AGUIRRE	-	-	-	-	-	-
PUERTO CISNES	-	-	-	-	-	-
BAKER	-	-	-	-	-	-
CHACABUCO	-	-	-	-	-	-
LAGO GRAL. CARRERA	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>2.498</b>	<b>1.105.365</b>	<b>1.370</b>	<b>268.931</b>	<b>37.294</b>	<b>1.411.590</b>

VALOR LITRO DE COMB. GASOLINA : \$ 442,5  
 VALOR HORA DEPRECIACIÓN : \$ 196,3  
 VALOR HORA MANTENCIÓN : \$ 27,2

**5.11.- COSTOS DERIVADOS EN LA OCUPACIÓN DE OTROS MEDIOS.  
PERÍODO 2011/2012**

TIPO DE UNIDAD	AUTORIDAD MARÍTIMA	COMBUSTIBLE		HORAS USO	DEPRECIACIÓN (\$)	COSTO TOTAL (\$)
		LITROS	VALOR (\$)			
AVIÓN a)	IQUIQUE			62,00		6.153.500
	CALDERA			6,70		664.975
	COQUIMBO			24,30		2.411.775
	VALPARAÍSO			35,90		3.563.075
	SAN ANTONIO			29,17		2.895.123
	TALCAHUANO			25,77		2.557.673
<b>TOTAL COSTOS</b>				<b>183,84</b>		<b>18.246.120</b>

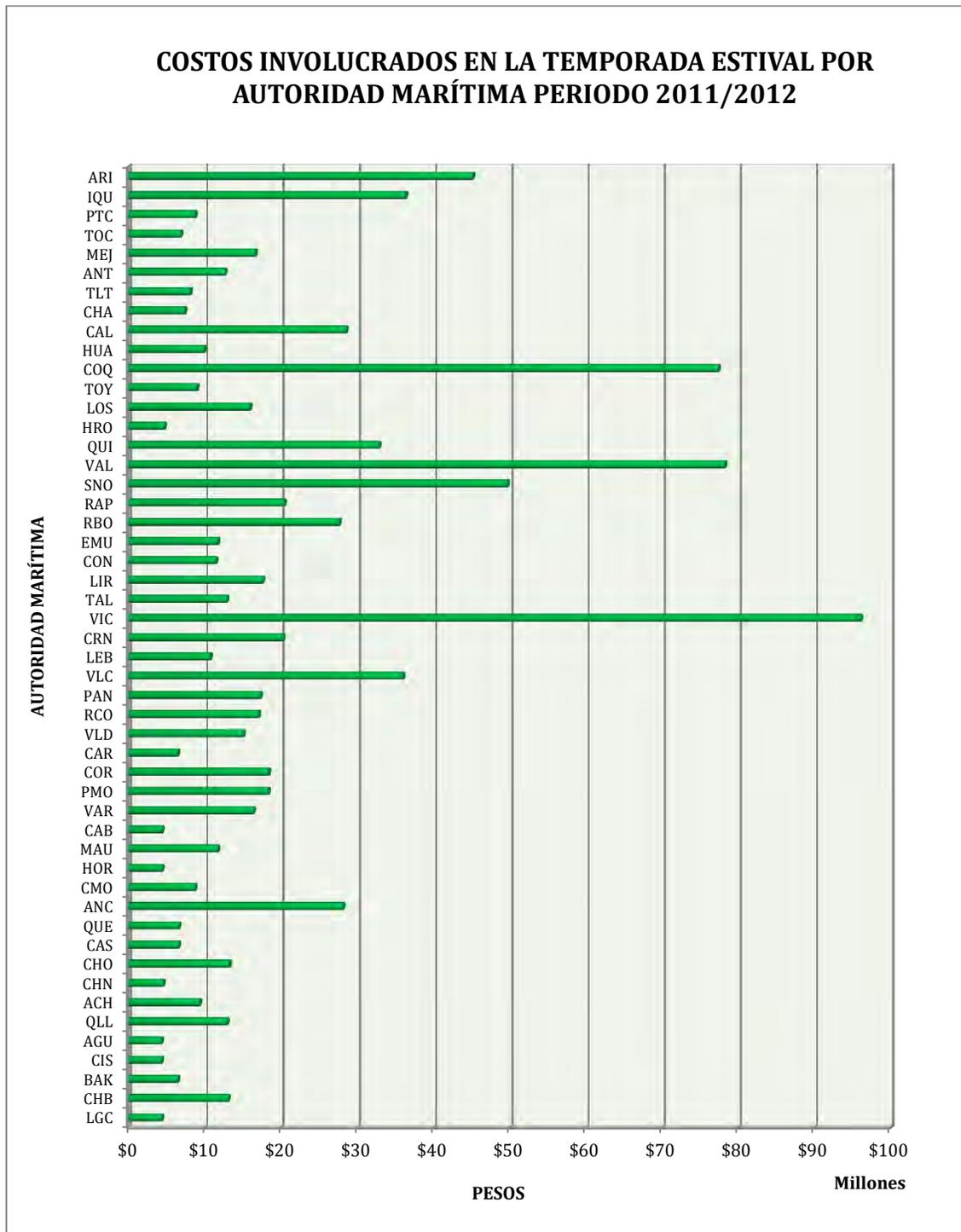
a) El avión fue arrendado \$ 99.250 la hora de vuelo

## 5.12.- COSTOS INVOLUCRADOS EN EL PLAN DE PROTECCIÓN CIVIL DE PLAYAS Y BALNEARIOS. PERÍODO 2011/2012

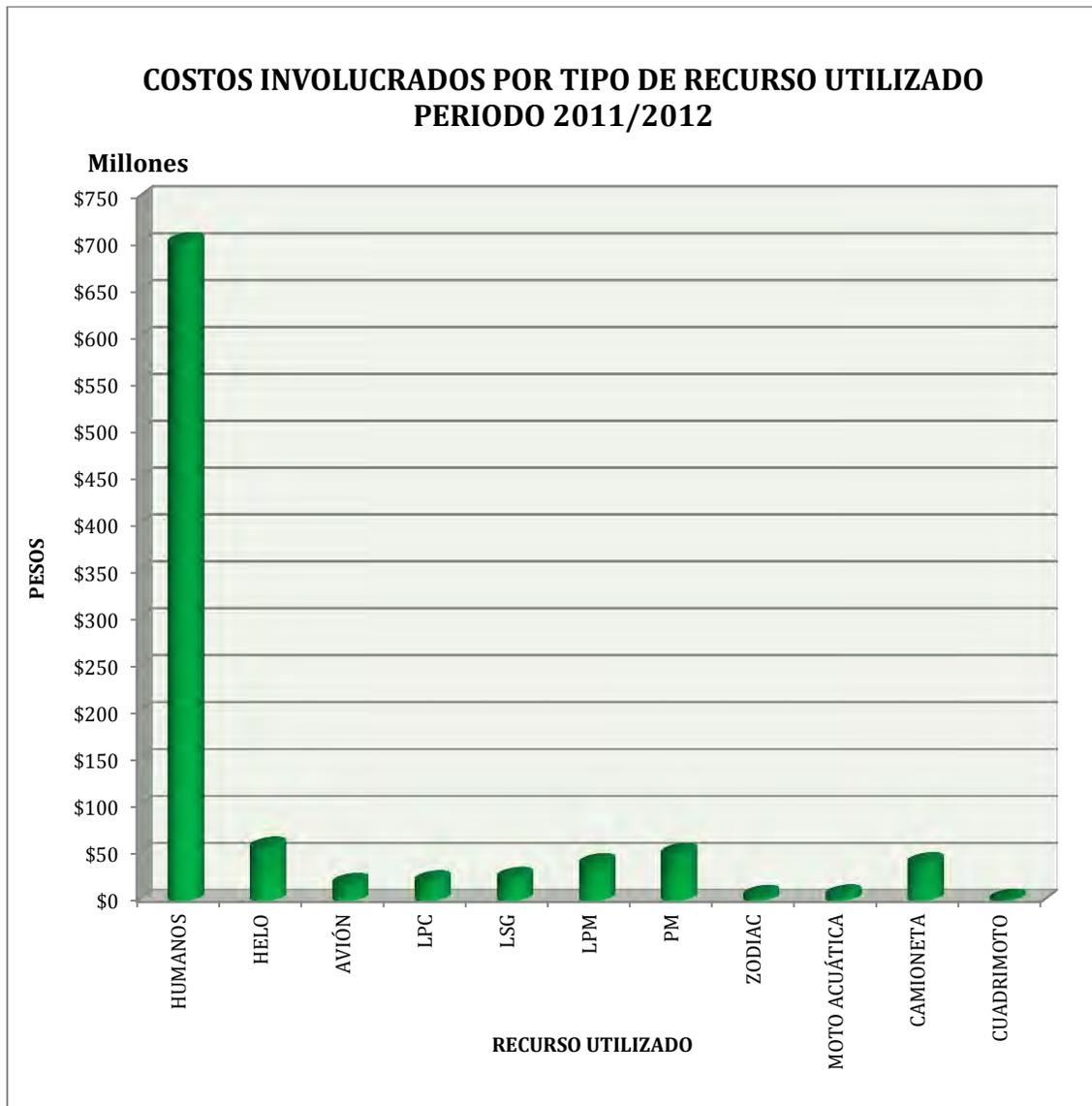
AUTORIDAD MARÍTIMA	RECURSOS HUMANOS (\$)	RECURSOS MATERIALES (\$)										TOTAL (\$)
		HELO	AVIÓN	LPC	LSG	LPM	PM	ZODIAC	MOTO ACUÁTICA	CAMIONETA	CUADRIMOTO	
ARICA	27.803.571	-	-	12.354.687	1.085.786	-	3.058.079	572.017	135.284	115.486	-	45.124.910
IQUIQUE	25.664.835	-	6.153.500	-	-	-	2.580.268	-	120.272	1.822.318	-	36.341.194
PATACHE	6.416.209	-	-	-	-	-	2.190.404	-	-	158.480	-	8.765.093
TOCOPILLA	4.277.472	-	-	-	-	-	2.390.460	28.715	-	169.912	-	6.866.560
MEJILLONES	8.554.945	-	-	-	-	-	7.237.998	-	-	854.239	-	16.647.182
ANTOFAGASTA	8.554.945	-	-	-	-	-	3.083.587	7.387	-	989.946	-	12.635.865
TAL TAL	4.277.472	-	-	-	-	3.438.309	-	-	-	400.442	-	8.116.224
CHAÑARAL	6.416.209	-	-	-	-	-	-	99.689	-	877.101	-	7.392.999
CALDERA	17.109.890	-	664.975	8.642.187	-	-	201.638	602.270	1.307.537	1.307.537	-	28.528.497
HUASCO	6.416.209	-	-	-	-	-	2.446.793	46.530	-	1.057.149	-	9.966.681
COQUIMBO	17.109.890	21.419.661	2.411.775	-	23.618.859	11.094.830	-	-	755.223	739.646	233.502	77.383.386
TONGOY	8.554.945	-	-	-	-	-	-	18.416	-	419.014	-	8.992.375
LOS VILOS	14.971.154	-	-	-	-	-	-	138.638	-	601.131	221.034	15.931.957
HANGA ROA	4.277.472	-	-	-	-	-	-	-	119.813	318.026	-	4.715.311
QUINTERO	25.664.835	-	-	-	-	-	3.597.206	329.025	234.802	2.893.473	142.899	32.862.240
VALPARAÍSO	21.387.362	21.321.013	3.563.075	-	-	19.565.718	3.597.206	1.025.129	1.414.238	5.897.624	467.733	78.239.098
SAN ANTONIO	38.497.252	6.138.067	2.895.123	-	-	-	-	25.865	18.389	1.818.700	276.649	49.670.045
LAGO RAPEL	17.109.890	657.650	-	-	-	-	1.001.312	426.215	1.064.959	162.540	-	20.422.566
ALGARROBO	19.248.626	-	-	-	-	-	7.068.830	93.259	-	1.197.850	20.382	27.628.947
PICHILEMU	10.693.681	-	-	-	-	-	-	-	81.717	958.839	-	11.734.238
CONSTITUCIÓN	8.554.945	1.863.342	-	-	-	-	880.647	20.310	-	141.385	-	11.460.629
LIRQUÉN	14.971.154	1.139.927	-	-	-	-	-	71.796	-	1.438.570	-	17.621.446
TALCAHUANO	8.554.945	602.846	2.557.673	-	-	-	969.099	47.920	-	171.726	-	12.904.208
SAN VICENTE	94.104.395	602.846	-	-	-	-	-	-	-	1.352.108	-	96.059.348
CORONEL	14.971.154	1.315.300	-	-	-	-	2.571.545	84.791	-	1.295.728	49.391	20.287.909
LEBU	8.554.945	1.863.342	-	-	-	-	-	66.789	-	244.474	-	10.729.549
LAGO VILLARRICA	32.081.044	-	-	-	-	-	1.413.048	357.692	742.201	1.393.609	-	35.987.593
LAGO PANGUIPULLI	14.971.154	-	-	-	-	-	386.918	207.490	349.102	1.393.278	-	17.307.942
LAGO RANCO	14.971.154	-	-	-	-	-	950.388	146.550	193.660	819.419	-	17.081.170
VALDIVIA	12.832.417	-	-	-	-	-	1.601.470	194.007	157.800	270.863	-	15.056.557
CARAHUE	6.416.209	-	-	-	-	-	-	35.129	-	-	-	6.451.338
CORRAL	12.832.417	-	-	-	-	5.211.886	-	78.234	-	268.424	-	18.390.961
PUERTO MONTT	17.109.890	-	-	-	-	-	386.077	181.647	-	644.639	-	18.322.253
PUERTO VARAS	10.693.681	-	-	-	-	-	595.177	14.182	-	5.070.519	-	16.373.560
CALBUCO	4.277.472	-	-	-	-	-	-	-	-	129.330	-	4.406.802
MAULLÍN	10.693.681	-	-	-	-	-	-	67.091	-	954.425	-	11.715.197
RIO NEGRO - HORNOPIRÉN	4.277.472	-	-	-	-	-	-	64.672	-	63.948	-	4.406.092
COCHAMO	8.554.945	-	-	-	-	-	-	-	-	178.920	-	8.733.865
ANCUD	27.803.571	-	-	-	-	-	-	31.484	-	277.251	-	28.112.306
QUEMCHI	6.416.209	-	-	-	-	-	-	112.546	-	90.320	-	6.619.075
CASTRO	6.416.209	-	-	-	-	-	-	92.725	-	63.564	-	6.572.498
CHONCHI	10.693.681	-	-	-	-	-	2.409.830	62.873	-	87.166	-	13.253.550
CHAITÉN	4.277.472	-	-	-	-	-	-	-	-	275.419	-	4.552.892
ACHAO	8.554.945	-	-	-	-	-	-	237.734	-	550.480	-	9.343.159
QUELLÓN	12.832.417	-	-	-	-	-	-	-	-	115.412	-	12.947.830
PUERTO AGUIRRE	4.277.472	-	-	-	-	-	-	31.268	-	7.910	-	4.316.650
PUERTO CISNES	4.277.472	-	-	-	-	-	-	22.758	-	33.777	-	4.334.007
BAKER	6.416.209	-	-	-	-	-	-	54.270	-	-	-	6.470.478
CHACABUCO	12.832.417	-	-	-	-	-	-	142.258	-	102.570	-	13.077.245
LAGO GRAL. CARRERA	4.277.472	-	-	-	-	-	-	5.030	-	85.781	-	4.368.283
<b>TOTAL</b>	<b>701.505.487</b>	<b>56.923.992</b>	<b>18.246.120</b>	<b>20.996.874</b>	<b>24.704.645</b>	<b>39.310.744</b>	<b>50.416.341</b>	<b>5.443.770</b>	<b>5.989.730</b>	<b>40.280.467</b>	<b>1.411.590</b>	<b>965.229.761</b>

Además se debe considerar el gasto en educación, difusión, salvavidas y telefonistas \$ 101.273.218.-

**GRÁFICO 5.1**



**GRÁFICO 5.2**





# ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

## ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

### 6.1.- ANÁLISIS DESCRIPTIVO

#### 6.1.1.- Análisis General

El número de accidentes ocurridos durante la temporada estival 2011/2012 alcanzó a 444 casos, de los cuales, un 4,5% resultaron ser casos con consecuencias fatales, (muertos y desaparecidos).

Del total de casos con consecuencias fatales, la jurisdicción que presentan mayor porcentaje de participación corresponde a la Capitanía de Puerto Caldera con el 15%, le siguen Iquique, Lago Villarrica y Puerto Cisnes, cada una con el 10%.

Con las cifras obtenidas durante este período estival, pueden definirse zonas de accidentabilidad, de acuerdo a frecuencias de accidentes:

ZONA	AUTORIDAD MARÍTIMA	ACCIDENTES
Alta	COQ-QUI-VAL-SNO-RBO	340
Media	ARI-IQU-CAL-LOS-EMU-CON-VLC-PAN-RCO	86
Baja	TOC-MEJ-ANT-CHA-HUA- TOY RAP-LIR-TAL-VIC-CRN-LEB VLD-CAR-VAR-CAS-CIS	40

Dentro de los accidentados el mayor porcentaje de ellos ocurre entre los 9 y los 18 años, edad en la cual existe gran voluntad para asumir riesgos innecesarios. Así, el 48,4% de estos accidentes a Bañistas y Deportistas Náuticos, ocurren a personas que se encuentra en este rango de edad.

Una situación que se presenta en cada temporada estival, es la gran cantidad de accidentados residentes en la Región Metropolitana. En esta oportunidad, el 47,3% de ellos tienen este lugar de residencia. De los accidentados residentes en esta región hubo 5 casos con resultado de muerte, los que representan al 25% del total de accidentados con consecuencia fatal.

Los accidentados en la categoría Bañistas, tienen una participación del 95,7% de los accidentados. El porcentaje restante, lo asumen los Deportistas Náuticos. Este porcentaje resulta ser lo esperado, ya que la proporción de bañistas y deportistas náuticos, se correlaciona a lo ocurrido en los accidentes.

Para llevar a buen término este periodo estival a nivel nacional, 328 hombres recorrieron las playas y balnearios a lo largo del país, previniendo los accidentes la mayoría de las veces, y en muchas ocasiones actuando ante la emergencia de un accidentado.

### **6.1.2.- Análisis de Bañistas**

Los bañistas accidentados durante la última temporada estival, alcanzaron a 425 personas, de los cuales el 4,7% de ellos tuvieron consecuencias fatales.

Un gran porcentaje de estos accidentados ocurre en las playas del litoral y muy pocos en ríos y lagos. Estos porcentajes alcanzan al 97,4% y 2,6% respectivamente.

La posibilidad que ocurra un accidente fatal en un río y/o lago es mayor que en la playa, de tal forma que del total de accidentes ocurridos en playas, un 3,8% tuvo consecuencias fatales, mientras que los accidentados con estas mismas consecuencias en ríos y lagos, alcanzó el 36,4%.

La mayor frecuencia de bañistas accidentados ocurrió en la jurisdicción de la Capitanía de Puerto de Coquimbo con un 30,6% de ocurrencia, le siguen la Capitanía de Puerto de Valparaíso 19,8% y Algarrobo con un 13,6%.

El riesgo asumido innecesariamente por las personas hace aumentar notoriamente la proporción de accidentados, ya que una gran cantidad de ellos se podrían evitar, si solamente se concurriera a lugares habilitados para el baño, en donde se encuentran salvavidas y/o personal Armada.

La proporción de accidentados en lugares no habilitados alcanzó durante este periodo estival al 72,7%. Cifra inferior a la registrada en la temporada anterior, correspondiente al 74,9%.

### **6.1.3.- Análisis de Deportistas Náuticos**

Durante el período 2011/2012 no se registró casos con consecuencia fatal en Deportistas Náuticos.

Las reparticiones que concentraron el más alto porcentaje de deportistas náuticos accidentados, corresponden a la Capitanía de Puerto Coquimbo y Capitanía de Puerto San Antonio, ambas con un 21,1% de participación.

Los Deportistas Náuticos que más sufrieron accidentes, según su edad, corresponde al rango más de 25 años con el 42,1% de participación.

Las disciplinas que presentaron más accidentabilidad durante esta temporada corresponden a la práctica de Body Board y Kayak con un 26,3% cada una del total accidentes a Deportistas.

#### 6.1.4.- Análisis de Playas

Las 12 playas que más registraron accidentes durante la Temporada 2010/2011 se muestran en el siguiente cuadro:

CAPITANÍA DE PUERTO	NOMBRE PLAYA	N° ACCIDENTADOS
VALPARAÍSO	PLAYA CALETA ABARCA	38
COQUIMBO	LOS FUERTES	27
COQUIMBO	EL FARO	23
COQUIMBO	CUATRO ESQUINAS NORTE	22
ALGARROBO	PLAYA CHEPICA "B"	18
ALGARROBO	PLAYA LAS GAVIOTAS	16
COQUIMBO	CUATRO ESQUINAS	16
COQUIMBO	LOS CORSARIOS	13
SAN ANTONIO	PLAYA COSTA AZUL	12
SAN ANTONIO	PLAYA GRANDE	11
SAN ANTONIO	EL ENSUEÑO	10
VALPARAÍSO	PLAYA CALETA ABARCA	38

#### 6.1.5.- Análisis de Medios de Salvamento.

El Plan Nacional de Protección Civil en Playas y Balnearios, no tendría sentido si no se dispusieran recursos humanos y materiales para dar cumplimiento a salvaguardar la vida humana en el mar. Tanto la Armada de Chile, por intermedio de DIRECTEMAR, como también otras instituciones y personal civil, ayudan a materializar esta misión.

Los bañistas accidentados fueron asistidos en un 3,4% por helicópteros, en un 16,7% por unidades a flote y en un 16,3% por unidades terrestres de DIRECTEMAR. El mayor porcentaje de asistencia lo tuvieron los salvavidas, el cual alcanzó al 46,7%. El resto fue ayudado por Carabineros y otras entidades de bien público, civiles y otro tipo de asistencia no clasificadas.

La Autoridad Marítima de San Vicente fue la que dispuso la mayor cantidad de personal en patrullajes diarios, con en 13,4% del total del personal asignado a lo largo del territorio nacional.

### 6.1.6.- Análisis de Recursos empleados.

Previo al inicio de la temporada estival 2011/2012, DIRECTEMAR, a través de las distintas Capitanías de Puerto, desarrolló conferencias destinadas a promover la “AUTOPROTECCION”, las cuales son efectuadas en los distintos establecimientos educacionales del país, alcanzándose un total de 410 colegios, con la participación de 31.122 alumnos y 1.464 docentes.

GOBERNACIÓN MARÍTIMA	NÚMERO DE CONFERENCIAS	NÚMERO DE ALUMNOS	NÚMERO DE DOCENTES
ARICA	20	1.080	70
IQUIQUE	17	700	27
ANTOFAGASTA	20	1.901	85
CALDERA	15	2.211	64
COQUIMBO	35	3.260	220
HANGA ROA	2	40	12
VALPARAÍSO	36	3.021	215
SAN ANTONIO	40	2.012	98
TALCAHUANO	96	11.410	390
VALDIVIA	45	2.701	120
PUERTO MONTT	39	1.346	95
CASTRO	30	810	50
AYSÉN	15	630	34
<b>TOTAL</b>	<b>410</b>	<b>31.122</b>	<b>1.464</b>



En lo que respecta a los llamados telefónicos al fono 137, durante el transcurso de la temporada estival, se recibieron un total de 31.761 llamados, de los cuales solamente 498 fueron reales.

Los recursos utilizados para realizar cada año el Plan Nacional de Protección civil de Playas y Balnearios dispuestos por la DIRECTEMAR, tienen un gran despliegue en todo el litoral del país, cubriendo una extensa zona desde Arica hasta Puerto Aysén.

Para cubrir esta área fue necesario que se utilizaran principalmente en la zona norte y centro del país 443,84 horas de vuelo, desglosadas en un 58,6% para los helicópteros y un 41,4% para aviones de patrullaje.

Los medios terrestres tuvieron una utilización superior a las 16.500 horas, lo que significó un consumo de más de 70.100 litros combustible, recorriendo 363.909 kilómetros.

Los medios a flote tuvieron una utilización superior a las 6.512 horas, lo que significó recorrer más de 42.000 millas náuticas, consumiendo 212.083 litros de combustible.

Además de los recursos previamente mencionados que son asumidos por DIRECTEMAR, un papel importante les cabe a los salvavidas, los cuales desarrollan una gran parte del trabajo de rescate de los accidentados.

## 6.2.- CONCLUSIONES

1. Enfocado bajo el objetivo de prevenir los accidentes, la Campaña de Protección Civil en Playas y Balnearios correspondiente a la temporada 2010/2011, coordinada y conducida por la Armada de Chile a través de su organismo técnico, la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, tuvo pleno éxito en los sectores habilitados para el baño, la recreación y los deportes náuticos. En aquellos sectores no habilitados, debería acentuarse en futuras campañas la prevención, promoviendo una adecuada señalización e información.
2. El uso de recursos de la Armada fue intenso en cuanto a personal, material rodante, a flote y aéreo, con un costo monetario que ascendió a la suma de \$1.066.502.979 (MIL SESENTA Y SEIS MILLONES QUINIENTOS DOS MIL NOVECIENTOS SETENTA Y NUEVE), gasto que puede considerarse como un aporte de utilidad pública y apoyo social hacia la comunidad que concurre a las playas y balnearios de las diversas zonas acuáticas de Chile.
3. De acuerdo a los indicadores estudiados en el presente análisis, se podrá planificar eficientemente la temporada estival 2012/2013, realizando controles exhaustivos en las zonas geográficas con mayor ocurrencia de accidentes, destinando mayor cantidad de recursos humanos y/o materiales durante la temporada y realizando campañas de prevención de accidentes en la temporada veraniega.
4. Es menester concluir en este análisis, la necesidad de crear conciencia permanente, especialmente en los niños a través de sus padres y profesores o guías, en el concepto de "Autoprotección" de su vida, evitando excederse en el uso de las aguas de mar, lago o río, de acuerdo a su fuerza o del elemento deportivo que utiliza.
5. Asimismo, se agradece a toda la comunidad, y en especial a Carabineros de Chile, concesionarios, salvavidas, clubes náuticos, radio emisoras locales, prensa escrita y entidades deportivas en general, por su valioso aporte, tanto en la labor de ayuda rescate efectuada, como en la cooperación con la Autoridad Marítima en salvaguardar la vida humana en el mar.