



ANÁLISIS ESTADÍSTICO **2013/2014** **ACCIDENTES ESTIVALES**

ARMADA DE CHILE - DIRECTEMAR



La Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante tiene el agrado de presentar, el Análisis Anual del Plan Nacional de Protección Civil en Playas y Balnearios, correspondiente al período 2013/2014.

Este trabajo de carácter informativo, pretende entregar información para la planificación de los próximos períodos estivales, que será de utilidad por todos los organismos operativos que trabajan año tras año, en salvaguardar la vida humana en el mar.

Se reconoce y agradece el apoyo, esfuerzo y recursos que aportaron diversas instituciones, en beneficio de la seguridad y protección de la comunidad que concurre a las playas y balnearios de Chile, en cada período estival.

INTRODUCCIÓN

I.- Introducción	9
II.- Generalidades	10
III.- Objetivos	11

CUADROS

1.- COMPENDIO

1.1.- Personas accidentadas temporada estival por consecuencia de accidentes según Autoridad Marítima período 2012/2013	15
1.2.- Personas accidentadas temporada estival por edad del accidentado según Autoridad Marítima período 2012/2013	18
1.3.- Personas accidentadas temporada estival por lugar de residencia según Autoridad Marítima período 2012/2013	20
1.4.- Personas accidentadas temporada estival por horario de ocurrencia según Autoridad Marítima período 2012/2013	22
1.5.- Personas accidentadas temporada estival por tipo de accidentado según Autoridad Marítima período 2012/2013	24
1.6.- Personas con residencia en el gran Santiago accidentadas por consecuencia según Autoridad Marítima período 2012/2013	26

2.- BAÑISTAS

2.1.- Bañistas accidentados temporada estival por consecuencia del accidente según Autoridad Marítima período 2012/2013	29
2.2.- Bañistas accidentados temporada estival por edad del accidentado según Autoridad Marítima período 2012/2013	32
2.3.- Bañistas accidentados temporada estival por habilitación del lugar según Autoridad Marítima período 2012/2013	34
2.4.- Bañistas accidentados temporada estival por lugar de ocurrencia según Autoridad Marítima período 2012/2013	36
2.5.- Bañistas accidentados temporada estival por consecuencia y lugar de ocurrencia según Autoridad Marítima período 2012/2013	38

3.- DEPORTISTAS NÁUTICOS

3.1.- Dep. Náuticos accidentados temporada estival por consecuencia del accidente según Autoridad Marítima período 2012/2013	43
3.2.- Dep. Náuticos accidentados temporada estival por edad del accidentado según Autoridad Marítima período 2012/2013	46
3.3.- Deportistas Náuticos accidentados temporada estival por deporte practicado según Autoridad Marítima período 2012/2013	48
3.4.- Dep. Náuticos accidentados temporada estival por horario de ocurrencia según Autoridad Marítima período 2012/2013	50

4.- RECURSOS

4.1.- Tipo de asistencia utilizada en el salvamento de bañistas período 2012/2013	55
4.2.- Tipo de asistencia utilizada en el salvamento de Dep. Náuticos período 2012/2013	58
4.3.- Personal utilizado en patrullajes diarios según Autoridad Marítima período 2012/2013	60
4.4.- Recursos materiales utilizados durante la temporada estival período 2012/2013	62

5.- COSTOS	
5.1.- Costos recursos humanos empleados en la temporada estival período 2012/2013	65
5.2.- Valor de insumos y ocupabilidad de helicópteros período 2012/2013	66
5.3.- Costos derivados en la ocupación de unidades LPC período 2012/2013	67
5.4.- Costos derivados en la ocupación de unidades LSG período 2012/2013	68
5.5.- Costos derivados en la ocupación de unidades LPM período 2012/2013	69
5.6.- Costos derivados en la ocupación de unidades de PM período 2012/2013	70
5.7.- Costos derivados en la ocupación de ZODIAC/PUMAR período 2012/2013	71
5.8.- Costos derivados en la ocupación de motos acuáticas período 2012/2013	72
5.9.- Costos derivados en la ocupación de vehículos camioneta período 2012/2013	73
5.10.- Costos derivados en la ocupación de vehículos cuádrimotor periodo 2012/2013	74
5.11.- Costos derivados en la ocupación de casa rodante período 2012/2013	75
5.12.- Costos involucrados en el plan civil de playas y balnearios período 2012/2013	76

GRÁFICOS

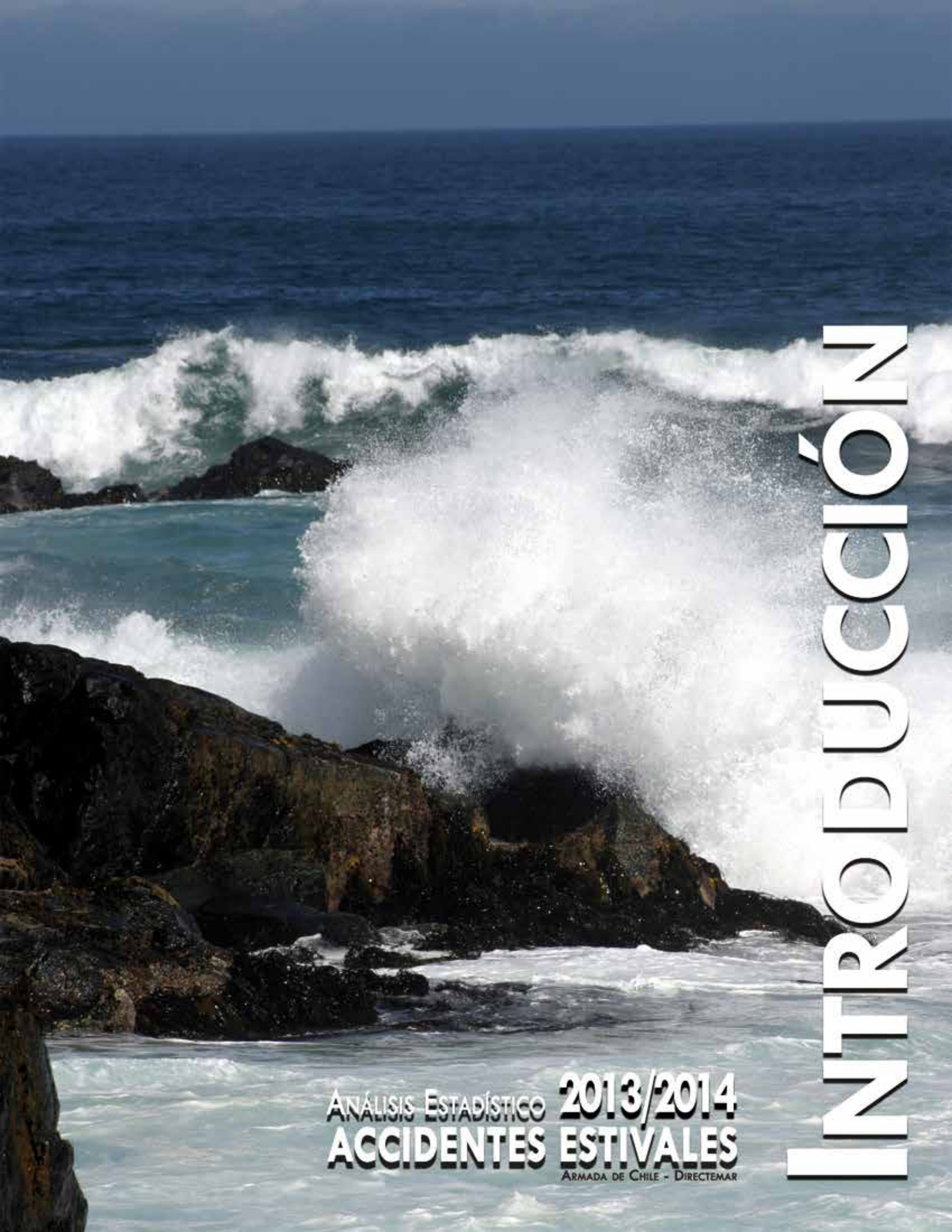
1.- COMPENDIO	
Gráfico 1.1: Accidentados en temporada estival según consecuencia período 2012/2013	16
Gráfico 1.2: Accidentados en temporada estival según consecuencia (%) período 2012/2013	17
Gráfico 1.3: Accidentados en temporada estival según lugar de ocurrencia período 2012/2013	17
Gráfico 1.4: Accidentados en temporada estival según edad período 2012/2013	19
Gráfico 1.5: Accidentados en temporada estival según edad (%) período 2012/2013	19
Gráfico 1.6: Accidentados en temporada estival según residencia período 2012/2013	21
Gráfico 1.7: Accidentados en temporada estival según residencia (%) período 2012/2013	21
Gráfico 1.8: Accidentados en temporada estival según hora de ocurrencia periodo 2012/2013 ..	23
Gráfico 1.9: Accidentados en temporada estival según hora de ocurrencia (%) periodo 2012/2013	23
Gráfico 1.10: Accidentados en temporada estival según tipo de accidentado periodo 2012/2013	25
2.- BAÑISTAS	
Gráfico 2.1: Bañistas accidentados en temporada estival período 2012/2013	30
Gráfico 2.2: Bañistas accidentados en temporada estival (%) período 2012/2013	31
Gráfico 2.3: Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia período 2012/2013	31
Gráfico 2.4: Bañistas accidentados según edad período 2012/2013	33
Gráfico 2.5: Bañistas accidentados según edad (%) período 2012/2013	33
Gráfico 2.6: Bañistas accidentados según habilitación del lugar período 2012/2013	35
Gráfico 2.7: Bañistas accidentados según habilitación del lugar (%) período 2012/2013	35
Gráfico 2.8: Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia período 2012/2013	37
Gráfico 2.9: Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia (%) período 2012/2013	37
Gráfico 2.10: Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia y consecuencia período 2012/2013	39
3.- Deportistas náuticos	
Gráfico 3.1: Dep. Náuticos accidentados en temporada estival período 2012/2013	44
Gráfico 3.2: Dep. Náuticos accidenteados en temporada estival (%) período 2012/2013	44
Gráfico 3.3: Dep. Náuticos accidentados según lugar de ocurrencia período 2012/2013	45
Gráfico 3.4: Deportistas Náuticos accidentados según edad período 2012/2013	47
Gráfico 3.5: Dep. Náuticos accidentados según edad (%) período 2012/2013	47
Gráfico 3.6: Dep. Náuticos accidentados según deporte practicado período 2012/2013	49
Gráfico 3.7: Dep. Náuticos accidentados según deporte practicado (%) período 2012/2013	49
Gráfico 3.8: Dep. Náuticos accidentados según hora de ocurrencia período 2012/2013	51
Gráfico 3.9: Dep. Náuticos accidentados según hora de ocurrencia (%) período 2012/2013	51

4.- RECURSOS	
Gráfico 4.1: Asistencia utilizada en el salvamento de bañistas período 2012/2013	56
Gráfico 4.2: Asistencia utilizada en el salvamento de bañistas (%) período 2012/2013	57
Gráfico 4.3: Asistencia utilizada en el salvamento de Dep. Náuticos período 2012/2013	59
Gráfico 4.4: Asistencia utilizada en el salvamento de Dep. Náuticos (%) período 2012/2013	59
Gráfico 4.5: Personal utilizado en patrullajes temporada estival período 2012/2013	61
Gráfico 4.6: Personal utilizado en patrullajes temporada estival (%) período 2012/2013	61
5.- COSTOS	
Gráfico 5.1: Costos involucrados en la temporada estival por Autoridad Marítima período 2012/13	77
Gráfico 5.2: Costos involucrados por tipo de recurso utilizado período 2012/2013	78

ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

6.- ANÁLISIS Y CONCLUSIONES	
6.1.- Análisis Descriptivo	81
6.1.1.- Análisis General	81
6.1.2.- Análisis de Bañistas	81
6.1.3.- Análisis de Deportistas Náuticos	82
6.1.4.- Análisis de Playas	82
6.1.5.- Análisis de Medios de Salvamento	83
6.1.6.- Análisis de Recursos empleados	83
6.2.- Conclusiones	85

INTRODUCCIÓN



INTRODUCCIÓN

ANÁLISIS ESTADÍSTICO **2013/2014**
ACCIDENTES ESTIVALES
ARMADA DE CHILE - DIRECTEMAR

INTRODUCCIÓN

I.- INTRODUCCIÓN

1. El presente análisis denominado “Análisis Estadístico Accidentes Estivales 2013/2014, es el resultado final de la aplicación del Plan Nacional de Protección Civil en Playas y Balnearios que la Armada de Chile desarrolla, coordina y ejecuta anualmente por intermedio de la **DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE**, a lo largo de todo el litoral del país y cuya planificación se inicia en Septiembre de cada año y termina en Abril del año siguiente, procediéndose posteriormente a evaluar los diferentes índices de accidentabilidad que se generaron durante el período estival.
2. La comunidad que recibe el beneficio de esta protección, está constituida por todas aquellas personas que concurren a las playas y/o balnearios del litoral, buscando momentos de recreación, bienestar o deportivos y aunque existe una vasta organización voluntaria coordinada por la Autoridad Marítima en todas las localidades costeras, (organización que desarrolla un gran esfuerzo con un alto costo), no debe olvidarse que el único principio que realmente ayudará para proteger a una persona en las playas o balnearios del país, estará representado por la misma persona, pues el problema en sí no se trata de “quién me protegerá”, sino que primará el concepto de autoprotección que la persona tenga para consigo mismo, y/o para quienes de ella dependan. Este concepto debe basarse en una educación realizada en los primeros años de edad escolar y fortaleciéndose a medida que el niño va creciendo.
3. La seguridad de la vida humana en el mar, es una tarea inherente e inseparable de la actividad que debe cumplir la **DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE** y el personal de la Armada de Chile que en dicho servicio laboral.

Los recursos que emplea la Institución para dar esta protección a bañistas y deportistas náuticos, se han evaluado estadísticamente y es uno de los aportes de utilidad pública que la Armada de Chile asigna directamente a esta labor social de apoyo a la comunidad que concurre a playas y balnearios en el mar, lagos y ríos bajo la jurisdicción de la Autoridad Marítima.

II.- GENERALIDADES

CONCEPTO DE SEGURIDAD Y ACCIDENTE:

1. Puede considerarse que la seguridad de la vida humana en el mar se fundamenta en la “protección del ser humano contra los riesgos inherentes al medio ambiente acuático”.
2. Aplicando este concepto a los bañistas y deportistas náuticos, puede decirse que atentan contra esta seguridad, los “accidentes”, que son hechos imprevistos que interrumpen las actividades normales de baño o de deportes náuticos y son causados por actos inseguros, originados por las mismas personas, por el material deportivo náutico, o por el estado del mar, pudiendo las personas salir ilesas, con lesiones o fallecidas.
3. En el presente trabajo, se considera como ACCIDENTE, cualquiera emergencia ocurrida a bañista o deportista náutico en el medio acuático que da origen a una acción de asistencia o salvamento (inmediata o posterior), en playa de mar, lago o río, sin considerar el medio empleado, el lugar, ni el resultado obtenido en dicha asistencia.
4. La presente evaluación estadística de accidentes en playas y balnearios de la temporada estival 2013/2014, (considera sólo los accidentes ocurridos en el periodo comprendido entre el 15 de diciembre y el 15 de marzo, no obstante existen playas principalmente del litoral central que inician la temporada estival antes de las fechas indicadas), se basa en la información entregada por las Gobernaciones Marítimas, Capitanías de Puerto y Alcaldías de Mar de Chile y que se relacionan con todas aquellas playas y balnearios controlados por éstas, incluyendo ríos y lagos navegables en donde se encuentra presente la Autoridad Marítima.
5. La información estadística ha sido recopilada por las propias Autoridades Marítimas, por medio del personal asignado a las labores de patrullaje marítimo, terrestre y aéreo, y por la información proporcionada por los Concesionarios Marítimos, Salvavidas, Clubes de Deportes Náuticos, Municipalidades, Carabineros de Chile, los bañistas o deportistas náuticos y por otras personas de la comunidad que advierten el peligro y lo denuncian.
6. Dicha estadística obedece exclusivamente a accidentes originados por la concurrencia de personas a playas y balnearios, por motivos recreativos propios del verano y sus vacaciones y no incluye accidentes ocurridos al personal marítimo embarcado, o que labore en la ribera de nuestro litoral.

III.- OBJETIVOS

1.- Los objetivos que se esperan lograr con el presente trabajo son:

a.- Captar el número real de accidentes ocurridos en las playas y balnearios de Chile, atribuibles netamente a actividades de recreación y deportes originados por la temporada estival, haciendo segregación con los deportes náuticos embarcados.

b.- Determinar las jurisdicciones más críticas en accidentes estivales.

c.- Conocer los rangos de edades más críticas de los accidentados.

d.- Conocer los horarios críticos, por la frecuencia de los accidentes.

e.- Determinar la procedencia geográfica de las personas accidentadas, llevando una estadística especial con las personas del Área Metropolitana, por ser esta región la gran proveedora de veraneantes que no poseen mentalidad de autoprotección en el mar.

f.- Establecer los accidentes de bañistas, según la cualidad del lugar de baño, habilitado o no habilitado.

g.- Definir los recursos humanos y medios que actuaron directamente en el salvamento de bañistas y deportistas náuticos.

h.- Realizar comparaciones anuales de accidentes con resultados fatales.

i.- Informar los recursos dedicados por la Armada de Chile a la protección civil de bañistas y deportistas náuticos.

j.- Determinar costos parciales por Gobernación Marítima y/o Capitanía de Puerto, con indicación de costos por medios empleados.

k.- Contabilizar los costos totales invertidos por la Armada de Chile en la ejecución del Plan Nacional de Protección Civil en Playas y Balnearios. Temporada 2013/2014.

2.- Definir las dificultades que afectaron el control y eficiencia en la protección de bañistas y deportistas náuticos en playas y balnearios relacionadas con:

- a) Los Concesionarios
- b) Los Salvavidas
- c) Las Municipalidades
- d) Otras Instituciones

3.- De acuerdo a los indicadores estudiados en el presente informe, se podrá planificar eficientemente la temporada estival 2014/2015, realizando controles exhaustivos en las zonas geográficas con mayor ocurrencia de accidentes, destinando mayor cantidad de recursos humanos y/o materiales durante la temporada y realizando campañas de prevención de accidentes en la temporada veraniega.

ABREVIATURAS USADAS

Las siguientes abreviaturas corresponden a los nombres de las Capitanías de Puerto.

ARI	ARICA	LEB	LEBU
IQU	IQUIQUE	VLC	LAGO VILLARRICA
PTC	PATACHE	COR	CORRAL
MEJ	MEJILLONES	PAN	LAGO PANGUIPULLI
ANT	ANTOFAGASTA	RCO	LAGO RANCO
TOC	TOCOPILLA	VLD	VALDIVIA
TLT	TALTAL	CAR	CARAHUE
CHA	CHAÑARAL	HOR	RIO NEGRO-HORNOPIRÉN
CAL	CALDERA	VAR	PUERTO VARAS
HUA	HUASCO	PMO	PUERTO MONTT
COQ	COQUIMBO	MAU	MAULLÍN
TOY	TONGOY	CAB	CALBUCO
LOS	LOS VILOS	ANC	ANCUD
HRO	HANGAROA	CAS	CASTRO
QUI	QUINTERO	QUE	QUEMCHI
VAL	VALPARAÍSO	CHN	CHAITÉN
SNO	SAN ANTONIO	CHO	CHONCHI
RBO	ALGARROBO	ACH	ACHAO
RAP	LAGO RAPEL	QLL	QUELLÓN
EMU	PICHILEMU	CMO	COCHAMÓ
UQU	LAGO VICHUQUÉN (*)	MEL	MELINKA
CON	CONSTITUCIÓN	CHB	CHACABUCO
LIR	LIRQUÉN	LGC	LAGO GENERAL CARRERA
TAL	TALCAHUANO	AGU	PUERTO AGUIRRE
VIC	SAN VICENTE	CIS	PUERTO CISNES
CRN	CORONEL	BAK	BAKER

(*) Alcaldía de Mar

LSG	LANCHA SERVICIOS GENERALES
LPM	LANCHA PATRULLERA MARÍTIMA
LPC	LANCHA PATRULLERA COSTERA
PNT	PATRULLA NAVAL TERRESTRE
PM	PATRULLA MARÍTIMA
HELO	HELICÓPTERO
MOTO	MOTO ACUÁTICA
A.M.	ANTE MERIDIANO
P.M.	PASADO MERIDIANO
DEP. NAÚTICO	DEPORTISTA NAÚTICO
PL	PLAYA
R y L	RÍOS Y LAGOS
DESAPAR.	DESAPARECIDO
SALVAV.	SALVAVIDAS
CARAB.	CARABINEROS
S.M.	SERVICIO MILITAR
AA.MM.	AUTORIDAD MARÍTIMA
DIRECTEMAR-DGTM	DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE



COMPENDIO

1

ANÁLISIS ESTADÍSTICO **2013/2014**
ACCIDENTES ESTIVALES
ARMADA DE CHILE - DIRECTEMAR

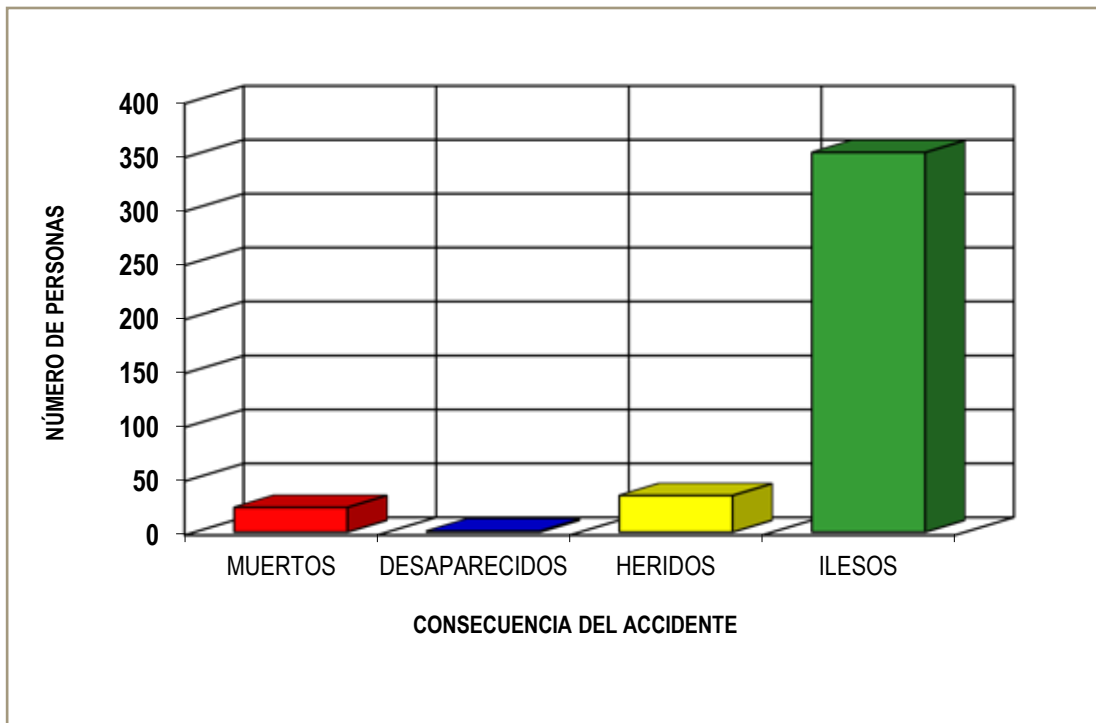
**1.1.- Personas accidentadas temporada estival por consecuencia
del accidente según Autoridad Marítima
Periodo 2013/2014**

Autoridad Marítima	Total Accidentados	Consecuencia del Accidente			
		Muertos	Desaparecidos	Heridos	llesos
Arica	21	1	-	2	18
Iquique	3	-	-	1	2
Patache	1	-	-	1	-
Tocopilla	1	-	-	1	-
Mejillones	2	-	-	1	1
Antofagasta	8	1	-	5	2
Tal Tal	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-
Caldera	9	2	-	-	7
Huasco	-	-	-	-	-
Coquimbo	188	-	1	1	186
Tongoy	13	-	-	1	12
Los Vilos	8	-	-	1	7
Hanga Roa	1	1	-	-	-
Quintero	25	1	-	4	20
Valparaíso	21	-	-	1	20
San Antonio	10	-	-	5	5
Lago Rapel	2	-	-	2	-
Algarrobo	58	1	-	1	56
Pichilemu	-	-	-	-	-
Constitución	4	2	-	1	1
Lirquén	6	1	-	1	4
Talcahuano	3	3	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-	-
Coronel	1	-	-	-	1
Lebu	4	1	-	-	3
Lago Villarrica	1	1	-	-	-
Lago Panguipulli	5	2	-	-	3
Lago Ranco	1	1	-	-	-
Valdivia	1	1	-	-	-
Carahue	3	1	-	-	2
Corral	3	-	-	2	1
Puerto Montt	1	1	-	-	-
Puerto Varas	4	1	-	2	1
Calbuco	2	1	-	1	-
Mauñín	-	-	-	-	-
Río Negro - Hornopirén	-	-	-	-	-
Cochamó	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-

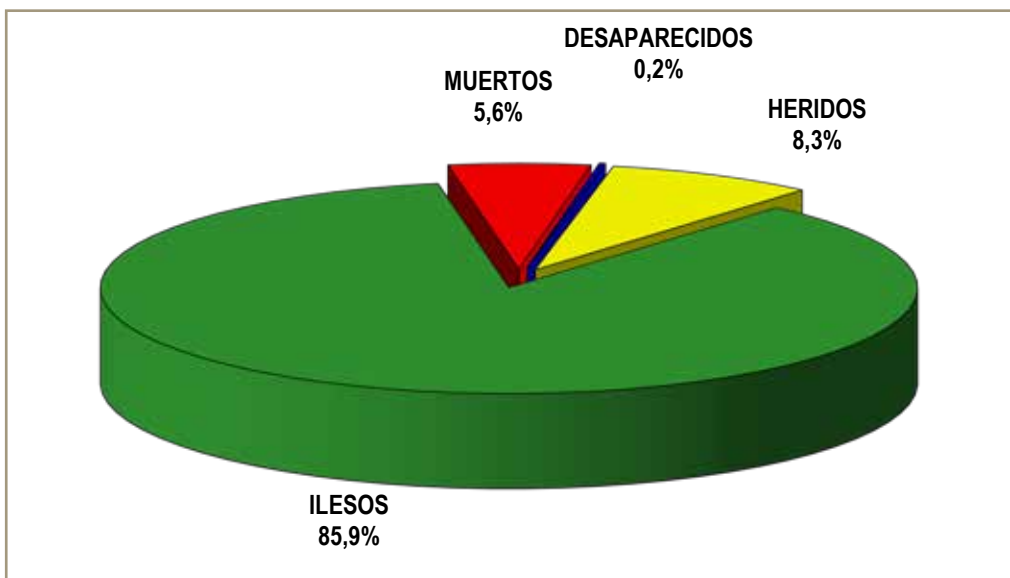
1.1.- Personas accidentadas temporada estival por consecuencia del accidente según Autoridad Marítima Periodo 2013/2014

Autoridad Marítima	Total Accidentados	Consecuencia del Accidente			
		Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos
Chaitén	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-
Puerto Cisnes	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-
Lago Gral. Carrera	-	-	-	-	-
TOTAL	410	23	1	34	352

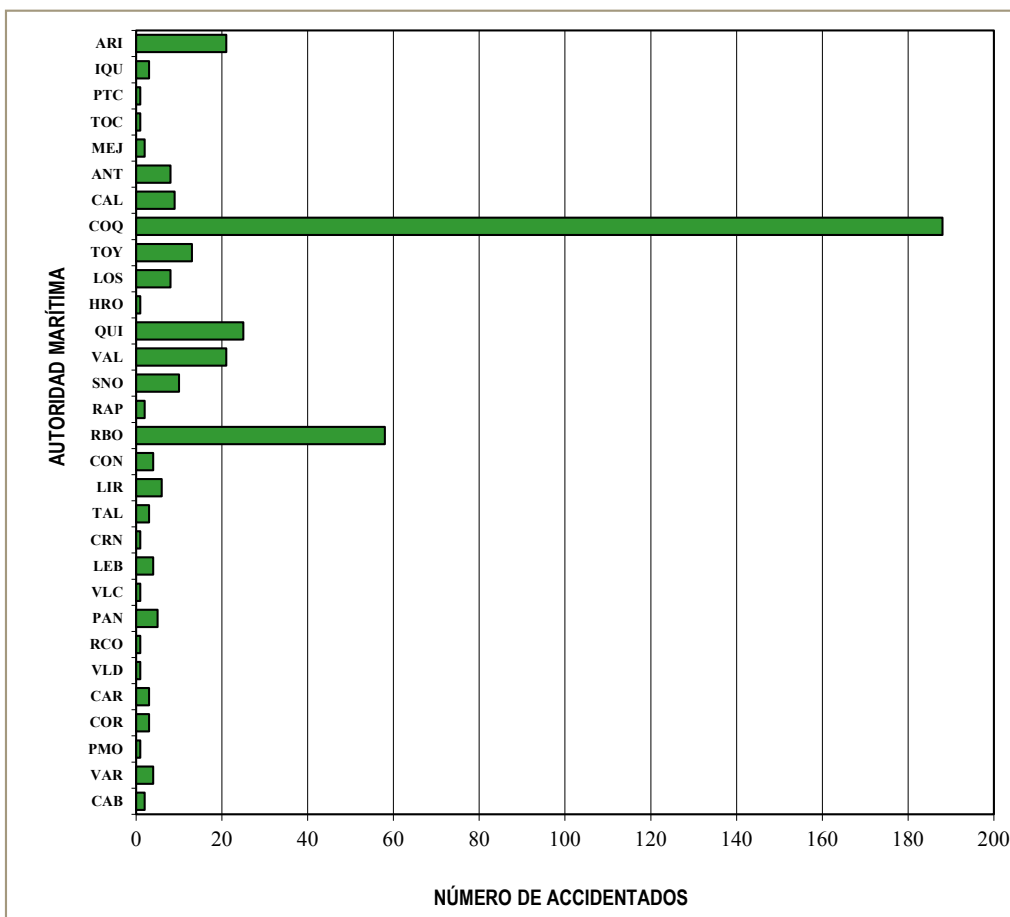
Gráfico 1.1: Accidentados en temporada estival según consecuencia
Periodo 2013/2014



**Gráfico 1.2: Accidentados en temporada estival según consecuencia (%)
Periodo 2013/2014**



**Gráfico 1.3: Accidentados en temporada estival según lugar de ocurrencia
Periodo 2013/2014**



**1.2.- Personas accidentadas temporada estival por edad del accidentado
según Autoridad Marítima.
Periodo 2013/2014**

Autoridad Marítima	Total Accidentados	Edad (En Años)			
		00 - 09	09 - 18	18 - 25	Más De 25
Arica	21	-	11	3	7
Iquique	3	-	-	-	3
Patache	1	-	1	-	-
Tocopilla	1	-	-	-	1
Mejillones	2	-	-	1	1
Antofagasta	8	-	3	2	3
Tal Tal	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-
Caldera	9	-	1	3	5
Huasco	-	-	-	-	-
Coquimbo	188	14	106	31	37
Tongoy	13	-	9	2	2
Los Vilos	8	-	5	1	2
Hanga Roa	1	-	-	-	1
Quintero	25	-	11	7	7
Valparaíso	21	-	11	5	5
San Antonio	10	-	2	5	3
Lago Rapel	2	-	-	-	2
Algarrobo	58	-	26	11	21
Pichilemu	-	-	-	-	-
Constitución	4	1	-	1	2
Lirquén	6	-	2	3	1
Talcahuano	3	-	-	1	2
San Vicente	-	-	-	-	-
Coronel	1	-	-	1	-
Lebu	4	-	1	1	2
Lago Villarrica	1	-	-	-	1
Lago Panguipulli	5	-	4	1	-
Lago Ranco	1	-	-	1	-
Valdivia	1	-	-	-	1
Carahue	3	-	3	-	-
Corral	3	-	3	-	-
Puerto Montt	1	-	-	-	1
Puerto Varas	4	-	2	1	1
Calbuco	2	-	1	-	1
Mauñín	-	-	-	-	-
Rio Negro - Hornopirén	-	-	-	-	-
Cochamó	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-
Puerto Cisnes	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-
Lago Gral. Carrera	-	-	-	-	-
T O T A L	410	15	202	81	112

Gráfico 1.4: Accidentados en temporada estival según edad
Periodo 2013/2014

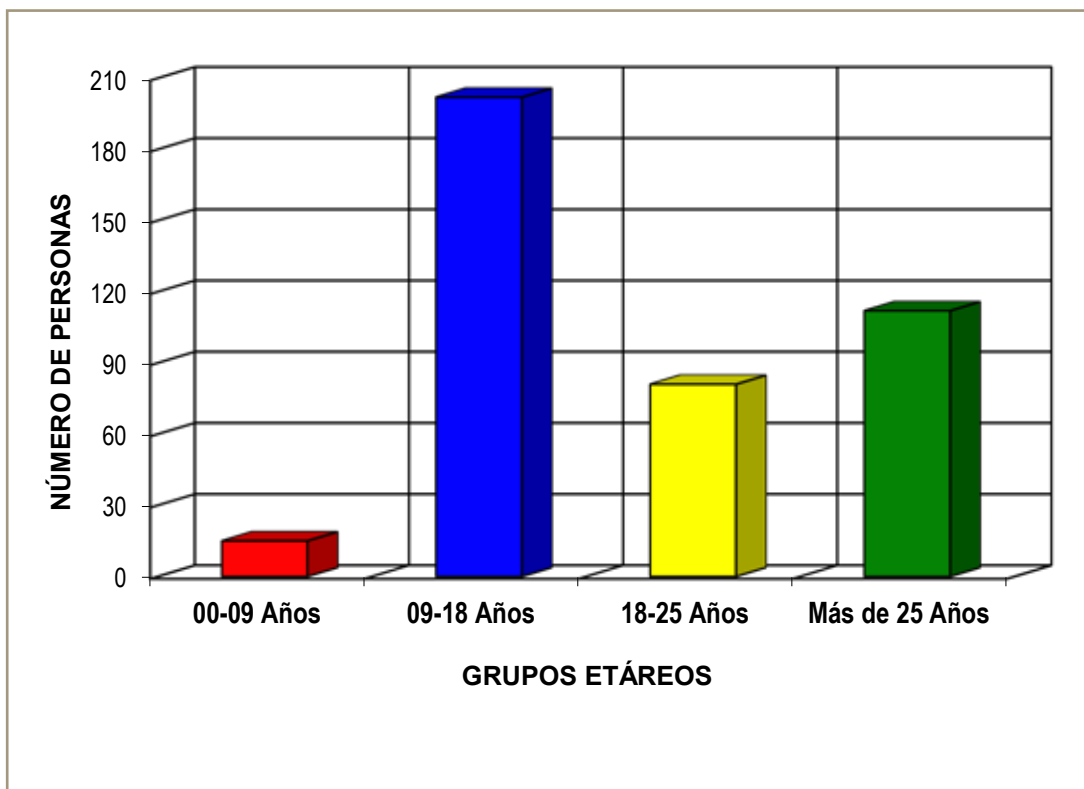
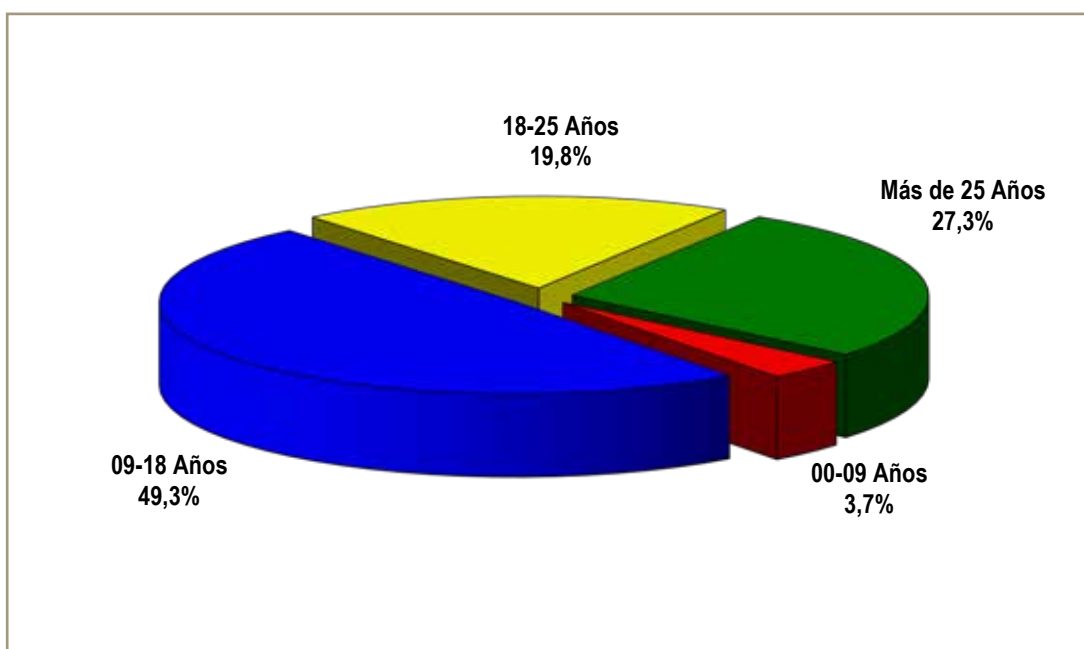


Gráfico 1.5: Accidentados en temporada estival según edad (%)
Periodo 2013/2014



1.3.- Personas accidentadas temporada estival por lugar de residencia según Autoridad Marítima Periodo 2013/2014

Autoridad Marítima	Total Accidentados	Lugar de Residencia			
		Santiago	Misma Ciudad	Otra Ciudad	Extranjero
Arica	21	3	15	3	-
Iquique	3	1	-	2	-
Patache	1	-	-	1	-
Tocopilla	1	-	1	-	-
Mejillones	2	-	1	1	-
Antofagasta	8	-	8	-	-
Tal Tal	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-
Caldera	9	-	2	7	-
Huasco	-	-	-	-	-
Coquimbo	188	86	17	85	-
Tongoy	13	10	-	3	-
Los Vilos	8	4	2	2	-
Hanga Roa	1	0	1	-	-
Quintero	25	18	-	7	-
Valparaíso	21	11	3	7	-
San Antonio	10	6	4	-	-
Lago Rapel	2	-	-	2	-
Algarrobo	58	56	2	-	-
Pichilemu	-	-	-	-	-
Constitución	4	1	1	2	-
Lirquén	6	1	-	5	-
Talcahuano	3	-	-	3	-
San Vicente	-	-	-	-	-
Coronel	1	-	-	1	-
Lebu	4	3	1	-	-
Lago Villarrica	1	1	-	-	-
Lago Panguipulli	5	1	-	4	-
Lago Ranco	1	-	-	1	-
Valdivia	1	-	1	-	-
Carahue	3	-	1	2	-
Corral	3	1	2	-	-
Puerto Montt	1	1	-	-	-
Puerto Varas	4	1	-	3	-
Calbuco	2	-	2	-	-
Mauñín	-	-	-	-	-
Río Negro - Hornopirén	-	-	-	-	-
Cochamó	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-
Puerto Cisnes	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-
Lago Gral. Carrera	-	-	-	-	-
T O T A L	410	205	64	141	-

Gráfico 1.6: Accidentados en temporada estival según residencia
Periodo 2013/2014

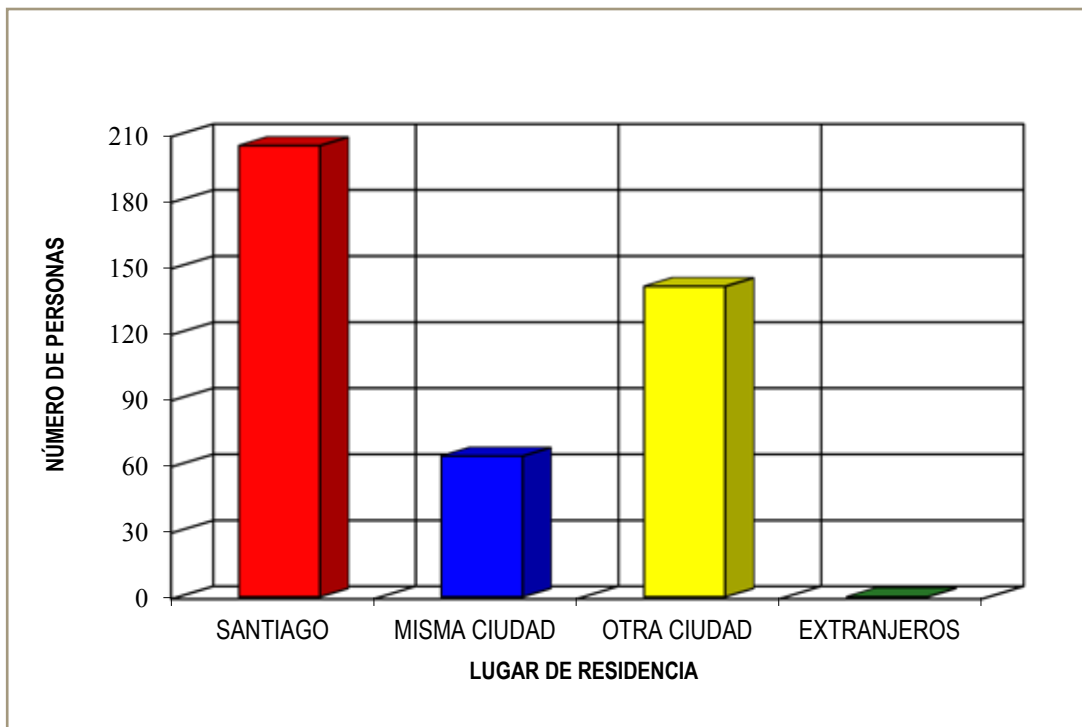
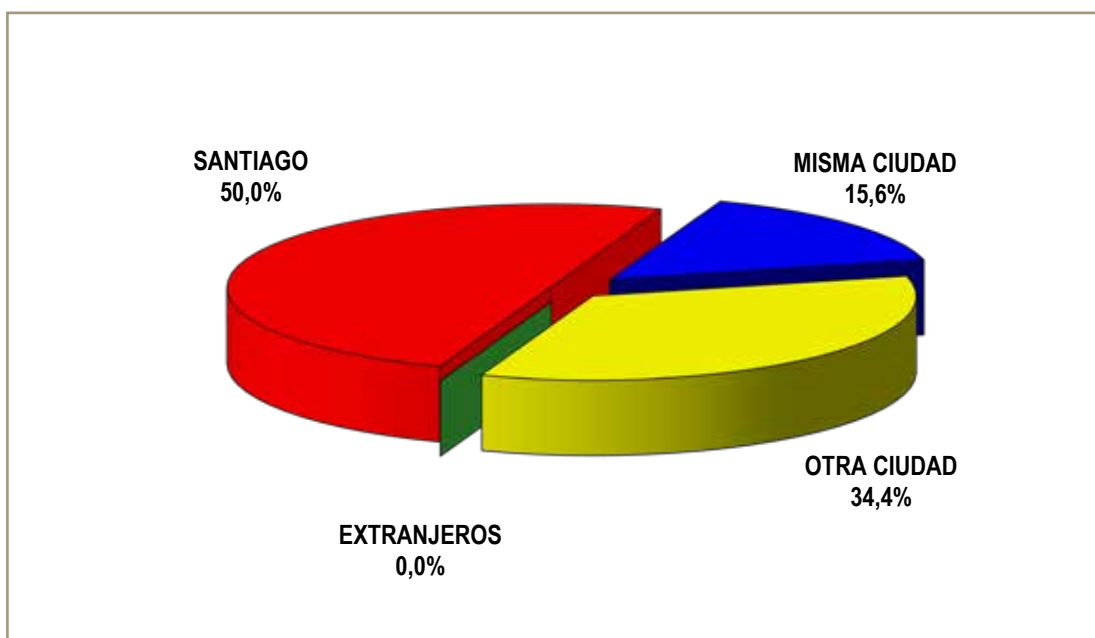


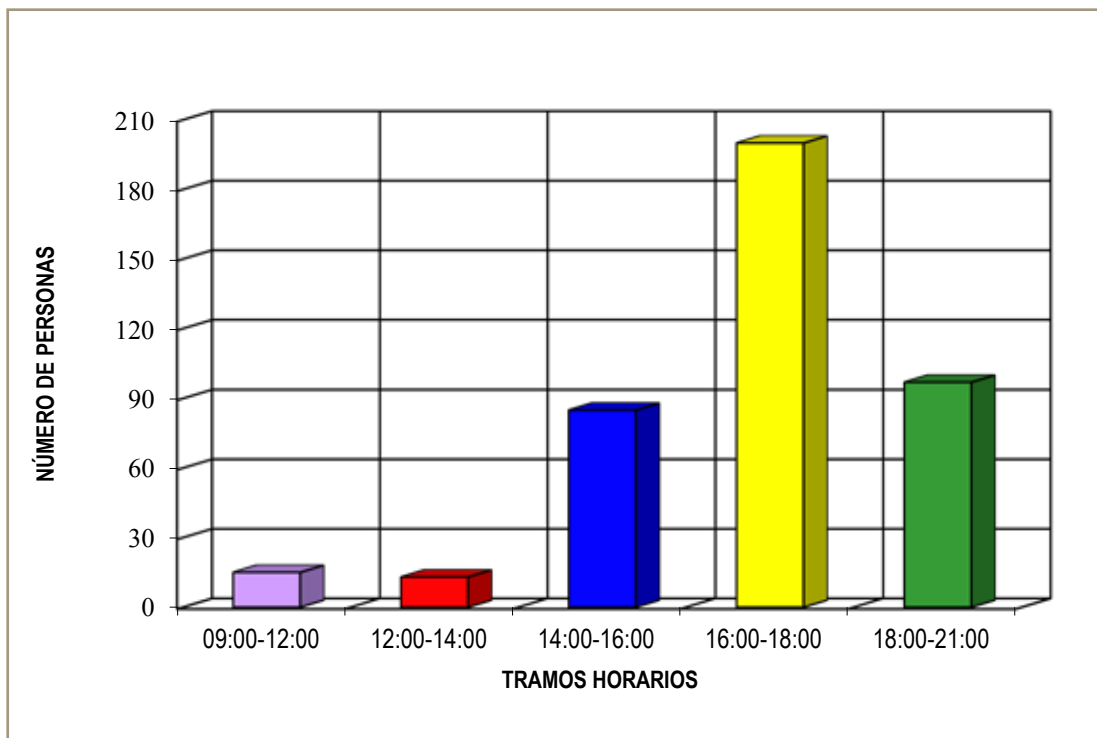
Gráfico 1.7: Accidentados en temporada estival según residencia (%)
Periodo 2013/2014



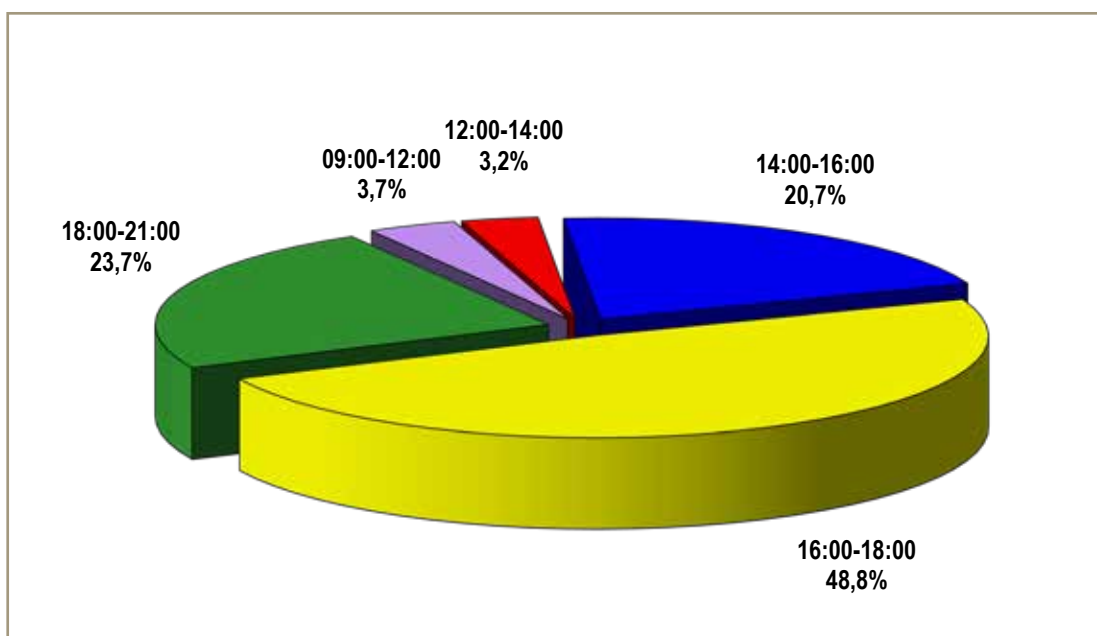
1.4.- Personas accidentadas temporada estival por horario de ocurrencia según Autoridad Marítima Periodo 2013/2014

Autoridad Marítima	Total Accidentados	Hora de Ocurrencia				
		09:00 - 12:00	12:00 - 14:00	14:00 - 16:00	16:00 - 18:00	18:00 - 21:00
Arica	21	-	2	1	10	8
Iquique	3	-	1	-	2	-
Patache	1	1	-	-	-	-
Tocopilla	1	-	-	-	1	-
Mejillones	2	-	-	1	-	1
Antofagasta	8	1	-	1	1	5
Tal Tal	-	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-	-
Caldera	9	-	-	4	5	-
Huasco	-	-	-	-	-	-
Coquimbo	188	2	6	21	107	52
Tongoy	13	-	-	3	9	1
Los Vilos	8	-	-	2	4	2
Hanga Roa	1	-	-	1	-	-
Quintero	25	1	-	6	10	8
Valparaíso	21	1	1	16	1	2
San Antonio	10	-	-	-	4	6
Lago Rapel	2	-	-	2	-	-
Algarrobo	58	2	2	12	36	6
Pichilemu	-	-	-	-	-	-
Constitución	4	3	-	-	1	-
Lirquén	6	-	-	5	1	-
Talcahuano	3	-	1	-	1	1
San Vicente	-	-	-	-	-	-
Coronel	1	1	-	-	-	-
Lebu	4	-	-	3	1	-
Lago Villarrica	1	-	-	1	-	-
Lago Panguipulli	5	1	-	-	-	4
Lago Ranco	1	-	-	-	-	1
Valdivia	1	1	-	-	-	-
Carahue	3	-	-	2	1	-
Corral	3	-	-	1	2	-
Puerto Montt	1	-	-	-	1	-
Puerto Varas	4	-	-	2	2	-
Calbuco	2	1	-	1	-	-
Mauñín	-	-	-	-	-	-
Rio Negro - Hornopirén	-	-	-	-	-	-
Cochamó	-	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-	-
Puerto Cisnes	-	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-	-
Lago Gral. Carrera	-	-	-	-	-	-
T O T A L	410	15	13	85	200	97

**Gráfico 1.8: Accidentados en temporada estival según hora de ocurrencia
Periodo 2013/2014**



**Gráfico 1.9: Accidentados en temporada estival según hora de ocurrencia (%)
Periodo 2013/2014**



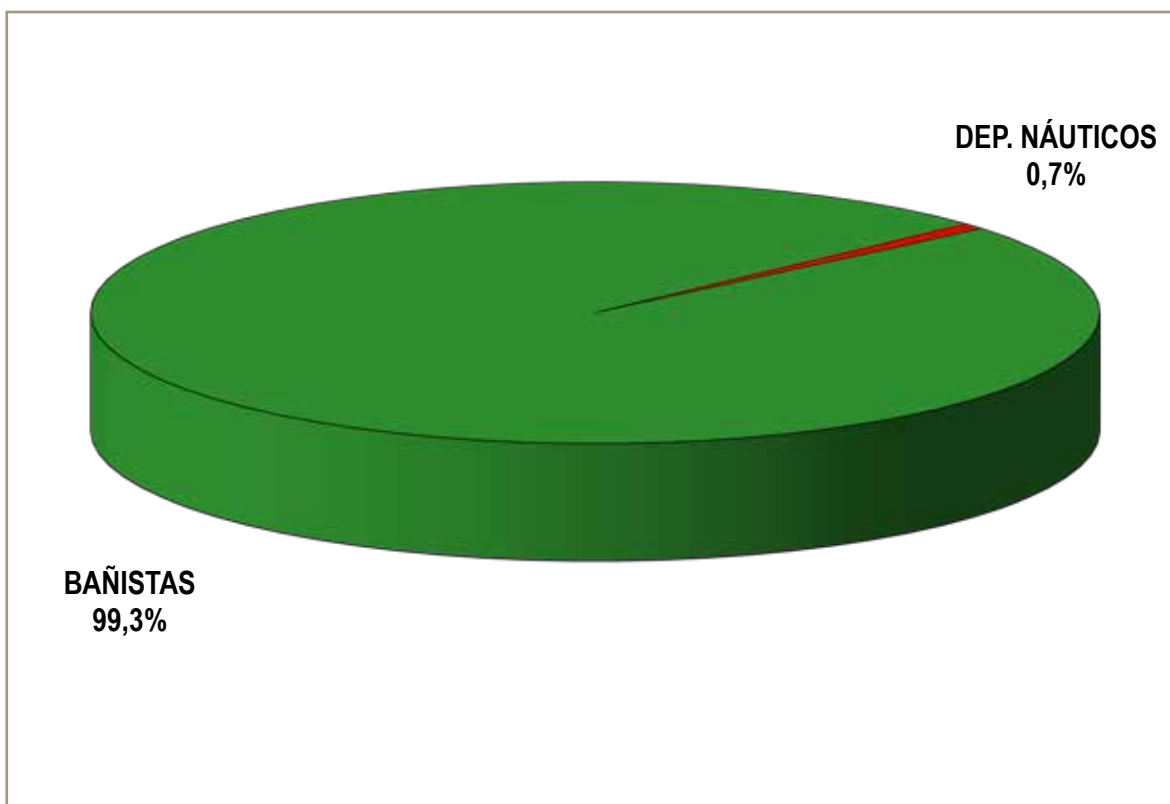
**1.5.- Personas accidentadas temporada estival por tipo de accidentado
según Autoridad Marítima
Periodo 2013/2014**

Autoridad Marítima	Total Accidentados	Tipo de Accidentado	
		Bañistas	Dep. Náuticos
Arica	21	21	-
Iquique	3	3	-
Patache	1	1	-
Tocopilla	1	1	-
Mejillones	2	2	-
Antofagasta	8	8	-
Tal Tal	-	-	-
Chañaral	-	-	-
Caldera	9	9	-
Huasco	-	-	-
Coquimbo	188	188	-
Tongoy	13	13	-
Los Vilos	8	8	-
Hanga Roa	1	1	-
Quintero	25	25	-
Valparaíso	21	21	-
San Antonio	10	10	-
Lago Rapel	2	2	-
Algarrobo	58	58	-
Pichilemu	-	-	-
Constitución	4	4	-
Lirquén	6	6	-
Talcahuano	3	3	-
San Vicente	-	-	-
Coronel	1	1	-
Lebu	4	4	-
Lago Villarrica	1	1	-
Lago Panguipulli	5	3	2
Lago Ranco	1	1	-
Valdivia	1	1	-
Carahue	3	3	-
Corral	3	3	-
Puerto Montt	1	1	-
Puerto Varas	4	3	1
Calbuco	2	2	-
Mauñín	-	-	-
Río Negro - Hornopirén	-	-	-
Cochamó	-	-	-
Ancud	-	-	-
Quemchi	-	-	-
Castro	-	-	-
Chonchi	-	-	-
Chaitén	-	-	-

**1.5.- Personas accidentadas temporada estival por tipo de accidentado
según Autoridad Marítima
Periodo 2013/2014**

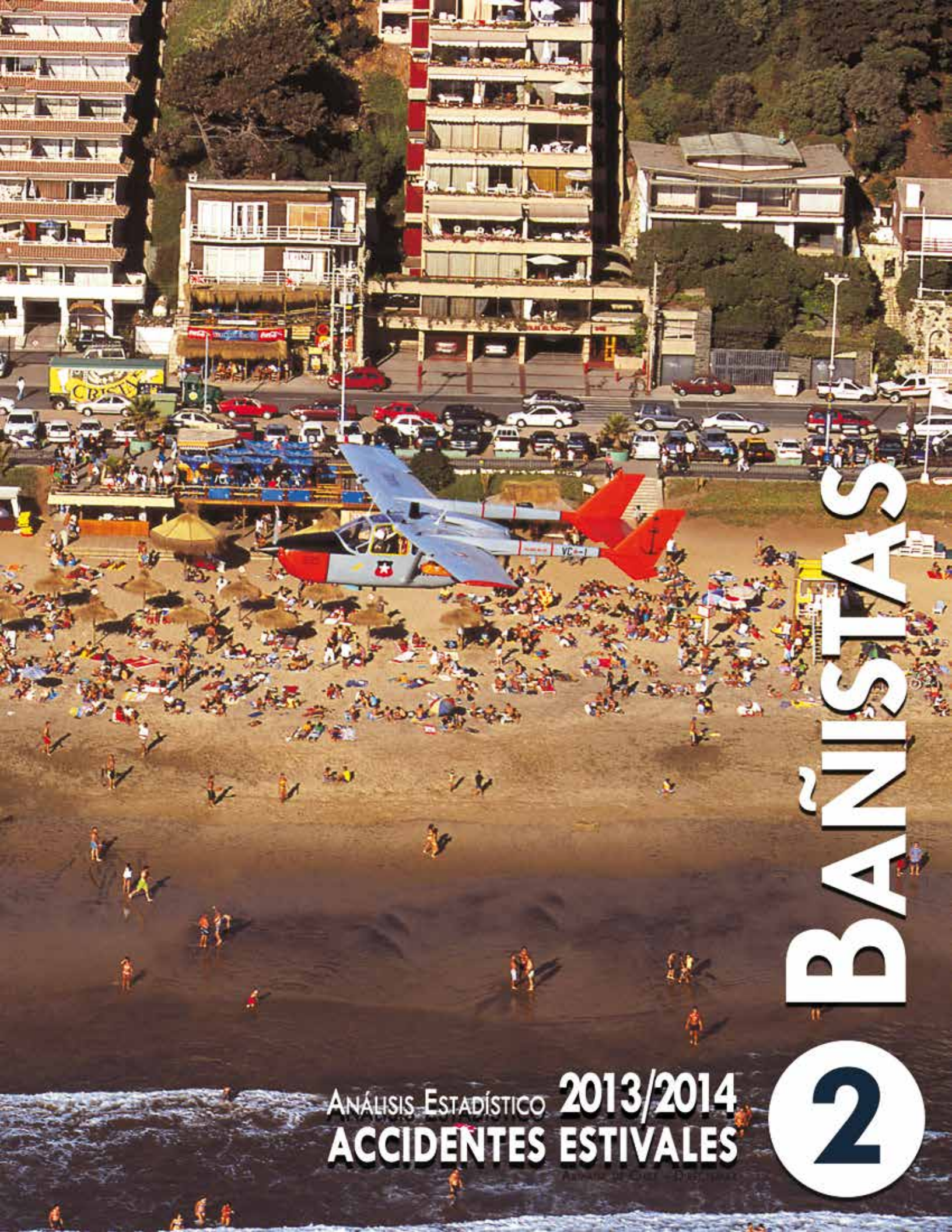
Autoridad Marítima	Total Accidentados	Tipo de Accidentado	
		Bañistas	Dep. Náuticos
Achao	-	-	-
Quellón	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-
Puerto Cisnes	-	-	-
Baker	-	-	-
Chacabuco	-	-	-
Lago Gral. Carrera	-	-	-
TOTAL	410	407	3

**Gráfico 1.10: Accidentados en temporada estival según tipo de accidentado
Periodo 2013/2014**



**1.6.- Personas con residencia en el gran Santiago accidentadas
por consecuencia según Autoridad Marítima
Periodo 2013/2014**

Autoridad Marítima	Total Accidentados	Consecuencia			
		Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos
Arica	3	-	-	-	3
Iquique	1	-	-	1	-
Coquimbo	84	-	-	-	84
Tongoy	10	-	-	-	10
Los Vilos	4	-	-	1	3
Quintero	18	1	-	1	16
Valparaíso	11	-	-	-	11
San Antonio	6	-	-	3	3
Lago Rapel	1	-	-	1	-
Algarrobo	56	1	-	-	55
Constitución	1	1	-	-	-
Lirquen	1	1	-	-	-
Lebu	3	-	-	-	3
Villarrica	1	1	-	-	-
Panguipulli	1	1	-	-	-
Corral	1	-	-	-	1
Puerto Montt	1	1	-	-	-
Puerto Varas	1	-	-	-	1
T O T A L	204	7	-	7	190



BAÑISTAS

2

ANÁLISIS ESTADÍSTICO 2013/2014
ACCIDENTES ESTIVALES

**2.1.- Bañistas accidentados temporada estival
por consecuencia del accidente según Autoridad Marítima
Periodo 2013/2014**

Autoridad Marítima	Total Accidentados	Consecuencia del Accidente			
		Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos
Arica	21	1	-	2	18
Iquique	3	-	-	1	2
Patache	1	-	-	1	-
Tocopilla	1	-	-	1	-
Mejillones	2	-	-	1	1
Antofagasta	8	1	-	5	2
Tal Tal	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-
Caldera	9	2	-	-	7
Huasco	-	-	-	-	-
Coquimbo	188	-	1	1	186
Tongoy	13	-	-	1	12
Los Vilos	8	-	-	1	7
Hanga Roa	1	1	-	-	-
Quintero	25	1	-	4	20
Valparaíso	21	-	-	1	20
San Antonio	10	-	-	5	5
Lago Rapel	2	-	-	2	-
Algarrobo	58	1	-	1	56
Pichilemu	-	-	-	-	-
Constitución	4	2	-	1	1
Lirquén	6	1	-	1	4
Talcahuano	3	3	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-	-
Coronel	1	-	-	-	1
Lebu	4	1	-	-	3
Lago Villarrica	1	1	-	-	-
Lago Panguipulli	3	2	-	-	1
Lago Ranco	1	1	-	-	-
Valdivia	1	1	-	-	-
Carahue	3	1	-	-	2
Corral	3	-	-	2	1
Puerto Montt	1	1	-	-	-
Puerto Varas	3	1	-	2	-
Calbuco	2	1	-	1	-
Mauñín	-	-	-	-	-
Río Negro - Hornopirén	-	-	-	-	-
Cochamó	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-

2.1.- Bañistas accidentados temporada estival por consecuencia del accidente según Autoridad Marítima Periodo 2013/2014

Autoridad Marítima	Total Accidentados	Consecuencia del Accidente			
		Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos
Chaitén	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-
Puerto Cisne	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-
Lago Gral. Carrera	-	-	-	-	-
TOTAL	407	23	1	34	349

**Gráfico 2.1: Bañistas accidentados en temporada estival
Periodo 2013/2014**

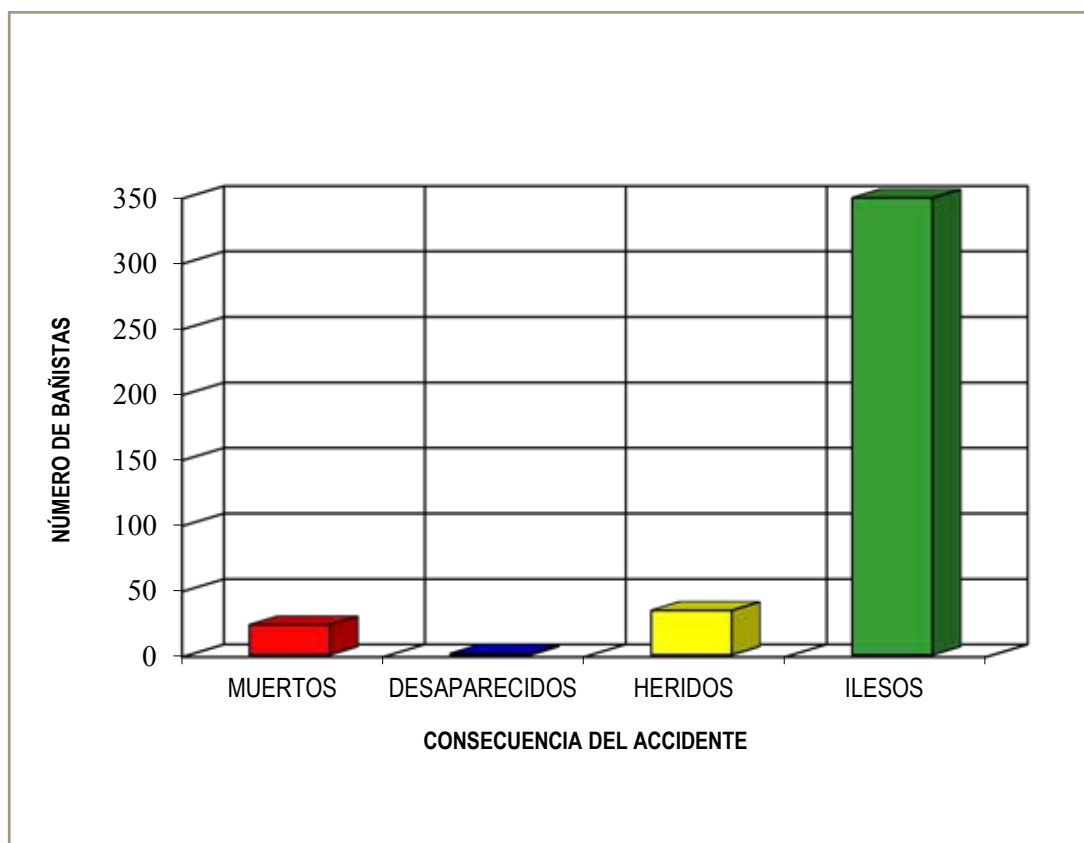


Gráfico 2.2: Bañistas accidentados en temporada estival (%)
Periodo 2013/2014

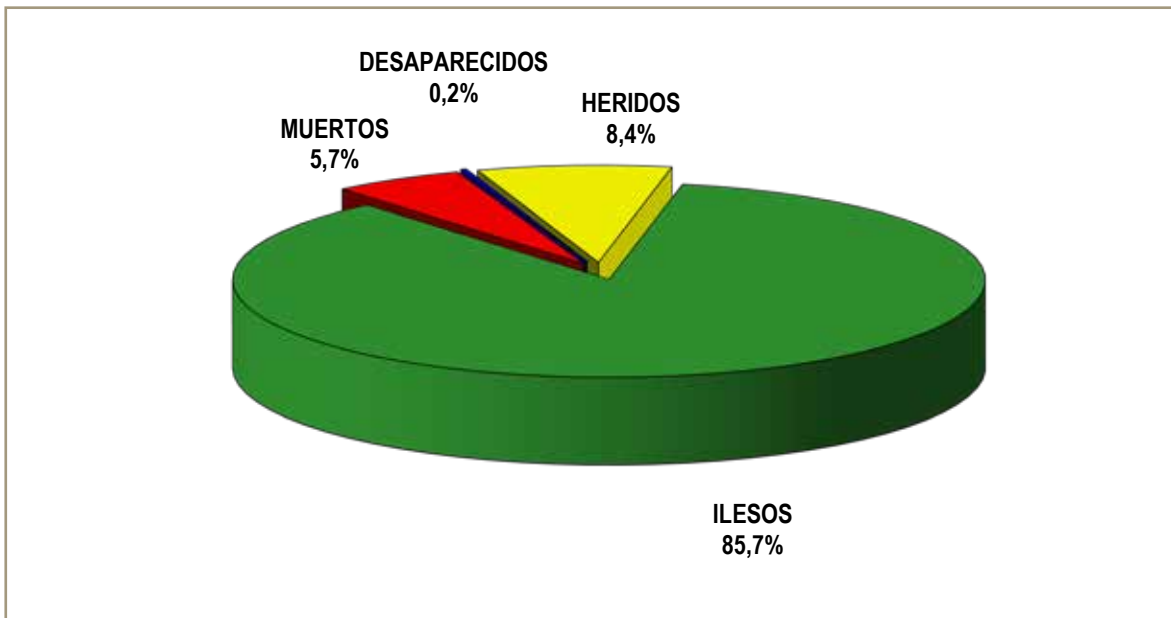
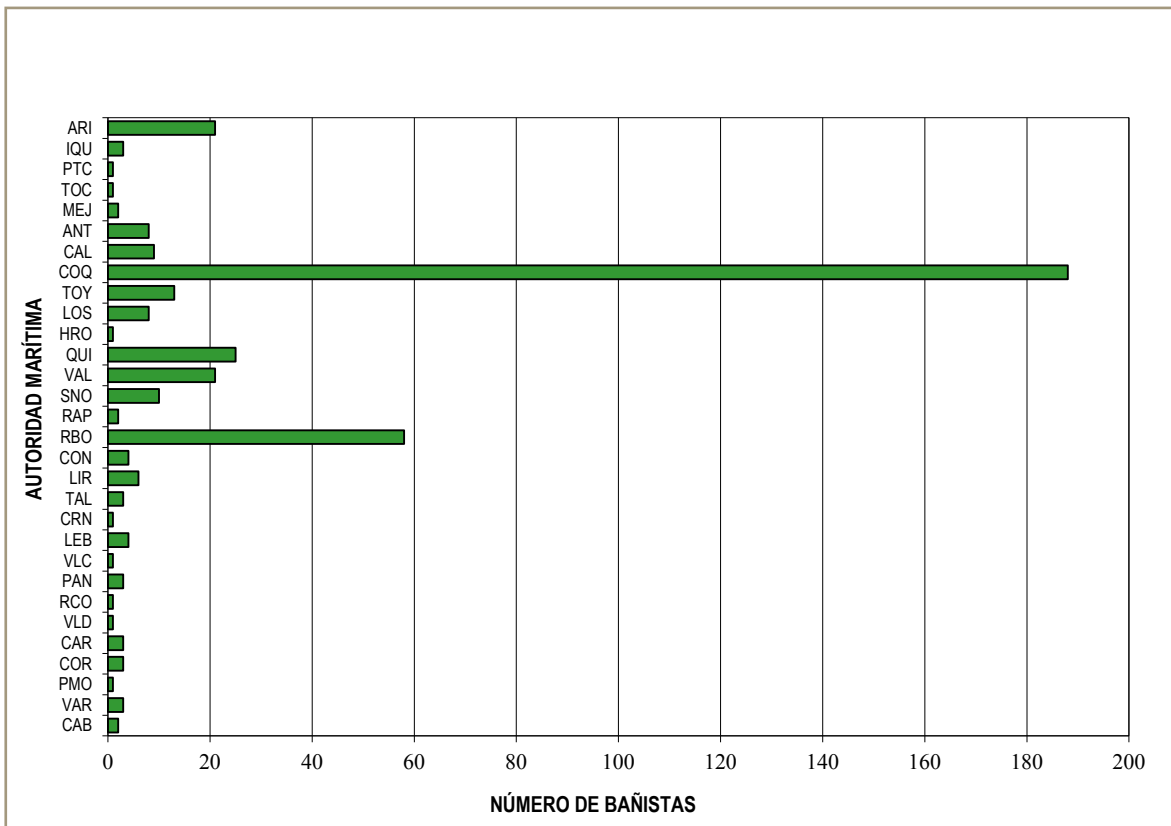


Gráfico 2.3: Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia
Periodo 2013/2014



2.2.- Bañistas accidentados temporada estival por edad del accidentado según Autoridad Marítima Periodo 2013/2014

Autoridad Marítima	Total Accidentados	Edad (En Años)			
		00 - 09	09 - 18	18 - 25	Más de 25
Arica	21	-	11	2	8
Iquique	3	-	-	-	3
Patache	1	-	1	-	-
Tocopilla	1	-	-	-	1
Mejillones	2	-	-	1	1
Antofagasta	8	-	3	2	3
Tal Tal	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-
Caldera	9	-	1	3	5
Huasco	-	-	-	-	-
Coquimbo	188	14	106	28	40
Tongoy	13	-	9	1	3
Los Vilos	8	-	5	1	2
Hanga Roa	1	-	-	-	1
Quintero	25	-	11	5	9
Valparaíso	21	-	11	3	7
San Antonio	10	-	2	5	3
Lago Rapel	2	-	-	-	2
Algarrobo	58	-	26	11	21
Pichilemu	-	-	-	-	-
Constitución	4	1	-	1	2
Lirquén	6	-	2	2	2
Talcahuano	3	-	-	1	2
San Vicente	-	-	-	-	-
Coronel	1	-	-	1	-
Lebu	4	-	1	1	2
Lago Villarrica	1	-	-	-	1
Lago Panguipulli	3	-	2	1	-
Lago Ranco	1	-	-	1	-
Valdivia	1	-	-	-	1
Carahue	3	-	3	-	-
Corral	3	-	3	-	-
Puerto Montt	1	-	-	-	1
Puerto Varas	3	-	2	1	-
Calbuco	2	-	1	-	1
Mauñín	-	-	-	-	-
Río Negro - Hornopirén	-	-	-	-	-
Cochamó	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-
Puerto Cisnes	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-
Lago Gral. Carrera	-	-	-	-	-
T O T A L	407	15	200	71	121

Gráfico 2.4: Bañistas accidentados según edad
Periodo 2013/2014

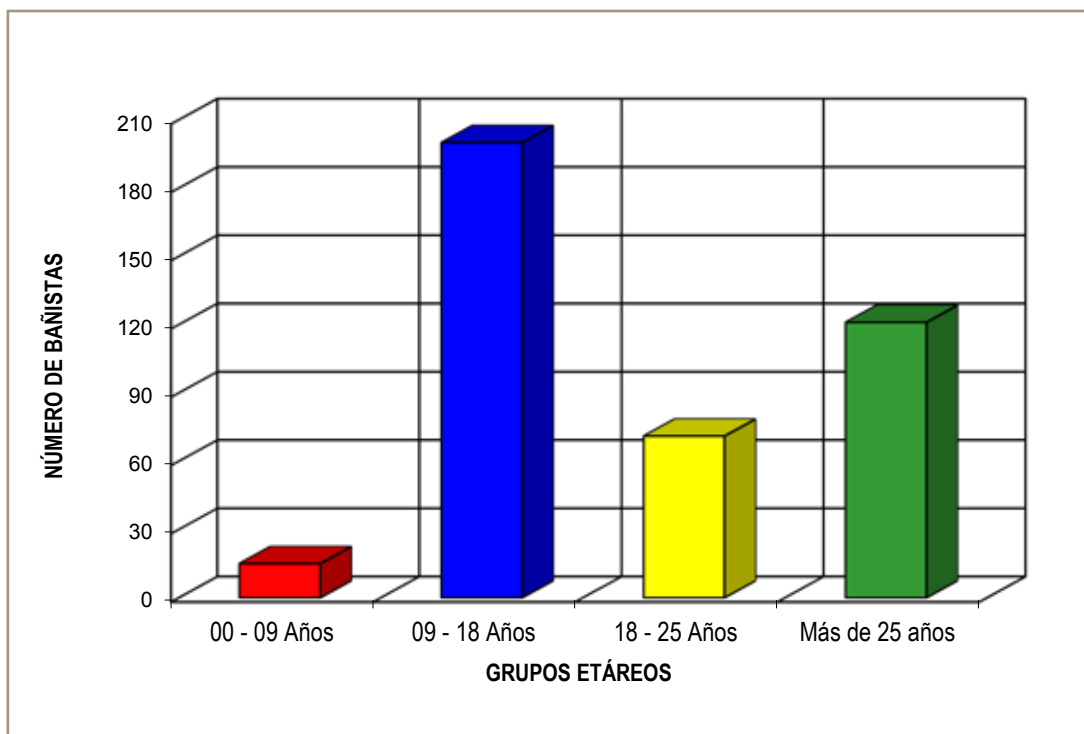
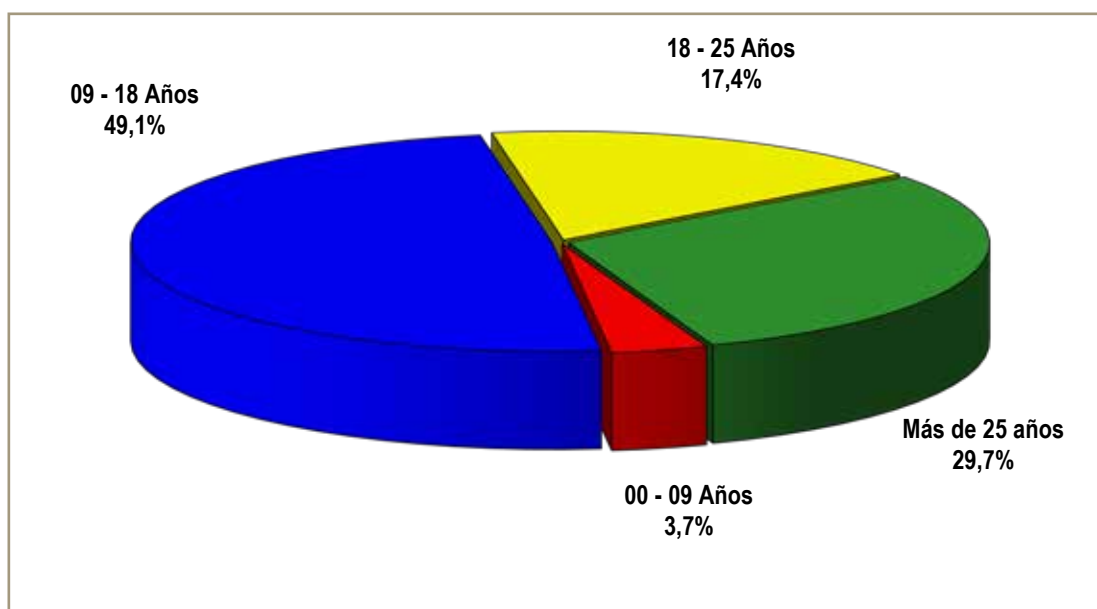


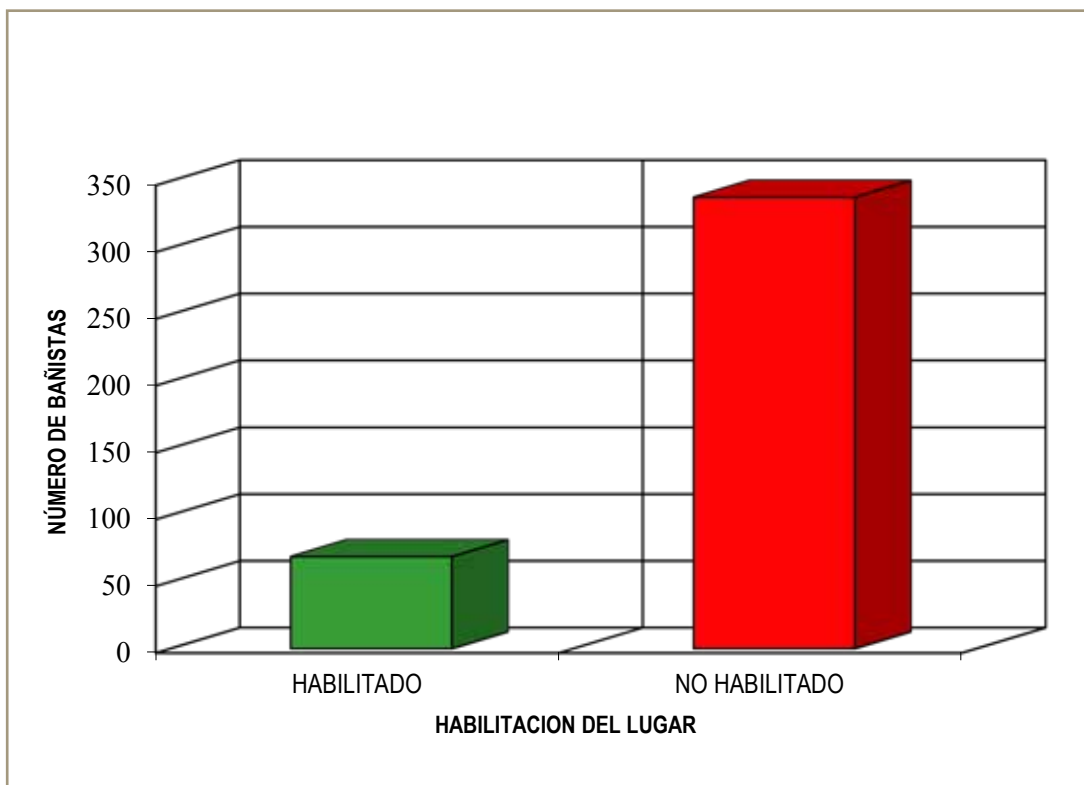
Gráfico 2.5: Bañistas accidentados según edad (%)
Periodo 2013/2014



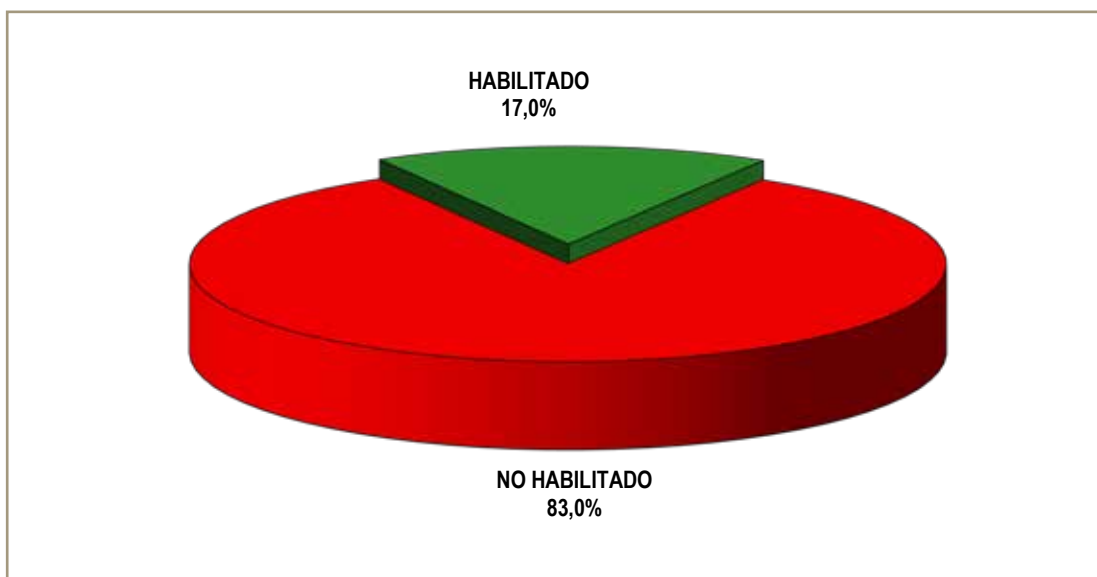
2.3.- Bañistas accidentados temporada estival por habilitación del lugar según Autoridad Marítima Periodo 2013/2014

Autoridad Marítima	Total Accidentados	Habilitación del Lugar	
		Habilitado	No Habilitado
Arica	21	3	18
Iquique	3	-	3
Patache	1	-	1
Tocopilla	1	1	-
Mejillones	2	-	2
Antofagasta	8	-	8
Tal Tal	-	-	-
Chañaral	-	-	-
Caldera	9	-	9
Huasco	-	-	-
Coquimbo	188	18	170
Tongoy	13	12	1
Los Vilos	8	1	7
Hanga Roa	1	-	1
Quintero	25	5	20
Valparaíso	21	17	4
San Antonio	10	-	10
Lago Rapel	2	-	2
Algarrobo	58	5	53
Pichilemu	-	-	-
Constitución	4	-	4
Lirquén	6	1	5
Talcahuano	3	-	3
San Vicente	-	-	-
Coronel	1	1	-
Lebu	4	-	4
Lago Villarrica	1	-	1
Lago Panguipulli	3	1	2
Lago Ranco	1	-	1
Valdivia	1	-	1
Carahue	3	-	3
Corral	3	3	-
Puerto Montt	1	-	1
Puerto Varas	3	1	2
Calbuco	2	-	2
Mauñín	-	-	-
Rio Negro - Hornopirén	-	-	-
Cochamó	-	-	-
Ancud	-	-	-
Quemchi	-	-	-
Castro	-	-	-
Chonchi	-	-	-
Chaitén	-	-	-
Achao	-	-	-
Quellón	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-
Puerto Cisnes	-	-	-
Baker	-	-	-
Chacabuco	-	-	-
Lago Gral. Carrera	-	-	-
Total	407	69	338

**Gráfico 2.6: Bañistas accidentados según habilitación del lugar
Periodo 2013/2014**



**Gráfico 2.7: Bañistas accidentados según habilitación del lugar (%)
Periodo 2013/2014**



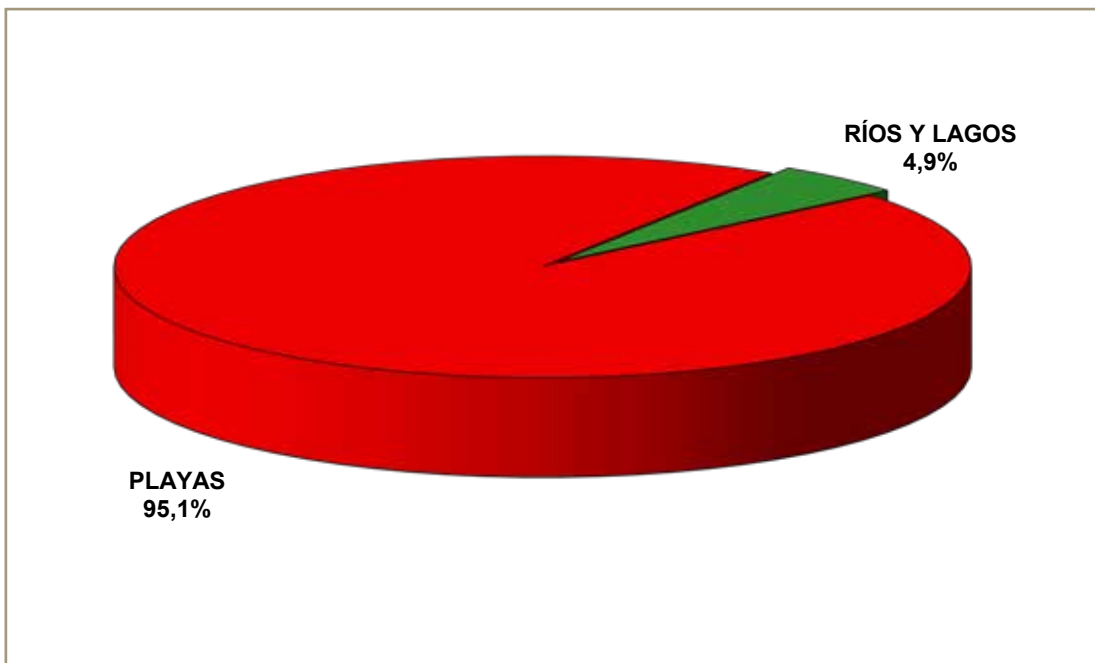
2.4.- Bañistas accidentados temporada estival por lugar de ocurrencia según Autoridad Marítima Periodo 2013/2014

Autoridad Marítima	Total Accidentados	Lugar de Ocurrencia	
		Playas	Ríos y Lagos
Arica	21	21	-
Iquique	3	3	-
Patache	1	1	-
Tocopilla	1	1	-
Mejillones	2	2	-
Antofagasta	8	8	-
Tal Tal	-	-	-
Chañaral	-	-	-
Caldera	9	9	-
Huasco	-	-	-
Coquimbo	188	188	-
Tongoy	13	13	-
Los Vilos	8	8	-
Hanga Roa	1	1	-
Quintero	25	25	-
Valparaíso	21	21	-
San Antonio	10	10	-
Lago Rapel	2	-	2
Algarrobo	58	58	-
Pichilemu	-	-	-
Constitución	4	3	1
Lirquén	6	5	1
Talcahuano	3	-	3
San Vicente	-	-	-
Coronel	1	1	-
Lebu	4	4	-
Lago Villarrica	1	-	1
Lago Panguipulli	3	-	3
Lago Ranco	1	-	1
Valdivia	1	-	1
Carahue	3	2	1
Corral	3	-	3
Puerto Montt	1	1	-
Puerto Varas	3	-	3
Calbuco	2	2	-
Mauñín	-	-	-
Río Negro - Hornopirén	-	-	-
Cochamó	-	-	-
Ancud	-	-	-
Quemchi	-	-	-
Castro	-	-	-
Chonchi	-	-	-
Chaitén	-	-	-
Achao	-	-	-
Quellón	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-
Puerto Cisnes	-	-	-
Baker	-	-	-
Chacabuco	-	-	-
Lago Gral. Carrera	-	-	-
Total	407	387	20

**Gráfico 2.8: Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia
Periodo 2013/2014**



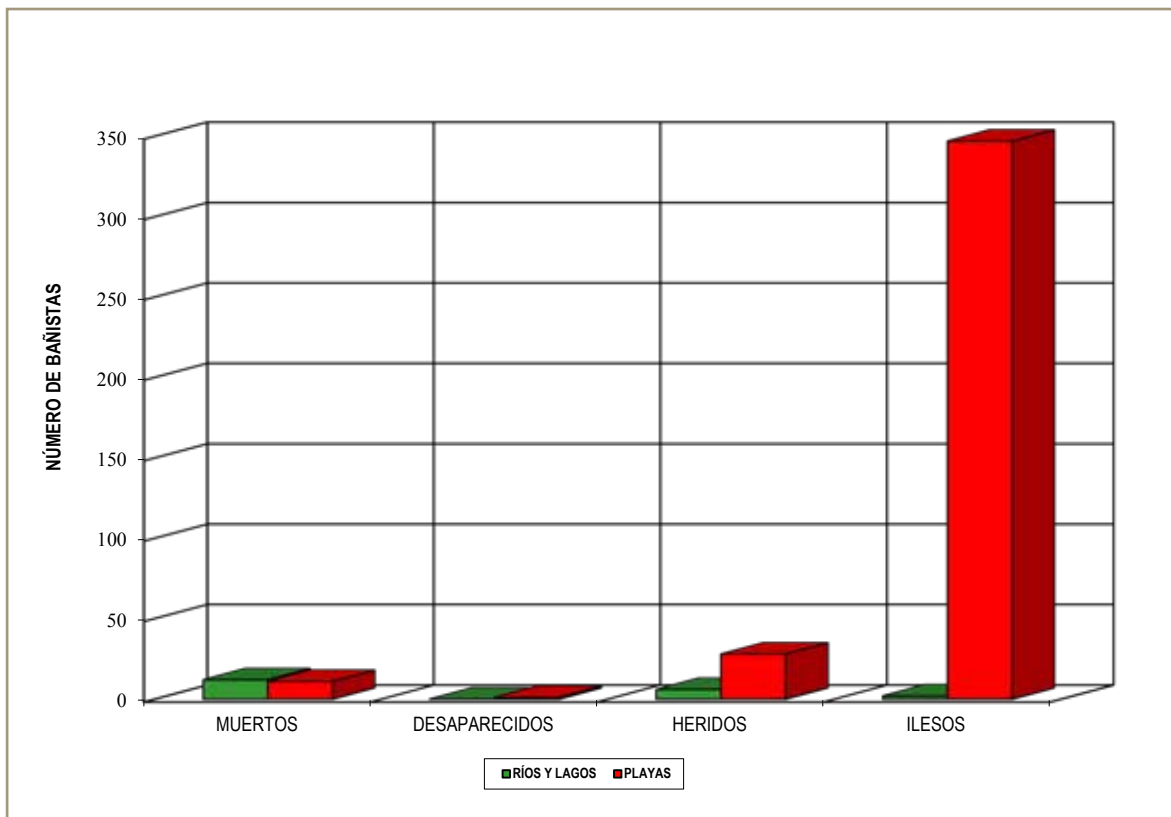
**Gráfico 2.9: Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia
Periodo 2013/2014**

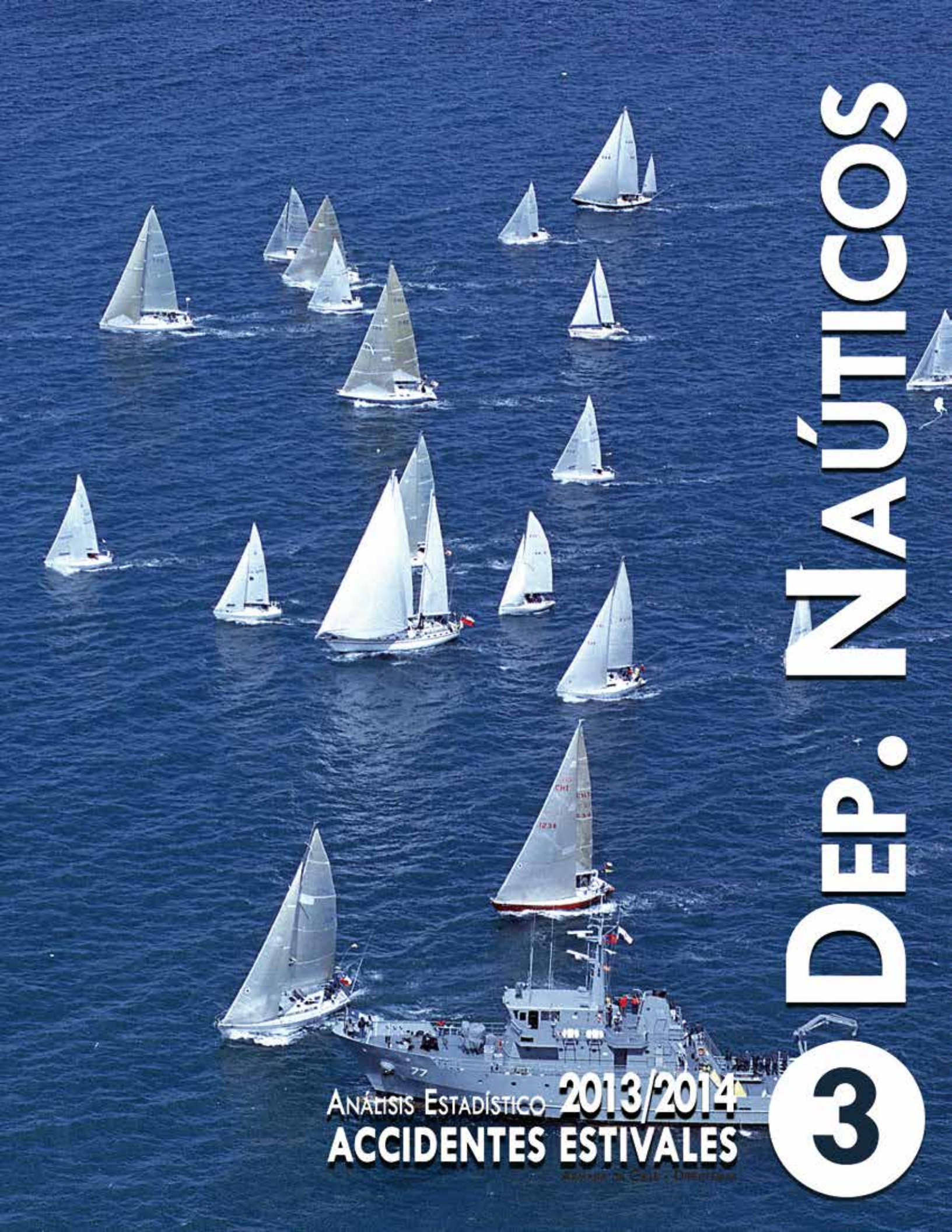


2.5.- Bañistas accidentados temporada estival por consecuencia y lugar de ocurrencia según Autoridad Marítima Periodo 2013/2014

Autoridad Marítima	Total Bañistas Accident.	Total		Consecuencia del Accidente							
				Muertos		Desapar.		Heridos		Ilesos	
		PI	R Y L	PI	R Y L	PI	R Y L	PI	R Y L	PI	R Y L
Arica	21	21	-	1	-	-	-	2	-	18	-
Iquique	3	3	-	-	-	-	-	1	-	2	-
Patache	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Tocopilla	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Mejillones	2	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Antofagasta	8	8	-	1	-	-	-	5	-	2	-
Tal Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Caldera	9	9	-	2	-	-	-	-	-	7	-
Huasco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Coquimbo	188	188	-	-	-	1	-	1	-	186	-
Tongoy	13	13	-	-	-	-	-	1	-	12	-
Los Vilos	8	8	-	-	-	-	-	1	-	7	-
Hanga Roa	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Quintero	25	25	-	1	-	-	-	4	-	20	-
Valparaíso	21	21	-	-	-	-	-	1	-	20	-
San Antonio	10	10	-	-	-	-	-	5	-	5	-
Lago Rapel	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-
Algarrobo	58	58	-	1	-	-	-	1	-	56	-
Pichilemu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Constitución	4	3	1	1	1	-	-	1	-	1	-
Lirquén	6	5	1	-	1	-	-	1	-	4	-
Talcahuano	3	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Coronel	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Lebu	4	4	-	1	-	-	-	-	-	3	-
Lago Villarrica	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Lago Panguipulli	3	-	3	-	2	-	-	-	-	-	1
Lago Ranco	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Valdivia	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Carahue	3	2	1	-	1	-	-	-	-	2	-
Corral	3	-	3	-	-	-	-	-	2	-	1
Puerto Montt	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Varas	3	-	3	-	1	-	-	-	2	-	-
Calbuco	2	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Mauñín	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rio Negro - Hornopirén	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cochamó	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Cisnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago Gral. Carrera	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	407	387	20	11	12	1	-	28	6	347	2

Gráfico 2.10: Bañistas accidentado según lugar de ocurrencia y consecuencia
Periodo 2013/2014





DEP. NAÚTICOS

3

ANÁLISIS ESTADÍSTICO **2013/2014**
ACCIDENTES ESTIVALES

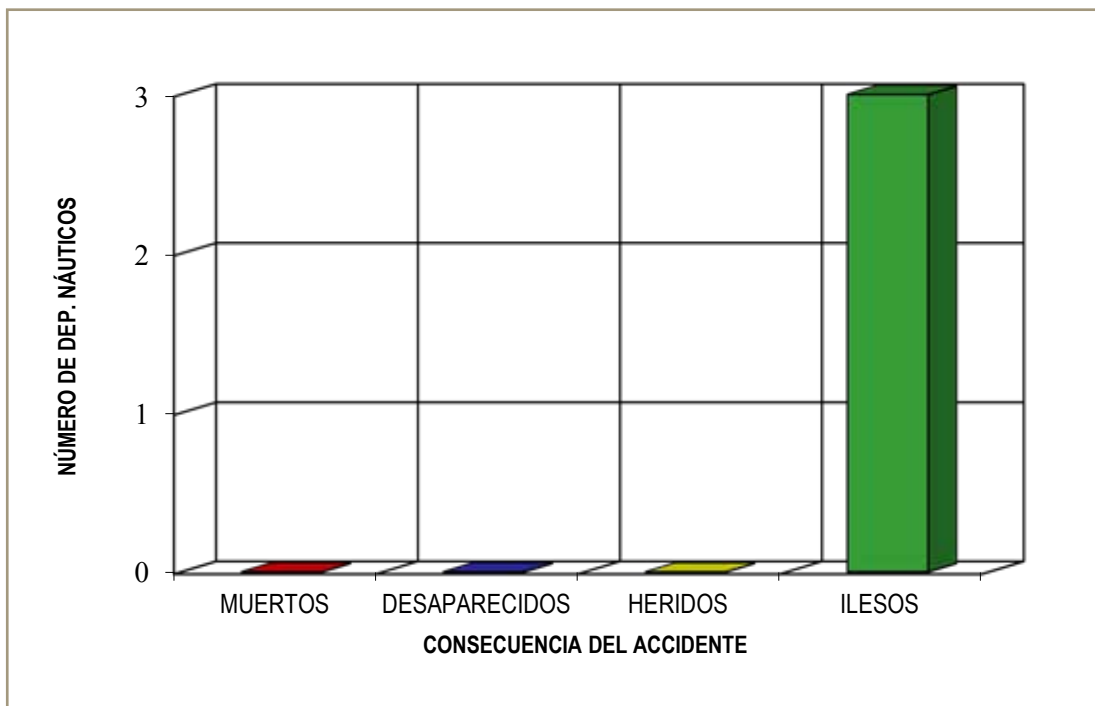
www.marcos.com - info@marcos.com

DEPORTES NAÚTICOS

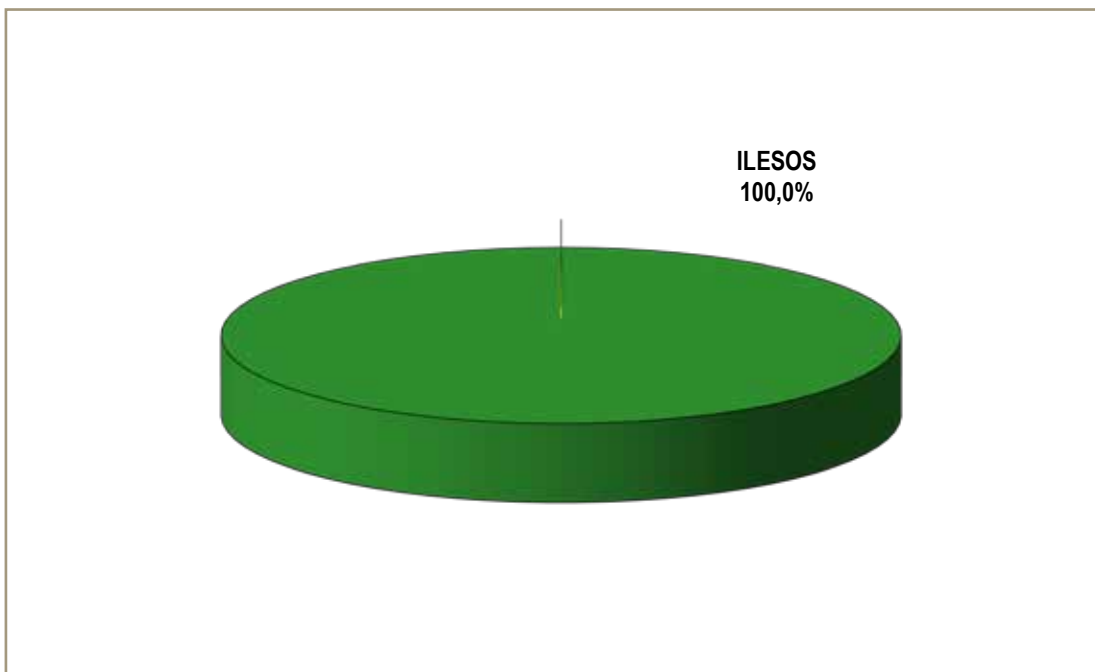
**3.1.- Dep. Náuticos accidentados temporada estival por consecuencia del accidente según Autoridad Marítima
Periodo 2013/2014**

Autoridad Marítima	Total		Consecuencia del Accidente		
	Accidentados	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos
Arica	-	-	-	-	-
Iquique	-	-	-	-	-
Patache	-	-	-	-	-
Tocopilla	-	-	-	-	-
Mejillones	-	-	-	-	-
Antofagasta	-	-	-	-	-
Tal Tal	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-
Caldera	-	-	-	-	-
Huasco	-	-	-	-	-
Coquimbo	-	-	-	-	-
Tongoy	-	-	-	-	-
Los Vilos	-	-	-	-	-
Hanga Roa	-	-	-	-	-
Quintero	-	-	-	-	-
Valparaíso	-	-	-	-	-
San Antonio	-	-	-	-	-
Lago Rapel	-	-	-	-	-
Algarrobo	-	-	-	-	-
Pichilemu	-	-	-	-	-
Constitución	-	-	-	-	-
Lirquén	-	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-	-
Coronel	-	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-	-
Lago Villarrica	-	-	-	-	-
Lago Panguipulli	2	-	-	-	2
Lago Ranco	-	-	-	-	-
Valdivia	-	-	-	-	-
Carahue	-	-	-	-	-
Corral	-	-	-	-	-
Puerto Montt	-	-	-	-	-
Puerto Varas	1	-	-	-	1
Calbuco	-	-	-	-	-
Mauñín	-	-	-	-	-
Rio Negro - Hornopirén	-	-	-	-	-
Cochamó	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-
Puerto Cisnes	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-
Lago Gral. Carrera	-	-	-	-	-
T O T A L	3	-	-	-	3

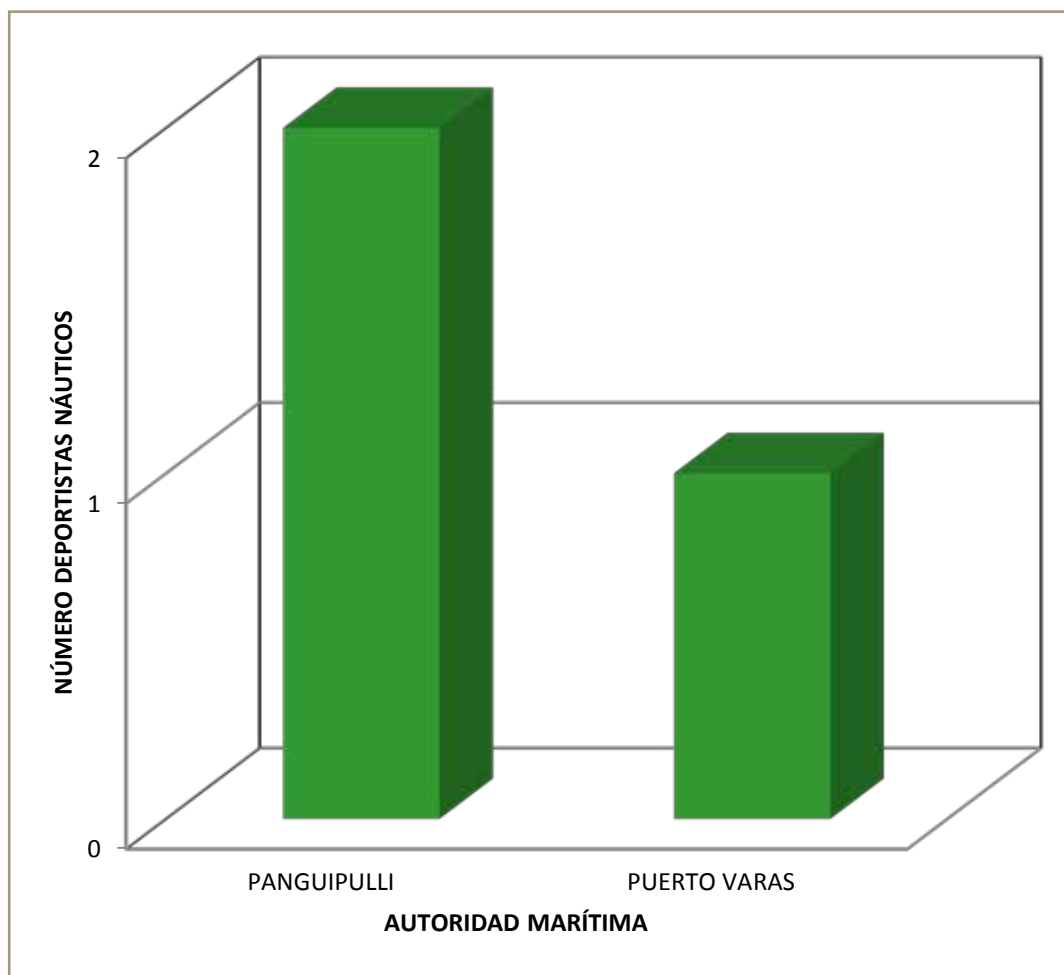
**Gráfico 3.1: Dep. Náuticos accidentados en temporada estival
Periodo 2013/2014**



**Gráfico 3.2: Dep. Náuticos accidentados en temporada estival (%)
Periodo 2013/2014**



**Gráfico 3.3: Dep. Náuticos accidentados según lugar de ocurrencia
Periodo 2013/2014**



3.2.- Dep. Náuticos accidentados temporada estival por edad del accidentado según Autoridad Marítima Periodo 2013/2014

Autoridad Marítima	Total Accidentados	Edad (En Años)			
		00 - 09	09 - 18	18 - 25	Más de 25
Arica	-	-	-	-	-
Iquique	-	-	-	-	-
Patache	-	-	-	-	-
Tocopilla	-	-	-	-	-
Mejillones	-	-	-	-	-
Antofagasta	-	-	-	-	-
Tal Tal	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-
Caldera	-	-	-	-	-
Huasco	-	-	-	-	-
Coquimbo	-	-	-	-	-
Tongoy	-	-	-	-	-
Los Vilos	-	-	-	-	-
Hanga Roa	-	-	-	-	-
Quintero	-	-	-	-	-
Valparaíso	-	-	-	-	-
San Antonio	-	-	-	-	-
Lago Rapel	-	-	-	-	-
Algarrobo	-	-	-	-	-
Pichilemu	-	-	-	-	-
Constitución	-	-	-	-	-
Lirquén	-	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-	-
Coronel	-	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-	-
Lago Villarrica	-	-	-	-	-
Lago Panguipulli	2	-	2	-	-
Lago Ranco	-	-	-	-	-
Valdivia	-	-	-	-	-
Carahue	-	-	-	-	-
Corral	-	-	-	-	-
Puerto Montt	-	-	-	-	-
Puerto Varas	1	-	-	-	1
Calbuco	-	-	-	-	-
Mauñín	-	-	-	-	-
Río Negro - Hornopirén	-	-	-	-	-
Cochamó	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-
Puerto Cisnes	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-
Lago Gral. Carrera	-	-	-	-	-
TOTAL	3	-	2	-	1

Gráfico 3.4: Deportistas náuticos accidentados según edad
Periodo 2013/2014

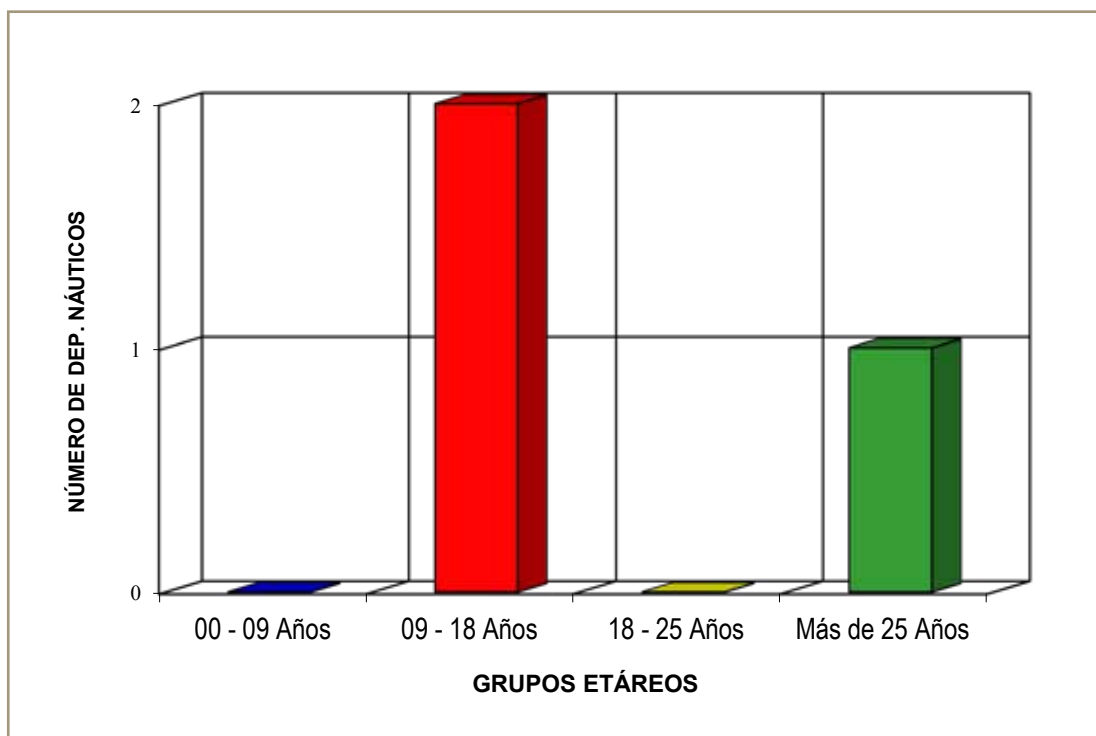
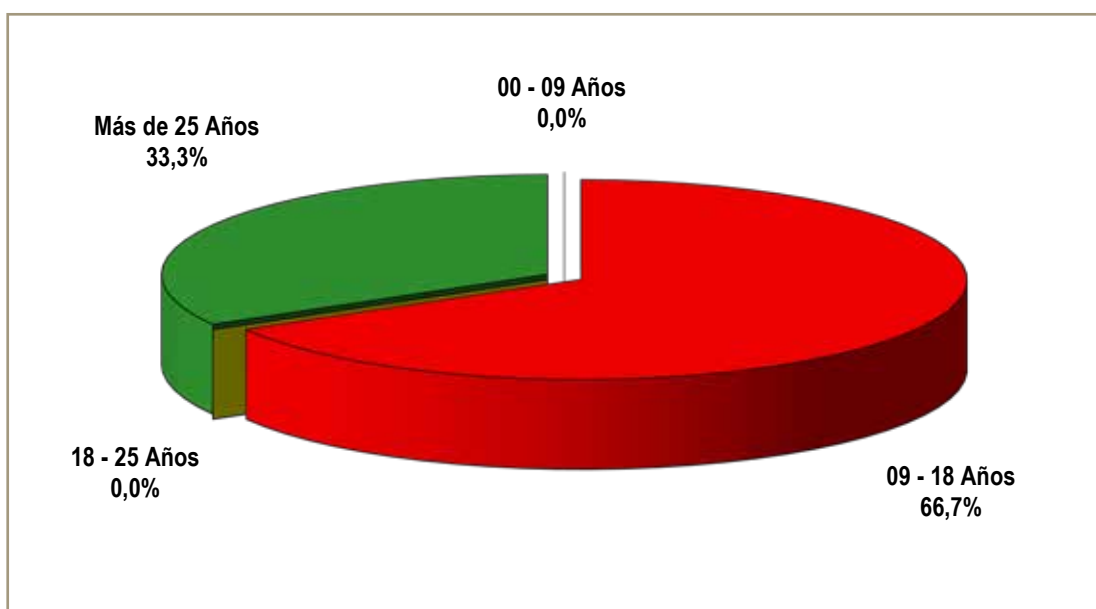


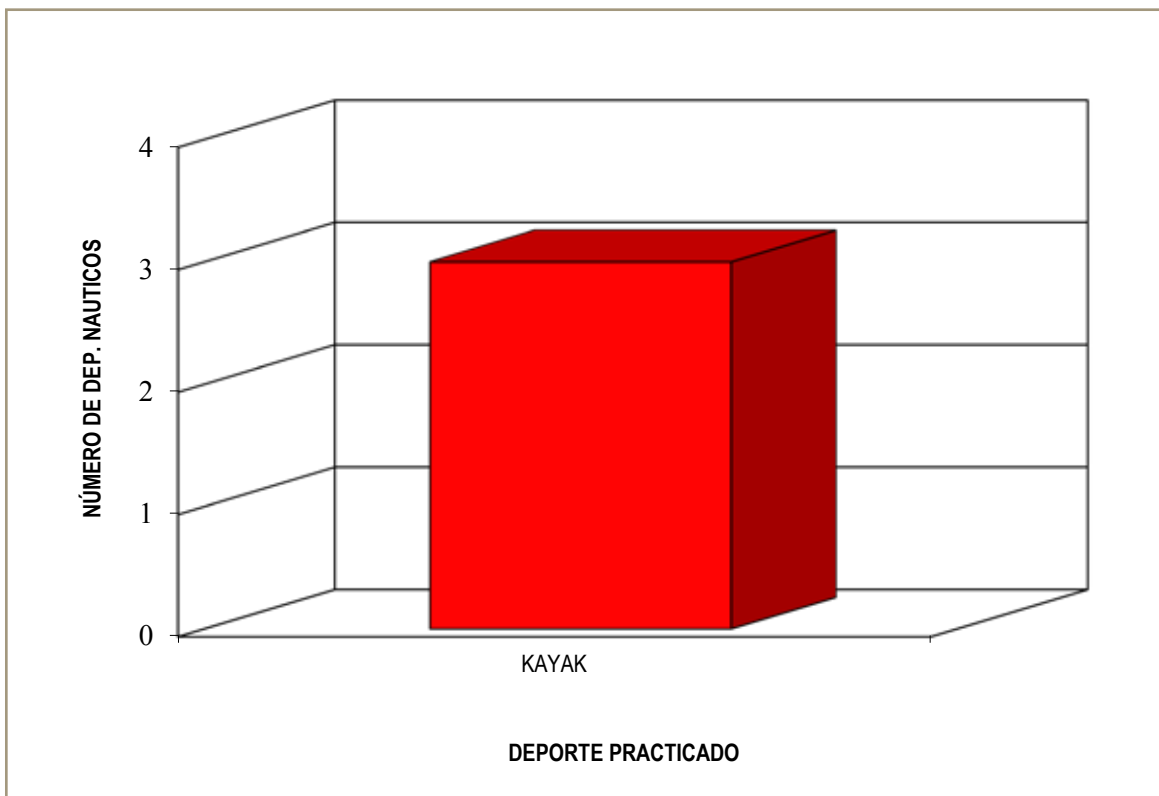
Gráfico 3.5: Dep. Náuticos accidentados según edad (%)
Periodo 2013/2014



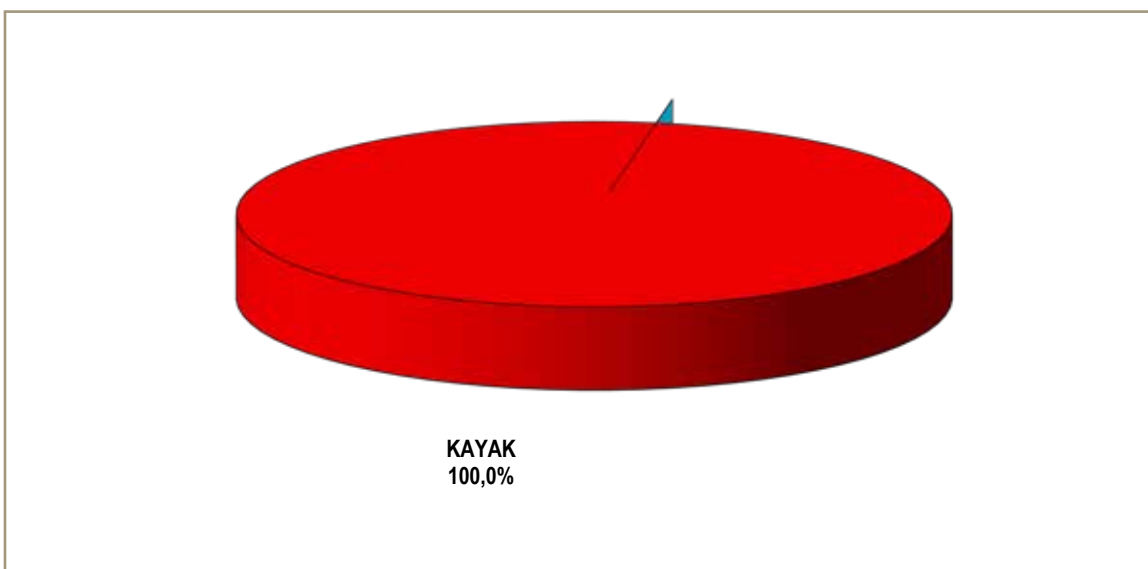
3.3.- Deportistas náuticos accidentados temporada estival por deporte practicado según Autoridad Marítima Periodo 2013/2014

Autoridad Marítima	Total Dep. Nauticos Accidentados	Kayak
Arica	-	-
Iquique	-	-
Patache	-	-
Tocopilla	-	-
Mejillones	-	-
Antofagasta	-	-
Tal Tal	-	-
Chañaral	-	-
Caldera	-	-
Huasco	-	-
Coquimbo	-	-
Tongoy	-	-
Los Vilos	-	-
Hanga Roa	-	-
Quintero	-	-
Valparaíso	-	-
San Antonio	-	-
Lago Rapel	-	-
Algarrobo	-	-
Pichilemu	-	-
Constitución	-	-
Lirquén	-	-
Talcahuano	-	-
San Vicente	-	-
Coronel	-	-
Lebu	-	-
Lago Villarrica	-	-
Lago Panguipulli	2	2
Lago Ranco	-	-
Valdivia	-	-
Carahue	-	-
Corral	-	-
Puerto Montt	-	-
Puerto Varas	1	1
Calbuco	-	-
Mullín	-	-
Río Negro - Hornopirén	-	-
Cochamó	-	-
Ancud	-	-
Quemchi	-	-
Castro	-	-
Chonchi	-	-
Chaitén	-	-
Achao	-	-
Quellón	-	-
Puerto Aguirre	-	-
Puerto Cisnes	-	-
Baker	-	-
Chacabuco	-	-
Lago Gral. Carrera	-	-
T O T A L	3	3

**Gráfico 3.6: Dep. Náuticos accidentados según deporte practicado
Periodo 2013/2014**



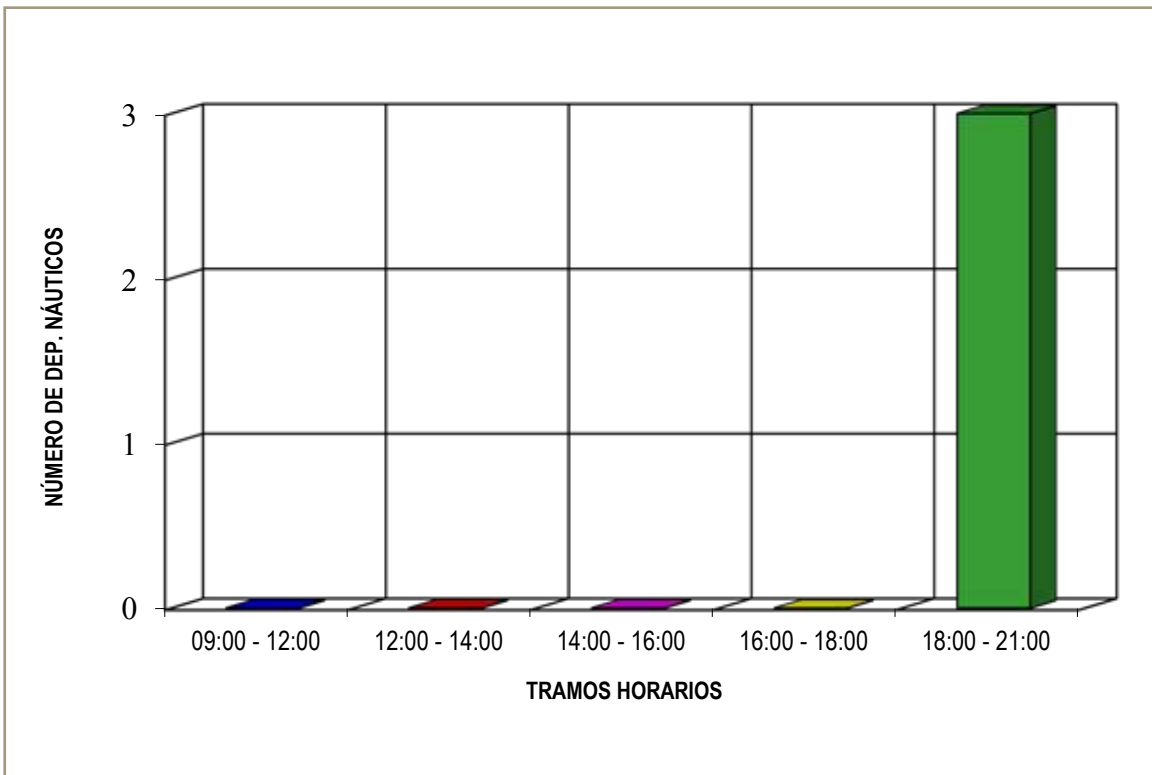
**Gráfico 3.7: Dep. Náuticos accidentados según deporte practicado (%)
Periodo 2013/2014**



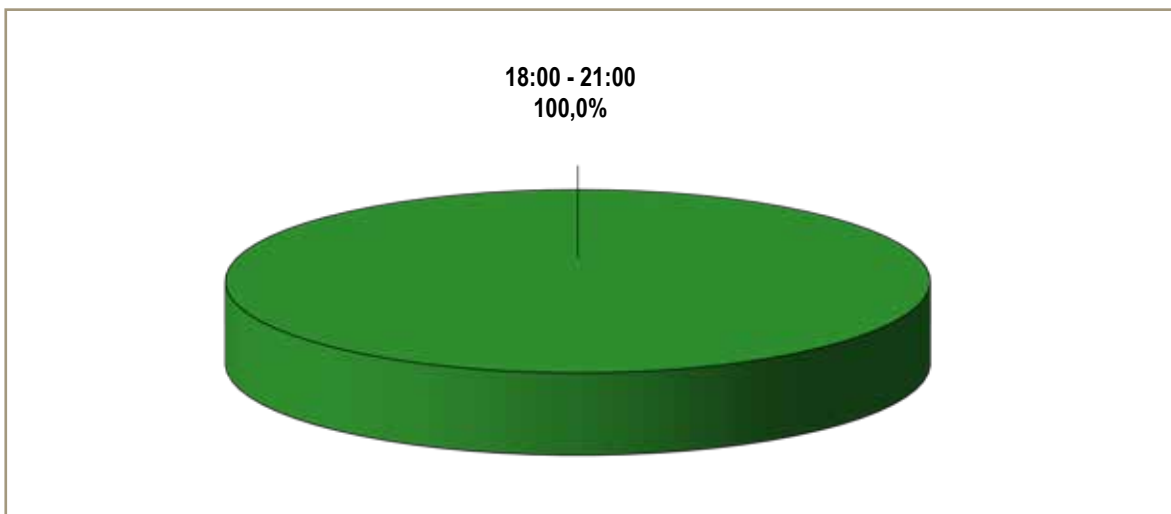
**3.4.- Dep. Náuticos accidentados temporada estival por horario
de ocurrencia según Autoridad Marítima
Periodo 2013/2014**

Autoridad Marítima	Total Accidentados	Tramos Horarios				
		09:00 -12:00	12:00 - 14:00	14:00 - 16:00	16:00 - 18:00	18:00 - 21:00
Arica	-	-	-	-	-	-
Iquique	-	-	-	-	-	-
Patache	-	-	-	-	-	-
Tocopilla	-	-	-	-	-	-
Mejillones	-	-	-	-	-	-
Antofagasta	-	-	-	-	-	-
Tal Tal	-	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-	-
Caldera	-	-	-	-	-	-
Huasco	-	-	-	-	-	-
Coquimbo	-	-	-	-	-	-
Tongoy	-	-	-	-	-	-
Los Vilos	-	-	-	-	-	-
Hanga Roa	-	-	-	-	-	-
Quintero	-	-	-	-	-	-
Valparaíso	-	-	-	-	-	-
San Antonio	-	-	-	-	-	-
Lago Rapel	-	-	-	-	-	-
Algarrobo	-	-	-	-	-	-
Pichilemu	-	-	-	-	-	-
Constitución	-	-	-	-	-	-
Lirquén	-	-	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-	-	-
Coronel	-	-	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-	-	-
Lago Villarrica	-	-	-	-	-	-
Lagoapnguipulli	2	-	-	-	-	2
Lago Ranco	-	-	-	-	-	-
Valdivia	-	-	-	-	-	-
Carahue	-	-	-	-	-	-
Corral	-	-	-	-	-	-
Puerto Montt	-	-	-	-	-	-
Puerto Varas	1	-	-	-	-	1
Calbuco	-	-	-	-	-	-
Mauñín	-	-	-	-	-	-
Río Negro - Hornopirén	-	-	-	-	-	-
Cochamó	-	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-	-
Puerto Cisnes	-	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-	-
Lago Gral. Carrera	-	-	-	-	-	-
T O T A L	3	-	-	-	-	3

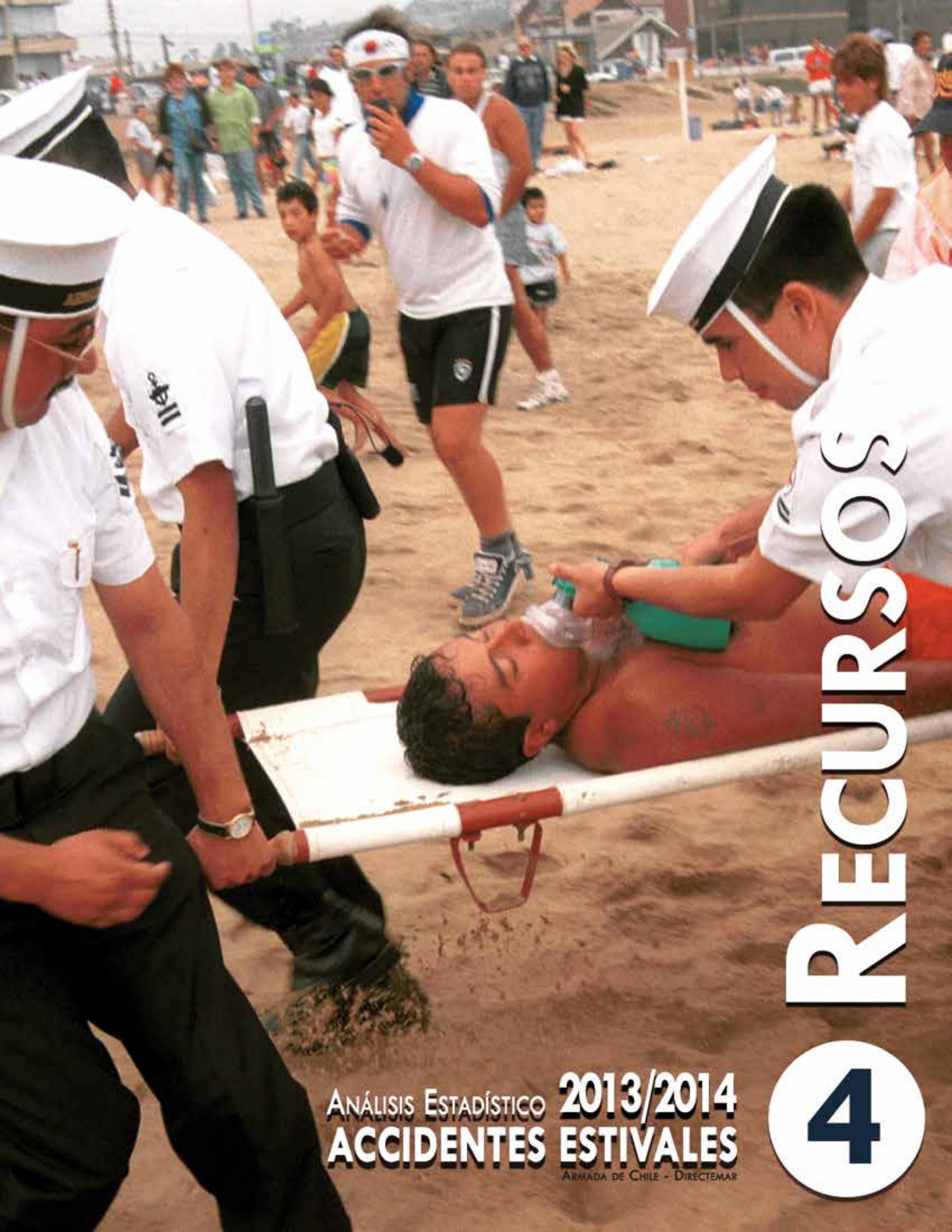
**Gráfico 3.8: Dep. Náuticos accidentados según hora de ocurrencia
Periodo 2013/2014**



**Gráfico 3.9: Dep. Náuticos según hora de ocurrencia (%)
Periodo 2013/2014**



DEPORTES NAÚTICOS



RECURSOS

ANÁLISIS ESTADÍSTICO **2013/2014**
ACCIDENTES ESTIVALES
ARMADA DE CHILE - DIRECTEMAR

4

RECURSOS

4.1.- Tipo de asistencia utilizada en el salvamento de bañistas Periodo 2013/2014

Autoridad Marítima	Total Asistencia	Tipo de Asistencia						
		HELO	PNM	PNT	Salvav.	Nadador de Rescate	Carab.	Otros
Arica	35	1	4	8	18	-	1	3
Iquique	4	-	-	2	1	-	-	1
Patache	2	-	-	1	-	-	-	1
Tocopilla	3	-	-	1	1	-	-	1
Mejillones	4	-	-	1	-	-	1	2
Antofagasta	23	-	6	5	-	-	6	6
Tal Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-	-	-	-
Caldera	11	-	1	3	-	-	1	6
Huasco	-	-	-	-	-	-	-	-
Coquimbo	264	23	18	1	184	20	1	17
Tongoy	14	-	-	1	12	-	-	1
Los Vilos	16	-	1	8	7	-	-	-
Hanga Roa	1	-	-	-	-	-	-	1
Quintero	44	3	3	14	9	2	2	11
Valparaíso	98	15	16	17	21	15	-	14
San Antonio	29	4	-	8	9	4	-	4
Lago Rapel	2	-	1	-	-	-	-	1
Algarrobo	99	12	6	10	54	6	3	8
Pichilemu	-	-	-	-	-	-	-	-
Constitución	10	-	2	3	-	-	1	4
Lirquén	7	-	-	1	-	-	-	6
Talcahuano	7	-	1	2	-	-	3	1
San Vicente	-	-	-	-	-	-	-	-
Coronel	3	-	1	-	1	-	1	-
Lebu	12	-	-	4	-	-	4	4
Lago Villarrica	4	-	1	1	-	-	1	1
Lago Panguipulli	8	-	2	2	1	-	1	2
Lago Ranco	3	-	-	1	-	-	1	1
Valdivia	2	-	1	1	-	-	-	-
Carahue	10	-	2	1	1	-	3	3
Corral	4	-	-	-	3	-	-	1
Puerto Montt	3	-	-	1	-	-	1	1
Puerto Varas	7	-	2	3	1	-	-	1
Calbuco	4	-	1	1	-	-	1	1
Mauñín	-	-	-	-	-	-	-	-
Río Negro - Hornopirén	-	-	-	-	-	-	-	-
Cochamó	-	-	-	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-	-	-	-

4.1.- Tipo de asistencia utilizada en el salvamento de bañistas Periodo 2013/2014

Autoridad Marítima	Total Asistencia	Tipo de Asistencia						
		HELO	PNM	PNT	Salvav.	Nadador de Rescate	Carab.	Otros
Chonchi	-	-	-	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Cisnes	-	-	-	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago Gral. Carrera	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	733	58	69	101	323	47	32	103

Lanchas: Considera, Lpc - Lsg - Lpm - Pm - Rodman
Pnm: Patrulla Naval Marítima

Gráfico 4.1: Asistencia utilizada en el salvamento de bañistas periodo 2013/2014

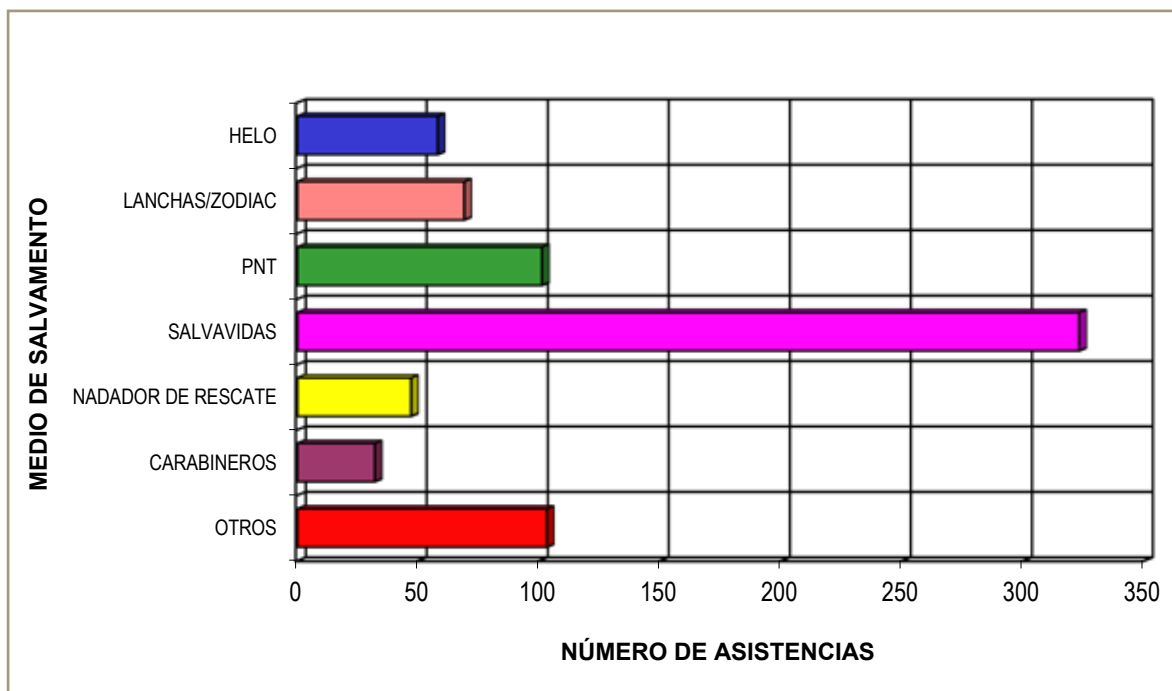
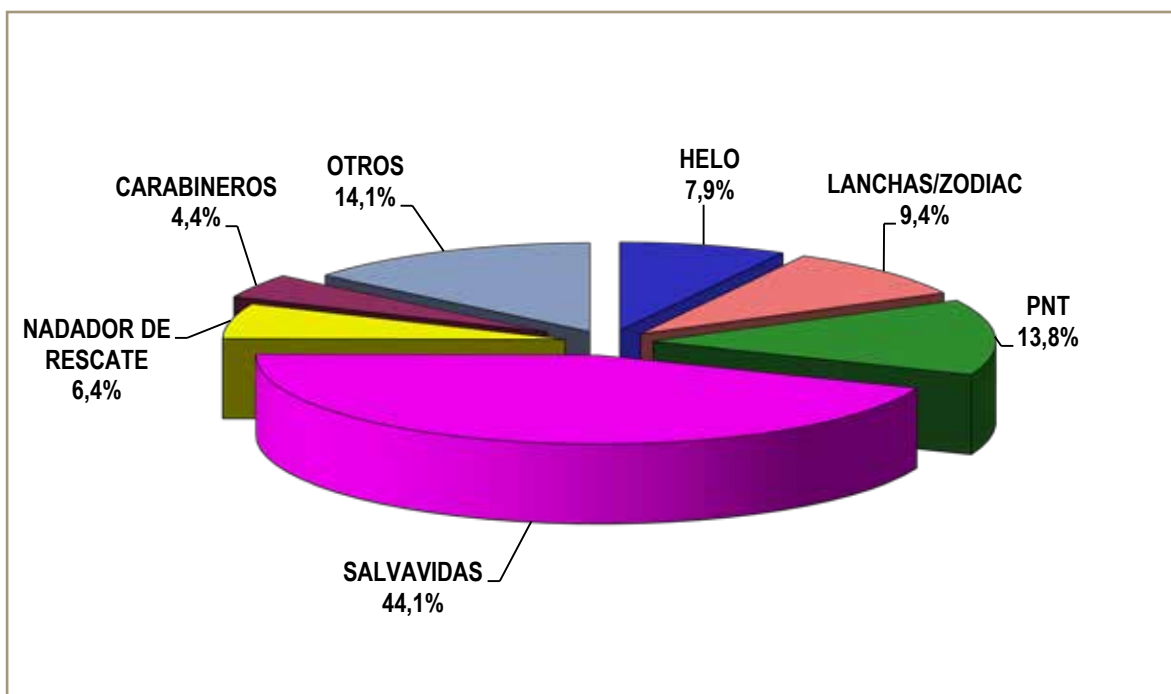


Gráfico 4.2: Asistencia utilizada en el salvamento de bañistas (%)
Periodo 2013/2014

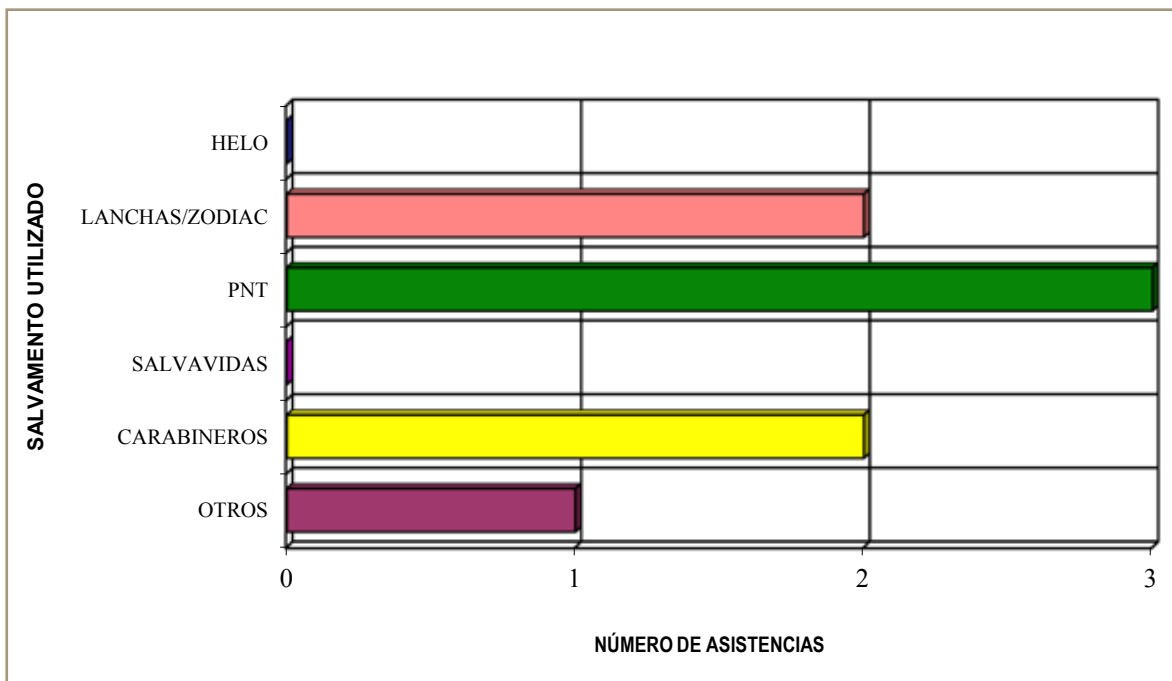


4.2.- Tipo de asistencia utilizada en el salvamento de Dep. Náuticos Periodo 2013/2014

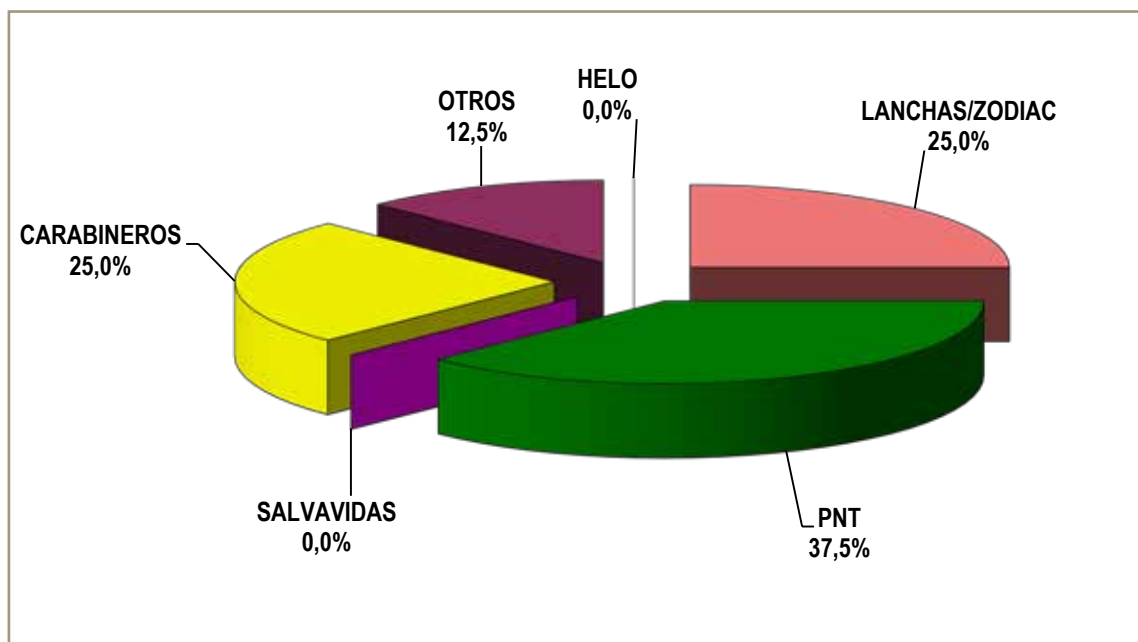
Autoridad Marítima	Total Asistencia	Tipo De Asistencia					
		HELO	PNM	PNT	Salvavid.	Carab.	Otros
Arica	-	-	-	-	-	-	-
Iquique	-	-	-	-	-	-	-
Patache	-	-	-	-	-	-	-
Tocopilla	-	-	-	-	-	-	-
Mejillones	-	-	-	-	-	-	-
Antofagasta	-	-	-	-	-	-	-
Tal Tal	-	-	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-	-	-
Caldera	-	-	-	-	-	-	-
Huasco	-	-	-	-	-	-	-
Coquimbo	-	-	-	-	-	-	-
Tongoy	-	-	-	-	-	-	-
Los Vilos	-	-	-	-	-	-	-
Hanga Roa	-	-	-	-	-	-	-
Quintero	-	-	-	-	-	-	-
Valparaíso	-	-	-	-	-	-	-
San Antonio	-	-	-	-	-	-	-
Lago Rapel	-	-	-	-	-	-	-
Algarrobo	-	-	-	-	-	-	-
Pichilemu	-	-	-	-	-	-	-
Constitución	-	-	-	-	-	-	-
Lirquén	-	-	-	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	-	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-	-	-	-
Coronel	-	-	-	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-	-	-	-
Lago Villarrica	-	-	-	-	-	-	-
Lago Panguipulli	7	-	2	2	-	2	1
Lago Ranco	-	-	-	-	-	-	-
Valdivia	-	-	-	-	-	-	-
Carahue	-	-	-	-	-	-	-
Corral	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Montt	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Varas	1	-	-	1	-	-	-
Calbuco	-	-	-	-	-	-	-
Mauñín	-	-	-	-	-	-	-
Rio Negro - Hornopirén	-	-	-	-	-	-	-
Cochamó	-	-	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Cisnes	-	-	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-	-	-
Lago General Carrera	-	-	-	-	-	-	-
T O T A L	8	-	2	3	-	2	1

(*)Lanchas: Considera, LPC - LSG - LPM - PM - Rodman-Asmar 700

**Gráfico 4.3: Asistencia utilizada en el salvamento de Dep. Náuticos
Periodo 2013/2014**



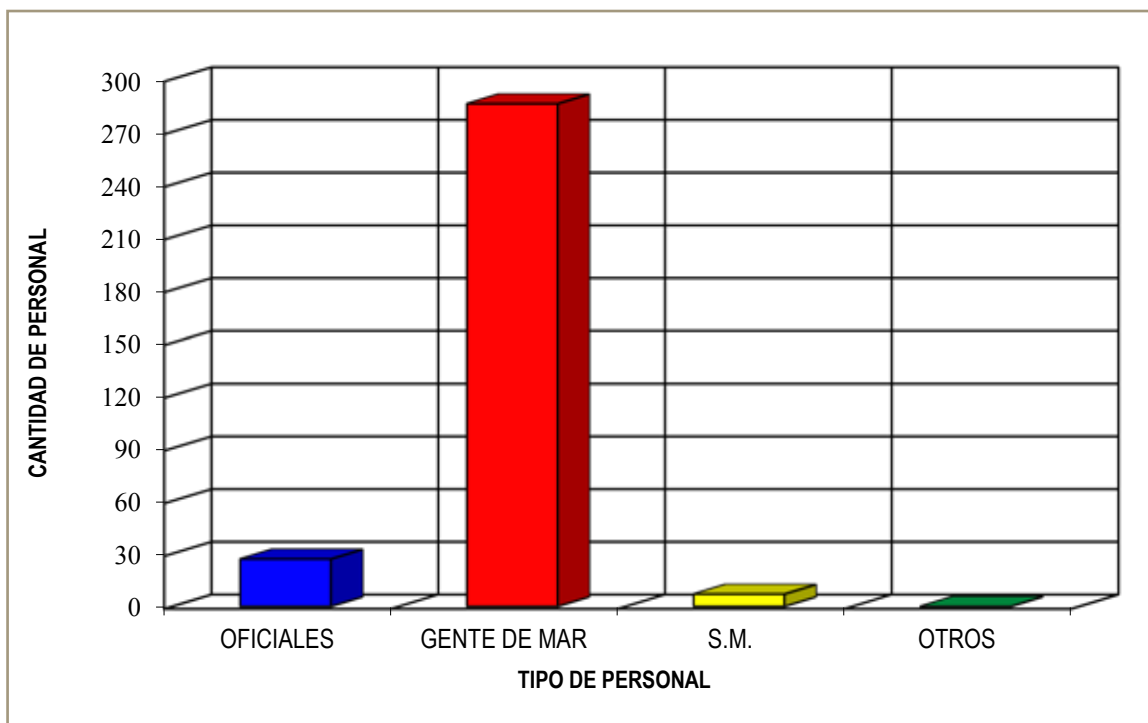
**Gráfico 4.4: Asistencia utilizada en el salvamento de dep. Náuticos (%)
Periodo 2013/2014**



4.3.- Personal utilizado en patrullajes diarios según Autoridad Marítima Periodo 2013/2014

Marítima	Personal	Oficiales	Gente De Mar	S.M.	Otros
Arica	6	-	6	-	-
Iquique	15	3	12	-	-
Patache	3	1	2	-	-
Tocopilla	5	-	4	1	-
Mejillones	4	1	2	1	-
Antofagasta	4	1	3	-	-
Tal Tal	2	-	2	-	-
Chañaral	5	-	5	-	-
Caldera	5	-	5	-	-
Huasco	4	-	4	-	-
Coquimbo	13	-	12	1	-
Tongoy	7	-	7	-	-
Los Vilos	6	-	6	-	-
Hanga Roa	6	-	6	-	-
Quintero	5	1	4	-	-
Valparaíso	66	6	60	-	-
San Antonio	18	1	17	-	-
Lago Rapel	5	-	5	-	-
Algarrobo	10	-	10	-	-
Pichilemu	6	-	6	-	-
Constitución	5	-	5	-	-
Lirquén	8	1	7	-	-
Talcahuano	5	1	3	1	-
San Vicente	3	-	3	-	-
Coronel	8	1	7	-	-
Lebu	4	-	4	-	-
Lago Panguipulli	8	1	6	1	-
Lago Villarrica	13	1	12	-	-
Valdivia	3	1	2	-	-
Corral	2	-	2	-	-
Lago Ranco	6	1	5	-	-
Carahue	6	1	5	-	-
Puerto Montt	5	1	4	-	-
Puerto Varas	3	-	3	-	-
Calbuco	4	1	3	-	-
Maullín	4	-	3	1	-
Río Negro - Hornopirén	2	-	2	-	-
Cochamó	2	-	2	-	-
Ancud	4	-	3	1	-
Quemchi	3	-	3	-	-
Castro	3	-	3	-	-
Chonchi	3	-	3	-	-
Chaitén	2	-	2	-	-
Achao	2	-	2	-	-
Quellón	4	1	3	-	-
Puerto Aguirre	2	-	2	-	-
Puerto Cisnes	2	-	2	-	-
Baker	1	-	1	-	-
Chacabuco	4	1	3	-	-
Lago General Carrera	4	1	3	-	-
T O T A L	320	27	286	7	-

**Gráfico 4.5: Personal utilizado en patrullajes temporada estival
Periodo 2013/2014**

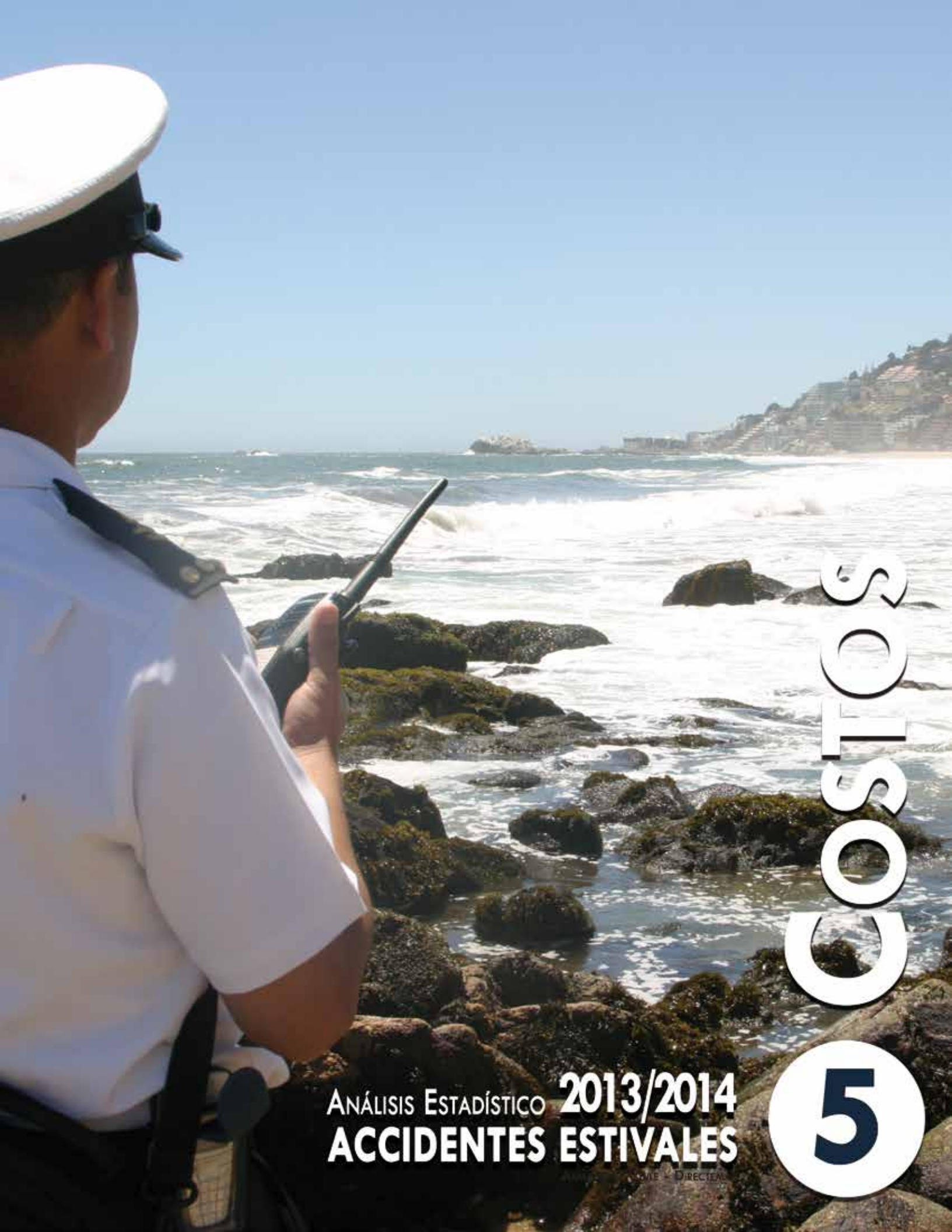


**Gráfico 4.6: Personal utilizado en patrullajes temporada estival (%)
Periodo 2013/2014**



4.4.- Recursos materiales utilizados durante la temporada estival Periodo 2013/2014

Autoridad Marítima	Recurso Material									
	Helo	Camioneta	LPC	LPM	PM	LSG	Zodiac/ Pumar	Moto Acuática	Cuadrimoto	Casa Rodante
Arica	-	1	-	2	2	1	-	-	1	-
Iquique	1	3	2	1	-	1	-	-	1	-
Patache	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Tocopilla	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-
Mejillones	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-
Antofagasta	-	3	-	-	1	-	-	1	-	-
Tal Tal	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-
Chañaral	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Caldera	-	2	-	-	-	-	1	1	-	-
Huasco	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Coquimbo	1	2	-	1	-	1	1	2	1	-
Tongoy	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Los Vilos	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
Hanga Roa	-	1	-	1	-	-	1	2	-	-
Quintero	-	2	-	-	1	-	2	1	1	-
Valparaíso	3	2	-	2	-	-	2	2	-	-
San Antonio	2	2	-	-	-	-	1	1	1	-
Lago Rapel	-	1	-	-	1	-	2	1	-	-
Algarrobo	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-
Pichilemu	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Constitución	-	3	-	1	-	-	3	-	1	-
Lirquén	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Talcahuano	1	2	-	1	1	-	1	-	-	-
San Vicente	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-
Coronel	-	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Lebu	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-
Lago Panguipulli	-	2	-	-	1	-	1	1	-	-
Lago Villarrica	-	2	-	-	2	-	2	2	-	1
Valdivia	-	3	-	-	1	-	1	1	-	-
Corral	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Lago Ranco	-	1	-	-	1	-	2	1	-	-
Carahue	-	1	-	-	1	-	2	1	-	-
Puerto Montt	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-
Puerto Varas	-	2	-	-	1	-	2	1	-	-
Calbuco	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-
Mauñín	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-
Río Negro - Hornopirén	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Cochamó	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ancud	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Quemchi	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Castro	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Chonchi	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Chaitén	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Achao	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Quellón	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Puerto Cisnes	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Chacabuco	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-
Lago General Carrera	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	8	72	2	10	21	3	47	19	9	1



COSTOS

5

ANÁLISIS ESTADÍSTICO **2013/2014**
ACCIDENTES ESTIVALES

COMISIÓN DIRECTIVA

COSTOS

5.1.- Costos recursos humanos empleados en la temporada estival Periodo 2013/2014

Autoridad Marítima	Valor Promedio Hora/Hombre (\$)	Horas Temporada	Recursos Humanos	Valor Total Rec. Humanos (\$)
Arica	6.179,20	360	6	13.347.072
Iquique	6.179,20	360	15	33.367.680
Patache	6.179,20	360	3	6.673.536
Tocopilla	6.179,20	360	5	11.122.560
Mejillones	6.179,20	360	4	8.898.048
Antofagasta	6.179,20	360	4	8.898.048
Tal Tal	6.179,20	360	2	4.449.024
Chañaral	6.179,20	360	5	11.122.560
Caldera	6.179,20	360	5	11.122.560
Huasco	6.179,20	360	4	8.898.048
Coquimbo	6.179,20	360	13	28.918.656
Tongoy	6.179,20	360	7	15.571.584
Los Vilos	6.179,20	360	6	13.347.072
Hanga Roa	6.179,20	360	6	13.347.072
Quintero	6.179,20	360	5	11.122.560
Valparaíso	6.179,20	360	66	146.817.792
San Antonio	6.179,20	360	18	40.041.216
Lago Rapel	6.179,20	360	5	11.122.560
Algarrobo	6.179,20	360	10	22.245.120
Pichilemu	6.179,20	360	6	13.347.072
Constitución	6.179,20	360	5	11.122.560
Lirquén	6.179,20	360	8	17.796.096
Talcahuano	6.179,20	360	5	11.122.560
San Vicente	6.179,20	360	3	6.673.536
Coronel	6.179,20	360	8	17.796.096
Lebu	6.179,20	360	4	8.898.048
Lago Panguipulli	6.179,20	360	8	17.796.096
Lago Villarrica	6.179,20	360	13	28.918.656
Valdivia	6.179,20	360	3	6.673.536
Corral	6.179,20	360	2	4.449.024
Lago Ranco	6.179,20	360	6	13.347.072
Carahue	6.179,20	360	6	13.347.072
Puerto Montt	6.179,20	360	5	11.122.560
Puerto Varas	6.179,20	360	3	6.673.536
Calbuco	6.179,20	360	4	8.898.048
Mauñín	6.179,20	360	4	8.898.048
Rio Negro - Hornopirén	6.179,20	360	2	4.449.024
Cochamó	6.179,20	360	2	4.449.024
Ancud	6.179,20	360	4	8.898.048
Quemchi	6.179,20	360	3	6.673.536
Castro	6.179,20	360	3	6.673.536
Chonchi	6.179,20	360	3	6.673.536
Chaitén	6.179,20	360	2	4.449.024
Achao	6.179,20	360	2	4.449.024
Quellón	6.179,20	360	4	8.898.048
Puerto Aguirre	6.179,20	360	2	4.449.024
Puerto Cisnes	6.179,20	360	2	4.449.024
Baker	6.179,20	360	1	2.224.512
Chacabuco	6.179,20	360	4	8.898.048
Lago Gral. Carrera	6.179,20	360	4	8.898.048
T O T A L	6.179,20	360	320	711.843.840

5.2.- Valor de insumos y ocupabilidad de helicópteros Periodo 2013/2014

Autoridad Marítima	Horas de Vuelo	Valor Promedio Hora (\$)	Costo Total (\$)
Arica	-	-	-
Iquique	15	344.846	5.131.304
Patache	-	-	-
Tocopilla	-	-	-
Mejillones	-	-	-
Antofagasta	-	-	-
Tal Tal	-	-	-
Chañaral	-	-	-
Caldera	-	-	-
Huasco	-	-	-
Coquimbo	74	344.846	25.346.157
Tongoy	-	-	-
Los Vilos	-	-	-
Hanga Roa	-	-	-
Quintero	-	-	-
Valparaíso	57	344.846	19.594.131
San Antonio	71	344.846	24.553.011
Lago Rapel	-	-	-
Algarrobo	-	-	-
Pichilemu	-	-	-
Constitución	-	-	-
Lirquén	-	-	-
Talcahuano	22	344.846	7.414.182
San Vicente	-	-	-
Coronel	-	-	-
Lebu	-	-	-
Lago Panguipulli	-	-	-
Lago Villarrica	-	-	-
Valdivia	-	-	-
Corral	-	-	-
Lago Ranco	-	-	-
Carahue	-	-	-
Puerto Montt	-	-	-
Puerto Varas	-	-	-
Calbuco	-	-	-
Mauñín	-	-	-
Rio Negro - Hornopirén	-	-	-
Cochamó	-	-	-
Ancud	-	-	-
Quemchi	-	-	-
Castro	-	-	-
Chonchi	-	-	-
Chaitén	-	-	-
Achao	-	-	-
Quellón	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-
Puerto Cisnes	-	-	-
Baker	-	-	-
Chacabuco	-	-	-
Lago Gral. Carrera	-	-	-
T O T A L	238	344.846	82.038.784

5.3.- Costos derivados en la ocupación de unidades LPC Periodo 2013/2014

Autoridad Marítima	Combustible		Horas Uso	Depreciación (\$)	Mantenión (\$)	Costo Total (\$)
	Litros	Valor (\$)				
Arica	-	-	-	-	-	-
Iquique	217.570	112.595.521	248	542.265	67.041	113.204.827
Patache	-	-	-	-	-	-
Tocopilla	-	-	-	-	-	-
Mejillones	-	-	-	-	-	-
Antofagasta	-	-	-	-	-	-
Tal Tal	-	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-	-
Caldera	-	-	-	-	-	-
Huasco	-	-	-	-	-	-
Coquimbo	-	-	-	-	-	-
Tongoy	-	-	-	-	-	-
Los Vilos	-	-	-	-	-	-
Hanga Roa	-	-	-	-	-	-
Quintero	-	-	-	-	-	-
Valparaíso	-	-	-	-	-	-
San Antonio	-	-	-	-	-	-
Lago Rapel	-	-	-	-	-	-
Algarrobo	-	-	-	-	-	-
Pichilemu	-	-	-	-	-	-
Constitución	-	-	-	-	-	-
Lirquén	-	-	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-	-	-
Coronel	-	-	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-	-	-
Lago Panguipulli	-	-	-	-	-	-
Lago Villarrica	-	-	-	-	-	-
Valdivia	-	-	-	-	-	-
Corral	-	-	-	-	-	-
Lago Ranco	-	-	-	-	-	-
Carahue	-	-	-	-	-	-
Puerto Montt	-	-	-	-	-	-
Puerto Varas	-	-	-	-	-	-
Calbuco	-	-	-	-	-	-
Mauñín	-	-	-	-	-	-
Rio Negro - Hornopirén	-	-	-	-	-	-
Cochamó	-	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-	-
Puerto Cisnes	-	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-	-
Lago Gral. Carrera	-	-	-	-	-	-
T O T A L	217.570	112.595.521	248	542.265	67.041	113.204.827

5.4.- Costos derivados en la ocupación de unidades LSG Periodo 2013/2014

Autoridad Marítima	Combustible		Horas	Depreciación	Mantenión	Costo
	Litros	Valor (\$)	Uso	(\$)	(\$)	Total (\$)
Arica	1.900	983.277	28	4.517.799	176.962	5.678.038
Iquique	25.300	13.093.104	126	20.330.097	796.330	34.219.531
Patache	-	-	-	-	-	-
Tocopilla	-	-	-	-	-	-
Mejillones	-	-	-	-	-	-
Antofagasta	-	-	-	-	-	-
Tal Tal	-	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-	-
Caldera	-	-	-	-	-	-
Huasco	-	-	-	-	-	-
Coquimbo	40.710	21.067.995	288	46.468.793	1.820.182	69.356.970
Tongoy	-	-	-	-	-	-
Los Vilos	-	-	-	-	-	-
Hanga Roa	-	-	-	-	-	-
Quintero	-	-	-	-	-	-
Valparaíso	-	-	-	-	-	-
San Antonio	-	-	-	-	-	-
Lago Rapel	-	-	-	-	-	-
Algarrobo	-	-	-	-	-	-
Pichilemu	-	-	-	-	-	-
Constitución	-	-	-	-	-	-
Lirquén	-	-	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-	-	-
Coronel	-	-	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-	-	-
Lago Panguipulli	-	-	-	-	-	-
Lago Villarrica	-	-	-	-	-	-
Valdivia	-	-	-	-	-	-
Corral	-	-	-	-	-	-
Lago Ranco	-	-	-	-	-	-
Carahue	-	-	-	-	-	-
Puerto Montt	-	-	-	-	-	-
Puerto Varas	-	-	-	-	-	-
Calbuco	-	-	-	-	-	-
Mauñín	-	-	-	-	-	-
Rio Negro - Hornopirén	-	-	-	-	-	-
Cochamó	-	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-	-
Puerto Cisnes	-	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-	-
Lago Gral. Carrera	-	-	-	-	-	-
T O T A L	67.910	35.144.376	442	71.316.689	2.793.474	109.254.538

5.5.- Costos derivados en la ocupación de unidades LPM Periodo 2013/2014

Autoridad Marítima	Combustible		Horas Uso	Depreciación (\$)	Mantenimiento (\$)	Costo Total (\$)
	Litros	Valor (\$)				
Arica	515	266.520	47	1.142.285	4.866	1.413.671
Iquique	7.200	3.726.101	297	7.249.119	30.877	11.006.097
Patache	-	-	-	-	-	-
Tocopilla	-	-	-	-	-	-
Mejillones	-	-	-	-	-	-
Antofagasta	-	-	-	-	-	-
Tal Tal	-	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-	-
Caldera	-	-	-	-	-	-
Huasco	-	-	-	-	-	-
Coquimbo	5.230	2.706.598	135	3.297.495	14.045	6.018.138
Tongoy	-	-	-	-	-	-
Los Vilos	-	-	-	-	-	-
Hanga Roa	1.200	621.017	6	146.447	624	768.087
Quintero	-	-	-	-	-	-
Valparaíso	16.885	8.738.224	393	9.588.851	40.843	18.367.918
San Antonio	-	-	-	-	-	-
Lago Rapel	-	-	-	-	-	-
Algarrobo	-	-	-	-	-	-
Pichilemu	-	-	-	-	-	-
Constitución	3.990	2.064.881	68	1.652.897	7.040	3.724.818
Lirquén	-	-	-	-	-	-
Talcahuano	5.570	2.882.553	3	61.020	260	2.943.832
San Vicente	-	-	-	-	-	-
Coronel	-	-	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-	-	-
Lago Panguipulli	-	-	-	-	-	-
Lago Villarrica	-	-	-	-	-	-
Valdivia	-	-	-	-	-	-
Corral	-	-	-	-	-	-
Lago Ranco	-	-	-	-	-	-
Carahue	-	-	-	-	-	-
Puerto Montt	-	-	-	-	-	-
Puerto Varas	-	-	-	-	-	-
Calbuco	150	77.627	3	61.020	260	138.907
Mauñín	-	-	-	-	-	-
Rio Negro - Hornopirén	-	-	-	-	-	-
Cochamó	-	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-	-
Puerto Cisnes	-	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-	-
Lago Gral. Carrera	-	-	-	-	-	-
T O T A L	40.740	21.083.520	950	23.199.133	98.815	44.381.468

5.6.- Costos derivados en la ocupación de PM Periodo 2013/2014

Autoridad Marítima	Combustible		Horas Uso	Depreciación (\$)	Mantenimiento (\$)	Costo Total (\$)
	Litros	Valor (\$)				
Arica	1.714	887.019	66	409.582	5.295	1.301.896
Iquique	-	-	-	-	-	-
Patache	3.120	1.614.644	71	440.440	5.694	2.060.778
Tocopilla	195	100.915	11	66.921	865	168.702
Mejillones	6.843	3.541.348	251	1.557.899	20.141	5.119.388
Antofagasta	5.000	2.587.570	64	393.471	5.087	2.986.128
Tal Tal	1.180	610.667	40	247.856	3.204	861.727
Chañaral	-	-	-	-	-	-
Caldera	-	-	-	-	-	-
Huasco	901	466.280	28	170.401	2.203	638.884
Coquimbo	-	-	-	-	-	-
Tongoy	-	-	-	-	-	-
Los Vilos	-	-	-	-	-	-
Hanga Roa	-	-	-	-	-	-
Quintero	10.825	5.602.089	318	1.968.906	25.455	7.596.449
Valparaíso	-	-	-	-	-	-
San Antonio	-	-	-	-	-	-
Lago Rapel	1.200	621.017	52	322.213	4.166	947.395
Algarrobo	24.100	12.472.087	412	2.551.367	32.985	15.056.439
Pichilemu	-	-	-	-	-	-
Constitución	-	-	-	-	-	-
Lirquén	-	-	-	-	-	-
Talcahuano	3.260	1.687.096	72	444.592	5.748	2.137.435
San Vicente	-	-	-	-	-	-
Coronel	1.200	621.017	93	576.265	7.450	1.204.732
Lebu	-	-	-	-	-	-
Lago Panguipulli	140	72.452	105	651.242	8.419	732.113
Lago Villarrica	6.400	3.312.090	153	948.049	12.257	4.272.395
Valdivia	2.240	1.159.231	160	993.283	12.841	2.165.356
Corral	-	-	-	-	-	-
Lago Ranco	1.020	527.864	59	366.765	4.742	899.371
Carahue	1.020	527.864	59	366.765	4.742	899.371
Puerto Montt	820	424.361	22	133.223	1.722	559.306
Puerto Varas	1.520	786.621	52	321.655	4.158	1.112.435
Calbuco	-	-	-	-	-	-
Mauñín	-	-	-	-	-	-
Río Negro - Hornopirén	-	-	-	-	-	-
Cochamó	-	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-	-
Puerto Cisnes	-	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-	-
Lago Gral. Carrera	-	-	-	-	-	-
T O T A L	72.698	37.622.233	2.087	12.930.893	167.174	50.720.300

5.7.- Costos derivados en la ocupación de Zodiac / Pumar Periodo 2013/2014

Autoridad Marítima	Combustible		Horas Uso	Depreciación (\$)	Mantenión (\$)	Costo Total (\$)
	Litros	Valor (\$)				
Arica	-	-	-	-	-	-
Iquique	-	-	-	-	-	-
Patache	-	-	-	-	-	-
Tocopilla	-	-	-	-	-	-
Mejillones	-	-	-	-	-	-
Antofagasta	-	-	-	-	-	-
Tal Tal	47	25.846	15	3.843	358	30.048
Chañaral	-	-	-	-	-	-
Caldera	540	296.957	280	71.741	6.685	375.383
Huasco	-	-	-	-	-	-
Coquimbo	20	10.998	9	2.306	215	13.519
Tongoy	-	-	-	-	-	-
Los Vilos	80	43.994	20	5.124	478	49.595
Hanga Roa	500	274.960	62	15.886	1.480	292.326
Quintero	840	461.933	129	33.052	3.080	498.065
Valparaíso	1353	744.042	184	47.144	4.393	795.579
San Antonio	100	54.992	30	7.687	716	63.395
Lago Rapel	1340	736.893	162	41.507	3.868	782.268
Algarrobo	160	87.987	38	9.736	907	98.631
Pichilemu	-	-	-	-	-	-
Constitución	980	538.922	67,78	17.366	1.618	557.906
Lirquén	142	78.089	34,2	8.763	817	87.668
Talcahuano	1060	582.915	72,5	18.576	1.731	603.222
San Vicente	60	32.995	37,92	9.716	905	43.616
Coronel	85	46.743	11	2.818	263	49.824
Lebu	100	54.992	38	9.736	907	65.636
Lago Panguipulli	70	38.494	6	1.537	143	40.175
Lago Villarica	740	406.941	26	6.662	621	414.223
Valdivia	250	137.480	25,5	6.534	609	144.622
Corral	146	80.288	14,6	3.741	349	84.378
Lago Ranco	1660	912.867	135,8	34.794	3.242	950.904
Carahue	1660	912.867	135,8	34.794	3.242	950.904
Puerto Montt	110	60.491	11	2.818	263	63.572
Puerto Varas	300	164.976	31,31	8.022	748	173.746
Calbuco	38	20.897	3,49	894	83	21.874
Mauñín	131	72.040	16	4.099	382	76.521
Rio Negro - Hornopirén	40	21.997	4	1.025	96	23.117
Cochamó	-	-	-	-	-	-
Ancud	350	192.472	70	17.935	1.671	212.079
Quemchi	125	68.740	20	5.124	478	74.342
Castro	60	32.995	9,2	2.357	220	35.572
Chonchi	-	-	-	-	-	-
Chaitén	65	35.745	5	1.281	119	37.145
Achao	-	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	74	40.694	11,5	2.947	275	43.915
Puerto Cisnes	75	41.244	12,98	3.326	310	44.880
Baker	184	101.185	30	7.687	716	109.588
Chacabuco	230	126.482	47,55	12.183	1.135	139.800
Lago Gral. Carrera	-	-	-	-	-	-
T O T A L	13.715	7.542.153	1.806	462.764	43.122	8.048.039

5.8.- Costos derivados en la ocupación de motos acuáticas Periodo 2013/2014

Autoridad Marítima	Combustible		Horas Uso	Depreciación (\$)	Mantenimiento (\$)	Costo Total (\$)
	Litros	Valor (\$)				
Arica	-	-	-	-	-	-
Iquique	-	-	-	-	-	-
Patache	-	-	-	-	-	-
Tocopilla	-	-	-	-	-	-
Mejillones	220	120.982	35	6.408	638	128.028
Antofagasta	380	208.970	40	7.324	729	217.022
Tal Tal	-	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-	-
Caldera	160	87.987	17	3.113	310	91.410
Huasco	-	-	-	-	-	-
Coquimbo	1800	989.856	120	21.971	2.186	1.014.014
Tongoy	-	-	-	-	-	-
Los Vilos	-	-	-	-	-	-
Hanga Roa	627	344.800	77	14.098	1.403	360.301
Quintero	420	230.966	37	6.774	674	238.415
Valparaíso	1007	553.769	135	24.717	2.460	580.947
San Antonio	80	43.994	4	732	73	44.799
Lago Rapel	1000	549.920	91	16.661	1.658	568.239
Algarrobo	-	-	-	-	-	-
Pichilemu	-	-	-	-	-	-
Constitución	-	-	-	-	-	-
Lirquén	-	-	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-	-	-
Coronel	-	-	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-	-	-
Lago Panguipulli	720	395.942	51,15	9.365	932	406.240
Lago Villarrica	1615	888.121	187	34.238	3.407	925.766
Valdivia	60	32.995	4	732	73	33.800
Corral	-	-	-	-	-	-
Lago Ranco	980	538.922	36,91	6.758	673	546.352
Carahue	980	538.922	36,91	6.758	673	546.352
Puerto Montt	-	-	-	-	-	-
Puerto Varas	338,6	186.203	21,16	3.874	386	190.463
Calbuco	-	-	-	-	-	-
Mauñín	-	-	-	-	-	-
Rio Negro - Hornopirén	-	-	-	-	-	-
Cochamó	-	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-	-
Puerto Cisnes	-	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-	-
Lago Gral. Carrera	-	-	-	-	-	-
T O T A L	10.388	5.712.349	893	163.525	16.273	5.892.147

5.9.- Costos derivados en la ocupación de vehículos camioneta Periodo 2013/2014

Autoridad Marítima	Combustible		Horas Uso	Depreciación (\$)	Mantenimiento (\$)	Costo Total (\$)
	Litros	Valor (\$)				
Arica	615,84	318.706	564	342.672	21.886	683.264
Iquique	2944,29	1.523.711	339	205.968	13.155	1.742.834
Patache	268	138.694	124,53	75.661	4.832	219.187
Tocopilla	194,16	100.481	109,55	66.560	4.251	171.291
Mejillones	3495	1.808.711	155	94.174	6.015	1.908.900
Antofagasta	2613	1.352.264	742	450.821	28.793	1.831.878
Tal Tal	800	414.011	309	187.741	11.991	613.742
Chañaral	957	495.261	301	182.880	11.680	689.821
Caldera	2561,51	1.325.617	255,76	155.393	9.925	1.490.935
Huasco	1020	527.864	220	133.666	8.537	670.068
Coquimbo	764	395.381	400	243.030	15.522	653.932
Tongoy	810	419.186	285	173.159	11.059	603.404
Los Vilos	690	357.085	224,13	136.176	8.697	501.958
Hanga Roa	322	166.640	211	128.198	8.188	303.026
Quintero	4286	2.218.065	1120	680.484	43.461	2.942.010
Valparaíso	2668,76	1.381.121	18413	11.187.278	714.505	13.282.903
San Antonio	75	38.814	150	91.136	5.821	135.770
Lago Rapel	1159	599.799	271	164.653	10.516	774.968
Algarrobo	2600	1.345.536	531	322.622	20.605	1.688.764
Pichilemu	1897,55	982.009	7730	4.696.555	299.958	5.978.521
Constitución	103	53.304	86,55	52.586	3.359	109.248
Lirquén	1830,05	947.076	172	104.503	6.674	1.058.254
Talcahuano	1852	958.436	753,32	457.698	29.232	1.445.366
San Vicente	735,8	380.787	302,52	183.804	11.739	576.329
Coronel	245,3	126.946	341,77	207.651	13.262	347.859
Lebu	2209	1.143.188	647,1	393.162	25.110	1.561.460
Lago Panguipulli	2543	1.316.038	430	261.257	16.686	1.593.981
Lago Villarrica	2069	1.070.736	803	487.883	31.160	1.589.779
Valdivia	421	217.873	64,8	39.371	2.515	259.759
Corral	41	21.218	15	9.114	582	30.914
Lago Ranco	1009	522.172	75,15	45.659	2.916	570.747
Carahue	1009	522.172	75,15	45.659	2.916	570.747
Puerto Montt	1337	691.916	672	408.290	26.077	1.126.283
Puerto Varas	285	147.491	87,81	53.351	3.407	204.250
Calbuco	2004	1.037.098	33,51	20.360	1.300	1.058.758
Mauñín	1606	831.127	140	85.060	5.433	921.621
Río Negro - Hornopirén	15	7.763	13,83	8.403	537	16.702
Cochamó	759	392.793	54	32.809	2.095	427.698
Ancud	428,8	221.910	1157,5	703.268	44.916	970.094
Quemchi	948	490.603	55,25	33.569	2.144	526.316
Castro	123	63.654	45,6	27.705	1.769	93.129
Chonchi	292	151.114	58	35.239	2.251	188.604
Chaitén	258	133.519	222	134.882	8.615	277.015
Achao	52	26.911	47	28.556	1.824	57.291
Quellón	75	38.814	37,47	22.766	1.454	63.033
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-	-
Puerto Cisnes	18,1	9.367	17,68	10.742	686	20.795
Baker	-	-	-	-	-	-
Chacabuco	163	84.355	65,92	40.051	2.558	126.964
Lago Gral. Carrera	160	82.802	26	15.797	1.009	99.608
T O T A L	53.332	27.600.139	38.955	23.668.022	1.511.620	52.779.782

5.10.- Costos derivados en la ocupación de vehículos cuádrimotos Periodo 2013/2014

Autoridad Marítima	Combustible		Horas Uso	Depreciación (\$)	Mantenión (\$)	Costo Total (\$)
	Litros	Valor (\$)				
Arica	213	117.133	135	24.568	2.596	144.298
Iquique	858	471.831	180	32.758	3.462	508.051
Patache	-	-	-	-	-	-
Tocopilla	-	-	-	-	-	-
Mejillones	-	-	-	-	-	-
Antofagasta	-	-	-	-	-	-
Tal Tal	-	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-	-
Caldera	-	-	-	-	-	-
Huasco	-	-	-	-	-	-
Coquimbo	317	174.325	168	30.574	3.231	208.130
Tongoy	-	-	-	-	-	-
Los Vilos	170	93.486	135	24.568	2.596	120.651
Hanga Roa	-	-	-	-	-	-
Quintero	250	137.480	72	13.103	1.385	151.968
Valparaíso	-	-	-	-	-	-
San Antonio	60	32.995	141	25.660	2.712	61.367
Lago Rapel	-	-	-	-	-	-
Algarrobo	-	-	-	-	-	-
Pichilemu	163	89.637	76	13.831	1.462	104.930
Constitución	15	8.249	14	2.548	269	11.066
Lirquén	-	-	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	-	-	-
San Vicente	12	6.599	18	3.276	346	10.221
Coronel	-	-	-	-	-	-
Lebu	-	-	-	-	-	-
Lago Panguipulli	-	-	-	-	-	-
Lago Villarrica	-	-	-	-	-	-
Valdivia	-	-	-	-	-	-
Corral	-	-	-	-	-	-
Lago Ranco	-	-	-	-	-	-
Carahue	-	-	-	-	-	-
Puerto Montt	-	-	-	-	-	-
Puerto Varas	-	-	-	-	-	-
Calbuco	-	-	-	-	-	-
Mauñín	-	-	-	-	-	-
Río Negro - Hornopirén	-	-	-	-	-	-
Cochamó	-	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-	-
Puerto Cisnes	-	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-	-
Lago Gral. Carrera	-	-	-	-	-	-
T O T A L	2.058	1.131.735	939	170.886	18.060	1.320.681

5.11.- Costos derivados en la ocupación de casa rodante Periodo 2013/2014

Tipo de Unidad	Autoridad Marítima	Horas Uso	Costo Total (\$)
Casa Rodante	Villarrica	1.368	122.136
TOTAL		1.368	122.136

5.12.- Costos involucrados en el plan de protección civil de playas y balnearios Periodo 2013/2014

Autoridad Marítima	Recursos Humanos (\$)	Recurso Material (\$)										Total (\$)
		HELO	LPC	LSG	LPM	PM	Zodiac	Moto Acuática	Camioneta	Cuadri Moto	Casa Rodante	
Arica	13.347.072	-	-	5.678.038	1.413.671	1.301.896	-	-	683.264	144.298	-	22.568.238
Iquique	33.367.680	5.131.304	113.204.827	34.219.531	11.006.097	-	-	-	1.742.834	508.051	-	199.180.323
Patache	6.673.536	-	-	-	-	2.060.778	-	-	219.187	-	-	8.953.501
Tocopilla	11.122.560	-	-	-	-	168.702	-	-	171.291	-	-	11.462.553
Mejillones	8.898.048	-	-	-	-	5.119.388	-	128.028	1.908.900	-	-	16.054.364
Antofagasta	8.898.048	-	-	-	-	2.986.128	-	217.022	1.831.878	-	-	13.933.076
Tal Tal	4.449.024	-	-	-	-	861.727	30.048	-	613.742	-	-	5.954.541
Chañaral	11.122.560	-	-	-	-	-	-	-	689.821	-	-	11.812.381
Caldera	11.122.560	-	-	-	-	-	375.383	91.410	1.490.935	-	-	13.080.288
Huasco	8.898.048	-	-	-	-	638.884	-	-	670.068	-	-	10.207.000
Coquimbo	28.918.656	25.346.157	-	69.356.970	6.018.138	-	13.519	1.014.014	653.932	208.130	-	131.529.515
Tongoy	15.571.584	-	-	-	-	-	-	-	603.404	-	-	16.174.988
Los Vilos	13.347.072	-	-	-	-	-	49.595	-	501.958	120.651	-	14.019.276
Hanga Roa	13.347.072	-	-	-	768.087	-	292.326	360.301	303.026	-	-	15.070.812
Quintero	11.122.560	-	-	-	-	7.596.449	498.065	238.415	2.942.010	151.968	-	22.549.467
Valparaíso	146.817.792	19.594.131	-	-	18.367.918	-	795.579	580.947	13.282.903	-	-	199.439.270
San Antonio	40.041.216	24.553.011	-	-	-	-	63.395	44.799	135.770	61.367	-	64.899.559
Lago Rapel	11.122.560	-	-	-	-	947.395	782.268	568.239	774.968	-	-	14.195.430
Algarrobo	22.245.120	-	-	-	-	15.056.439	98.631	-	1.688.764	-	-	39.088.954
Pichilemu	13.347.072	-	-	-	-	-	-	-	5.978.521	104.930	-	19.430.523
Constitución	11.122.560	-	-	-	3.724.818	-	557.906	-	109.248	11.066	-	15.525.598
Lirquén	17.796.096	-	-	-	-	-	87.668	-	1.058.254	-	-	18.942.018
Talcahuano	11.122.560	7.414.182	-	-	2.943.832	2.137.435	603.222	-	1.445.366	-	-	25.666.598
San Vicente	6.673.536	-	-	-	-	-	43.616	-	576.329	10.221	-	7.303.703
Coronel	17.796.096	-	-	-	-	1.204.732	49.824	-	347.859	-	-	19.398.511
Lebu	8.898.048	-	-	-	-	-	65.636	-	1.561.460	-	-	10.525.144
Lago Panguipulli	17.796.096	-	-	-	-	-	732.113	40.175	406.240	1.593.981	-	20.568.605
Lago Villarrica	28.918.656	-	-	-	-	4.272.395	414.223	925.766	1.589.779	-	122.136	36.242.956
Valdivia	6.673.536	-	-	-	-	2.165.356	144.622	33.800	259.759	-	-	9.277.073
Corral	4.449.024	-	-	-	-	-	84.378	-	30.914	-	-	4.564.315
Lago Ranco	13.347.072	-	-	-	-	-	899.371	950.904	546.352	570.747	-	16.314.446
Carahue	13.347.072	-	-	-	-	-	899.371	950.904	546.352	570.747	-	16.314.446
Puerto Montt	11.122.560	-	-	-	-	559.306	63.572	-	1.126.283	-	-	12.871.722
Puerto Varas	6.673.536	-	-	-	-	-	1.112.435	173.746	190.463	204.250	-	8.354.429
Calbuco	8.898.048	-	-	-	138.907	-	21.874	-	1.058.758	-	-	10.117.587
Mauñín	8.898.048	-	-	-	-	-	76.521	-	921.621	-	-	9.896.190
Rio Negro - Hornopirén	4.449.024	-	-	-	-	-	23.117	-	16.702	-	-	4.488.843
Cochamó	4.449.024	-	-	-	-	-	-	-	427.698	-	-	4.876.722
Ancud	8.898.048	-	-	-	-	-	212.079	-	970.094	-	-	10.080.221
Quemchi	6.673.536	-	-	-	-	-	74.342	-	526.316	-	-	7.274.194
Castro	6.673.536	-	-	-	-	-	35.572	-	93.129	-	-	6.802.237
Chonchi	6.673.536	-	-	-	-	-	-	-	188.604	-	-	6.862.140
Chaitén	4.449.024	-	-	-	-	-	37.145	-	277.015	-	-	4.763.184
Achao	4.449.024	-	-	-	-	-	-	-	57.291	-	-	4.506.315
Quellón	8.898.048	-	-	-	-	-	-	-	63.033	-	-	8.961.081
Puerto Aguirre	4.449.024	-	-	-	-	-	43.915	-	-	-	-	4.492.939
Puerto Cisnes	4.449.024	-	-	-	-	-	44.880	-	20.795	-	-	4.514.699
Baker	2.224.512	-	-	-	-	-	109.588	-	-	-	-	2.334.100
Chacabuco	8.898.048	-	-	-	-	-	139.800	-	126.964	-	-	9.164.812
Lago Gral. Carrera	8.898.048	-	-	-	-	-	-	-	99.608	-	-	8.997.656
T O T A L	711.843.840	82.038.784	113.204.827	109.254.538	44.381.468	50.720.300	8.048.039	5.892.147	52.779.782	1.320.681	122.136	1.179.606.543

Además se debe considerar el gasto en educación, difusión, salvavidas y telefonistas \$ 92.929.316.-

**Gráfico 5.1: Costos involucrados en la temporada estival por Autoridad Marítima
Periodo 2013/2014**

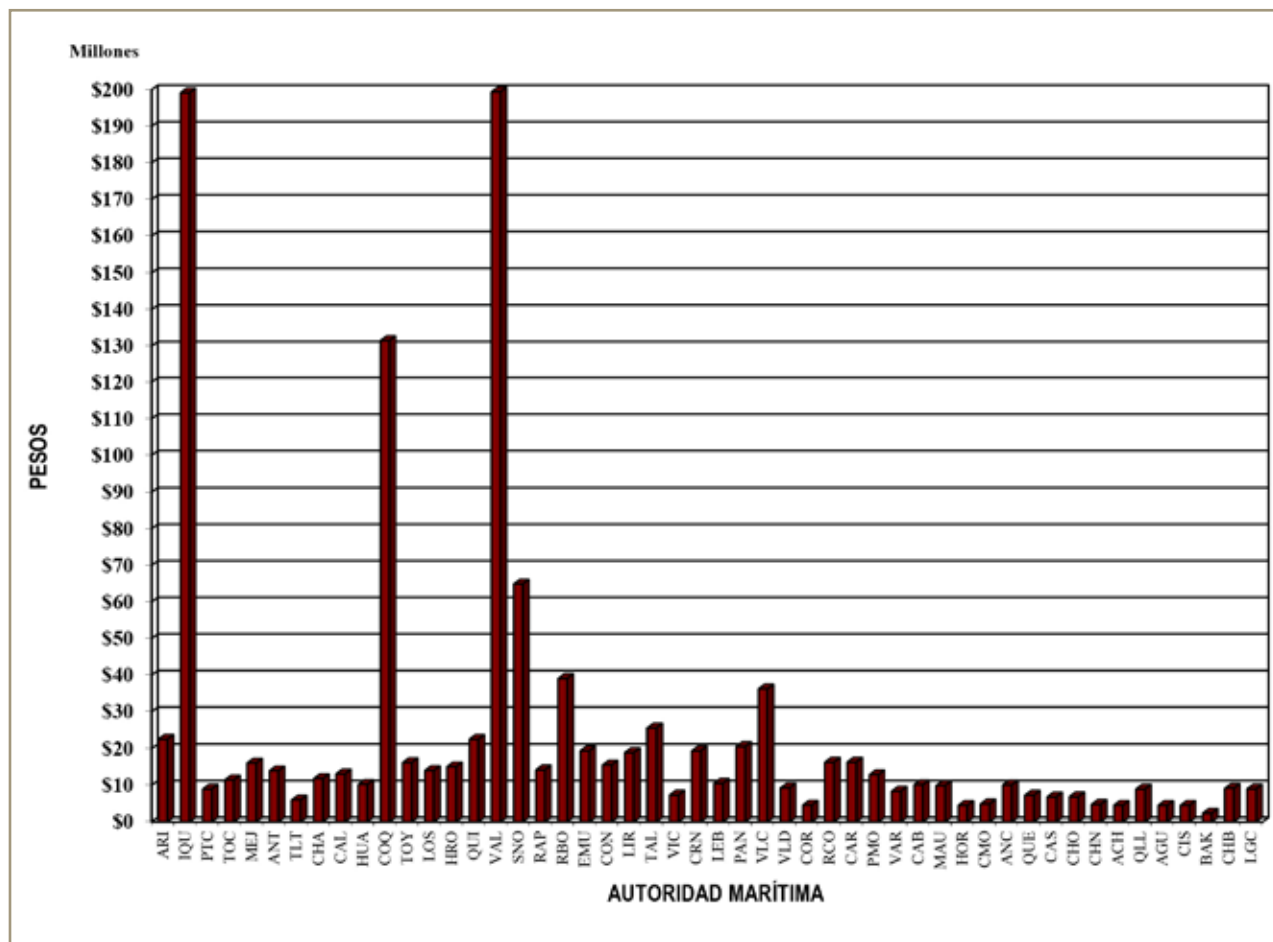
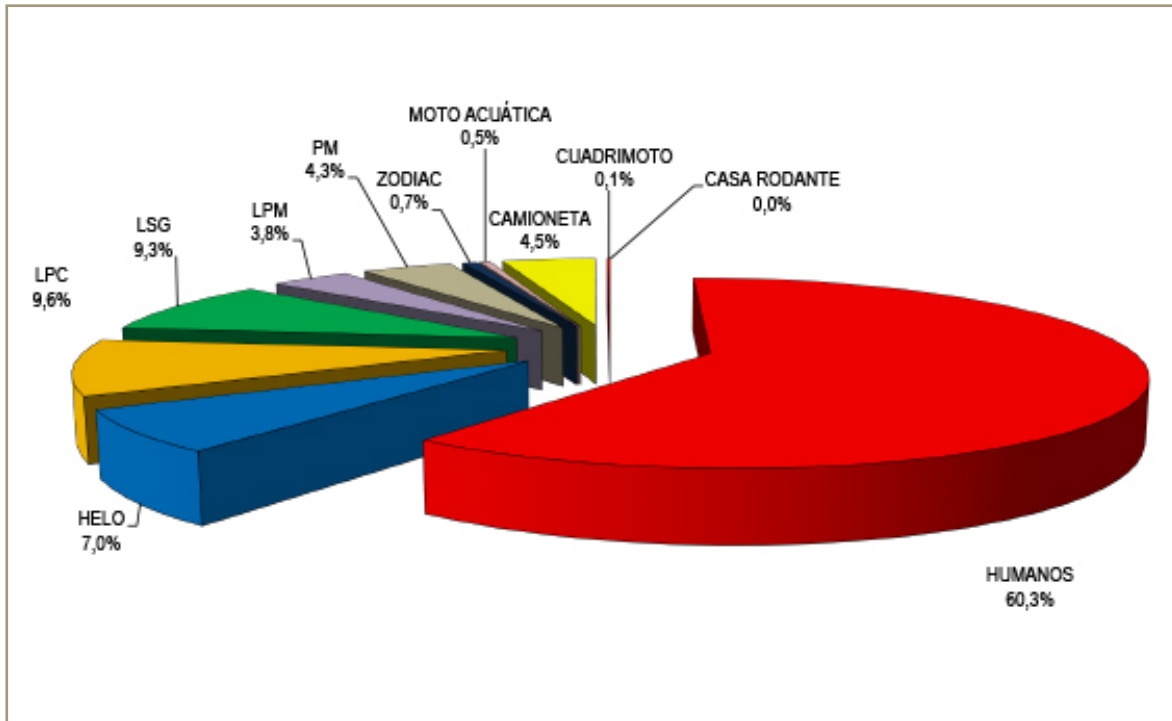
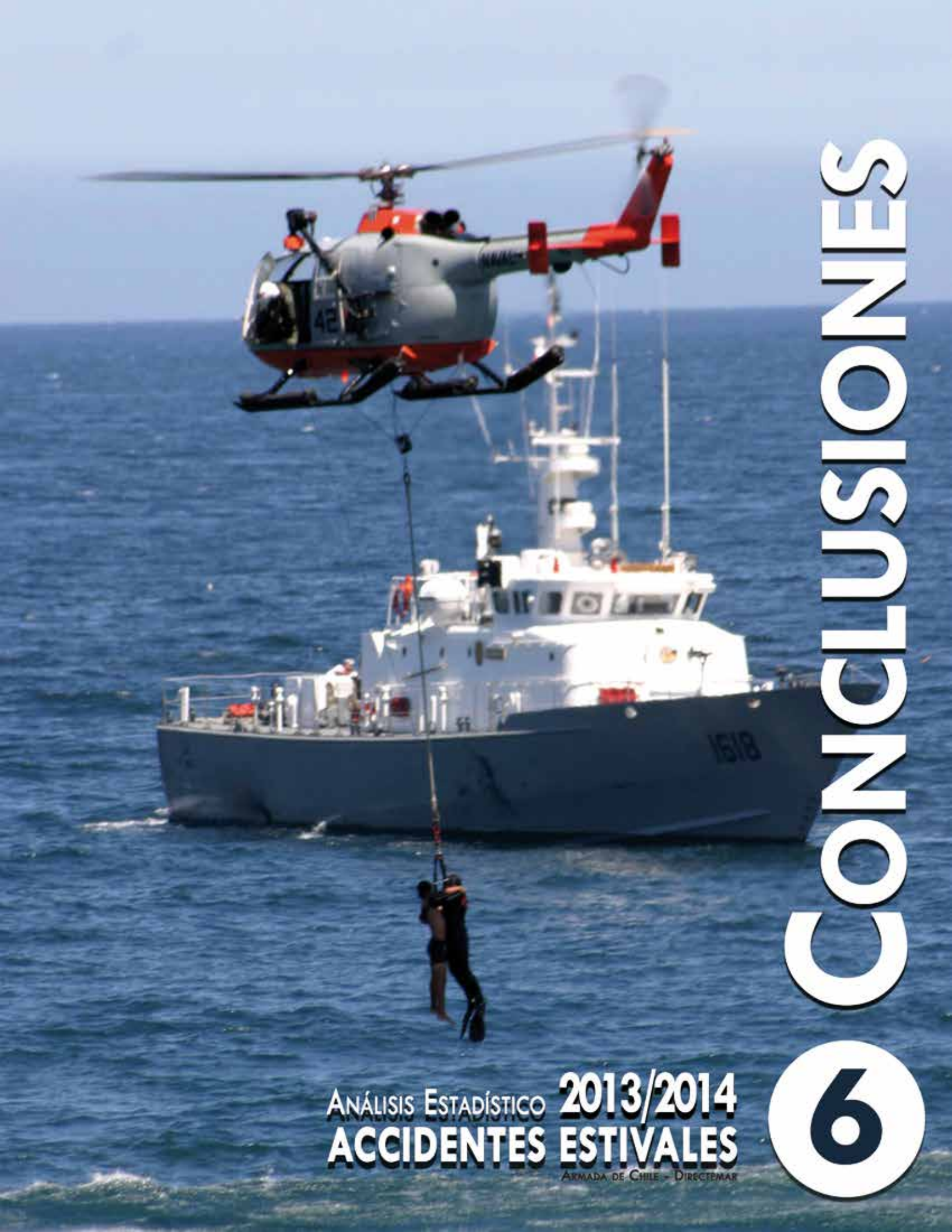


Gráfico 5.2: Costos involucrados por tipo de recurso utilizado
 Periodo 2013/2014





CONCLUSIONES

6

ANÁLISIS ESTADÍSTICO **2013/2014**
ACCIDENTES ESTIVALES

ARMADA DE CHILE - DIRECTEMAR

CONCLUSIONES

6.1.- Análisis Descriptivo

6.1.1.- Análisis General

El número de accidentes ocurridos durante la temporada estival 2013/2014 alcanzó a 410 casos, de los cuales un 5,9% resultaron ser casos con consecuencias fatales, (muertos y desaparecidos).

Del total de casos con consecuencia fatal, las jurisdicciones que presentan mayor porcentaje de participación corresponden a las Capitanías de Puerto de Talcahuano, con el 12,5%, le siguen Caldera, Constitución y Panguipulli con el 8,3% cada una.

Con las cifras obtenidas durante este período estival, pueden definirse zonas de accidentabilidad, de acuerdo a frecuencias de accidentes:

Zona	Autoridad Marítima	Accidentes
Alta	COQ-RBO	246
Media	ARI-ANT-CAL-LOS-QUI-VAL-TOY-SNO	115
Baja	IQU-PTC-TOC-MEJ-HRO-RAP-CON-LIR-TAL-CRN-LEB-PAN-RCO-VLC-VLD-CAR-COR-PMO-VAR-CAB	49

Dentro de los accidentados el mayor porcentaje de ellos ocurre entre los 9 y los 18 años, edad en la cual existe gran voluntad para asumir riesgos innecesarios. Así, el 49,3% de estos accidentes a Bañistas y Deportistas Náuticos, ocurren a personas que se encuentra en este rango de edad.

Una situación que se presenta en cada temporada estival, es la gran cantidad de accidentados residentes en la Región Metropolitana. En esta oportunidad, el 50% de ellos tienen este lugar de residencia. De los accidentados residentes en esta región, hubo 7 casos con resultado de muerte, los que representan al 29,2% del total de accidentados con consecuencia fatal.

Los accidentados en la categoría Bañistas, tienen una participación del 99,3% de los accidentados. El porcentaje restante, lo asumen los Deportistas Náuticos. Este porcentaje resulta ser lo esperado, ya que la proporción de bañistas y deportistas náuticos, se correlaciona a lo ocurrido en los accidentes.

Para llevar a buen término este periodo estival a nivel nacional, se dispuso un personal de 320 hombres y mujeres que recorrieron las playas y balnearios a lo largo del país, previniendo los accidentes la mayoría de las veces y en muchas ocasiones actuando ante la emergencia de un accidentado.

6.1.2.- Análisis de Bañistas

Los bañistas accidentados durante la última temporada estival, alcanzaron a 407 personas, de los cuales el 5,9% de ellos tuvo consecuencia fatal.

Un gran porcentaje de estos accidentes ocurre en las playas del litoral y muy pocos en ríos y lagos. Estos porcentajes alcanzan al 95,1% y 4,9% respectivamente.

La posibilidad que ocurra un accidente fatal en un río y/o lago es mayor que en la playa, de tal forma que del total de accidentes ocurridos en playas, un 3,1% tuvo consecuencias fatales, mientras que los accidentados con estas mismas consecuencias en ríos y lagos, alcanzó el 60%.

La mayor frecuencia de bañistas accidentados ocurrió en la jurisdicción de la Capitanía de Puerto de Coquimbo con un 46,2% de ocurrencia, le siguen la Capitanía de Puerto de Algarrobo con el 14,2% y Quintero con un 6,1%.

El riesgo asumido innecesariamente por las personas hace aumentar notoriamente la proporción de accidentados, ya que una gran cantidad de ellos se podrían evitar, si solamente se concurriera a lugares habilitados para el baño, en donde se encuentran salvavidas y/o personal de la Armada.

La proporción de accidentados en lugares no habilitados alcanzó durante este periodo estival al 83%. Cifra superior a la registrada en la temporada anterior, correspondiente al 81,3%.

6.1.3.- Análisis de Deportistas Náuticos

Durante el período 2013/2014 sólo se registraron 3 casos de Deportistas Náuticos accidentados, 2 en Panguipulli y 1 en Puerto Varas. Ninguno con consecuencia fatal.

De acuerdo a la edad de estos accidentados, dos están en el rango de 8 a 18 años y el otro mayor a 25 años.

En todos los casos, la disciplina que realizaban los Deportistas Náuticos al momento del accidente corresponde a Kayak.

6.1.4.- Análisis de Playas

Las 11 playas que más registraron accidentes durante la Temporada 2013/2014 se muestran en el siguiente cuadro:

Capitanía de Puerto	Nombre Playa	Nº Accidentados
Coquimbo	Los Fuertes	48
Coquimbo	El Faro	32
Algarrobo	Chepica B	32
Coquimbo	Cuatro Esquinas Norte	31
Arica	Las Machas	18
Valparaíso	Playa Amarilla	16
Coquimbo	Cuatro Esquinas	15
Coquimbo	La Barca Sur	14
Coquimbo	Blanca	12
Tongoy	Socos Sur	12
Coquimbo	La Marina	12

6.1.5.- Análisis de Medios de Salvamento.

El Plan Nacional de Protección Civil en Playas y Balnearios, no tendría sentido si no se dispusieran recursos humanos y materiales para dar cumplimiento a salvaguardar la vida humana en el mar. Tanto la Armada de Chile, por intermedio de DIRECTEMAR, como también otras instituciones y personal civil, ayudan a materializar esta misión.

Los bañistas accidentados fueron asistidos en un 7,9% por helicópteros, en un 9,4% por unidades a flote y en un 13,8% por unidades terrestres de DIRECTEMAR. El mayor porcentaje de asistencia lo tuvieron los salvavidas, el cual alcanzó al 44,1%. El resto fue ayudado por Nadadores de Rescate, Carabineros y otras entidades de bien público, civiles y otro tipo de asistencia no clasificadas.

La Autoridad Marítima de Valparaíso fue la que dispuso la mayor cantidad de personal en patrullajes diarios, con en 20,6% del total del personal asignado a lo largo del territorio nacional.

6.1.6.- Análisis de Recursos empleados.

Previo al inicio de la temporada estival 2013/2014, DIRECTEMAR, a través de las distintas Capitanías de Puerto, desarrolló conferencias destinadas a promover la "AUTOPROTECCIÓN", las cuales son efectuadas en los distintos establecimientos educacionales del país, alcanzándose un total de 283 colegios, con la participación de 18.246 alumnos y 1.164 docentes.

Gobernación Marítima	Colegios	Alumnos	Docentes
Arica	10	2.110	22
Iquique	5	237	29
Antofagasta	11	1.354	49
Caldera	23	1.040	58
Coquimbo	22	826	41
Valparaíso	22	1.401	69
San Antonio	6	1.378	83
Talcahuano	89	4.487	226
Valdivia	20	1.145	75
Puerto Montt	30	1.809	367
Castro	18	958	57
Aysén	16	965	59
Punta Arenas	10	456	27
Puerto Williams	1	80	2
Total	283	18.246	1.164

En lo que respecta a los llamados telefónicos al fono 137, durante el transcurso de la temporada estival, se recibieron un total de 17.011 llamados, de los cuales solamente 1.003 fueron reales.

Los recursos utilizados para realizar cada año el Plan Nacional de Protección civil de Playas y Balnearios dispuestos por la DIRECTEMAR, tienen un gran despliegue en todo el litoral del país, cubriendo una extensa zona desde Arica hasta Puerto Aysén.

Para cubrir esta área fue necesario que se utilizaran principalmente en la zona norte y centro del país 238 horas de vuelo, de helicópteros.

Los medios terrestres tuvieron una utilización superior a las 39.800 horas, lo que significó un consumo de más de 55.300 litros combustible, recorriendo 337.961 kilómetros.

Los medios a flote tuvieron una utilización superior a las 6.400 horas, lo que significó recorrer más de 55.900 millas náuticas, consumiendo 423.021 litros de combustible.

Además de los recursos previamente mencionados que son asumidos por DIRECTEMAR, un papel importante les cabe a los salvavidas, los cuales desarrollan una gran parte del trabajo de rescate de los accidentados.

6.2.- CONCLUSIONES

1. Enfocado bajo el objetivo de prevenir los accidentes, la Campaña de Protección Civil en Playas y Balnearios correspondiente a la temporada 2013/2014, coordinada y conducida por la Armada de Chile a través de su organismo técnico, la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, tuvo pleno éxito en los sectores habilitados para el baño, la recreación y los deportes náuticos. En aquellos sectores no habilitados, debería acentuarse en futuras campañas la prevención, promoviendo una adecuada señalización e información.
2. El uso de recursos de la Armada fue intenso en cuanto a personal, material rodante, a flote y aéreo, con un costo monetario que ascendió a la suma de \$1.272.535.859 (MIL DOCIENTOS SETENTA Y DOS MILLONES QUINIENTOS TREINTA Y CINCO MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE), gasto que puede considerarse como un aporte de utilidad pública y apoyo social hacia la comunidad que concurre a las playas y balnearios de las diversas zonas acuáticas de Chile.
3. De acuerdo a los indicadores estudiados en el presente análisis, se podrá planificar eficientemente la temporada estival 2014/2015, realizando controles exhaustivos en las zonas geográficas con mayor ocurrencia de accidentes, destinando mayor cantidad de recursos humanos y/o materiales durante la temporada y realizando campañas de prevención de accidentes en la temporada veraniega.
4. Es menester concluir en este análisis, la necesidad de crear conciencia permanente, especialmente en los niños a través de sus padres y profesores o guías, en el concepto de "Autoprotección" de su vida, evitando excederse en el uso de las aguas de mar, lago o río, de acuerdo a su fuerza o del elemento deportivo que utiliza.
5. Asimismo, se agradece a toda la comunidad, y en especial a Carabineros de Chile, concesionarios, salvavidas, clubes náuticos, radio emisoras locales, canales de televisión regionales, prensa escrita y entidades deportivas en general, por su valioso aporte, tanto en la labor de ayuda, rescate y salvamento efectuada, como en la cooperación con la Autoridad Marítima en salvaguardar la vida humana en el mar.



ANÁLISIS ESTADÍSTICO **2013/2014** **ACCIDENTES ESTIVALES**

ARMADA DE CHILE - DIRECTEMAR