

# PÚBLICO

C.P. TONGOY ORDINARIO N° 12.000/688

**HABILITA LA OPERACIÓN DEL  
ATRACADERO FISCAL ARTESANAL DE  
GUANAQUEROS.**

**TONGOY, 11 DE AGOSTO DE 2017.-**

**VISTO:** lo dispuesto en la Ley Orgánica de la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, D.F.L. N° 292, de fecha 25 de julio de 1953; D.L. N° 2.222, de 1978 y sus modificaciones, Ley de Navegación; el D.S. (M.) N° 1.340 bis, del 14 de junio de 1941, modificado por D.S. (M.) N° 359, del 27 de abril de 1963, Reglamento General de Orden, Seguridad y Disciplina en las Naves y Litoral de la República; el Artículo 13, Inciso 2 del Reglamento sobre Concesiones Marítimas, aprobado por D.S. (M.) N° 660, de 1988 y sus modificaciones; el D.S. (M) N° 397, de fecha 8 de mayo de 1985, Reglamento de Practicaje y Pilotaje y sus modificaciones posteriores; el D.S. (M) N° 991 del 26 de octubre de 1987, que Fija la Jurisdicción de las Gobernaciones Marítimas y Capitanías de Puerto de la República, y teniendo presente las atribuciones que me confiere la reglamentación marítima vigente:

## **R E S U E L V O:**

**HABILÍTASE,** las condiciones de operación de la siguiente instalación portuaria:

### **1.- Nombre de la Instalación Portuaria**

Atracadero Fiscal Artesanal de Guanaqueros

### **2.- Descripción general**

El referido atracadero cuenta con dos sitios, que permite la operación de pesca artesanal, carga y descarga de productos marinos. El atracadero y su explanada son en base a hormigón armado, sobre relleno granulares, generando una superficie aproximada de 3.400 m<sup>2</sup>, existiendo en el sector norte de la explanada una grúa articulada de 2 toneladas de capacidad.

### **3.- Ubicación geográfica**

Cuarta Región, ciudad de Coquimbo, Bahía de Guanaqueros, Caleta de Guanaqueros, en coordenadas que se indican:

Latitud : 30°11'40" S  
Longitud : 071°25'50" W

Ref.: Carta SHOA N° 4112.

### **4.- Propietario**

Asociación Gremial de Pescadores, Buzos y Mariscadores de Guanaqueros, según D.S. (M.) N° 204, de fecha 15 de abril de 2016.

### **5.- Estación de Práctico**

No corresponde.

### **6.- Zona de fondeo a la Gira**

No corresponde.

### **7.- Límites del Puerto**

Línea que une Punta Guanaqueros con Punta Morillos.

Ref.: Carta SHOA N° 4112.

### **8.- Características meteorológicas y ambientales generales del puerto**

El atracadero, se encuentra al interior de la bahía en forma perpendicular a la Península de Guanaqueros. Se forma una ensenada muy abrigada a los vientos del Norte, los cuales son muy esporádicos, pero completamente abierta a los del Weste y Surweste, siendo el área de maniobra limitada por ser un lugar de fondeo de embarcaciones menores de pesca, acuicultura y deportivas.

### **9.- Sitios o frentes de atraque y Boyas**

#### **Sitio Lado Norte**

Extensión : 86 metros.  
Orientación : Al Norte.  
Bitas de amarre : 14  
Boyas de amarre : 74 boyas de amarre, para el fondeo de las embarcaciones artesanales, al término de las faenas de pesca.

#### **Sitio Lado Sur**

Extensión : 51.20 metros.  
Orientación : Al Norte.  
Boyas de amarre : 74 boyas de amarre, para el fondeo de las embarcaciones artesanales, al término de las faenas de pesca.

### **10.- Terminales Marítimos**

No corresponde.

### **11.- Condiciones límites para las naves**

Eslora máxima : 19 metros.  
Calado máximo : 2,5 metros.  
Manga máxima : 7 metros.

### **12.- Condiciones específicas de operación en la instalación portuaria**

No corresponde.

### **13.- Ayuda a la Navegación**

No corresponde.

## **14.- Limitaciones operacionales**

### **14.1.- Maniobras diurnas y/o nocturnas**

Sin restricciones. Las maniobras nocturnas sólo podrán realizarse siempre y cuando el atracadero cuente con luz artificial en buen estado.

### **14.2.- Dirección y velocidad del viento**

Vientos de componente Norte 10 nudos, para maniobras de atraque, desatraque y faenas de carga y descarga.**14.3.-Dirección y velocidad máxima de la corriente, en nudos, para las siguientes maniobras y operaciones**

No corresponde.

### **14.4.- Dirección y altura máxima de la ola. En metros, para las siguientes maniobras y operaciones**

No corresponde.

### **14.5.- Visibilidad: 10 km.**

## **15.- Servicios de apoyo a las maniobras**

**15.1.- Carta Náutica** : Carta SHOA N° 4112.

**15.2.- Uso de Práctico** : No corresponde.

**15.3.- Uso de Remolcadores:** No corresponde.

## **16.- Situaciones especiales**

### **16.1.- Acciones ante anuncio de baja visibilidad**

- Esta condición se establecerá cuando la visibilidad sea inferior a 500 metros.
- Se suspenderá el zarpe a naves menores que no posean radar.
- Se emitirá una señal de seguridad
- Las embarcaciones que naveguen deberán utilizar un vigía y un andar de 5 nudos.

### **16.2.- Acciones ante condiciones de tiempo variable**

- Se suspenderá el zarpe de embarcaciones menores fuera de la bahía.
- Con vientos superiores a 15 nudos (cualquier componente), los encargados de las balsas de apoyo a la acuicultura (jefes de mar, jefe de balsa o prevencionista de riesgos de la empresa de cultivo), tendrán la obligación de parar inmediatamente los trabajos a bordo de las balsas de cultivos y desembarcar al personal en un plazo máximo de 30 minutos, informando a la Autoridad Marítima una vez finalizada la maniobra. Para esto, los encargados de las balsas, informarán a la Capitanía de Puerto la velocidad y dirección del viento in situ, objeto proceder a la paralización de la faena.
- La Autoridad Marítima informará de la situación marítima portuaria por VHF (canal 16).

### **16.3.- Acciones ante anuncio de mal tiempo**

- Esta condición se establecerá con vientos superiores a 20 e inferiores a 35 nudos.
- Se dispondrá restricción de movimiento para todo tipo de naves y maniobras.
- Se cerrará el puerto dentro y fuera de la bahía para embarcaciones menores.
- La Alcaldía de Mar de Guanaqueros izará la señal correspondiente a mal tiempo.
- Los patrones y/o armadores de las naves menores deberán chequear sus fondeos o estado de sus naves una vez conocido el mal tiempo.
- La Asociación Gremial de Pescadores de Guanaqueros deberá informar a la Capitanía de Puerto o Alcaldía de Mar, el nombre del bote de emergencia y la dotación con los contactos para ser ubicados rápidamente ante una eventual emergencia. Las empresas de cultivos deberán suspender todas las faenas en la mar.
- Las embarcaciones de vigilancia de cultivos deberán aumentar a dos personas la dotación mínima de seguridad y regresar al puerto.
- La Autoridad Marítima informara de la situación marítima portuaria por VHF (canal 16).

### **16.4.- Acciones ante condición de temporal**

- Esta condición se establecerá con vientos superiores a 35 nudos de cualquier componente.
- Se deberán cumplir todas las condiciones de tiempo variable y mal tiempo.
- Se cerrará el puerto a todo tipo de faenas marítimas portuaria y su se suspende el tráfico de todo tipo de embarcaciones.
- El Alcalde de Mar informará cualquier situación de peligro de personas o material por efecto del temporal.
- Se dispone el varado de embarcaciones menores en la caleta.
- Se suspende todo actividad pesquera, náutico deportiva, de recolección de algas y buceo de todo tipo.

### **16.5.- Acciones ante condición de marejada**

- Esta es una condición especial, no necesariamente asociada con el viento.
- La Capitanía de puerto la informará por VHF (canal 16) y por fax a empresas de cultivo.
- Los patrones, armadores y jefes de centros de cultivos deberán fondear o amarrar sus embarcaciones o artefactos navales a boyarines para evitar accidente.
- No se deberá efectuar transferencia de personas o carga hacia y desde las embarcaciones que se encuentren a la gira.
- Se solicita al personal no acercarse al borde costero, particularmente en áreas rocosas.

### **17.- Otras informaciones**

No hay.

## 18.- Contactos

### **Capitanía de Puerto de Tongoy**

Teléfono: +56 - 51 – 2391781.

Correo Electrónico: [mgonzalezl@directemar.cl](mailto:mgonzalezl@directemar.cl).

### **Asociación Gremial de Pescadores, Buzos y Mariscadores de Guanaqueros**

Representante Legal: Sr. Luis DURÁN Zambra.

Celular 997576078.

Correo Electrónico: [ag\\_guanaqueros@hotmail.com](mailto:ag_guanaqueros@hotmail.com).

## 19.- Otras informaciones que el Capitán de Puerto estime de interés

El sistema de posicionamiento global (GPS), no facilita la navegación ante las condiciones de neblina, por lo cual no se autorizara el zarpe a las embarcaciones menores que posean este sistema cuando el puerto se encuentre en esta condición.

**ANÓTESE y comuníquese** a quienes corresponda, para su conocimiento y cumplimiento.

(ORIGINAL FIRMADO)

**MARCELO GONZÁLEZ LEÓN**  
**SUBOFICIAL L (SEG.M.)**  
**CAPITÁN DE PUERTO DE TONGOY**

### **DISTRIBUCIÓN:**

- 1.- DOP. REGION COQUIMBO.
- 2.- C.J. 1RA ZONA NAVAL.
- 3.- DIRSOMAR.
- 4.- DIRINMAR.
- 5.- SHOA.
- 6.- G.M. COQUIMBO
- 7.- ARCHIVO.