

NAVEGACIÓN BÁSICA (74)

1. En la costa de Chile Continental, el Sol sale por:
 - a. Este.
 - b. Oeste.
 - c. Norte.
 - d. Sur.

2. En la costa de Chile Continental, el ocaso de Sol es por:
 - a. Este.
 - b. Oeste.
 - c. Norte.
 - d. Sur.

3. La dirección que entrega el compás, se denomina:
 - a. Dirección verdadera.
 - b. Dirección magnética.
 - c. Dirección del compás.
 - d. Dirección relativa.

4. La dirección que se mide respecto a la proa de la embarcación, se denomina:
 - a. Dirección verdadera.
 - b. Dirección magnética.
 - c. Dirección del compás.
 - d. Dirección relativa.

5. Un compás de bote, la orientación de la aguja imantada se orienta a:
 - a. Norte-sur verdadero.
 - b. Norte-sur magnético.
 - c. Norte-sur relativo.
 - d. Norte-sur corregido.

6. Los materiales metálicos abordo producen una variación en la orientación de las agujas del compás, respecto a norte magnético, este se denomina:
 - a. Variación verdadera.
 - b. Variación magnética.
 - c. Variación relativa.
 - d. Desvío.

7. Una carta náutica es una representación gráfica de una porción de la superficie del mar y su costa adyacente, y contiene las siguientes informaciones:
- Sondas.
 - Calidad del fondo.
 - Línea de costa y objetos visibles desde el mar.
 - Todas las anteriores.
8. Las líneas de igual profundidad señaladas en la carta náutica, se denomina:
- Veriles.
 - Sondas
 - Cotas.
 - Fondo marino.
9. El nivel máximo alcanzado por una marea creciente en un día cualquiera, se llama:
- Mar alta.
 - Sicigias.
 - Bajamar.
 - Pleamar.
10. El momento en el cual la velocidad de corriente de marea es cercana a cero, se llama:
- Creciente.
 - Estoa.
 - Pleamar.
 - Bajamar.
11. Las sondas que encontramos en las cartas náuticas, están medidas de:
- Mayor bajamar en sicigias.
 - Mayor pleamar en sicigias.
 - Nivel intermedio entre una pleamar y bajamar.
 - En condiciones de estoa.
12. El desplazamiento de una embarcación respecto del rumbo y producto de la intensidad de la corriente sobre la obra viva, se llama:
- Arribar.
 - Orzar.
 - Derivar.
 - Abatimiento.

13.El desplazamiento de una embarcación respecto al rumbo y producto de la intensidad del viento sobre la obra muerta, se llama:

- a. Arribar.
- b. Orzar.
- c. Deriva.
- d. Abatimiento.

14.El instrumento utilizado para determinar la profundidad donde estamos navegando, se llama:

- a. Ecosonda.
- b. Corredera.
- c. Anemómetro.
- d. Veleta.

15.El instrumento utilizado para medir la velocidad de desplazamiento de una embarcación, se llama:

- a. Ecosonda.
- b. Corredera.
- c. Anemómetro.
- d. Veleta.

16.El viento verdadero es:

- a. La dirección e intensidad del viento respecto al norte de la tierra.
- b. La resultante de combinar el rumbo y la velocidad de la embarcación con el viento verdadero.
- c. La diferencia registrada por la medición del anemómetro y el viento verdadero.
- d. Es la dirección e intensidad del viento respecto a la línea de crujía de la embarcación.

17.Las tablas de mares, tienen las siguientes características:

- a. Contiene la predicción diaria de las horas y alturas de mareas.
- b. Están confeccionadas respecto a puertos patrones y secundarios.
- c. Son publicaciones anuales.
- d. Todas las anteriores.

18.El instrumento electrónico que recibe de satélites el posicionamiento geográfico, se llama:

- a. Radar.
- b. Sonar.
- c. G.P.S.
- d. Radiogoniómetro.

19. Una milla náutica mide:

- a. 1852 mts.
- b. 2.000 yds.
- c. 1,852 kms.
- d. Todas las anteriores.

20. Un nudo equivale a:

- a. Una milla náutica por hora.
- b. Un kilómetro por hora.
- c. Un cable por hora.
- d. 1.000 yardas por hora.

21. En una carta náutica, las líneas verticales se llaman:

- a. Paralelos.
- b. Meridianos
- c. Latitudes.
- d. Longitudes.

22. La publicación que contiene información útil de la costa, se llama:

- a. Cartapacio.
- b. Nurnav.
- c. Tabla costera.
- d. Derrotero.

23. Con la misma intensidad de viento, el abatimiento es:

- a. Mayor de día que de noche.
- b. Igual para todas las embarcaciones.
- c. No afecta a las embarcaciones.
- d. Distinto para cada embarcación.

24. ¿Qué tipo de viento se experimenta a bordo de una embarcación?:

- a. Viento aparente, detenidos o en marcha.
- b. Viento aparente, cuando estemos detenidos y viento real cuando estemos en marcha.
- c. Viento real cuando estemos detenidos y viento aparente cuando estemos en marcha.
- d. Viento real, parados o en marcha.

25. Cuando navegamos la corriente afecta principalmente:

- a. Al desplazamiento.
- b. La distancia a costa.
- c. La velocidad y rumbo.
- d. La autonomía.

26. Cuando tenemos corriente en contra, ¿qué efectos produce en la velocidad de la embarcación?

- a. Aumenta la velocidad.
- b. Disminuye la velocidad.
- c. Ninguno.
- d. Depende del tamaño de la embarcación.

27. Si aparece niebla o empeora la visibilidad, ¿cómo manifestamos nuestra presencia a otras embarcaciones?

- a. Nos detenemos hasta que mejoren las condiciones.
- b. Comunicamos posición por VHF.
- c. Avisamos nuestra posición a las estaciones terrestres.
- d. Izamos reflector de radar, encendemos las luces y efectuamos pitadas reglamentarias.

28. Una embarcación va alcanzando a otra y con riesgo de colisión, ¿Cuál gobierna?

- a. La que es alcanzada.
- b. La que se encuentra a Estribor.
- c. Ambas.
- d. La que alcanza.

29. La capacidad de maniobra de una embarcación se pierde si ésta:

- a. Tiene corriente de proa.
- b. Para el motor.
- c. Mete todo el timón de un golpe.
- d. Da marcha atrás.

30. Si se presenta una marejada de proa, ¿cómo debemos actuar?

- a. Reduciendo la velocidad.
- b. Dando atrás lento.
- c. Cayendo el rumbo en 180°.
- d. Parando el motor hasta que calme.

31. Si navegando se levanta el oleaje, deberá evitar por todos los medios:

- a. Dirigirse a un fondeadero no conocido.
- b. **Atravesarse a la mar.**
- c. Quedarse sin combustible.
- d. Embarcar agua.

32. Cuando navegamos, la corriente afecta a una embarcación principalmente en:

- a. La distancia a costa.
- b. La autonomía.
- c. **La velocidad y rumbo.**
- d. Al desplazamiento.

33. La profundidad señalada en la carta corresponde a:

- a. La mar presente al tomar la medición.
- b. **La más baja marea.**
- c. La más alta marea.
- d. La media entre baja y alta marea.

34. ¿Qué son los paralelos?

- a. Líneas imaginarias que corren de Norte a Sur.
- b. Líneas marítimas.
- c. Círculos imaginarios que pasan por los polos.
- d. **Círculos imaginarios paralelos al Ecuador.**

35. ¿Qué es una baliza?

- a. Luces de emergencia usadas en las embarcaciones de la policía Marítima.
- b. Estructuras amarradas al fondo para ser usadas en las enfilaciones.
- c. Boyas para demarcar el trazado de una regata.
- d. **Estructuras fijas al fondo o rocas que se utilizan para señalar un peligro a la navegación y también para indicar una dirección o rumbo.**

36. El compás magnético sirve para:

- a. Medir el magnetismo del buque.
- b. Fijar el rumbo del buque y la distancia a navegar.
- c. Tomar demarcaciones y alturas magnéticas.
- d. **Determinar el rumbo magnético de la embarcación.**

37. ¿Qué informaciones encuentra usted, en las cartas náuticas?

- a. Líneas por las que se debe navegar.
- b. Descripción y facilidades del puerto.
- c. **Sondas, calidad del fondo, corrientes, variación magnética, faros, naufragios, rocas sumergidas, entre otros.**
- d. Altura y descripción de la costa.

38. ¿Cuál es el uso de una carta de navegación?

- a. Conocer los buques que navegan en la zona.
- b. **Trazar rumbos, medir distancias y fijar posiciones.**
- c. Conocer las condiciones meteorológicas.
- d. Para presentarla a la Autoridad Marítima.

39. El ecosonda es un instrumento que se emplea para:

- a. Medir la lluvia caída.
- b. **Medir la profundidad bajo la quilla.**
- c. Medir la corriente.
- d. Medir la marea.

40. El instrumento usado en la navegación para determinar su rumbo se llama:

- a. Ecosonda.
- b. Escandallo.
- c. Corredera.
- d. **Compás Magnético.**

41. Las sondas representadas en las cartas náuticas, emitidas por el SHOA en Chile, emplea la siguiente unidad de medición:

- a. **Metros.**
- b. Yardas.
- c. Pies.
- d. Pulgadas.

42. ¿Qué tipo de maniobra debo realizar si navegando aparece un tronco flotando directo por la proa?

- a. Dejo caer el ancla para aguantar la viada.
- b. Doy atrás con el timón a una banda y luego adelante con el timón a la banda contraria.
- c. Dependerá del tipo de hélice de la embarcación.
- d. **Efectúo una caída hacia una banda y cuando supero el peligro cambio la caída hacia la banda contraria.**

43. Si hay otras embarcaciones navegando cercanas a nuestra moto de agua:
- Debo mantener el curso.
 - Me debo dirigir al muelle más cercano para evitar colisiones.
 - Deben las otras embarcaciones maniobrar para mantenerse alejadas.
 - Debo estar atento a las maniobras de otras embarcaciones sin limitaciones de distancias.
44. Para amarrarse al grillete de una boya debo hacer el nudo:
- Vuelta de boya.
 - Pescador
 - Lazca u ocho.
 - Ciego.
45. ¿Qué es el magnetismo terrestre?
- Es la diferencia de la lectura del Giro compás y compás Magnético.
 - Acción de limpiar un compás.
 - Propiedad de atraer o repeler partículas de hierro o acero.
 - Orientación del compás.
46. La bandera alfa en una embarcación o en un boyarín significa:
- Red de pesca bajo el agua.
 - Buzos sumergidos.
 - Límite de una regata.
 - Espineles.
47. ¿Para qué sirven las cartas de navegación?
- Para obtener la posición de la nave y rumbo a navegar.
 - Para conocer los informes de seguridad para la navegación.
 - Para conocer las condiciones meteorológicas.
 - Para pasar revista ante la autoridad marítima.
48. Si ambas luces de un vapor por la proa has avistado debes:
- Moderar, parar o dar atrás.
 - Caer a babor.
 - Caer a estribor dejando ver tu encarnado.
 - Seguir a rumbo.
49. Si da el verde con el verde o encarnado con su igual, entonces:
- Nada se pierde, sigue rumbo a cada cual.
 - Debes obrar o parar con cuidado.
 - Debes caer a estribor.
 - Debes caer a babor.

50. ¿Cuál es la definición de Track?

- a. Es la dirección en que realmente se desplaza el buque en relación a la superficie de la tierra.
- b. Es la ruta que desea navegar un buque y que se traza en la carta.
- c. Es la dirección en que se ve un punto u objeto determinado, usando como referencia el compás del buque.
- d. Es la dirección a la cual apunta la proa del buque, es decir, la orientación de su quilla.

51. En la Rosa Náutica el Weste corresponde a:

- a. 000 grados.
- b. 270 grados.
- c. 180 grados.
- d. 090 grados.

52. Para los efectos de la Navegación, la Proa es:

- a. La dirección en la que se desplaza el buque debido al abatimiento.
- b. La dirección a la que apunta la proa del buque.
- c. El rumbo del compás.
- d. El plan de viaje.

53. El instrumento destinado a medir la distancia recorrida por el buque se denomina:

- a. Distanciómetro.
- b. Ecosonda de distancia.
- c. Cuentamillas.
- d. Corredera.

54. La velocidad del buque se obtiene:

- a. Multiplicando la distancia de corredera por el tiempo navegado.
- b. Multiplicando la velocidad por el tiempo navegando.
- c. Dividiendo el tiempo navegado por la velocidad.
- d. Dividiendo la distancia navegada por el tiempo navegado.

55. Un buque se encuentra 15 millas del puerto, ¿cuántas horas debe navegar para llegar a él si va a una velocidad de 5 nudos?

- a. 5 horas.
- b. 75 horas.
- c. 3 horas.
- d. 15 horas.

56. Una nave menor zarpa desde la zona de pesca a las 08:00 a una velocidad de 10 nudos, ¿a qué hora llegará al puerto que se encuentra a 40 millas?

- a. A las 12:00.
- b. A las 14:00.
- c. A las 13:00.
- d. A las 10:00.

57. En caso de terremoto y aviso de tsunami mientras usted se encuentra navegando en el mar, ¿qué es lo más recomendable que debe hacer?

- a. Navegar hacia mar abierto a un lugar a más de 100 metros de profundidad.
- b. Asegurar su embarcación con más amarras en el muelle del club.
- c. Navegar rumbo al club más cercano.
- d. Fondear su embarcación a más de 500 metros de la costa.

58. Al elegir fondeadero para su embarcación lo más importante es:

- a. Que existan comunicaciones.
- b. Que provea de agua dulce y fauna marina.
- c. Su resguardo del mar, viento y la naturaleza del fondo.
- d. La cercanía de áreas pobladas.

59. Una carta náutica tiene las siguientes características:

- a. Va orientada de acuerdo al oficial navegante.
- b. Dibujada en el papel plano sin escalar.
- c. Representación gráfica de una porción de superficie del mar y costa adyacente.
- d. Representa el rumbo a navegar siempre que sea fuera de las 200 millas.

60. En la Rosa Náutica el Este corresponde a:

- a. 000 grados.
- b. 270 grados.
- c. 090 grados.
- d. 180 grados.

61. La carta de navegación es:

- a. La Bitácora de Puente.
- b. El Documento que contiene las instrucciones para el viaje.
- c. El Plan de Viaje.
- d. Representación plana que muestra parte de la costa.

62. Antes de iniciar la maniobra de atraque, las amarras deberán estar:

- a. Perfectamente adujadas y claras en cubierta.
- b. Completamente estiradas en cubierta, de proa a popa.
- c. Estiradas y sin cocas en el pañol.
- d. Limpias, claras y en el pañol.

63. Se llama velocidad de gobierno aquella que:

- a. Va de acuerdo con las revoluciones y tipo de maniobra.
- b. Es la mínima posible sin perder el gobierno de la embarcación.
- c. Es la máxima dentro de las normas de maniobra.
- d. Se usa en el momento de la maniobra.

64. Toda embarcación debe navegar con especial precaución, vigilancia visual y auditiva en zonas de:

- a. Temporal o mala mar.
- b. Alta densidad de tráfico marítimo.
- c. Navegación de unidades navales.
- d. Fuertes corrientes.

65. ¿Qué es pleamar?

- a. Nivel máximo alcanzado por la marea.
- b. Nivel mínimo alcanzado por la marea.
- c. Nivel relativo alcanzado por la marea.
- d. Nivel intermedio alcanzado por la marea.

66. Indique a qué equivale 1 nudo de velocidad:

- a. Una milla náutica.
- b. Un kilómetro.
- c. Un kilómetro por hora.
- d. Una milla náutica por hora.

67. La dirección indicada por el compás magnético corresponde a:

- a. Meridiano magnético.
- b. Norte magnético.
- c. Ecuador magnético.
- d. Polo Norte.

68. ¿Qué es bajamar?

- a. Nivel intermedio de la marea.
- b. Nivel máximo de la marea.
- c. Nivel relativo de la marea.
- d. Nivel mínimo alcanzado por la marea.

69. ¿Qué definición de navegación es la más acertada?

- a. Ciencia dedicada al estudio de las corrientes.
- b. Ciencia que estudia las especies marinas.
- c. Ciencia que permite conocer el movimiento de los astros.
- d. Ciencia que permite orientarse en el mar.

70. La Rosa Náutica está dividida en:

- a. 180 grados.
- b. 360 grados.
- c. 120 grados.
- d. 220 grados.

71. Si necesitamos fondear o tomar una boya en un lugar sin corrientes pero con viento, ¿qué es lo primero que debemos hacer?

- a. Aproarnos al viento.
- b. Damos avante a toda fuerza.
- c. Paramos el motor.
- d. Colocamos la popa al viento.

72. La información que se obtiene del GPS es:

- a. Latitud, longitud, rumbo y velocidad del buque propio.
- b. Demarcación y distancia de los contactos.
- c. Latitud, longitud, rumbo y velocidad de los contactos.
- d. Profundidad del mar en ese instante.

73. El viento aparente es:

- a. La dirección e intensidad del viento respecto al norte de la tierra.
- b. La resultante de combinar el rumbo y la velocidad de la embarcación con el viento verdadero.
- c. La diferencia registrada por la medición del anemómetro y el viento verdadero.
- d. La dirección e intensidad del viento respecto a la línea de crujía de la embarcación.

74. Para calcular la hora UTC (Tiempo Universal Coordinado) respecto a la hora local en Chile continental, fuera de la región de Magallanes, debemos:

- a. Restar 4 horas en verano.
- b. Sumar 4 horas en verano.
- c. Restar 3 horas en invierno.
- d. a y c correctas.