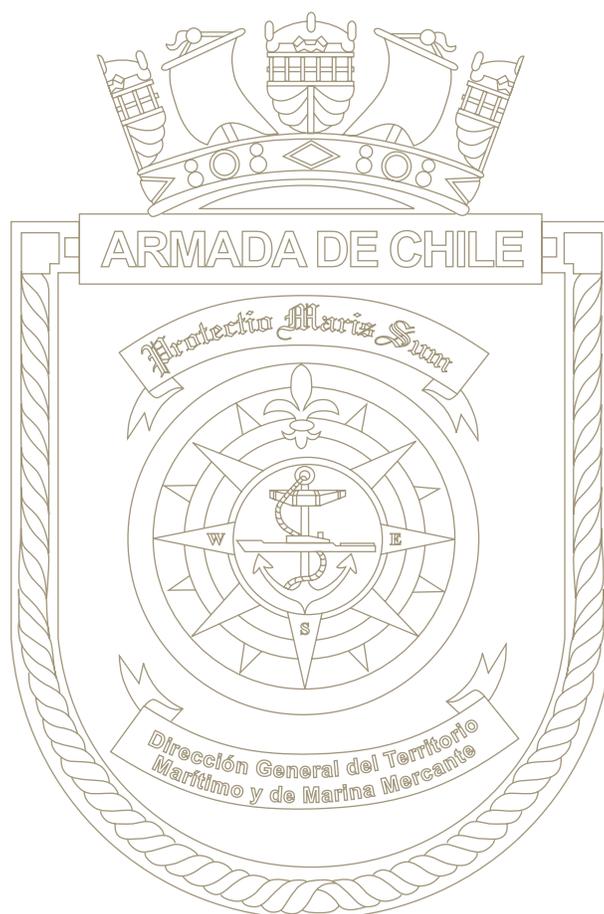


ANÁLISIS ESTADÍSTICO 2014/2015 ACCIDENTES ESTIVALES

ARMADA DE CHILE - DIRECTEMAR



La Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante tiene el agrado de presentar, el Análisis Anual del Plan Nacional de Protección Civil en Playas y Balnearios, correspondiente al período 2014/2015.

Este trabajo de carácter informativo, pretende entregar información para la planificación de los próximos períodos estivales, que será de utilidad por todos los organismos operativos que trabajan año tras año, en salvaguardar la vida humana en el mar.

Se reconoce y agradece el apoyo, esfuerzo y recursos que aportaron diversas instituciones, en beneficio de la seguridad y protección de la comunidad que concurre a las playas y balnearios de Chile, en cada período estival.

INTRODUCCIÓN

I.- Introducción	9
II.- Generalidades	10
III.- Objetivos	11

1.- COMPENDIO

1.1.- Personas accidentadas temporada estival por consecuencia de accidentes según Autoridad Marítima período 2014/2015	15
1.2.- Personas accidentadas temporada estival por edad del accidentado según Autoridad Marítima período 2014/2015	18
1.3.- Personas accidentadas temporada estival por lugar de residencia según Autoridad Marítima período 2014/2015	20
1.4.- Personas accidentadas temporada estival por horario de ocurrencia según Autoridad Marítima período 2014/2015	22
1.5.- Personas accidentadas temporada estival por tipo de accidentado según Autoridad Marítima período 2014/2015	24
1.6.- Personas con residencia en el gran Santiago accidentadas por consecuencia según Autoridad Marítima período 2014/2015	26

2.- BAÑISTAS

2.1.- Bañistas accidentados temporada estival por consecuencia del accidente según Autoridad Marítima período 2014/2015	29
2.2.- Bañistas accidentados temporada estival por edad del accidentado según Autoridad Marítima período 2014/2015	32
2.3.- Bañistas accidentados temporada estival por habilitación del lugar según Autoridad Marítima período 2014/2015	34
2.4.- Bañistas accidentados temporada estival por lugar de ocurrencia según Autoridad Marítima período 2014/2015	36
2.5.- Bañistas accidentados temporada estival por consecuencia y lugar de ocurrencia según Autoridad Marítima período 2014/2015	38

3.- DEPORTISTAS NÁUTICOS

3.1.- Dep. Náuticos accidentados temporada estival por consecuencia del accidente según Autoridad Marítima período 2014/2015	43
3.2.- Dep. Náuticos accidentados temporada estival por edad del accidentado según Autoridad Marítima período 2014/2015	46
3.3.- Deportistas Náuticos accidentados temporada estival por deporte practicado según Autoridad Marítima período 2014/2015	48
3.4.- Dep. Náuticos accidentados temporada estival por horario de ocurrencia según Autoridad Marítima período 2014/2015	50

4.- RECURSOS

4.1.- Tipo de asistencia utilizada en el salvamento de bañistas período 2014/2015	55
4.2.- Tipo de asistencia utilizada en el salvamento de Dep. Náuticos período 2014/2015	58
4.3.- Personal utilizado en patrullajes diarios según Autoridad Marítima período 2014/2015	60
4.4.- Recursos materiales utilizados durante la temporada estival período 2014/2015	62

5.- ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

5.1.- Análisis Descriptivo	65
5.1.1.- Análisis General	65
5.1.2.- Análisis de Bañistas	65
5.1.3.- Análisis de Deportistas Náuticos	66
5.1.4.- Análisis de Playas	66
5.1.5.- Análisis de Medios de Salvamento	67
5.1.6.- Análisis de Recursos empleados	67
5.2.- Conclusiones	68

GRÁFICOS

ANÁLISIS ESTADÍSTICOS ACCIDENTES ESTIVALES - TEMPORADA 2014/2015

1.- COMPENDIO	
Gráfico 1.1: Accidentados en temporada estival según consecuencia período 2014/2015	16
Gráfico 1.2: Accidentados en temporada estival según consecuencia (%) período 2014/2015	17
Gráfico 1.3: Accidentados en temporada estival según lugar de ocurrencia período 2014/2015 ..	17
Gráfico 1.4: Accidentados en temporada estival según edad período 2014/2015	19
Gráfico 1.5: Accidentados en temporada estival según edad (%) período 2014/2015	19
Gráfico 1.6: Accidentados en temporada estival según residencia período 2014/2015	21
Gráfico 1.7: Accidentados en temporada estival según residencia (%) período 2014/2015	21
Gráfico 1.8: Accidentados en temporada estival según hora de ocurrencia período 2014/2015 ..	23
Gráfico 1.9: Accidentados en temporada estival según hora de ocurrencia (%) período 2014/2015	23
Gráfico 1.10: Accidentados en temporada estival según tipo de accidentado período 2014/2015 ..	25
2.- BAÑISTAS	
Gráfico 2.1: Bañistas accidentados en temporada estival período 2014/2015	30
Gráfico 2.2: Bañistas accidentados en temporada estival (%) período 2014/2015	31
Gráfico 2.3: Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia período 2014/2015	31
Gráfico 2.4: Bañistas accidentados según edad período 2014/2015	33
Gráfico 2.5: Bañistas accidentados según edad (%) período 2014/2015	33
Gráfico 2.6: Bañistas accidentados según habilitación del lugar período 2014/2015	35
Gráfico 2.7: Bañistas accidentados según habilitación del lugar (%) período 2014/2015	35
Gráfico 2.8: Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia período 2014/2015	37
Gráfico 2.9: Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia (%) período 2014/2015	37
Gráfico 2.10: Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia y consecuencia período 2014/2015	39
3.- Deportistas náuticos	
Gráfico 3.1: Dep. Náuticos accidentados en temporada estival período 2014/2015	44
Gráfico 3.2: Dep. Náuticos accidentados en temporada estival (%) período 2014/2015	44
Gráfico 3.3: Dep. Náuticos accidentados según lugar de ocurrencia período 2014/2015	45
Gráfico 3.4: Deportistas Náuticos accidentados según edad período 2014/2015	47
Gráfico 3.5: Dep. Náuticos accidentados según edad (%) período 2014/2015	47
Gráfico 3.6: Dep. Náuticos accidentados según deporte practicado período 2014/2015	49
Gráfico 3.7: Dep. Náuticos accidentados según deporte practicado (%) período 2014/2015	49
Gráfico 3.8: Dep. Náuticos accidentados según hora de ocurrencia período 2014/2015	51
Gráfico 3.9: Dep. Náuticos accidentados según hora de ocurrencia (%) período 2014/2015	51
4.- RECURSOS	
Gráfico 4.1: Asistencia utilizada en el salvamento de bañistas período 2014/2015	56
Gráfico 4.2: Asistencia utilizada en el salvamento de bañistas (%) período 2014/2015	57
Gráfico 4.3: Asistencia utilizada en el salvamento de Dep. Náuticos período 2014/2015	59
Gráfico 4.4: Asistencia utilizada en el salvamento de Dep. Náuticos (%) período 2014/2015	59
Gráfico 4.5: Personal utilizado en patrullajes temporada estival período 2014/2015	61
Gráfico 4.6: Personal utilizado en patrullajes temporada estival (%) período 2014/2015	61

INTRODUCCIÓN



INTRODUCCIÓN

ANÁLISIS ESTADÍSTICO **2014/2015**
ACCIDENTES ESTIVALES

ARMADA DE CHILE - DIRECTEMAR

INTRODUCCIÓN

I.- INTRODUCCIÓN

1. El presente análisis denominado **“Análisis Estadístico Accidentes Estivales 2014/2015”**, es el resultado final de la aplicación del Plan Nacional de Protección Civil en Playas y Balnearios que la Armada de Chile desarrolla, coordina y ejecuta anualmente por intermedio de la **DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE**, a lo largo de todo el litoral del país y cuya planificación se inicia en Septiembre de cada año y termina en Abril del año siguiente, procediéndose posteriormente a evaluar los diferentes índices de accidentabilidad que se generaron durante el período estival.
2. La comunidad que recibe el beneficio de esta protección, está constituida por todas aquellas personas que concurren a las playas y/o balnearios del litoral, buscando momentos de recreación, bienestar o deportivos y aunque existe una vasta organización voluntaria coordinada por la Autoridad Marítima en todas las localidades costeras, (organización que desarrolla un gran esfuerzo con un alto costo), no debe olvidarse que el único principio que realmente ayudará para proteger a una persona en las playas o balnearios del país, estará representado por la misma persona, pues el problema en sí no se trata de “quién me protegerá”, sino que primará el concepto de autoprotección que la persona tenga para consigo mismo, y/o para quienes de ella dependan. Este concepto debe basarse en una educación realizada en los primeros años de edad escolar y fortaleciéndose a medida que el niño va creciendo.
3. La seguridad de la vida humana en el mar, es una tarea inherente e inseparable de la actividad que debe cumplir la **DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE** y el personal de la Armada de Chile que en dicho servicio laboral.

Los recursos que emplea la Institución para dar esta protección a bañistas y deportistas náuticos, se han evaluado estadísticamente y es uno de los aportes de utilidad pública que la Armada de Chile asigna directamente a esta labor social de apoyo a la comunidad que concurre a playas y balnearios en el mar, lagos y ríos bajo la jurisdicción de la Autoridad Marítima.

II.- GENERALIDADES

CONCEPTO DE SEGURIDAD Y ACCIDENTE:

1. Puede considerarse que la seguridad de la vida humana en el mar se fundamenta en la “protección del ser humano contra los riesgos inherentes al medio ambiente acuático”.
2. Aplicando este concepto a los bañistas y deportistas náuticos, puede decirse que atentan contra esta seguridad, los “accidentes”, que son hechos imprevistos que interrumpen las actividades normales de baño o de deportes náuticos y son causados por actos inseguros, originados por las mismas personas, por el material deportivo náutico, o por el estado del mar, pudiendo las personas salir ilesas, con lesiones o fallecidas.
3. En el presente trabajo, se considera como **ACCIDENTE**, cualquiera emergencia ocurrida a bañista o deportista náutico en el medio acuático que da origen a una acción de asistencia o salvamento (inmediata o posterior), en playa de mar, lago o río, sin considerar el medio empleado, el lugar, ni el resultado obtenido en dicha asistencia.
4. La presente evaluación estadística de accidentes en playas y balnearios de la temporada estival 2014/2015, (considera sólo los accidentes ocurridos en el periodo comprendido entre el 15 de diciembre y el 15 de marzo, no obstante existen playas principalmente del litoral central que inician la temporada estival antes de las fechas indicadas), se basa en la información entregada por las Gobernaciones Marítimas, Capitanías de Puerto y Alcaldías de Mar de Chile y que se relacionan con todas aquellas playas y balnearios controlados por éstas, incluyendo ríos y lagos navegables en donde se encuentra presente la Autoridad Marítima.
5. La información estadística ha sido recopilada por las propias Autoridades Marítimas, por medio del personal asignado a las labores de patrullaje marítimo, terrestre y aéreo, y por la información proporcionada por los Concesionarios Marítimos, Salvavidas, Clubes de Deportes Náuticos, Municipalidades, Carabineros de Chile, los bañistas o deportistas náuticos y por otras personas de la comunidad que advierten el peligro y lo denuncian.
6. Dicha estadística obedece exclusivamente a accidentes originados por la concurrencia de personas a playas y balnearios, por motivos recreativos propios del verano y sus vacaciones y no incluye accidentes ocurridos al personal marítimo embarcado, o que labore en la ribera de nuestro litoral.

III.- OBJETIVOS

1.- Los objetivos que se esperan lograr con el presente trabajo son:

- a. Captar el número real de accidentes ocurridos en las playas y balnearios de Chile, atribuibles netamente a actividades de recreación y deportes originados por la temporada estival, haciendo segregación con los deportes náuticos embarcados.
- b. Determinar las jurisdicciones más críticas en accidentes estivales.
- c. Conocer los rangos de edades más críticas de los accidentados.
- d. Conocer los horarios críticos, por la frecuencia de los accidentes.
- e. Determinar la procedencia geográfica de las personas accidentadas, llevando una estadística especial con las personas del Área Metropolitana, por ser esta región la gran proveedora de veraneantes que no poseen mentalidad de autoprotección en el mar.
- f. Establecer los accidentes de bañistas, según la calidad del lugar de baño, habilitado o no habilitado.
- g. Definir los recursos humanos y medios que actuaron directamente en el salvamento de bañistas y deportistas náuticos.
- h. Realizar comparaciones anuales de accidentes con resultados fatales.
- i. Informar los recursos dedicados por la Armada de Chile a la protección civil de bañistas y deportistas náuticos.
- j. Determinar costos parciales por Gobernación Marítima y/o Capitanía de Puerto, con indicación de costos por medios empleados.
- k. Contabilizar los costos totales invertidos por la Armada de Chile en la ejecución del Plan Nacional de Protección Civil en Playas y Balnearios. Temporada 2014/2015.

2.- Definir las dificultades que afectaron el control y eficiencia en la protección de bañistas y deportistas náuticos en playas y balnearios relacionadas con:

- a) Los Concesionarios
- b) Los Salvavidas
- c) Las Municipalidades
- d) Otras Instituciones

3.- De acuerdo a los indicadores estudiados en el presente informe, se podrá planificar eficientemente la temporada estival 2014/2015, realizando controles exhaustivos en las zonas geográficas con mayor ocurrencia de accidentes, destinando mayor cantidad de recursos humanos y/o materiales durante la temporada y realizando campañas de prevención de accidentes en la temporada veraniega.

ABREVIATURAS USADAS

Las siguientes abreviaturas corresponden a los nombres de las Capitanías de Puerto.

ARI	ARICA	LEB	LEBU
IQU	IQUIQUE	VLC	LAGO VILLARRICA
PTC	PATACHE	COR	CORRAL
MEJ	MEJILLONES	PAN	LAGO PANGUIPULLI
ANT	ANTOFAGASTA	RCO	LAGO RANCO
TOC	TOCOPILLA	VLD	VALDIVIA
TLT	TALTAL	CAR	CARAHUE
CHA	CHAÑARAL	PMO	PUERTO MONTT
CAL	CALDERA	VAR	PUERTO VARAS
HUA	HUASCO	CAB	CALBUCO
COQ	COQUIMBO	MAU	MAULLÍN
TOY	TONGOY	ANC	ANCUD
LOS	LOS VILOS	CAS	CASTRO
HRO	HANGAROA	QUE	QUEMCHI
QUI	QUINTERO	CHO	CHONCHI
VAL	VALPARAÍSO	ACH	ACHAO
SNO	SAN ANTONIO	QLL	QUELLÓN
RBO	ALGARROBO	HOR	RIONEGRO-HORNOPIRÉN
RAP	LAGO RAPEL	CMO	COCHAMO
EMU	PICHILEMU	CHN	CHAITÉN
UQU	LAGO VICHUQUÉN (*)	CHB	CHACABUCO
CON	CONSTITUCIÓN	LGC	LAGO GENERAL CARRERA
LIR	LIRQUÉN	AGU	PUERTO AGUIRRE
TAL	TALCAHUANO	MEL	MELINKA
VIC	SAN VICENTE	CIS	PUERTO CISNES
CRN	CORONEL	BAK	BAKER

(*) Alcaldía de Mar

LSG	LANCHA SERVICIOS GENERALES
LPM	LANCHA PATRULLERA MARÍTIMA
LPC	LANCHA PATRULLERA COSTERA
PNT	PATRULLA NAVAL TERRESTRE
PM	PATRULLA MARÍTIMA
HELO	HELICÓPTERO
MOTO	MOTO ACUÁTICA
A.M.	ANTE MERIDIANO
P.M.	PASADO MERIDIANO
DEP. NAÚTICO	DEPORTISTA NAÚTICO
PL	PLAYA
R y L	RÍOS Y LAGOS
DESAPAR.	DESAPARECIDO
SALVAV.	SALVAVIDAS
CARAB.	CARABINEROS
S.M.	SERVICIO MILITAR
AA.MM.	AUTORIDAD MARÍTIMA
DIRECTEMAR-DGTM	DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MARINA MERCANTE



COMPENDIO

1

ANÁLISIS ESTADÍSTICO **2014/2015**
ACCIDENTES ESTIVALES

ARMADA DE CHILE - DIRECTEMAR

**1.1.- Personas accidentadas temporada estival por consecuencia
del accidente según Autoridad Marítima
Periodo 2014/2015**

Autoridad Marítima	Total Accidentados	Consecuencia del Accidente			
		Muertos	Desaparecidos	Heridos	llesos
Arica	3	2	-	-	1
Iquique	1	1	-	-	-
Patache	1	1	-	-	-
Tocopilla	1	-	-	1	-
Mejillones	-	-	-	-	-
Antofagasta	19	2	-	1	16
Tal Tal	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-
Caldera	7	-	1	3	3
Huasco	-	-	-	-	-
Coquimbo	147	-	1	3	143
Tongoy	2	-	-	-	2
Los Vilos	17	-	-	4	13
Hanga Roa	-	-	-	-	-
Quintero	6	-	-	2	4
Valparaíso	29	-	-	1	28
Algarrobo	21	1	-	5	15
San Antonio	3	-	-	2	1
Lago Rapel	-	-	-	-	-
Pichilemu	4	-	-	-	4
Constitución	6	1	-	1	4
Lirquén	-	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-	-
Coronel-Lota	4	1	-	-	3
Lebu	6	1	-	-	5
Carahue	2	1	-	-	1
Lago Villarrica	4	2	-	-	2
Lago Panguipulli	7	2	-	-	5
Valdivia	4	1	-	1	2
Corral	-	-	-	-	-
Lago Ranco	-	-	-	-	-
Puerto Montt	2	-	-	2	-
Puerto Varas	5	2	-	-	3
Cóchamo	-	-	-	-	-
Mauñín	2	-	-	-	2
Calbuco	1	1	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-
Río Negro - Hornopirén	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-

1.1.- Personas accidentadas temporada estival por consecuencia del accidente según Autoridad Marítima Periodo 2014/2015

Autoridad Marítima	Total Accidentados	Consecuencia del Accidente			
		Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos
Chonchi	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-
Puerto Cisnes	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-
Lago Gral. Carrera	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-
T O T A L	304	19	2	26	257

Gráfico 1.1: Accidentados en temporada estival según consecuencia
Periodo 2014/2015

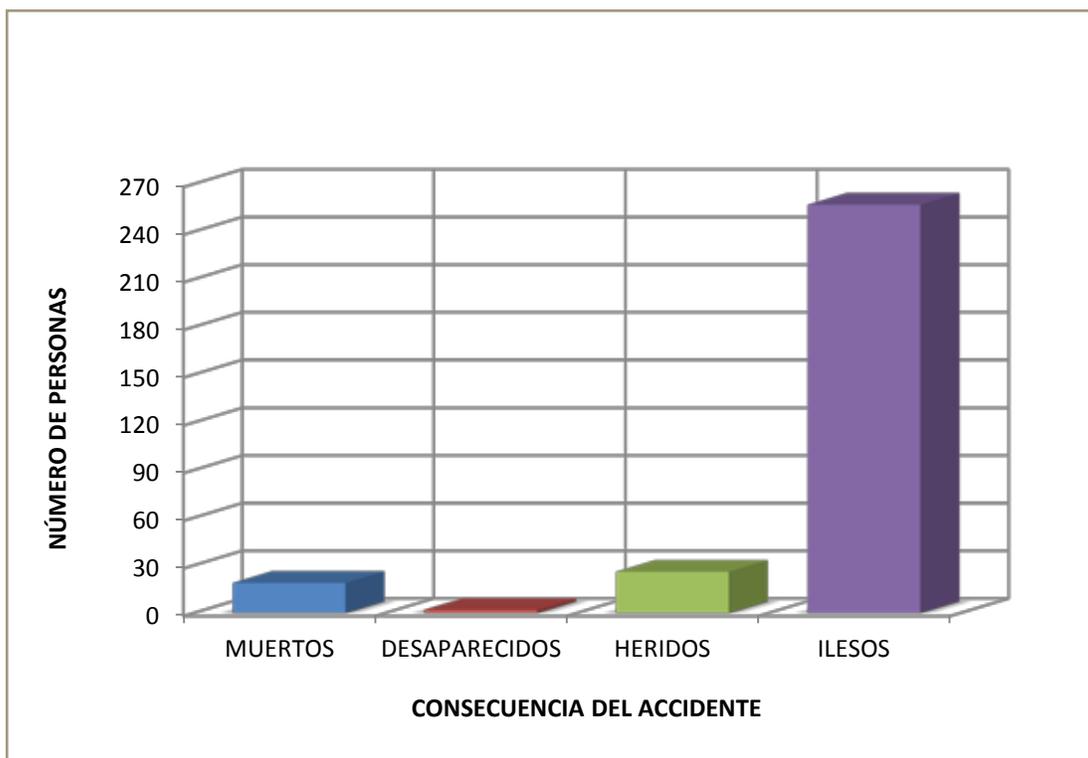


Gráfico 1.2: Accidentados en temporada estival según consecuencia (%)
Periodo 2014/2015

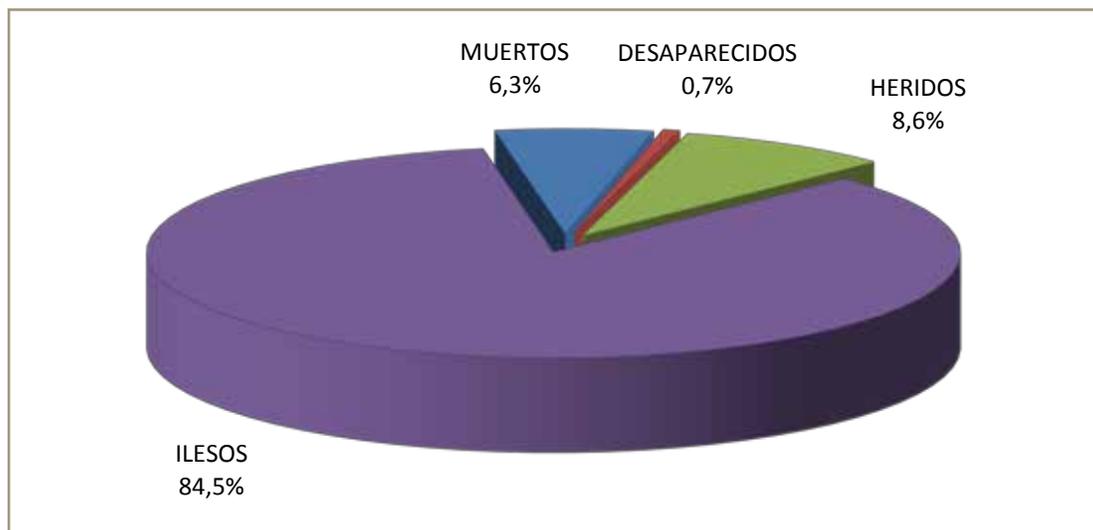
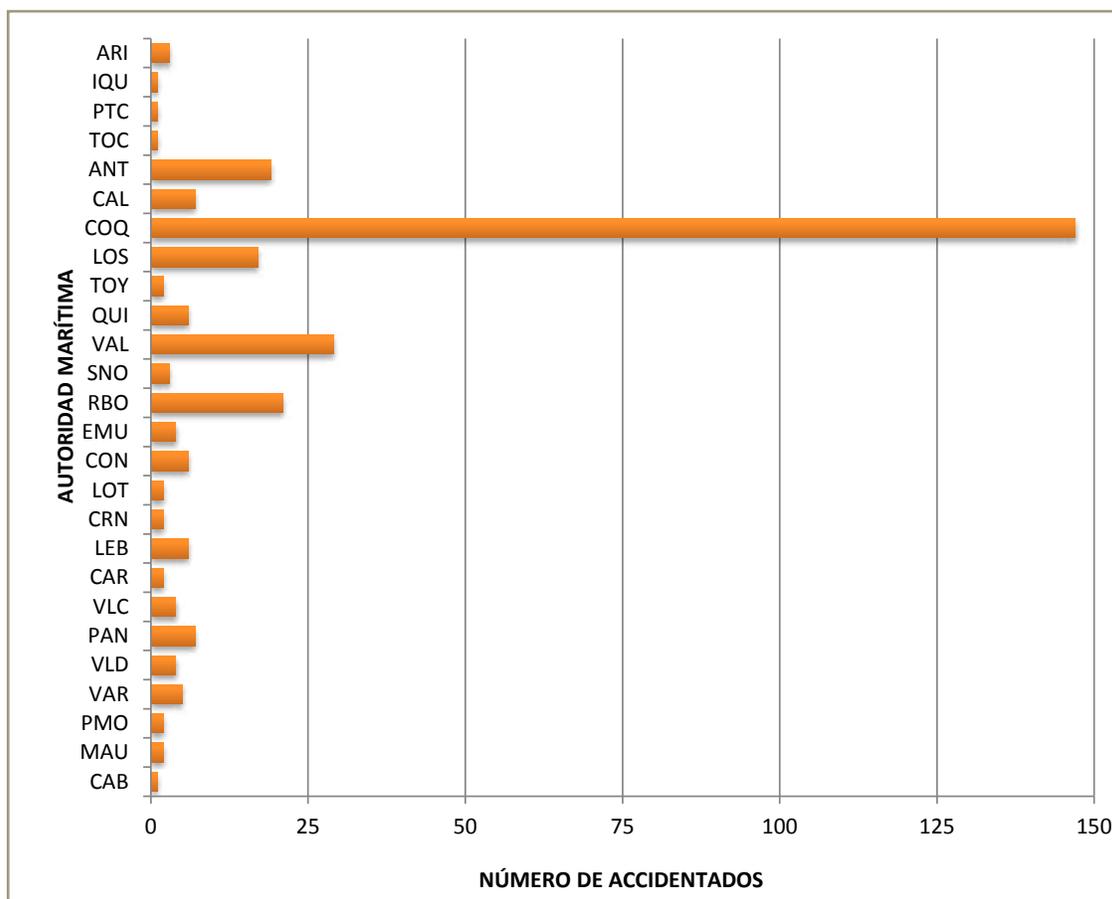


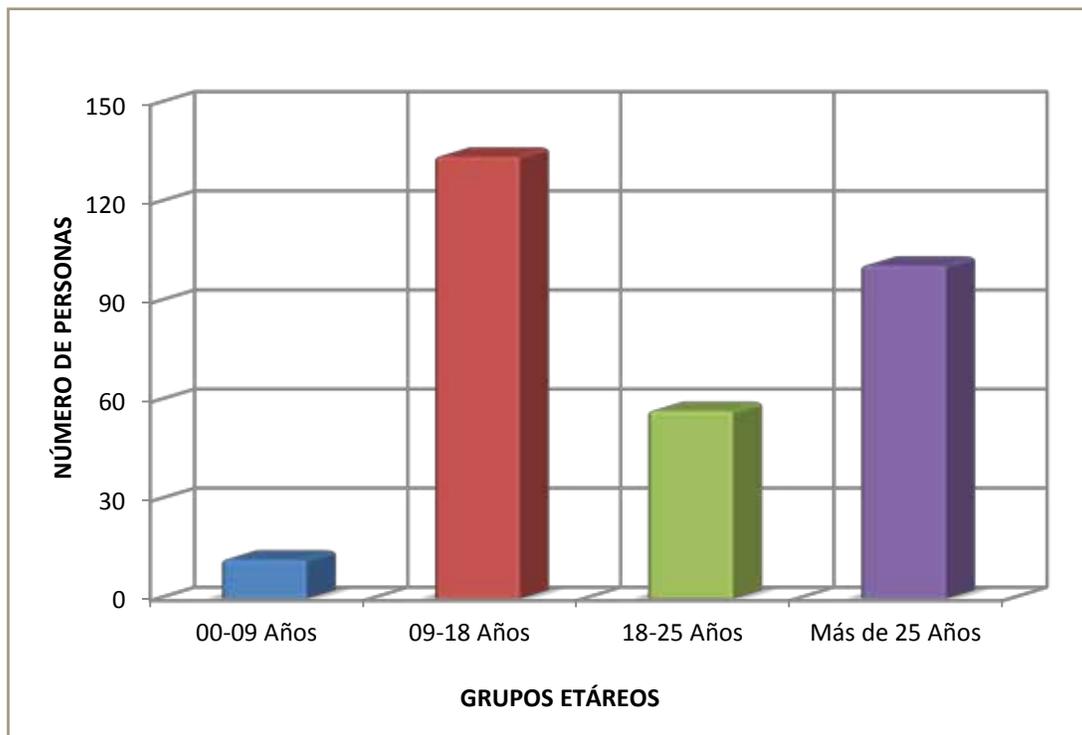
Gráfico 1.3: Accidentados en temporada estival según lugar de ocurrencia
Periodo 2014/2015



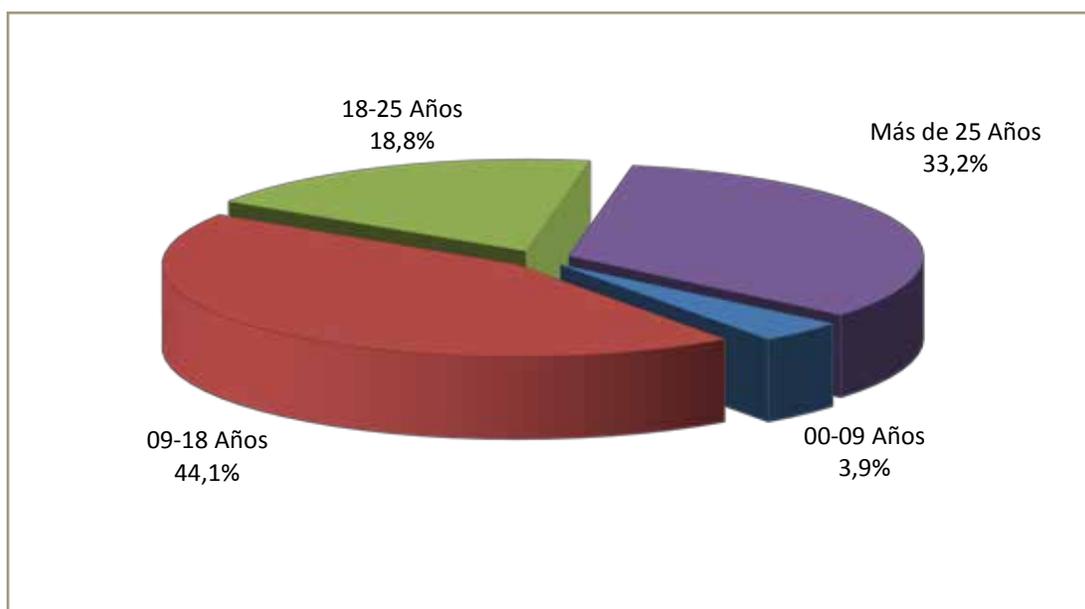
**1.2.- Personas accidentadas temporada estival por edad del accidentado
según Autoridad Marítima.
Periodo 2014/2015**

Autoridad Marítima	Total Accidentados	Edad (En Años)			
		00 - 09	09 - 18	18 - 25	Más de 25
Arica	3	-	2	-	1
Iquique	1	-	-	-	1
Patache	1	-	-	-	1
Tocopilla	1	-	1	-	-
Mejillones	-	-	-	-	-
Antofagasta	19	-	4	10	5
Tal Tal	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-
Caldera	7	-	5	-	2
Huasco	-	-	-	-	-
Coquimbo	147	5	81	30	31
Tongoy	2	1	-	-	1
Los Vilos	17	2	7	2	6
Hanga Roa	-	-	-	-	-
Quintero	6	-	2	-	4
Valparaíso	29	1	13	4	11
Algarrobo	21	1	4	3	13
San Antonio	3	-	-	-	3
Lago Rapel	-	-	-	-	-
Pichilemu	4	-	1	1	2
Constitución	6	1	1	1	3
Lirquén	-	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-	-
Coronel-Lota	4	-	2	-	2
Lebu	6	-	2	1	3
Carahue	2	-	2	-	-
Lago Villarrica	4	-	2	1	1
Lago Panguipulli	7	-	2	1	4
Valdivia	4	-	3	-	1
Corral	-	-	-	-	-
Lago Ranco	-	-	-	-	-
Puerto Montt	2	1	-	-	1
Puerto Varas	5	-	-	2	3
Cóchamo	-	-	-	-	-
Mauñín	2	-	-	1	1
Calbuco	1	-	-	-	1
Ancud	-	-	-	-	-
Río Negro - Hornopirén	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-
Puerto Cisnes	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-
Lago Gral. Carrera	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-
T O T A L	304	12	134	57	101

**Gráfico 1.4: Accidentados en temporada estival según edad
Periodo 2014/2015**



**Gráfico 1.5: Accidentados en temporada estival según edad (%)
Periodo 2014/2015**



1.3.- Personas accidentadas temporada estival por lugar de residencia según Autoridad Marítima Periodo 2014/2015

Autoridad Marítima	Total Accidentados	Lugar de Residencia			
		Santiago	Misma Ciudad	Otra Ciudad	Extranjero
Arica	3	1	2	-	-
Iquique	1	-	1	-	-
Patache	1	-	-	1	-
Tocopilla	1	-	1	-	-
Mejillones	-	-	-	-	-
Antofagasta	19	-	18	1	-
Tal Tal	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-
Caldera	7	1	-	6	-
Huasco	-	-	-	-	-
Coquimbo	147	58	62	27	-
Tongoy	2	1	-	1	-
Los Vilos	17	13	1	3	-
Hanga Roa	-	-	-	-	-
Quintero	6	2	2	2	-
Valparaíso	29	13	11	5	-
Algarrobo	21	16	-	5	-
San Antonio	3	2	-	1	-
Lago Rapel	-	-	-	-	-
Pichilemu	4	4	-	-	-
Constitución	6	-	2	4	-
Lirquén	-	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-	-
Coronel-Lota	4	1	1	2	-
Lebu	6	2	-	4	-
Carahue	2	1	-	1	-
Lago Villarrica	4	1	1	2	-
Lago Panguipulli	7	1	-	6	-
Valdivia	4	-	2	2	-
Corral	-	-	-	-	-
Lago Ranco	-	-	-	-	-
Puerto Montt	2	-	2	-	-
Puerto Varas	5	-	-	5	-
Cochamo	-	-	-	-	-
Mauñín	2	-	1	1	-
Calbuco	1	-	1	-	-
Ancud	-	-	-	-	-
Río Negro - Hornopirén	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-
Puerto Cisnes	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-
Lago Gral. Carrera	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-
T O T A L	304	117	108	79	-

Gráfico 1.6: Accidentados en temporada estival según residencia
Periodo 2014/2015

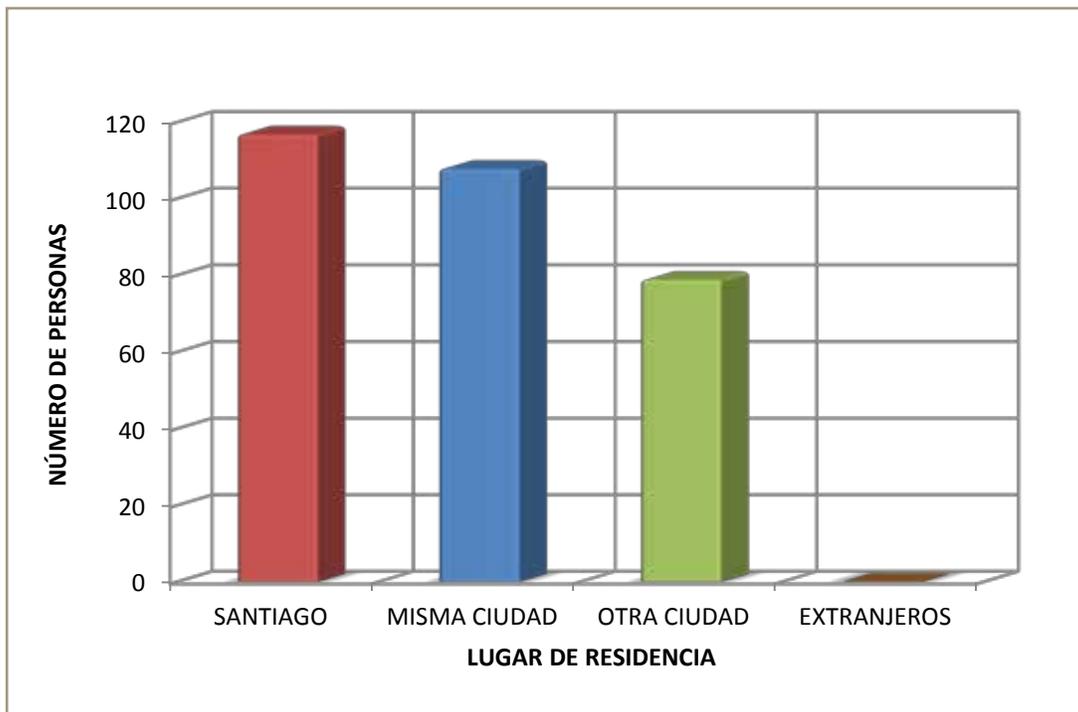
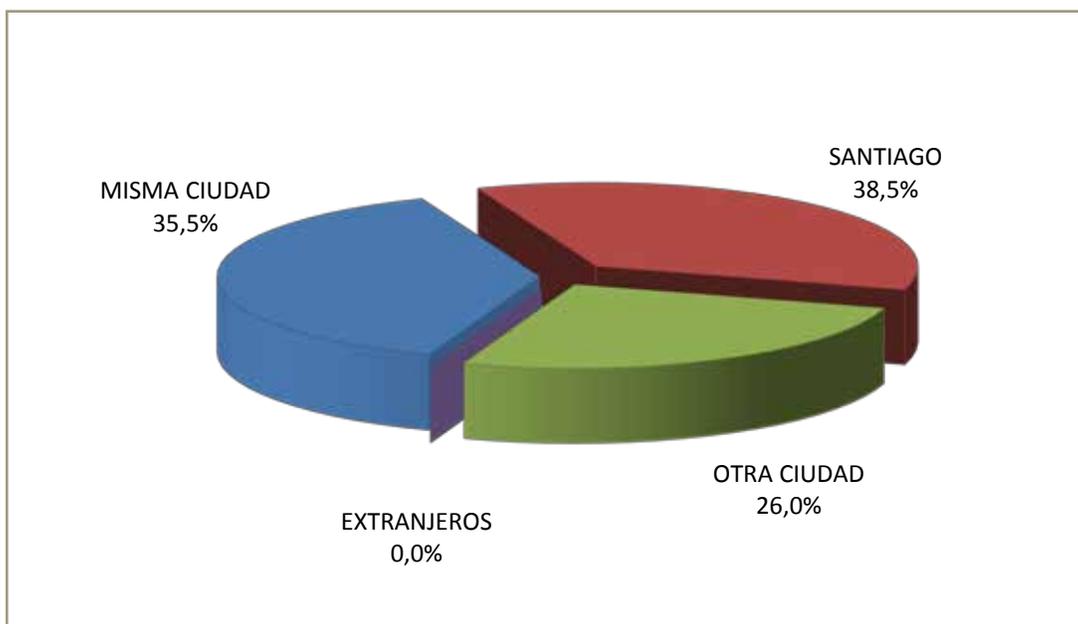


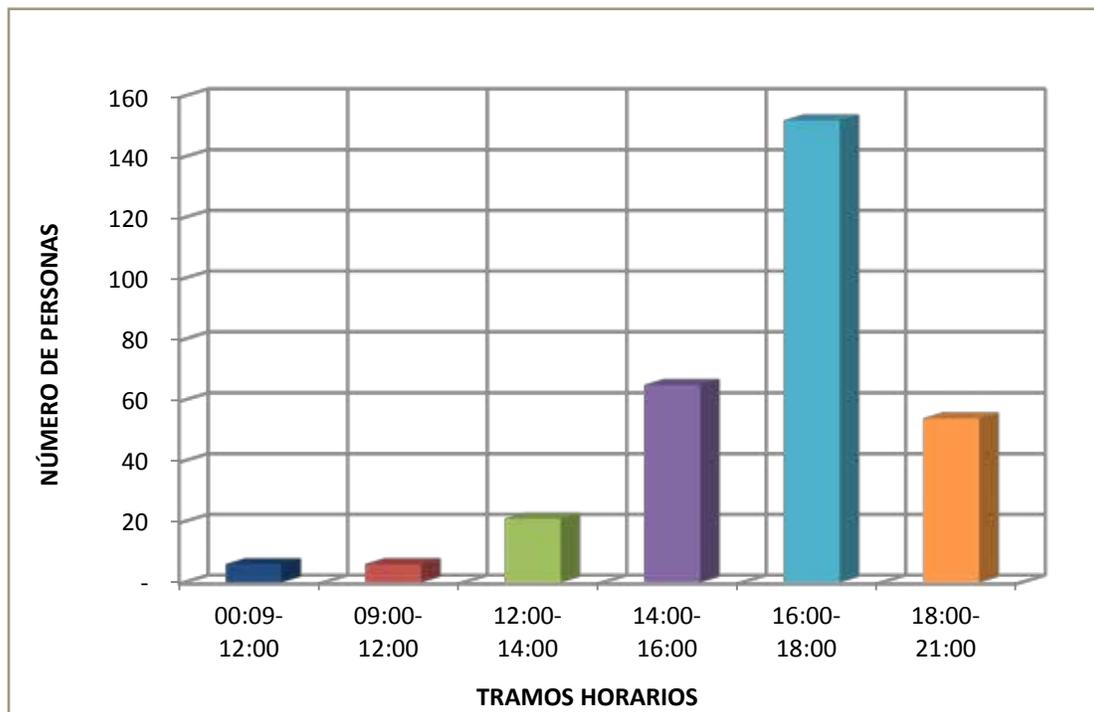
Gráfico 1.7: Accidentados en temporada estival según residencia (%)
Periodo 2014/2015



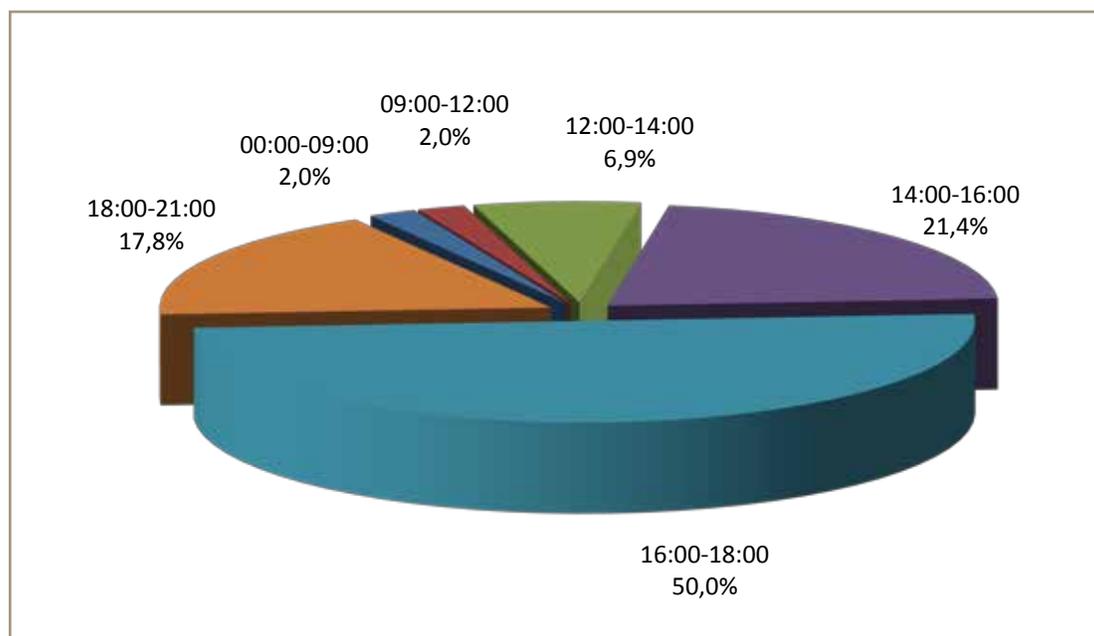
**1.4.- Personas accidentadas temporada estival por horario de ocurrencia
según Autoridad Marítima
Periodo 2014/2015**

Autoridad Marítima	Total Accidentados	Hora de Ocurrencia					
		00:00 -09:00	09:00 -12:00	12:00 - 14:00	14:00 - 16:00	16:00 - 18:00	18:00 - 21:00
Arica	3	-	-	1	-	2	-
Iquique	1	-	-	-	-	1	-
Patache	1	-	-	-	-	1	-
Tocopilla	1	-	-	-	-	1	-
Mejillones	-	-	-	-	-	-	-
Antofagasta	19	1	-	4	3	4	7
Tal Tal	-	-	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-	-	-
Caldera	7	-	-	1	-	6	-
Huasco	-	-	-	-	-	-	-
Coquimbo	147	-	2	3	30	81	31
Tongoy	2	-	-	-	-	2	-
Los Vilos	17	1	-	2	5	9	-
Hanga Roa	-	-	-	-	-	-	-
Quintero	6	1	1	-	2	1	1
Valparaíso	29	-	1	5	8	12	3
Algarrobo	21	-	1	2	7	7	4
San Antonio	3	-	-	-	2	-	1
Lago Rapel	-	-	-	-	-	-	-
Pichilemu	4	-	-	-	-	1	3
Constitución	6	-	-	-	3	1	2
Lirquén	-	-	-	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	-	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-	-	-	-
Coronel-Lota	4	-	-	-	1	3	-
Lebu	6	-	-	-	3	3	-
Carahue	2	-	-	-	1	-	1
Lago Villarrica	4	2	-	1	-	1	-
Lago Panguipulli	7	1	-	1	-	5	-
Valdivia	4	-	-	-	-	4	-
Corral	-	-	-	-	-	-	-
Lago Ranco	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Montt	2	-	-	-	-	1	1
Puerto Varas	5	-	-	-	-	5	-
Cochamo	-	-	-	-	-	-	-
Mauñín	2	-	1	-	-	1	-
Calbuco	1	-	-	1	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-	-	-
Rio Negro - Hornopirén	-	-	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Cisnes	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-	-	-
Lago Gral. Carrera	-	-	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-	-	-
T O T A L	304	6	6	21	65	152	54

**Gráfico 1.8: Accidentados en temporada estival según hora de ocurrencia
Periodo 2014/2015**



**Gráfico 1.9: Accidentados en temporada estival según hora de ocurrencia (%)
Periodo 2014/2015**



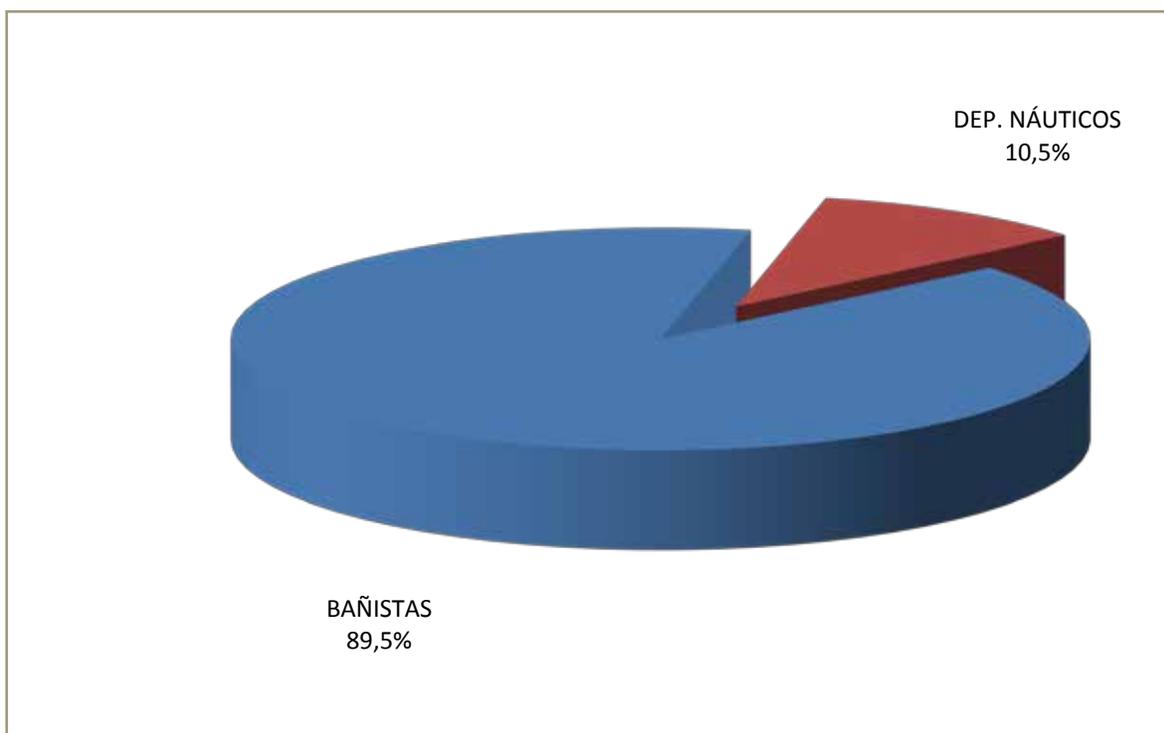
**1.5.- Personas accidentadas temporada estival por tipo de accidentado
según Autoridad Marítima
Periodo 2014/2015**

Autoridad Marítima	Total Accidentados	Tipo de Accidentado	
		Bañistas	Dep. Náuticos
Arica	3	3	-
Iquique	1	1	-
Patache	1	1	-
Tocopilla	1	1	-
Mejillones	-	-	-
Antofagasta	19	19	-
Tal Tal	-	-	-
Chañaral	-	-	-
Caldera	7	6	1
Huasco	-	-	-
Coquimbo	147	144	3
Tongoy	2	1	1
Los Vilos	17	8	9
Hanga Roa	-	-	-
Quintero	6	3	3
Valparaíso	29	29	-
Algarrobo	21	21	-
San Antonio	3	3	-
Lago Rapel	-	-	-
Pichilemu	4	4	-
Constitución	6	3	3
Lirquén	-	-	-
Talcahuano	-	-	-
San Vicente	-	-	-
Coronel-Lota	4	2	2
Lebu	6	3	3
Carahue	2	2	-
Lago Villarrica	4	1	3
Lago Panguipulli	7	4	3
Valdivia	4	4	-
Corral	-	-	-
Lago Ranco	-	-	-
Puerto Montt	2	2	-
Puerto Varas	5	5	-
Cóchamo	-	-	-
Mauñín	2	1	1
Calbuco	1	1	-
Ancud	-	-	-
Río Negro - Hornopirén	-	-	-
Quemchi	-	-	-
Achao	-	-	-
Castro	-	-	-
Chonchi	-	-	-

**1.5.- Personas accidentadas temporada estival por tipo de accidentado
según Autoridad Marítima
Periodo 2014/2015**

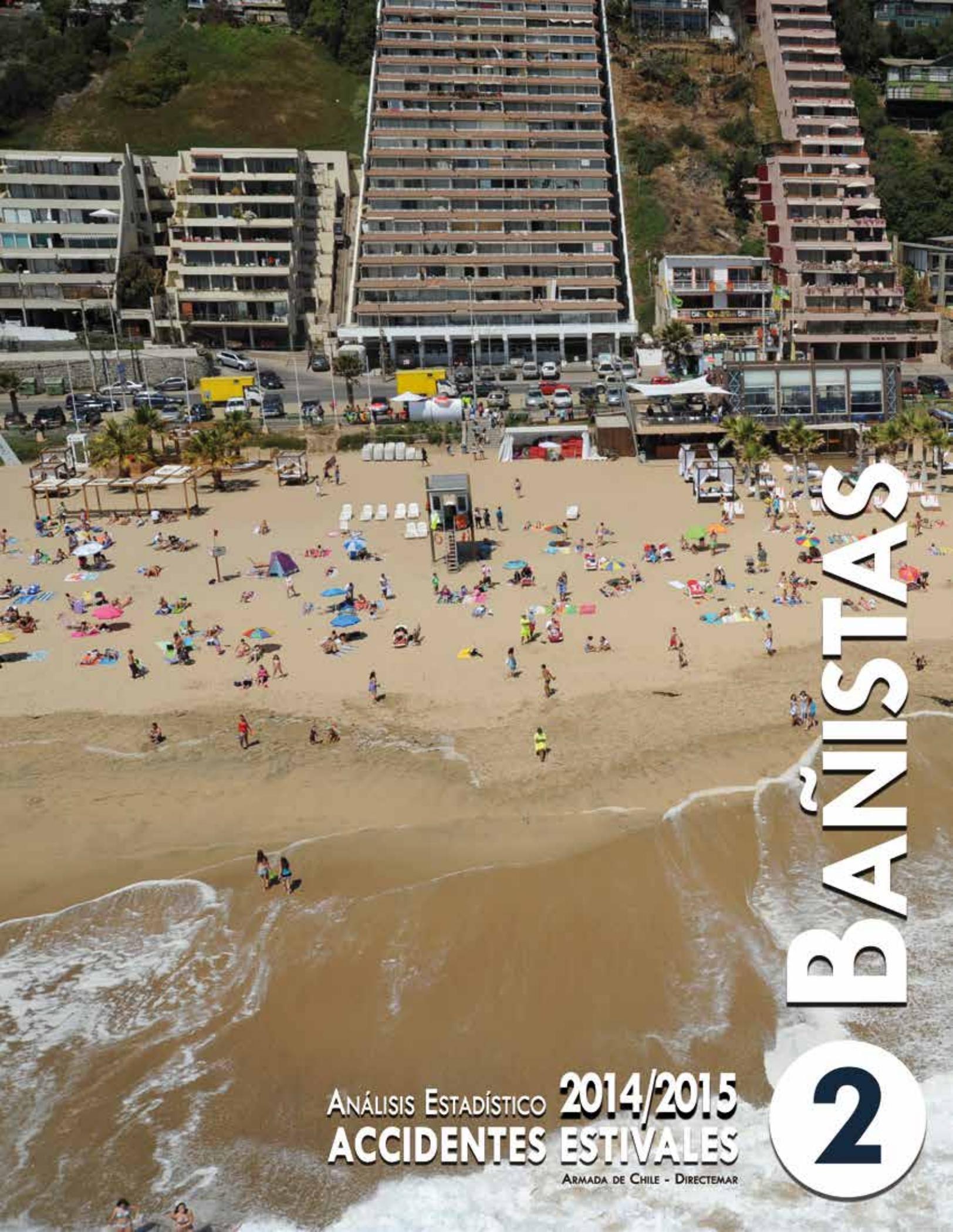
Autoridad Marítima	Total Accidentados	Tipo de Accidentado	
		Bañistas	Dep. Náuticos
Chaitén	-	-	-
Quellón	-	-	-
Puerto Cisnes	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-
Chacabuco	-	-	-
Lago Gral. Carrera	-	-	-
Baker	-	-	-
T O T A L	304	272	32

**Gráfico 1.10: Accidentados en temporada estival según tipo de accidentado
Periodo 2014/2015**



**1.6.- Personas con residencia en el gran Santiago accidentadas
por consecuencia según Autoridad Marítima
Periodo 2014/2015**

Autoridad Marítima	Total Accidentados	Consecuencia			
		Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos
Arica	1	1	-	-	-
Caldera	1	-	-	1	-
Coquimbo	58	-	-	2	56
Tongoy	1	-	-	-	1
Los Vilos	13	-	-	4	9
Quintero	2	-	-	-	2
Valparaíso	13	-	-	-	13
Algarrobo	16	-	-	4	12
San Antonio	2	-	-	1	1
Pichilemu	4	-	-	-	4
Lota	1	-	-	-	1
Lebu	2	-	-	-	2
Carahue	1	1	-	-	-
Lago Villarrica	1	-	-	-	1
Lago Panguipulli	1	-	-	-	1
T O T A L	117	2	-	12	103



BAÑISTAS

2

ANÁLISIS ESTADÍSTICO **2014/2015**
ACCIDENTES ESTIVALES
ARMADA DE CHILE - DIRECTEMAR

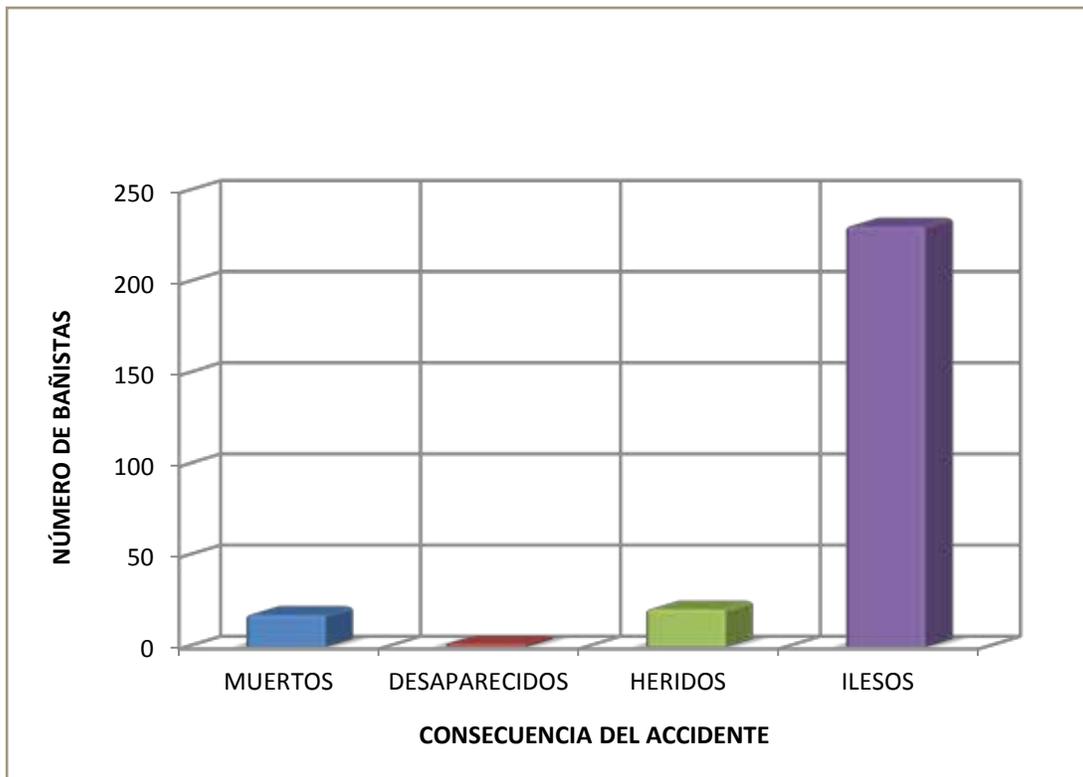
**2.1.- Bañistas accidentados temporada estival
por consecuencia del accidente según Autoridad Marítima
Periodo 2014/2015**

Autoridad Marítima	Total Accidentados	Consecuencia del Accidente			
		Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos
Arica	3	2	-	-	1
Iquique	1	1	-	-	-
Patache	1	1	-	-	-
Tocopilla	1	-	-	1	-
Mejillones	-	-	-	-	-
Antofagasta	19	2	-	1	16
Tal Tal	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-
Caldera	6	-	1	2	3
Huasco	-	-	-	-	-
Coquimbo	144	-	1	3	140
Tongoy	1	-	-	-	1
Los Vilos	8	-	-	2	6
Hanga Roa	-	-	-	-	-
Quintero	3	-	-	-	3
Valparaíso	29	-	-	1	28
Algarrobo	21	1	-	5	15
San Antonio	3	-	-	2	1
Lago Rapel	-	-	-	-	-
Pichilemu	4	-	-	-	4
Constitución	3	1	-	1	1
Lirquén	-	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-	-
Coronel-Lota	2	1	-	-	1
Lebu	3	1	-	-	2
Carahue	2	1	-	-	1
Lago Villarrica	1	1	-	-	-
Lago Panguipulli	4	2	-	-	2
Valdivia	4	1	-	1	2
Corral	-	-	-	-	-
Lago Ranco	-	-	-	-	-
Puerto Montt	2	-	-	2	-
Puerto Varas	5	2	-	-	3
Cóchamo	-	-	-	-	-
Mauñín	1	-	-	-	1
Calbuco	1	1	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-
Río Negro - Hornopirén	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-

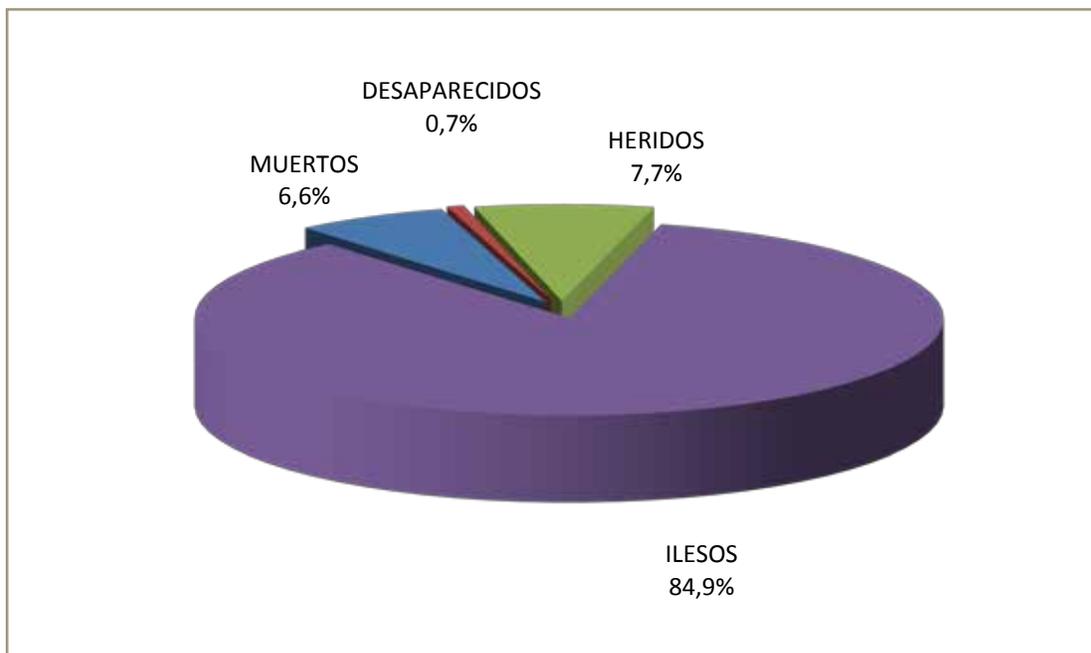
2.1.- Bañistas accidentados temporada estival por consecuencia del accidente según Autoridad Marítima Periodo 2014/2015

Autoridad Marítima	Total Accidentados	Consecuencia del Accidente			
		Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos
Chonchi	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-
Puerto Cisnes	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-
Lago Gral. Carrera	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-
TOTAL	272	18	2	21	231

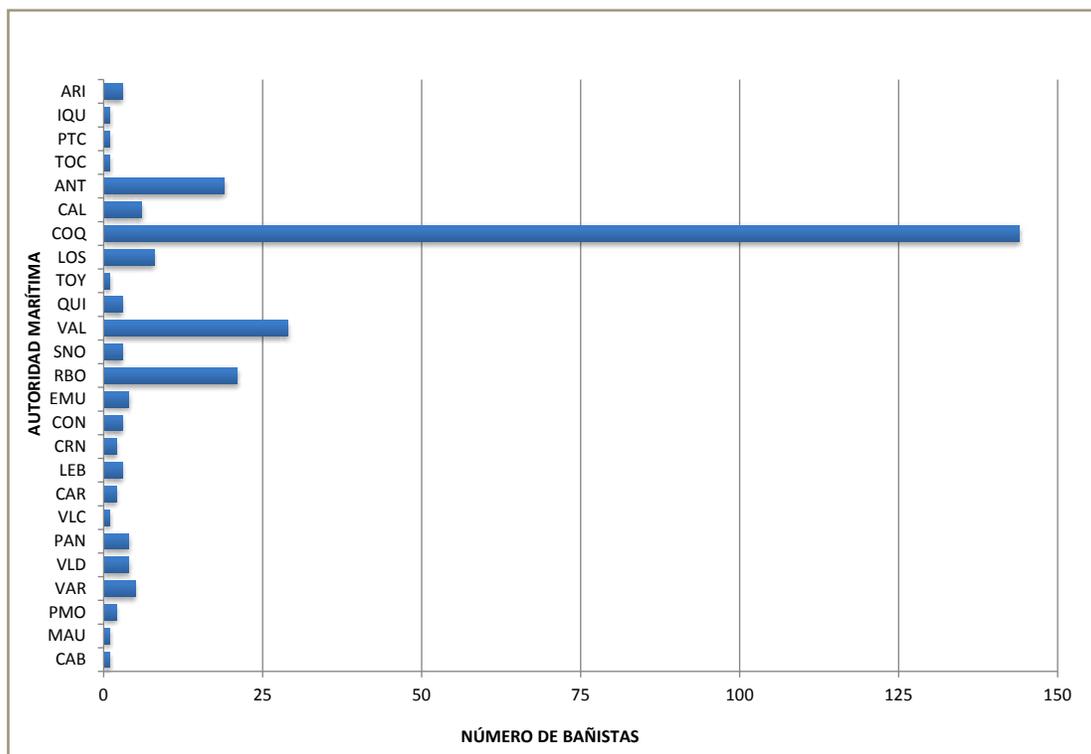
**Gráfico 2.1: Bañistas accidentados en temporada estival
Periodo 2014/2015**



**Gráfico 2.2: Bañistas accidentados en temporada estival (%)
Periodo 2014/2015**



**Gráfico 2.3: Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia
Periodo 2014/2015**



2.2.- Bañistas accidentados temporada estival por edad del accidentado según Autoridad Marítima Periodo 2014/2015

Autoridad Marítima	Total Accidentados	Edad (En Años)			
		00 - 09	09 - 18	18 - 25	Más de 25
Arica	3	-	2	-	1
Iquique	1	-	-	-	1
Patache	1	-	-	-	1
Tocopilla	1	-	1	-	-
Mejillones	-	-	-	-	-
Antofagasta	19	-	4	9	6
Tal Tal	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-
Caldera	6	-	4	-	2
Huasco	-	-	-	-	-
Coquimbo	144	5	80	27	32
Tongoy	1	1	-	-	-
Los Vilos	8	-	6	-	2
Hanga Roa	-	-	-	-	-
Quintero	3	-	1	-	2
Valparaíso	29	1	13	4	11
Algarrobo	21	1	4	3	13
San Antonio	3	-	-	-	3
Lago Rapel	-	-	-	-	-
Pichilemu	4	-	1	1	2
Constitución	3	1	1	-	1
Lirquén	-	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-	-
Coronel-Lota	2	-	-	-	2
Lebu	3	-	1	-	2
Carahue	2	-	2	-	-
Lago Villarrica	1	-	1	-	-
Lago Panguipulli	4	-	-	-	4
Valdivia	4	-	3	-	1
Corral	-	-	-	-	-
Lago Ranco	-	-	-	-	-
Puerto Montt	2	1	-	-	1
Puerto Varas	5	-	-	1	4
Cóchamo	-	-	-	-	-
Mauñín	1	-	-	-	1
Calbuco	1	-	-	-	1
Ancud	-	-	-	-	-
Río Negro - Hornopirén	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-
Puerto Cisnes	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-
Lago Gral. Carrera	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-
T O T A L	272	10	124	45	93

Gráfico 2.4: Bañistas accidentados según edad
Periodo 2014/2015

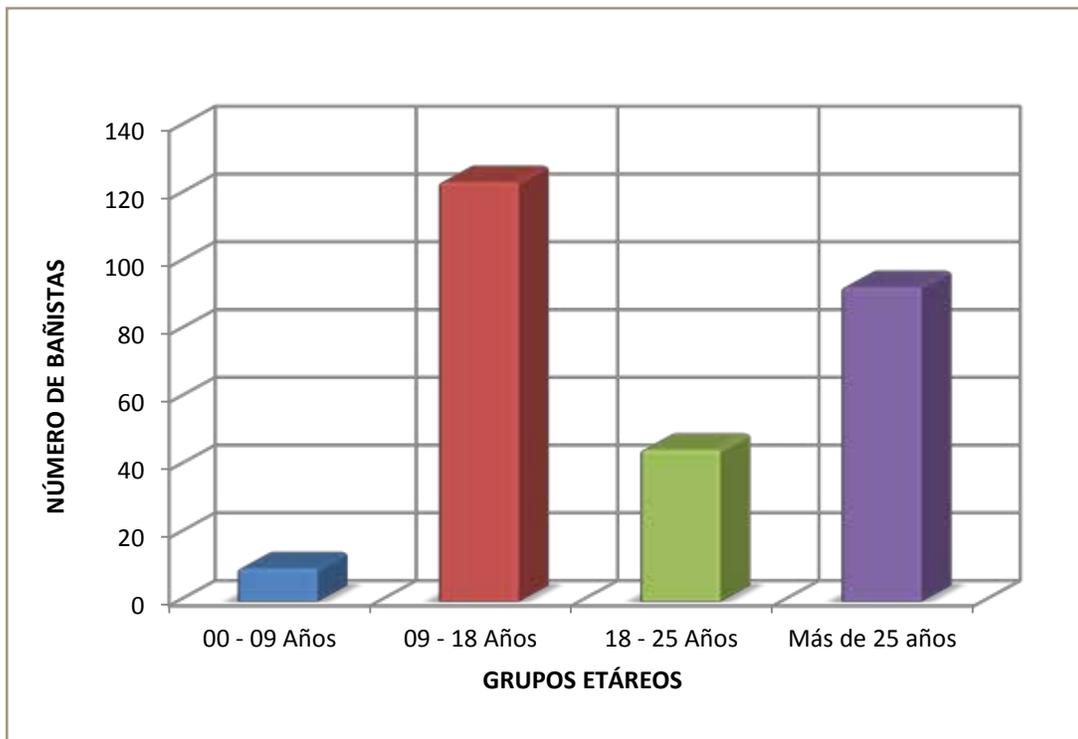
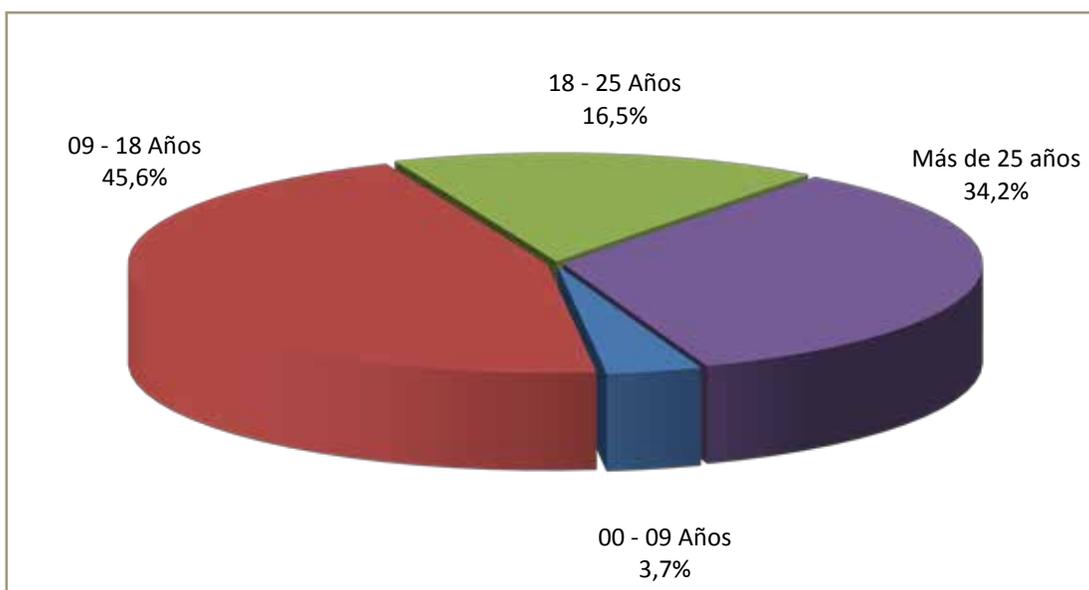


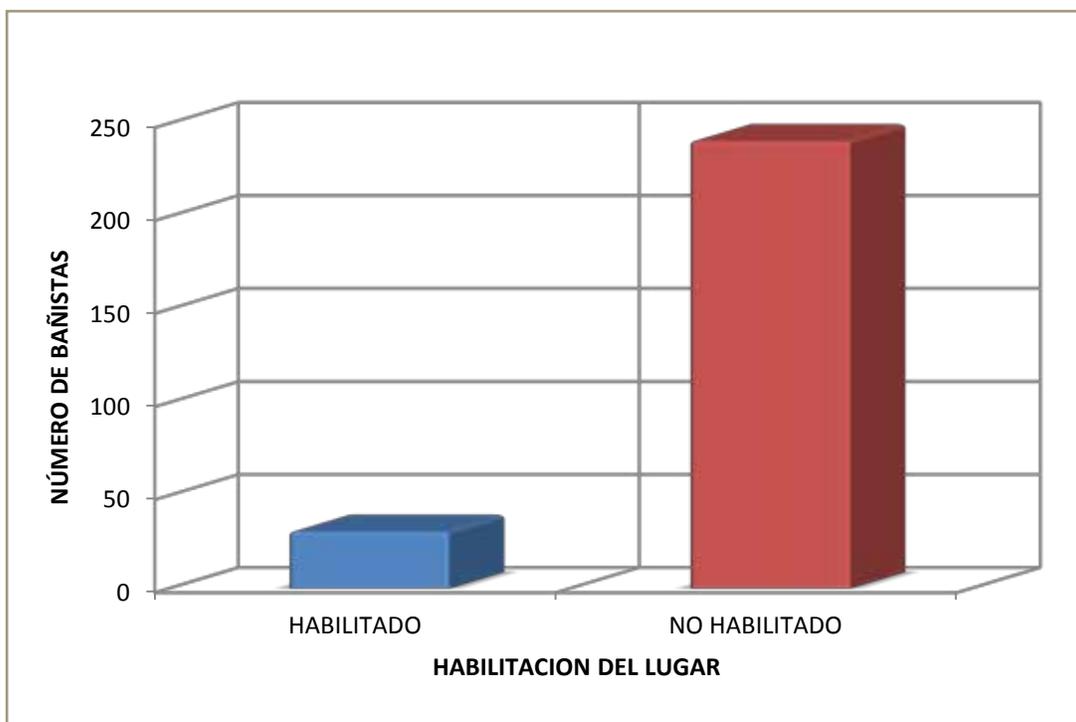
Gráfico 2.5: Bañistas accidentados según edad (%)
Periodo 2014/2015



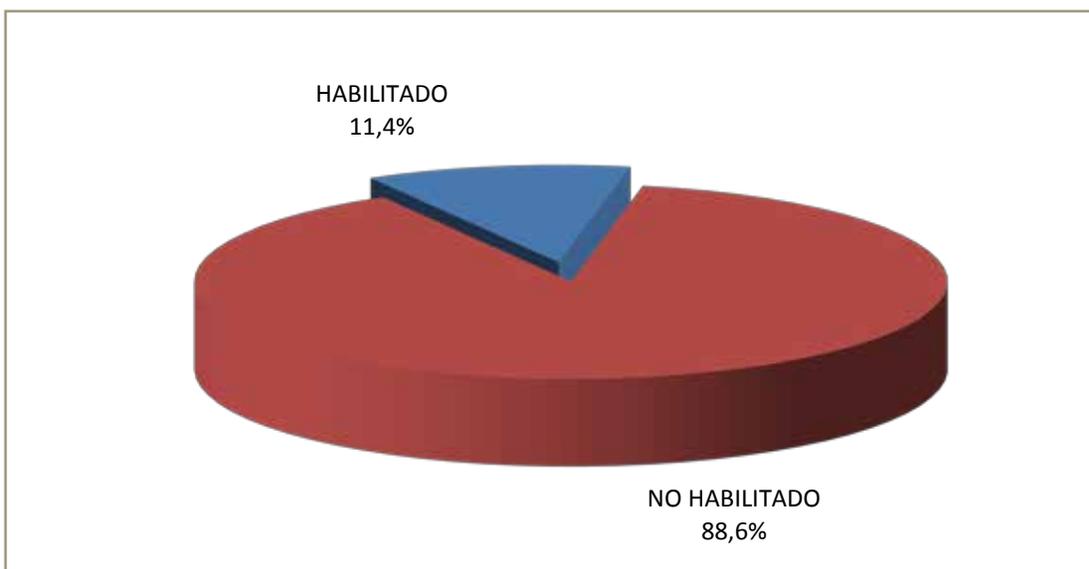
2.3.- Bañistas accidentados temporada estival por habilitación del lugar según Autoridad Marítima Periodo 2014/2015

Autoridad Marítima	Total Accidentados	Habilitación del Lugar	
		Habilitado	No Habilitado
Arica	3	2	1
Iquique	1	1	-
Patache	1	-	1
Tocopilla	1	1	-
Mejillones	-	-	-
Antofagasta	19	-	19
Tal Tal	-	-	-
Chañaral	-	-	-
Caldera	6	-	6
Huasco	-	-	-
Coquimbo	144	5	139
Tongoy	1	1	-
Los Vilos	8	-	8
Hanga Roa	-	-	-
Quintero	3	-	3
Valparaíso	29	13	16
Algarrobo	21	2	19
San Antonio	3	-	3
Lago Rapel	-	-	-
Pichilemu	4	-	4
Constitución	3	-	3
Lirquén	-	-	-
Talcahuano	-	-	-
San Vicente	-	-	-
Coronel-Lota	2	1	1
Lebu	3	-	3
Carahue	2	-	2
Lago Villarrica	1	-	1
Lago Panguipulli	4	3	1
Valdivia	4	-	4
Corral	-	-	-
Lago Ranco	-	-	-
Puerto Montt	2	2	-
Puerto Varas	5	-	5
Cóchamo	-	-	-
Mauñín	1	-	1
Calbuco	1	-	1
Ancud	-	-	-
Río Negro - Hornopirén	-	-	-
Quemchi	-	-	-
Achao	-	-	-
Castro	-	-	-
Chonchi	-	-	-
Chaitén	-	-	-
Quellón	-	-	-
Puerto Cisnes	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-
Chacabuco	-	-	-
Lago Gral. Carrera	-	-	-
Baker	-	-	-
Total	272	31	241

**Gráfico 2.6: Bañistas accidentados según habilitación del lugar
Periodo 2014/2015**



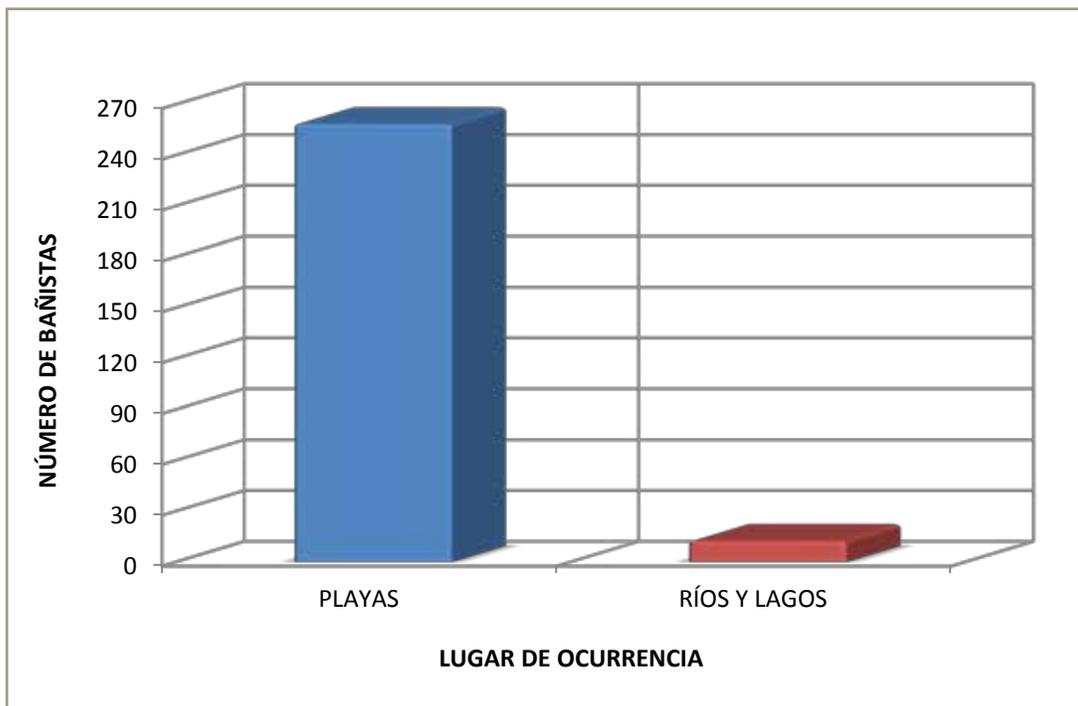
**Gráfico 2.7: Bañistas accidentados según habilitación del lugar (%)
Periodo 2014/2015**



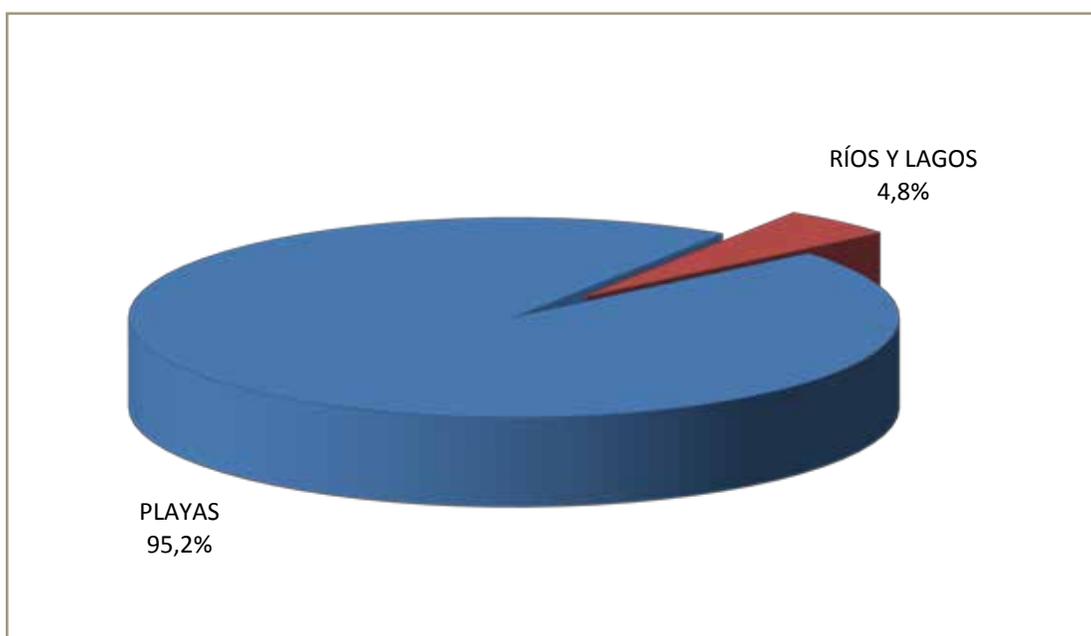
2.4.- Bañistas accidentados temporada estival por lugar de ocurrencia según Autoridad Marítima Periodo 2014/2015

Autoridad Marítima	Total Accidentados	Lugar de Ocurrencia	
		Playas	Ríos y Lagos
Arica	3	3	-
Iquique	1	1	-
Patache	1	1	-
Tocopilla	1	1	-
Mejillones	-	-	-
Antofagasta	19	19	-
Tal Tal	-	-	-
Chañaral	-	-	-
Caldera	6	6	-
Huasco	-	-	-
Coquimbo	144	144	-
Tongoy	1	1	-
Los Vilos	8	8	-
Hanga Roa	-	-	-
Quintero	3	3	-
Valparaíso	29	29	-
Algarrobo	21	21	-
San Antonio	3	3	-
Lago Rapel	-	-	-
Pichilemu	4	4	-
Constitución	3	2	1
Lirquén	-	-	-
Talcahuano	-	-	-
San Vicente	-	-	-
Coronel-Lota	2	2	-
Lebu	3	2	1
Carahue	2	1	1
Lago Villarrica	1	-	1
Lago Panguipulli	4	-	4
Valdivia	4	4	-
Corral	-	-	-
Lago Ranco	-	-	-
Puerto Montt	2	2	-
Puerto Varas	5	-	5
Cóchamo	-	-	-
Mauñilín	1	1	-
Calbuco	1	1	-
Ancud	-	-	-
Río Negro - Hornopirén	-	-	-
Quemchi	-	-	-
Achao	-	-	-
Castro	-	-	-
Chonchi	-	-	-
Chaitén	-	-	-
Quellón	-	-	-
Puerto Cisnes	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-
Chacabuco	-	-	-
Lago Gral. Carrera	-	-	-
Baker	-	-	-
Total	272	259	13

**Gráfico 2.8: Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia
Periodo 2014/2015**



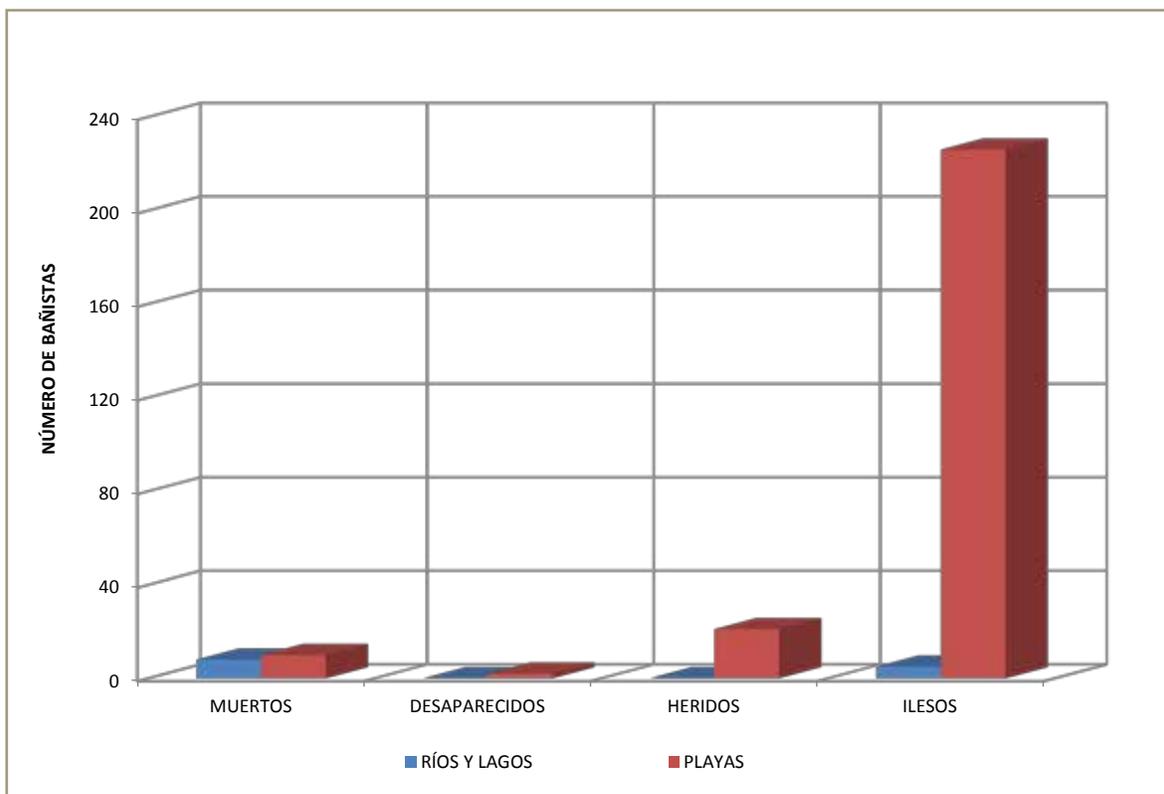
**Gráfico 2.9: Bañistas accidentados según lugar de ocurrencia
Periodo 2014/2015**

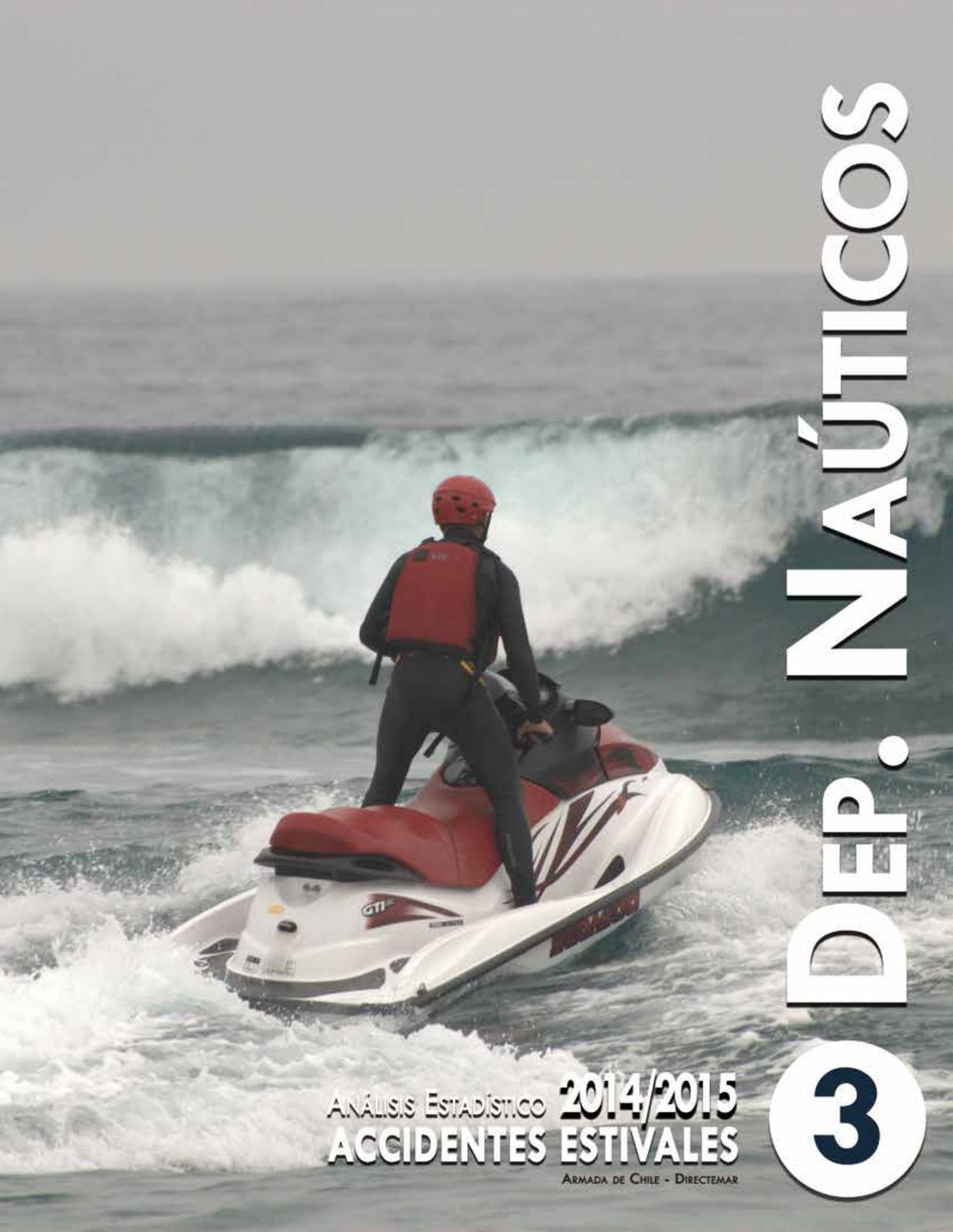


2.5.- Bañistas accidentados temporada estival por consecuencia y lugar de ocurrencia según Autoridad Marítima Periodo 2014/2015

Autoridad Marítima	Total Bañistas Accidentados	Total		Consecuencia del Accidente							
		PI	R Y L	Muertos		Desaparecidos		Heridos		Ilesos	
				PI	R Y L	PI	R Y L	PI	R Y L	PI	R Y L
Arica	3	3	-	2	-	-	-	-	-	1	-
Iquique	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Patache	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Tocopilla	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Mejillones	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antofagasta	19	19	-	2	-	-	-	1	-	16	-
Tal Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Caldera	6	6	-	-	-	1	-	2	-	3	-
Huasco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Coquimbo	144	144	-	-	-	1	-	3	-	140	-
Tongoy	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Los Vilos	8	8	-	-	-	-	-	2	-	6	-
Hanga Roa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quintero	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
Valparaíso	29	29	-	-	-	-	-	1	-	28	-
Algarrobo	21	21	-	1	-	-	-	5	-	15	-
San Antonio	3	3	-	-	-	-	-	2	-	1	-
Lago Rapel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pichilemu	4	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-
Constitución	3	2	1	-	1	-	-	1	-	1	-
Lirquén	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Coronel-Lota	2	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Lebu	3	2	1	-	1	-	-	-	-	2	-
Carahue	2	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-
Lago Villarrica	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Lago Panguipulli	4	-	4	-	2	-	-	-	-	-	2
Valdivia	4	4	-	1	-	-	-	1	-	2	-
Corral	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago Ranco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Montt	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Puerto Varas	5	-	5	-	2	-	-	-	-	-	3
Cóchamo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mauñín	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Calbuco	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Río Negro - Hornopirén	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Cisnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago Gral. Carrera	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	272	259	13	10	8	2	-	21	-	226	5

Gráfico 2.10: Bañistas accidentado según lugar de ocurrencia y consecuencia
Periodo 2014/2015





DEP. NAÚTICOS

3

ANÁLISIS ESTADÍSTICO **2014/2015**
ACCIDENTES ESTIVALES

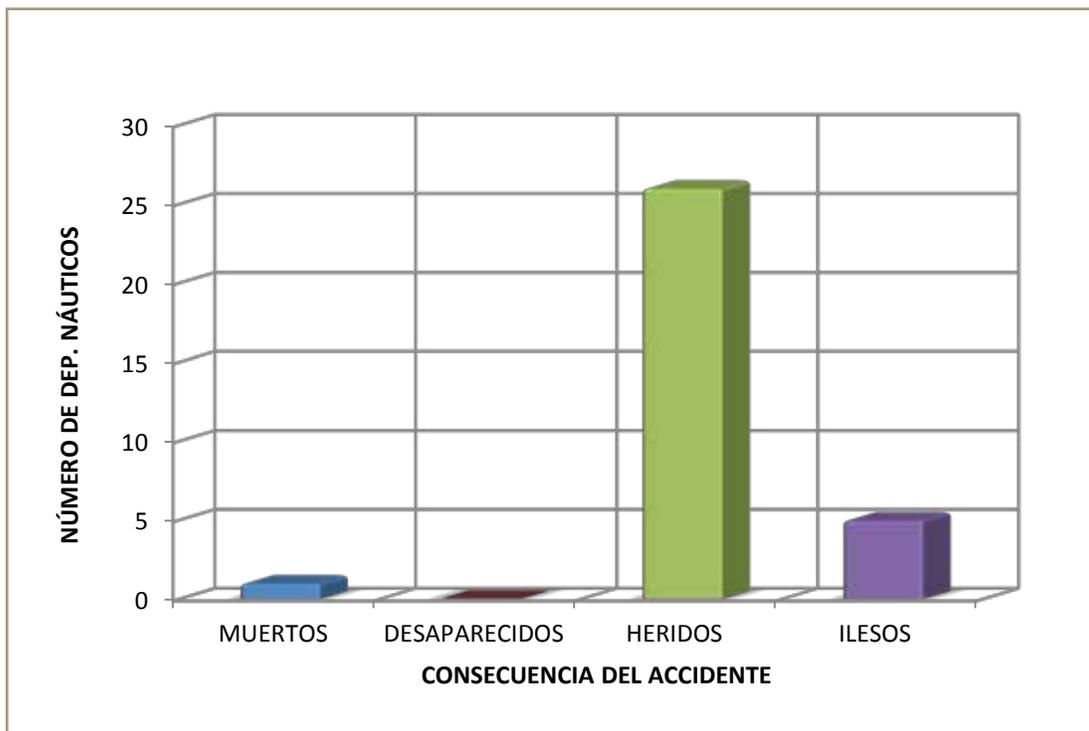
ARMADA DE CHILE - DIRECTEMAR

DEPORTES NÁUTICOS

3.1.- Dep. Náuticos accidentados temporada estival por consecuencia del accidente según Autoridad Marítima Periodo 2014/2015

Autoridad Marítima	Total		Consecuencia del Accidente		
	Accidentados	Muertos	Desaparecidos	Heridos	Ilesos
Arica	-	-	-	-	-
Iquique	-	-	-	-	-
Patache	-	-	-	-	-
Tocopilla	-	-	-	-	-
Mejillones	-	-	-	-	-
Antofagasta	-	-	-	-	-
Tal Tal	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-
Caldera	1	-	-	-	1
Huasco	-	-	-	-	-
Coquimbo	3	-	-	3	-
Tongoy	1	-	-	1	-
Los Vilos	9	-	-	7	2
Hanga Roa	-	-	-	-	-
Quintero	3	-	-	1	2
Valparaíso	-	-	-	-	-
Algarrobo	-	-	-	-	-
San Antonio	-	-	-	-	-
Lago Rapel	-	-	-	-	-
Pichilemu	-	-	-	-	-
Constitución	3	-	-	3	-
Lirquén	-	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-	-
Coronel-Lota	2	-	-	2	-
Lebu	3	-	-	3	-
Carahue	-	-	-	-	-
Lago Villarrica	3	1	-	2	-
Lago Panguipulli	3	-	-	3	-
Valdivia	-	-	-	-	-
Corral	-	-	-	-	-
Lago Ranco	-	-	-	-	-
Puerto Montt	-	-	-	-	-
Puerto Varas	-	-	-	-	-
Cóchamo	-	-	-	-	-
Mauñín	1	-	-	1	-
Calbuco	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-
Río Negro - Hornopirén	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-
Puerto Cisnes	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-
Lago Gral. Carrera	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-
T O T A L	32	1	-	26	5

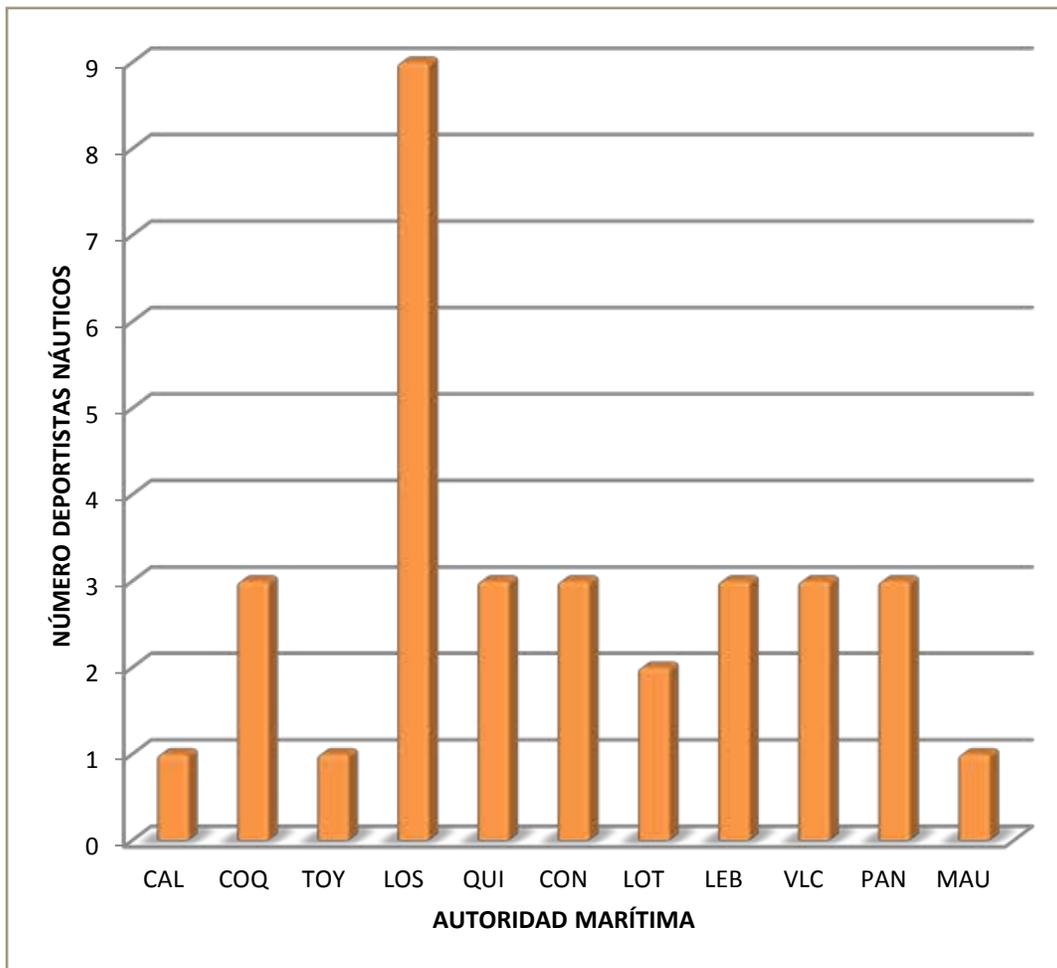
**Gráfico 3.1: Dep. Náuticos accidentados en temporada estival
Periodo 2014/2015**



**Gráfico 3.2: Dep. Náuticos accidentados en temporada estival (%)
Periodo 2014/2015**



**Gráfico 3.3: Dep. Náuticos accidentados según lugar de ocurrencia
Periodo 2014/2015**



3.2.- Dep. Náuticos accidentados temporada estival por edad del accidentado según Autoridad Marítima Periodo 2014/2015

Autoridad Marítima	Total Accidentados	Edad (En Años)			
		00 - 09	09 - 18	18 - 25	Más de 25
Arica	-	-	-	-	-
Iquique	-	-	-	-	-
Patache	-	-	-	-	-
Tocopilla	-	-	-	-	-
Mejillones	-	-	-	-	-
Antofagasta	-	-	-	-	-
Tal Tal	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-
Caldera	1	-	1	-	-
Huasco	-	-	-	-	-
Coquimbo	3	-	1	-	2
Tongoy	1	-	-	-	1
Los Vilos	9	2	1	2	4
Hanga Roa	-	-	-	-	-
Quintero	3	-	1	-	2
Valparaíso	-	-	-	-	-
Algarrobo	-	-	-	-	-
San Antonio	-	-	-	-	-
Lago Rapel	-	-	-	-	-
Pichilemu	-	-	-	-	-
Constitución	3	-	-	1	2
Lirquén	-	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-	-
Coronel-Lota	2	-	2	-	-
Lebu	3	-	1	1	1
Carahue	-	-	-	-	-
Lago Villarrica	3	-	1	1	1
Lago Panguipulli	3	-	2	1	-
Valdivia	-	-	-	-	-
Corral	-	-	-	-	-
Lago Ranco	-	-	-	-	-
Puerto Montt	-	-	-	-	-
Puerto Varas	-	-	-	-	-
Cóchamo	-	-	-	-	-
Mauñín	1	-	-	-	1
Calbuco	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-
Río Negro - Hornopirén	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-
Puerto Cisnes	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-
Lago Gral. Carrera	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-
T O T A L	32	2	10	6	14

Gráfico 3.4: Deportistas náuticos accidentados según edad
Periodo 2014/2015

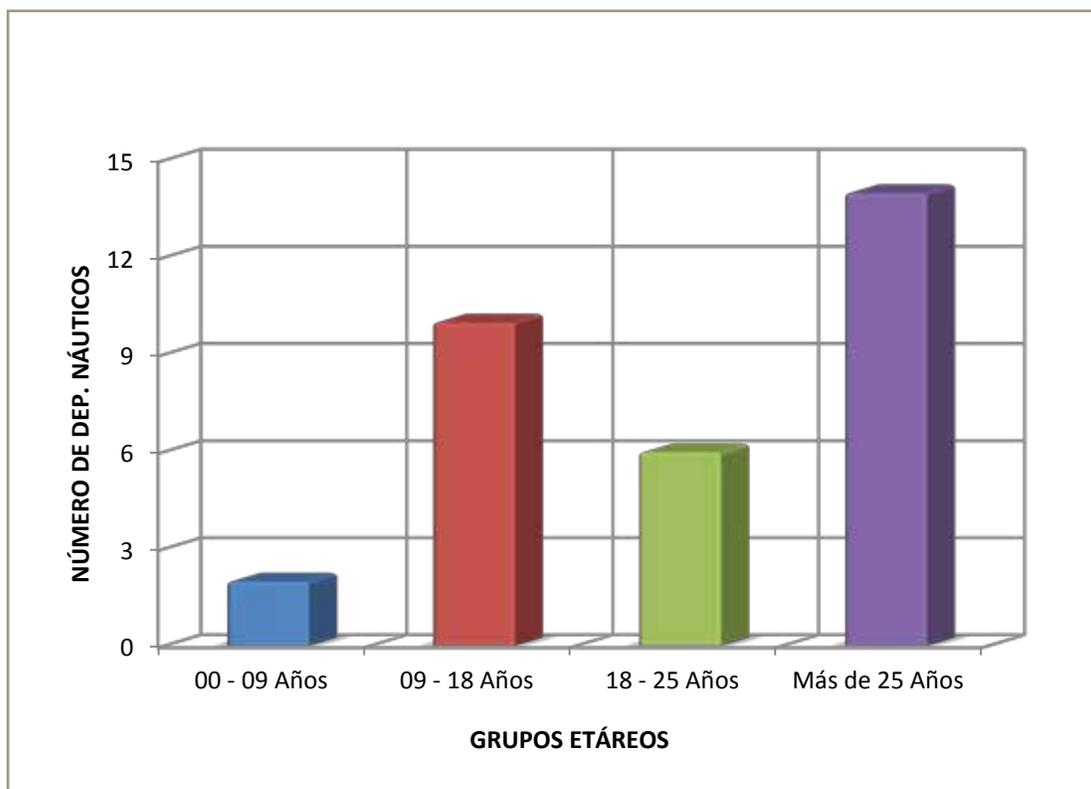
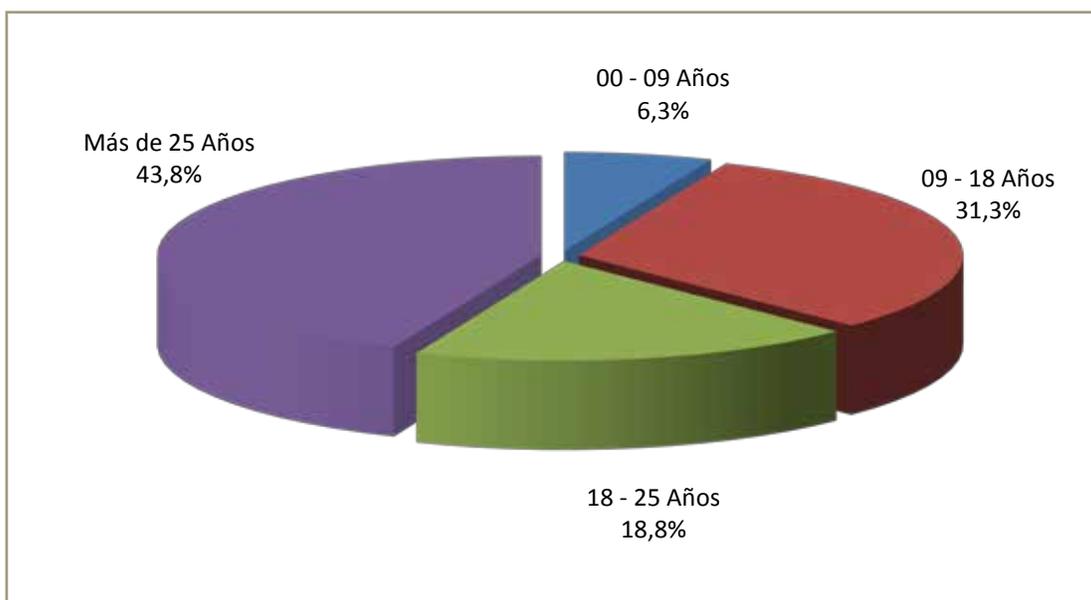


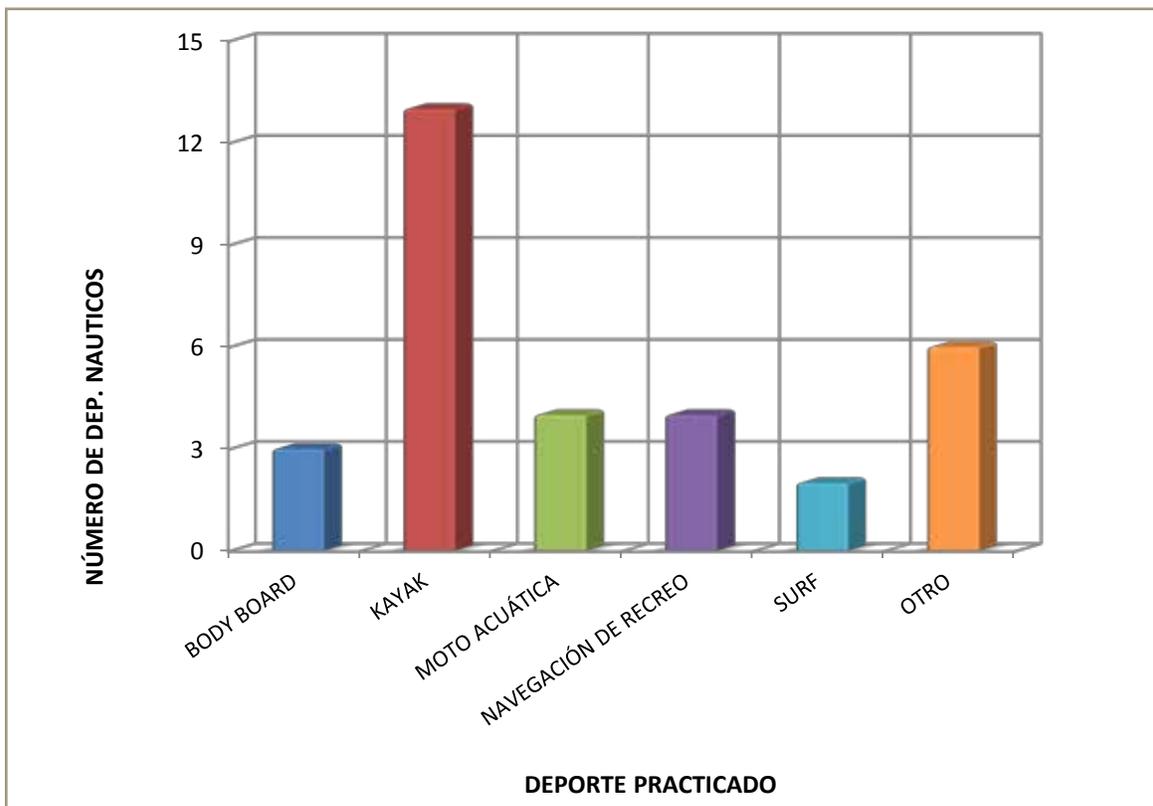
Gráfico 3.5: Dep. Náuticos accidentados según edad (%)
Periodo 2014/2015



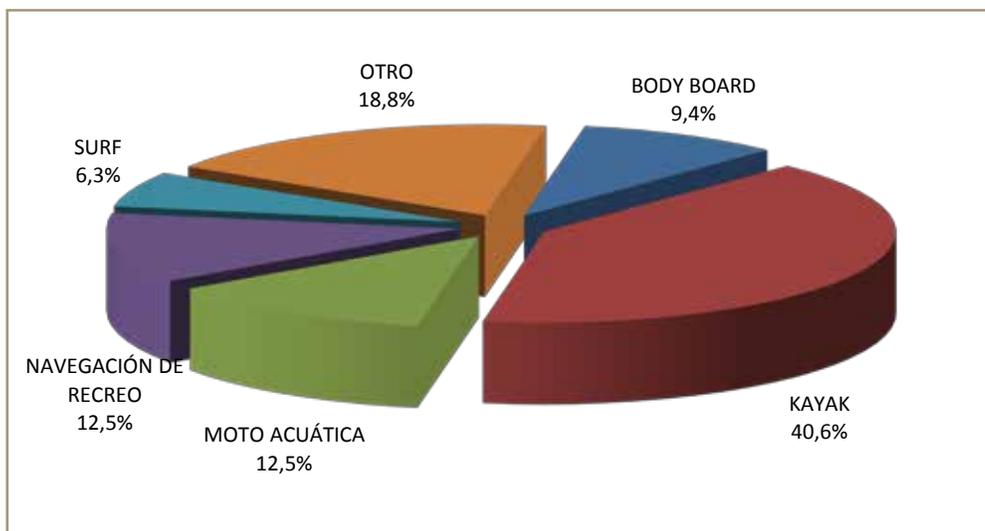
3.3.- Deportistas náuticos accidentados temporada estival por deporte practicado según Autoridad Marítima Periodo 2014/2015

Autoridad Marítima	Total Dep. Náuticos Accidentados	Body Board	Kayak	Moto Acuática	Navegación De Recreo	Surf	Otro
Arica	-	-	-	-	-	-	-
Iquique	-	-	-	-	-	-	-
Patache	-	-	-	-	-	-	-
Tocopilla	-	-	-	-	-	-	-
Mejillones	-	-	-	-	-	-	-
Antofagasta	-	-	-	-	-	-	-
Tal Tal	-	-	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-	-	-
Caldera	1	-	1	-	-	-	-
Huasco	-	-	-	-	-	-	-
Coquimbo	3	3	-	-	-	-	-
Tongoy	1	-	-	-	-	-	1
Los Vilos	9	-	4	-	4	-	1
Hanga Roa	-	-	-	-	-	-	-
Quintero	3	-	1	-	-	2	-
Valparaíso	-	-	-	-	-	-	-
Algarrobo	-	-	-	-	-	-	-
San Antonio	-	-	-	-	-	-	-
Lago Rapel	-	-	-	-	-	-	-
Pichilemu	-	-	-	-	-	-	-
Constitución	3	-	-	2	-	-	1
Lirquén	-	-	-	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	-	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-	-	-	-
Coronel-Lota	2	-	2	-	-	-	-
Lebu	3	-	2	-	-	-	1
Carahue	-	-	-	-	-	-	-
Lago Villarrica	3	-	-	2	-	-	1
Lago Panguipulli	3	-	3	-	-	-	-
Valdivia	-	-	-	-	-	-	-
Corral	-	-	-	-	-	-	-
Lago Ranco	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Montt	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Varas	-	-	-	-	-	-	-
Cóchamo	-	-	-	-	-	-	-
Mauñilín	1	-	-	-	-	-	1
Calbuco	-	-	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-	-	-
Río Negro - Hornopirén	-	-	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Cisnes	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-	-	-
Lago Gral. Carrera	-	-	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	32	3	13	4	4	2	6

**Gráfico 3.6: Dep. Náuticos accidentados según deporte practicado
Periodo 2014/2015**



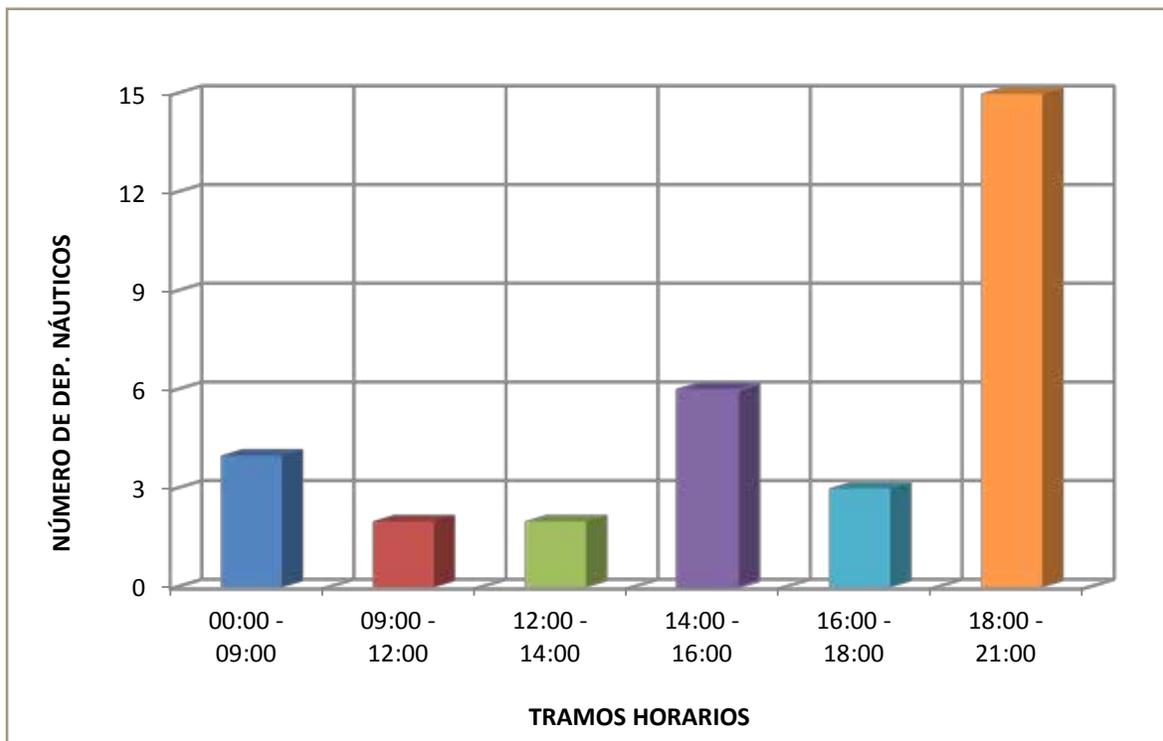
**Gráfico 3.7: Dep. Náuticos accidentados según deporte practicado (%)
Periodo 2014/2015**



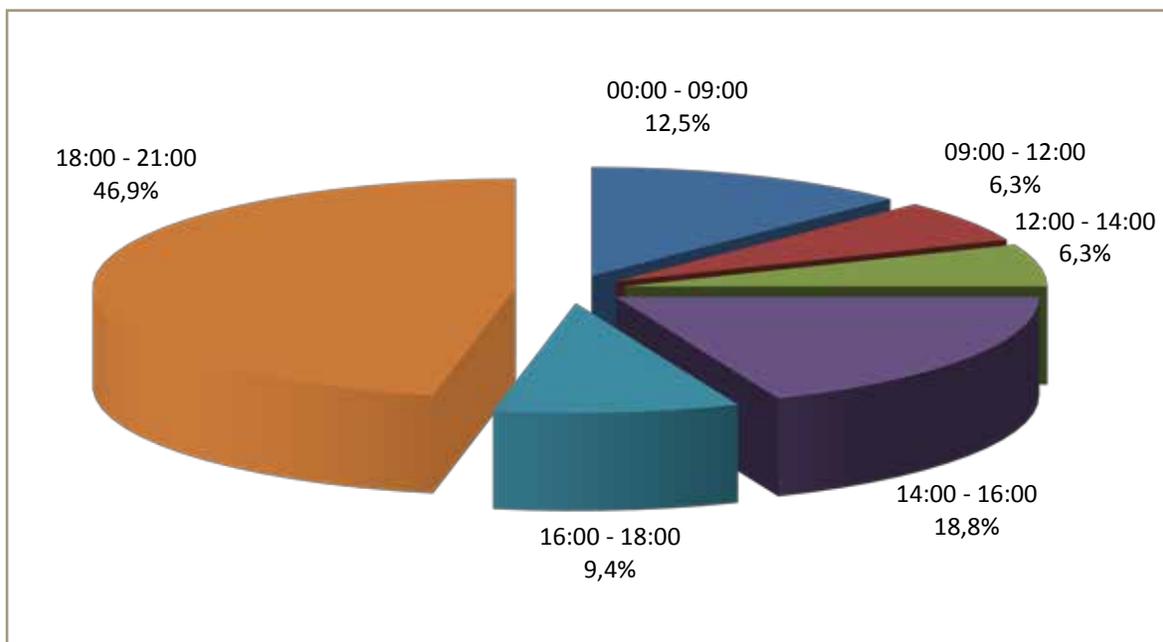
3.4.- Dep. Náuticos accidentados temporada estival por horario de ocurrencia según Autoridad Marítima Periodo 2014/2015

Autoridad Marítima	Total Accidentados	Tramos Horarios						
		00:00 -09:00	09:00 -12:00	12:00 - 14:00	14:00 - 16:00	16:00 - 18:00	18:00 - 21:00	21:00 - 00:00
Arica	-	-	-	-	-	-	-	-
Iquique	-	-	-	-	-	-	-	-
Patache	-	-	-	-	-	-	-	-
Tocopilla	-	-	-	-	-	-	-	-
Mejillones	-	-	-	-	-	-	-	-
Antofagasta	-	-	-	-	-	-	-	-
Tal Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-	-	-	-
Caldera	1	-	-	1	-	-	-	-
Huasco	-	-	-	-	-	-	-	-
Coquimbo	3	-	-	-	3	-	-	-
Tongoy	1	-	-	-	-	1	-	-
Los Vilos	9	1	-	-	-	-	8	8
Hanga Roa	-	-	-	-	-	-	-	-
Quintero	3	-	2	-	-	1	-	-
Valparaíso	-	-	-	-	-	-	-	-
Algarrobo	-	-	-	-	-	-	-	-
San Antonio	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago Rapel	-	-	-	-	-	-	-	-
Pichilemu	-	-	-	-	-	-	-	-
Constitución	3	-	-	-	1	-	2	2
Lirquén	-	-	-	-	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	-	-	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-	-	-	-	-
Coronel-Lota	2	-	-	-	-	-	2	2
Lebu	3	-	-	-	2	1	-	-
Carahue	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago Villarrica	3	2	-	1	-	-	-	-
Lago Panguipulli	3	-	-	-	-	-	3	3
Valdivia	-	-	-	-	-	-	-	-
Corral	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago Ranco	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Montt	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Varas	-	-	-	-	-	-	-	-
Cochamo	-	-	-	-	-	-	-	-
Mauñín	1	1	-	-	-	-	-	-
Calbuco	-	-	-	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-	-	-	-
Rio Negro - Hornopirén	-	-	-	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Cisnes	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago Gral. Carrera	-	-	-	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-	-	-	-
T O T A L	32	4	2	2	6	3	15	15

**Gráfico 3.8: Dep. Náuticos accidentados según hora de ocurrencia
Periodo 2014/2015**



**Gráfico 3.9: Dep. Náuticos según hora de ocurrencia (%)
Periodo 2014/2015**



DEPORTES NÁUTICOS



RECURSOS

4

ANÁLISIS ESTADÍSTICO **2014/2015**
ACCIDENTES ESTIVALES

ARMADA DE CHILE - DIRECTEMAR

RECURSOS

4.1.- Tipo de asistencia utilizada en el salvamento de bañistas Periodo 2014/2015

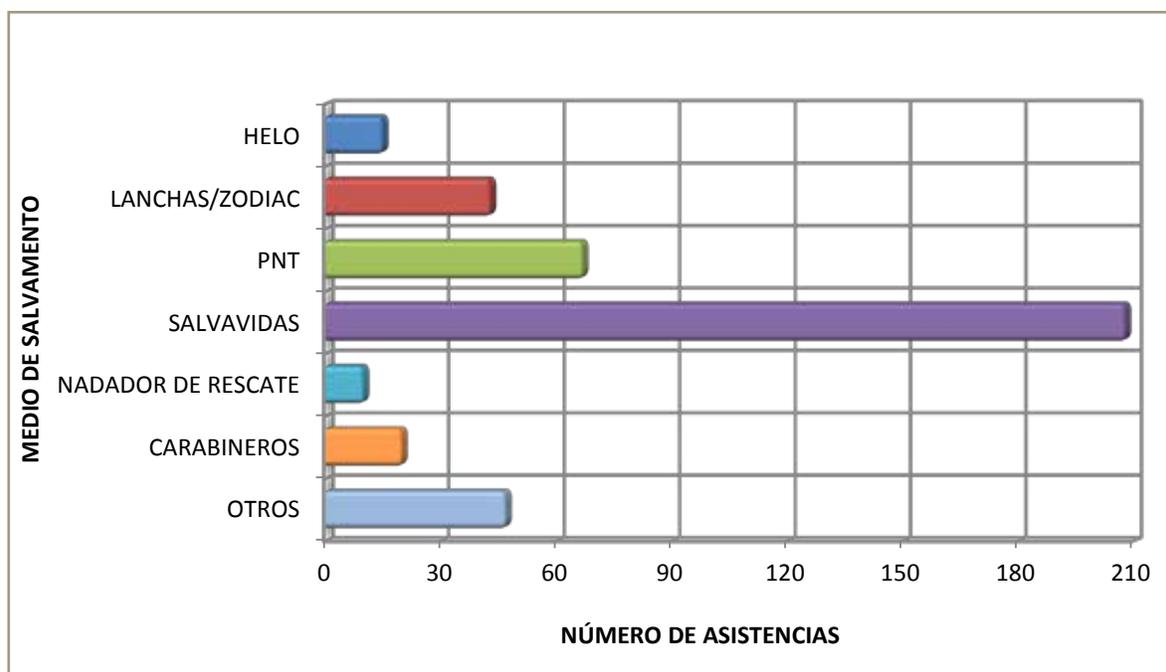
Autoridad Marítima	Total Asistencia	Tipo de Asistencia						
		HELO	PNM	PNT	Salvav.	Nadador de Rescate	Carab.	Otros
Arica	9	-	-	3	3	-	1	2
Iquique	1	-	-	-	1	-	-	-
Patache	1	-	-	1	-	-	-	-
Tocopilla	2	-	-	1	1	-	-	-
Mejillones	-	-	-	-	-	-	-	-
Antofagasta	36	-	13	10	1	-	3	9
Tal Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-	-	-	-
Caldera	11	-	1	6	-	-	-	4
Huasco	-	-	-	-	-	-	-	-
Coquimbo	165	7	6	1	138	5	-	8
Tongoy	1	-	-	-	1	-	-	-
Los Vilos	15	-	3	5	7	-	-	-
Hanga Roa	-	-	-	-	-	-	-	-
Quintero	8	1	1	3	2	1	-	-
Valparaíso	37	2	4	4	26	-	-	1
Algarrobo	37	3	3	8	18	2	-	3
San Antonio	8	1	-	2	2	1	-	2
Lago Rapel	-	-	-	-	-	-	-	-
Pichilemu	8	-	-	4	4	-	-	-
Constitución	6	-	1	-	-	-	3	2
Lirquén	-	-	-	-	-	-	-	-
Talcahuano	-	-	-	-	-	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-	-	-	-	-
Coronel-Lota	3	-	1	1	1	-	-	-
Lebu	4	-	1	1	-	-	-	2
Carahue	6	-	1	2	-	-	1	2
Lago Villarrica	6	1	1	1	-	1	1	1
Lago Panguipulli	10	-	2	3	1	-	2	2
Valdivia	14	-	3	4	-	-	4	3
Corral	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago Ranco	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Montt	4	-	-	2	2	-	-	-
Puerto Varas	15	-	2	5	-	-	4	4
Cóchamo	-	-	-	-	-	-	-	-
Mauñín	2	-	-	-	-	-	1	1
Calbuco	1	-	-	-	-	-	-	1
Ancud	-	-	-	-	-	-	-	-
Río Negro - Hornopirén	-	-	-	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-	-	-	-

4.1.- Tipo de asistencia utilizada en el salvamento de bañistas Periodo 2014/2015

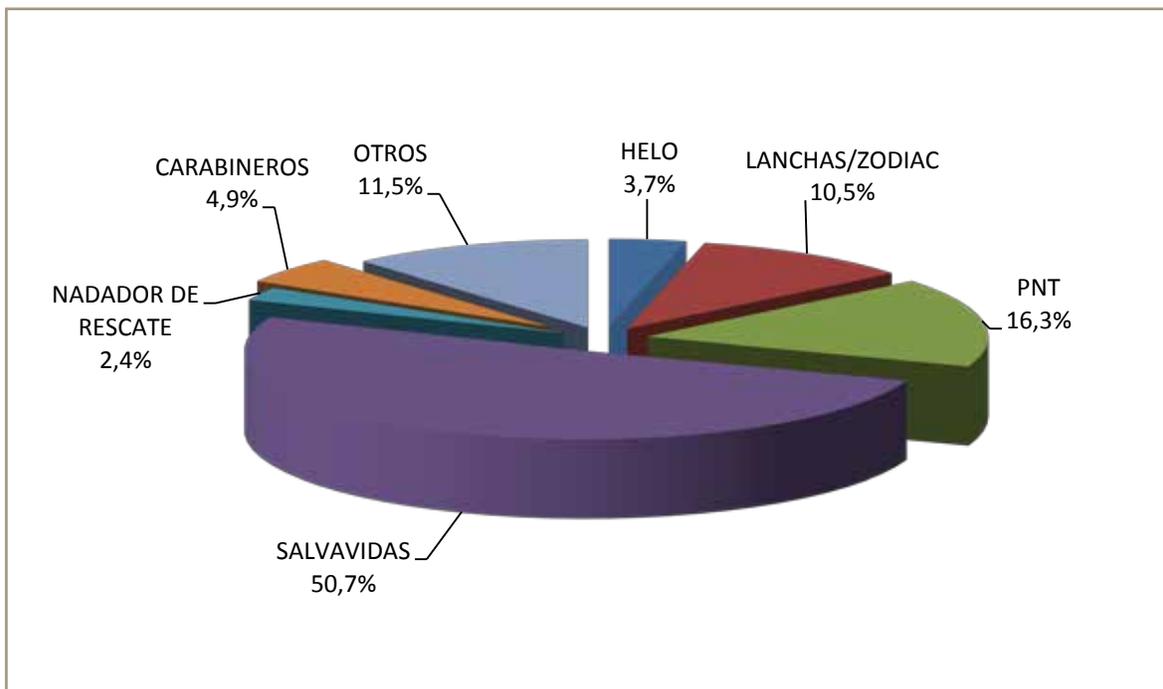
Autoridad Marítima	Total Asistencia	Tipo de Asistencia						
		HELO	PNM	PNT	Salvav.	Nadador de Rescate	Carab.	Otros
Castro	-	-	-	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Cisnes	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago Gral. Carrera	-	-	-	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	410	15	43	67	208	10	20	47

PNM: Patrulla Naval Marítima (Considera: LPC - LSG - LPM - PM - RODMAN)

Gráfico 4.1: Asistencia utilizada en el salvamento de bañistas periodo 2014/2015



**Gráfico 4.2: Asistencia utilizada en el salvamento de bañistas (%)
Periodo 2014/2015**

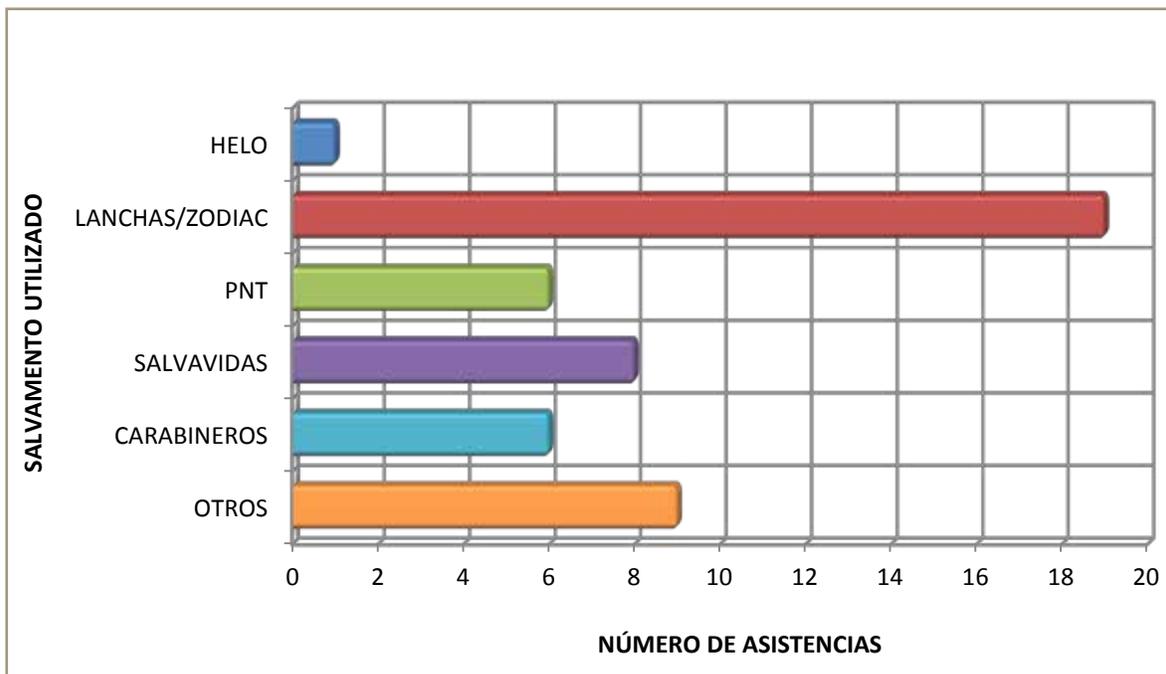


4.2.- Tipo de asistencia utilizada en el salvamento de Dep. Náuticos Periodo 2014/2015

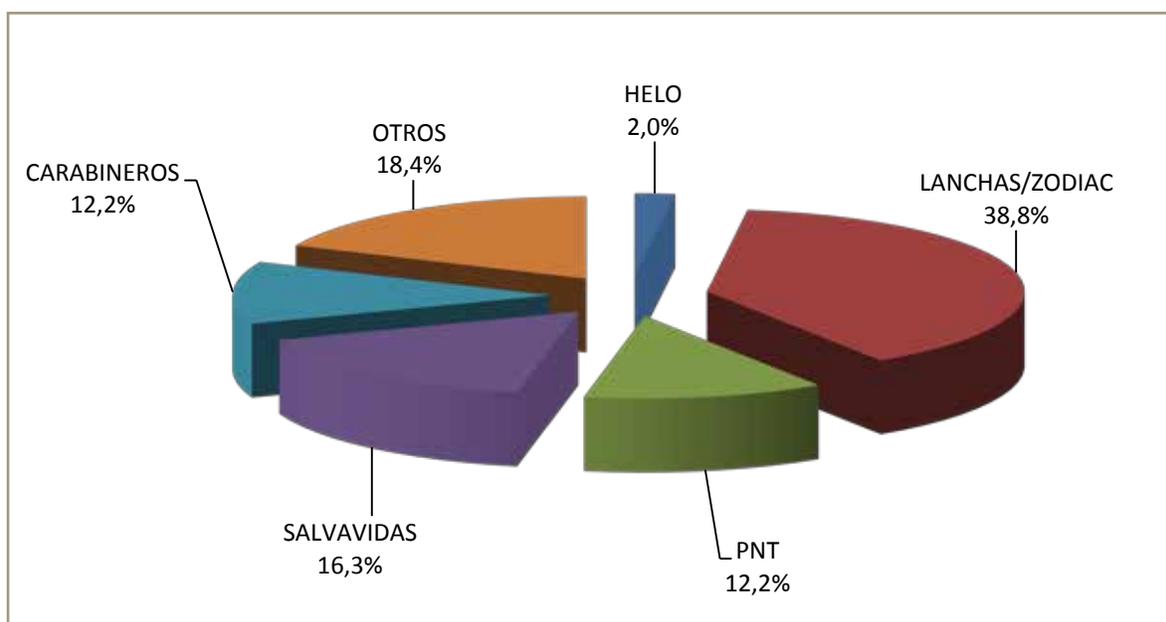
Autoridad Marítima	Total Asistencia	Tipo de Asistencia						
		HELO	PNM	PNT	Salvavid.	Nadador de Rescate	Carab.	Otros
Arica	-	-	-	-	-	-	-	-
Iquique	-	-	-	-	-	-	-	-
Patache	-	-	-	-	-	-	-	-
Tocopilla	-	-	-	-	-	-	-	-
Mejillones	-	-	-	-	-	-	-	-
Antofagasta	-	-	-	-	-	-	-	-
Tal Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
Chañaral	-	-	-	-	-	-	-	-
Caldera	-	-	-	-	-	-	-	-
Huasco	-	-	-	-	-	-	-	-
Coquimbo	3	-	-	-	3	-	-	-
Tongoy	1	-	-	-	-	-	-	1
Los Vilos	17	-	8	-	1	-	4	4
Hanga Roa	-	-	-	-	-	-	-	-
Quintero	5	1	1	1	1	-	-	1
Valparaíso	-	-	-	-	-	-	-	-
Algarrobo	-	-	-	-	-	-	-	-
San Antonio	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago Rapel	-	-	-	-	-	-	-	-
Pichilemu	-	-	-	-	-	-	-	-
Constitución	3	-	2	-	-	-	-	1
Lirquén	3	-	-	1	1	1	-	-
Talcahuano	-	-	-	-	-	-	-	-
San Vicente	-	-	-	-	-	-	-	-
Coronel-Lota	-	-	-	-	2	-	-	-
Lebu	3	-	2	-	-	-	-	1
Carahue	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago Villarrica	8	-	3	3	-	-	1	1
Lago Panguipulli	3	-	3	-	-	-	-	-
Valdivia	-	-	-	-	-	-	-	-
Corral	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago Ranco	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Montt	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Varas	-	-	-	-	-	-	-	-
Cóchamo	-	-	-	-	-	-	-	-
Mauñín	2	-	-	1	-	-	1	-
Calbuco	-	-	-	-	-	-	-	-
Ancud	-	-	-	-	-	-	-	-
Río Negro - Hornopirén	-	-	-	-	-	-	-	-
Quemchi	-	-	-	-	-	-	-	-
Achao	-	-	-	-	-	-	-	-
Castro	-	-	-	-	-	-	-	-
Chonchi	-	-	-	-	-	-	-	-
Chaitén	-	-	-	-	-	-	-	-
Quellón	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Cisnes	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-	-	-	-
Chacabuco	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago Gral. Carrera	-	-	-	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-	-	-	-
T O T A L	48	1	19	6	8	1	6	9

PNM: Patrulla Naval Marítima (Considera: LPC - LSG - LPM - PM - Rodman - Asmar 700)

**Gráfico 4.3: Asistencia utilizada en el salvamento de Dep. Náuticos
Periodo 2014/2015**



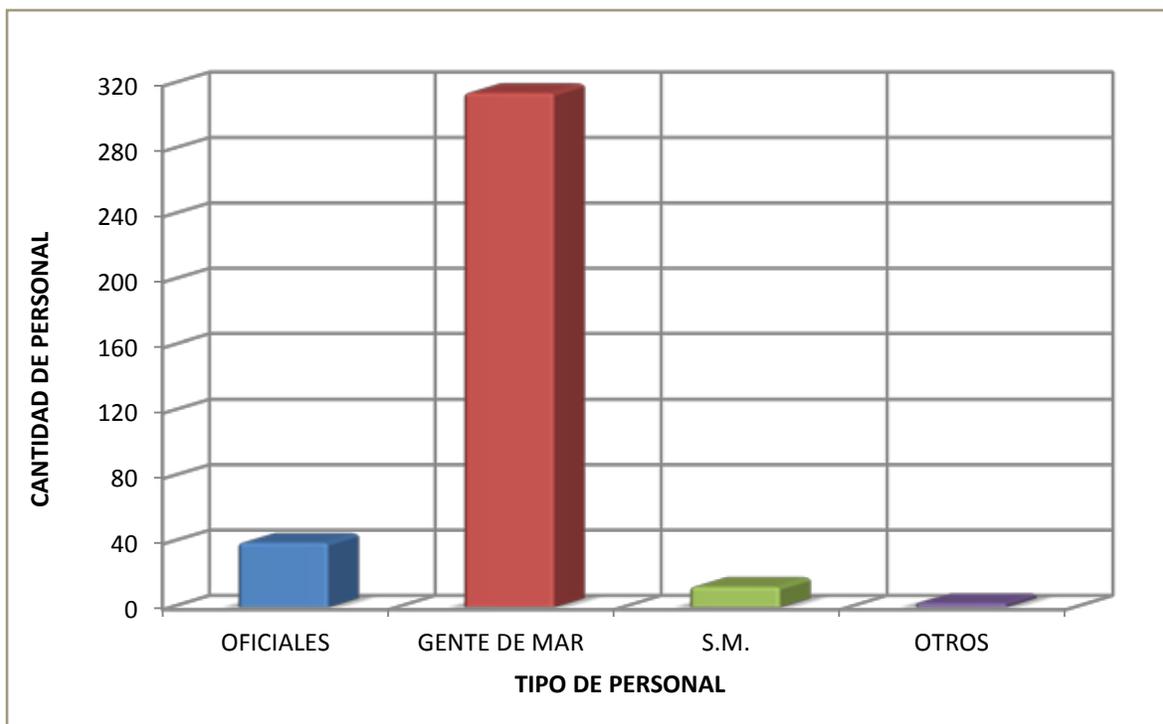
**Gráfico 4.4: Asistencia utilizada en el salvamento de Dep. Náuticos (%)
Periodo 2014/2015**



4.3.- Personal utilizado en patrullajes diarios según Autoridad Marítima Periodo 2014/2015

Marítima	Personal	Oficiales	Gente de Mar	S.M.	Otros
Arica	16	1	15	-	-
Iquique	15	2	12	1	-
Patache	3	1	2	-	-
Tocopilla	5	-	3	2	-
Mejillones	6	2	3	1	-
Antofagasta	9	1	8	-	-
Tal Tal	2	-	2	-	-
Chañaral	4	-	4	-	-
Caldera	6	-	5	1	-
Huasco	4	-	4	-	-
Coquimbo	15	1	10	1	3
Tongoy	4	-	4	-	-
Los Vilos	6	-	6	-	-
Hanga Roa	2	-	2	-	-
Quintero	10	2	7	1	-
Valparaíso	66	6	60	-	-
Algarrobo	14	1	13	-	-
San Antonio	26	3	23	-	-
Lago Rapel	4	-	4	-	-
Pichilemu	8	8	-	-	-
Constitución	6	-	6	-	-
Lirquén	7	1	6	-	-
Talcahuano	3	-	2	1	-
San Vicente	3	-	3	-	-
Coronel-Lota	3	-	3	-	-
Lebu	4	-	4	-	-
Carahue	3	-	3	-	-
Lago Villarrica	13	1	12	-	-
Lago Panguipulli	9	1	6	2	-
Valdivia	3	1	2	-	-
Corral	2	-	2	-	-
Lago Ranco	6	1	5	-	-
Puerto Montt	5	1	4	-	-
Puerto Varas	5	1	4	-	-
Cóchamo	2	-	2	-	-
Mauullín	4	1	3	-	-
Calbuco	3	1	2	-	-
Ancud	4	-	3	1	-
Río Negro - Hornopirén	2	-	2	-	-
Quemchi	4	-	4	-	-
Achao	2	-	2	-	-
Castro	17	2	13	2	-
Chonchi	10	-	10	-	-
Chaitén	10	-	10	-	-
Quellón	4	1	3	-	-
Puerto Cisnes	2	-	2	-	-
Puerto Aguirre	2	-	2	-	-
Chacabuco	3	-	3	-	-
Lago Gral. Carrera	2	-	2	-	-
Baker	3	-	3	-	-
T O T A L	371	40	315	13	3

**Gráfico 4.5: Personal utilizado en patrullajes temporada estival
Periodo 2014/2015**



**Gráfico 4.6: Personal utilizado en patrullajes temporada estival (%)
Periodo 2014/2015**



4.4.- Recursos materiales utilizados durante la temporada estival Periodo 2014/2015

Autoridad Marítima	Recurso Material									
	Helo	Camioneta	LPC	LPM	PM	LSG	Zodiac/ Pumar	Moto Acuática	Cuadrimoto	Casa Rodante
Arica	-	2	1	2	2	1	-	-	-	-
Iquique	-	2	-	-	1	-	-	1	1	-
Patache	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Tocopilla	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-
Mejillones	-	2	-	-	1	-	1	1	2	-
Antofagasta	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-
Tal Tal	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-
Chañaral	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-
Caldera	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-
Huasco	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-
Coquimbo	1	1	-	1	-	1	-	2	1	-
Tongoy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Los Vilos	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Hanga Roa	-	1	-	-	-	-	1	2	-	-
Quintero	-	3	-	-	1	-	1	1	1	-
Valparaíso	1	3	-	2	-	-	2	2	-	-
Algarrobo	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-
San Antonio	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Lago Rapel	-	1	-	-	1	-	2	1	-	-
Pichilemu	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Constitución	-	3	-	1	-	-	4	-	1	-
Lirquén	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Talcahuano	1	2	-	1	1	-	1	-	-	-
San Vicente	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-
Coronel-Lota	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Lebu	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-
Carahue	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Lago Villarrica	1	2	-	-	2	-	1	2	-	-
Lago Panguipulli	-	2	-	-	1	-	2	1	-	-
Valdivia	-	2	-	-	2	-	1	1	-	-
Corral	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago Ranco	-	1	-	-	1	-	2	1	-	-
Puerto Montt	-	1	-	-	2	-	1	-	-	-
Puerto Varas	-	2	-	-	1	-	2	-	1	1
Cóchamo	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Mauñín	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Calbuco	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Ancud	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-
Río Negro - Hornopirén	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Quemchi	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Achao	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Castro	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-
Chonchi	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Chaitén	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Quellón	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Cisnes	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Puerto Aguirre	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Chacabuco	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Lago Gral. Carrera	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Baker	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
TOTAL	5	70	1	7	25	2	39	16	11	1



CONCLUSIONES

5

ANÁLISIS ESTADÍSTICO **2014/2015**
ACCIDENTES ESTIVALES

ARMADA DE CHILE - DIRECTEMAR

CONCLUSIONES

5.1.- Análisis Descriptivo

5.1.1.- Análisis General

El número de accidentes ocurridos durante la temporada estival 2014/2015 alcanzó a 304 casos, de los cuales un 6,9% resultaron ser casos con consecuencias fatales, (muertos y desaparecidos).

Las jurisdicciones correspondientes a Arica, Antofagasta, Villarrica, Panguipulli y Puerto Varas registraron 2 accidentes con consecuencia fatal cada una, esto equivale al 10% del total de personas accidentadas con consecuencia fatal respectivamente

Con las cifras obtenidas durante este período estival, pueden definirse zonas de accidentabilidad, de acuerdo a frecuencias de accidentes:

Zona	Autoridad Marítima	Accidentes
Alta	COQ	147
Media	ANT-LOS-VAL- RBO	86
Baja	ARI-IQU-PTC-TOC-CAL-TOY-QUI-SNO-EMU-CON-LOT-CRN-LEB-CAR-VLC-PAN-VLD-VAR-PMO-MAU-CAB	71

Dentro de los accidentados el mayor porcentaje de ellos ocurre entre los 9 y los 18 años, edad en la cual existe gran voluntad para asumir riesgos innecesarios. Así, el 44,1% de estos accidentes a Bañistas y Deportistas Náuticos, ocurren a personas que se encuentra en este rango de edad.

Una situación que se presenta en cada temporada estival, es la gran cantidad de accidentados residentes en la Región Metropolitana. En esta oportunidad, el 38,5% de ellos tienen este lugar de residencia. De los accidentados residentes en esta región, hubo 2 casos con resultado de muerte.

Los accidentados en la categoría Bañistas, tienen una participación del 89,5% de los accidentados. El porcentaje restante, lo asumen los Deportistas Náuticos. Este porcentaje resulta ser lo esperado, ya que la proporción de bañistas y deportistas náuticos, se correlaciona a lo ocurrido en los accidentes.

Para llevar a buen término este periodo estival a nivel nacional, se dispuso un personal de 371 hombres y mujeres que recorrieron las playas y balnearios a lo largo del país, previniendo los accidentes la mayoría de las veces y en muchas ocasiones actuando ante la emergencia de un accidentado.

5.1.2.- Análisis de Bañistas

Los bañistas accidentados durante la última temporada estival, alcanzaron a 272 personas, de los cuales el 7,3% de ellos tuvo consecuencia fatal.

Un gran porcentaje de estos accidentes ocurre en las playas del litoral y muy pocos en ríos y lagos. Estos porcentajes alcanzan al 95,2% y 4,8% respectivamente.

La posibilidad que ocurra un accidente fatal en un río y/o lago es mayor que en la playa,

de tal forma que del total de accidentes ocurridos en playas, un 4,6% tuvo consecuencias fatales, mientras que los accidentados con estas mismas consecuencias en ríos y lagos, alcanzó el 61,5%.

La mayor frecuencia de bañistas accidentados ocurrió en la jurisdicción de la Capitanía de Puerto de Coquimbo con un 52,9% de ocurrencia, le siguen la Capitanía de Puerto de Valparaíso con el 10,7% y Algarrobo con un 7,7%.

El riesgo asumido innecesariamente por las personas hace aumentar notoriamente la proporción de accidentados, ya que una gran cantidad de ellos se podrían evitar, si solamente se concurriera a lugares habilitados para el baño, en donde se encuentran salvavidas y/o personal de la Armada.

La proporción de accidentados en lugares no habilitados alcanzó durante este periodo estival al 88,6%. Cifra superior a la registrada en la temporada anterior, correspondiente al 83%.

5.1.3.- Análisis de Deportistas Náuticos

Durante el período 2014/2015 se registraron 32 casos de Deportistas Náuticos accidentados, uno con resultado de muerte en Lago Villarrica.

De acuerdo a la edad de estos accidentados, el mayor porcentaje están en el rango mayor a 25 años, con el 43,8%.

La actividad deportiva que presenta mayor cantidad de accidentados corresponde a la práctica de Kayak con el 40,6% del total de Deportistas Náuticos.

5.1.4.- Análisis de Playas

Las 10 playas que más registraron accidentes durante la Temporada 2014/2015 se muestran en el siguiente cuadro:

Capitanía de Puerto	Nombre Playa	Nº Accidentados
Coquimbo	El Faro	30
Coquimbo	4 Esquinas Norte	19
Coquimbo	Mansa	18
Coquimbo	La Barca	17
Coquimbo	Totalillo Centro Playa Grande	14
Coquimbo	4 Esquinas	14
Coquimbo	Lo S Fuertes	10
Algarrobo	Playa Chépica "B"	10
Los Vilos	Playa Principal Pichidangui	9
Coquimbo	Blanca	9
Coquimbo	La Marina	12

5.1.5.- Análisis de Medios de Salvamento.

El Plan Nacional de Protección Civil en Playas y Balnearios, no tendría sentido si no se dispusieran recursos humanos y materiales para dar cumplimiento a salvaguardar la vida humana en el mar. Tanto la Armada de Chile, por intermedio de DIRECTEMAR, como también otras instituciones y personal civil, ayudan a materializar esta misión.

Los bañistas accidentados fueron asistidos en un 3,7% por helicópteros, en un 10,5% por unidades a flote y en un 16,3% por unidades terrestres de DIRECTEMAR. El mayor porcentaje de asistencia lo tuvieron los salvavidas, el cual alcanzó al 50,7%. El resto fue ayudado por Nadadores de Rescate, Carabineros y otras entidades de bien público, civiles y otro tipo de asistencia no clasificadas.

La Autoridad Marítima de Valparaíso fue la que dispuso la mayor cantidad de personal en patrullajes diarios, con en 17,8% del total del personal asignado a lo largo del territorio nacional.

5.1.6.- Análisis de Recursos empleados.

Previo al inicio de la temporada estival 2014/2015, DIRECTEMAR, a través de las distintas Capitanías de Puerto, desarrolló conferencias destinadas a promover la "AUTOPROTECCIÓN", las cuales son efectuadas en los distintos establecimientos educacionales del país, alcanzándose un total de 283 conferencias, con la participación de 18.245 alumnos.

En lo que respecta a los llamados telefónicos al fono 137, durante el transcurso de la temporada estival, se recibieron un total de 13.229 llamados, de los cuales solamente 382 fueron reales.

Los recursos utilizados para realizar cada año el Plan Nacional de Protección civil de Playas y Balnearios dispuestos por la DIRECTEMAR, tienen un gran despliegue en todo el litoral del país, cubriendo una extensa zona desde Arica hasta Puerto Aysén.

Para cubrir esta área fue necesario que se utilizaran principalmente en la zona norte y centro del país 286 horas de vuelo, de helicópteros.

Los medios terrestres tuvieron una utilización superior a las 16.100 horas, lo que significó un consumo de más de 50.900 litros combustible, recorriendo 299.206 kilómetros.

Los medios a flote tuvieron una utilización superior a las 10.800 horas, lo que significó recorrer más de 68.400 millas náuticas, consumiendo 217.404 litros de combustible.

Además de los recursos previamente mencionados que son asumidos por DIRECTEMAR, un papel importante les cabe a los salvavidas, los cuales desarrollan una gran parte del trabajo de rescate de los accidentados.

5.2.- CONCLUSIONES

1. Enfocado bajo el objetivo de prevenir los accidentes, la Campaña de Protección Civil en Playas y Balnearios correspondiente a la temporada 2013/2014, coordinada y conducida por la Armada de Chile a través de su organismo técnico, la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, tuvo pleno éxito en los sectores habilitados para el baño, la recreación y los deportes náuticos. En aquellos sectores no habilitados, debería acentuarse en futuras campañas la prevención, promoviendo una adecuada señalización e información.
2. De acuerdo a los indicadores estudiados en el presente análisis, se podrá planificar eficientemente la temporada estival 2014/2015, realizando controles exhaustivos en las zonas geográficas con mayor ocurrencia de accidentes, destinando mayor cantidad de recursos humanos y/o materiales durante la temporada y realizando campañas de prevención de accidentes en la temporada veraniega.
3. Es menester concluir en este análisis, la necesidad de crear conciencia permanente, especialmente en los niños a través de sus padres y profesores o guías, en el concepto de "Autoprotección" de su vida, evitando excederse en el uso de las aguas de mar, lago o río, de acuerdo a su fuerza o del elemento deportivo que utiliza.
4. Asimismo, se agradece a toda la comunidad, y en especial a Carabineros de Chile, concesionarios, salvavidas, clubes náuticos, radio emisoras locales, canales de televisión regionales, prensa escrita y entidades deportivas en general, por su valioso aporte, tanto en la labor de ayuda, rescate y salvamento efectuada, como en la cooperación con la Autoridad Marítima en salvaguardar la vida humana en el mar.

CONCLUSIONES



ANÁLISIS ESTADÍSTICO 2014/2015 ACCIDENTES ESTIVALES

ARMADA DE CHILE - DIRECTEMAR