

EMERGENCIAS EN EMBARCACIONES A MOTOR (63)

1. Si al navegar, usted ve en otra embarcación a una persona que agita los brazos, usted debe:
 - a. Cambiar de rumbo porque usted se dirige hacia un peligro.
 - b. Comunicarlo rápidamente a la Autoridad Marítima.
 - c. **Dirigirse hacia ella, pues está pidiendo socorro.**
 - d. Seguir su navegación y devolver el saludo que le hacen.

2. Cuando cae un hombre al agua por babor o estribor, ¿qué debe hacer el timonel/Patrón inmediatamente?
 - a. Alertar a la tripulación.
 - b. Meter todo el timón a la banda contraria de la caída.
 - c. **Meter todo el timón a la banda de caída.**
 - d. Parar la viada e izar la bandera Oscar.

3. En caso de abordaje con otra embarcación, usted debe poner especial atención en:
 - a. Realizar un registro detallado en la bitácora para aportar al sumario de la Autoridad Marítima.
 - b. Entregar un exhaustivo parte al seguro.
 - c. Llegar a acuerdo con la contraparte para resarcir los daños.
 - d. **Salvar la vida de las personas.**

4. En caso de volcamiento de la embarcación, usted debe:
 - a. Dejar la embarcación y nadar hacia la playa más cercana.
 - b. Comprobar que la baliza de socorro funcione y nadar hacia la playa.
 - c. Alejarse del casco, pues su hundimiento puede arrastrarlo.
 - d. **Intentar adrizarla o quedarse sobre ella hasta el rescate.**

5. Si las condiciones de viento y mar empeoran, ¿qué es lo primero que usted debe hacer?
 - a. **Cerrar puertas, portillos, escotillas, etc., y trincar todo lo que se pueda mover.**
 - b. Comprobar que el material de salvamento esté homologado por la Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante.
 - c. Hacer llamadas de emergencia.
 - d. Preparar la maniobra de fondeo de emergencia.

6. Si durante la navegación, se declara un incendio a proa, ¿qué maniobra podría ayudar a apagarlo?
- Dirigirse rápidamente al punto de zarpe.
 - Poner la proa a barlovento.
 - Poner la proa a sotavento.
 - Detener la embarcación y preparar la bomba de achique.
7. En caso de no disponer de balsa o bote y tener que abandonar la embarcación, ¿qué es lo más importante que usted debe llevar consigo?
- Todo alimento y agua que pueda reunir.
 - Ropa de agua y ropa de abrigo.
 - Documentación de los tripulantes y de la embarcación.
 - Un gran bidón con agua potable.
8. Si usted escucha el grito de "hombre al agua", ¿qué debe hacer usted si no es timonel?
- Lanzar bengala roja de aviso.
 - Dar la alarma a viva voz y lanzar un salvavidas circular al náufrago.
 - Lanzar un cabo provisto de una gaza en el extremo.
 - Reunir y preparar los salvavidas circulares para su uso.
9. ¿Qué es lo primero que debe hacer el timonel si escucha "hombre al agua por estribor"?
- Hacer la curva de la evolución.
 - Meter todo el timón a estribor.
 - Mantener rumbo fijo y parar la embarcación.
 - Meter todo el timón a babor.
10. La forma correcta de usar un extintor es:
- Quitando el seguro y apuntando a la base de la llama.
 - Quitando el seguro y arrojando el extintor a la base del fuego cuando el incendio está desatado.
 - Quitando el seguro y apuntando el chorro a la parte superior de la llama.
 - Quitando el seguro, golpeando en el suelo para soltar el contenido y arrojando el chorro de manera envolvente.
11. Señale la opción INCORRECTA de cómo combatir un incendio:
- Disminuyendo la temperatura del combustible.
 - Cerrando puertas y escotillas para disminuir la concentración de oxígeno.
 - Apartando el combustible de la fuente de calor.
 - Ventilando el recinto para que salgan los gases tóxicos.

12.El abandono de la embarcación por un incendio declarado se debe hacer por:

- a. Barlovento.
- b. Sotavento.
- c. Estribor.
- d. Babor.

13.El espejo de señales es un instrumento que se encuentra en el interior de la balsa salvavidas y sirve para:

- a. Hacer señales utilizando los rayos solares.
- b. Racionar el agua utilizando la forma cóncava.
- c. Medir la temperatura del agua.
- d. Confeccionar parches para las balsas.

14. ¿Puede usted beber agua de mar?

- a. Solo en días con sol.
- b. Nunca.
- c. Siempre.
- d. Solo en pequeñas cantidades.

15.Para realizar una llamada de auxilio desde un teléfono celular a la Autoridad Marítima en Chile, usted debe marcar:

- a. 131.
- b. 137.
- c. 132.
- d. 133.

16.Al sacar un náufrago del agua, usted debe:

- a. Tenderlo en posición de shock.
- b. No hacer nada si el náufrago está consiente.
- c. Abrigarlo después de quitar la ropa mojadas y secarlo.
- d. Sacarle la ropa mojada y dejar que recupere solo la temperatura ambiente.

17.La forma clásica de recogida de un hombre caído al agua es:

- a. Virar por redondo.
- b. Virar por avante.
- c. Recta de evolución.
- d. Maniobra de Boutakoff.

18. Un incendio de petróleo, bencina o aceite se puede apagar:

- a. Cubriéndolo con una manta.
- b. Con agua en forma de neblina, con espuma o polvo químico.
- c. Con agua mediante un chorro directo.
- d. Solamente con polvo químico.

19. Al detectar el fuego en su inicio, la mejor secuencia de acción es:

- a. Dar la alarma - evacuar personas - iniciar extinción.
- b. Dar la alarma - iniciar extinción - evacuar personas.
- c. Evacuar personas - dar la alarma - iniciar extinción.
- d. Iniciar extinción - dar la alarma - evacuar personas.

20. Si usted se encuentra en un incendio tipo "C", es decir material eléctrico, usted debe:

- a. Atacarlo con agua en forma de neblina de alta presión.
- b. Atacarlo con agua en chorro directo.
- c. Jamás usar agua.
- d. Ventilar el área para evitar los gases tóxicos.

21. Al caer un tripulante al mar, ¿por cuál banda debe recogerlo?

- a. Por la proa.
- b. Por sotavento.
- c. Por la popa.
- d. Por barlovento.

22. ¿Cuáles son los riesgos del mareo en una embarcación de supervivencia?

- a. Hipotermia.
- b. Vómitos y deshidratación.
- c. Calambres estomacales.
- d. No ofrece mayor riesgo.

23. El mareo incapacita y puede anular el deseo de sobrevivir, para evitar esta situación en la embarcación de supervivencia, se debe:

- a. Tomar pastillas contra el mareo.
- b. Consumir abundante agua.
- c. Abordar con el estómago liviano.
- d. Abrigar y tomar sol en abundancia.

24. ¿Cómo debe acercarse nadando usted hacia un naufrago consciente?

- a. Esperando cerca del naufrago hasta que éste pierda la conciencia.
- b. A toda velocidad.
- c. Con algún objeto flotante en la mano.
- d. Hablando primero con él para tranquilizarlo, aunque se necesite tiempo.

25. Cuando una embarcación queda sin motor, sin velas, a la deriva, a merced del mar, viento, etc., está:

- a. Al gareté.
- b. Al abrigo.
- c. Al paio.
- d. A la cuadra.

26. Para combatir un incendio clase "B" (pinturas, grasas, solventes, naftas, etc.), lo mejor a aplicar es:

- a. Espuma.
- b. Chorro de agua.
- c. CO₂.
- d. Polvo multipropósito.

27. Los extintores marcados con la letra "B" se usan para apagar:

- a. Incendios eléctricos.
- b. Incendios de madera, papel o lana.
- c. Incendios de líquidos inflamables.
- d. Incendios de metales.

28. Si empeoran las condiciones de mar, se debe evitar por todos los medios:

- a. Quedarse sin combustible.
- b. Embarcar agua.
- c. Alertar a la tripulación.
- d. Atravesarse a las olas del mar.

29. Con lluvia y malas condiciones de viento y mar, es necesario prevenir la hipotermia, esta consiste en:

- a. El desvanecimiento y pérdida del conocimiento.
- b. Un paro respiratorio hasta un síncope irrecuperable.
- c. La dificultad respiratoria por ingreso de agua a los pulmones.
- d. La pérdida importante del calor corporal.

30. Los extintores marcados con la letra "A" se usan para apagar:

- a. Incendios de líquidos inflamables.
- b. Incendios de madera, papel o lana.
- c. Incendios eléctricos.
- d. Incendios de metales.

31. En caso de "hombre al agua", con el propósito de separar la hélice del náufrago, se debe meter el timón:
- Al centro preparando la maniobra.
 - A la banda de caída.
 - A la banda contraria a la caída.
 - Indistintamente a cualquier banda.
32. Ante una vía de agua en la embarcación, usted debe:
- Ponerse el chaleco salvavidas y activar una bengala.
 - Dar insistentes llamados por Canal 16.
 - Abandonar inmediatamente, evitando posible hundimiento.
 - Hacer lo posible por reparar la avería y salvar la embarcación.
33. Cuando el Capitán ordena el abandono de una embarcación siniestrada, la balsa salvavidas:
- Se lanza completa al mar y se tira del cabo de amarre para activar su inflado.
 - Se lanza completa al mar y un tripulante con salvavidas ingresa al agua para activar su inflado.
 - Se activa en cubierta, se infla y luego se lanza al agua.
 - Se lanza completa al mar y al contacto con el agua se activa su inflado.
34. Navegando olas altas por la popa, debemos procurar:
- Navegar con asiento negativo.
 - No arribar.
 - No dar guiñadas para no atravesarnos a la mar.
 - Regular la velocidad para no embarcar agua.
35. ¿Cómo debe ir estibada a bordo la balsa salvavidas?
- La balsa debe estar firme a la embarcación y la rabiza o tira debe estar amarrada al disparador hidrostático.
 - La balsa debe estar amarrada al disparador hidrostático y la rabiza o tira debe estar firme a la embarcación.
 - La balsa debe estar firme a la embarcación y la rabiza o tira debe estar amarrada a un salvavidas.
 - La rabiza o tira de la balsa debe estar amarrada a la embarcación y firme al disparador hidrostático.
36. Si en una embarcación se traslada peso de la parte superior a la parte inferior, ¿qué efecto tiene?
- Mejora la estabilidad.
 - Aumenta el calado.
 - Varía el desplazamiento.
 - Aumenta el francobordo.

37. Ante una emergencia es conveniente que la correcta utilización del equipo de radiotelefonía sea conocida por:
- Solamente el Patrón o Capitán.
 - Los tripulantes con curso aprobado de radiotelefonía.
 - Los tripulantes que sepan inglés.
 - Todos los tripulantes.**
38. El heliógrafo (espejo de señales) en la embarcación usado en una situación de emergencia, sirve para:
- Pedir auxilio en la frecuencia de socorro.
 - Destilar agua salada para convertirla en agua dulce.
 - Pescar con facilidad.
 - Hacer señales cuando el sol está de frente.**
39. Si usted cae al agua usando un chaleco salvavidas a varias millas de la costa, ¿qué es lo más útil que puede hacer?
- Rezar fervorosamente para que la ayuda llegue pronto.
 - Quitarse los zapatos y estirar los brazos y piernas para mejorar la flotabilidad.
 - Permanecer a flote encogido para evitar la pérdida de calor.**
 - Estirar los brazos y piernas y ponerse boca arriba.
40. Si usted debe remolcar a otra embarcación, ¿cómo debe ser el remolque?
- De material flotante para tenerlo a la vista y amarrado a dos cornamusas.
 - De dos cabos para repartir el máximo esfuerzo entre ambos.
 - Tan largo y grueso como sea posible.
 - Del largo de la longitud de las olas y con peso en su centro para dar catenaria.**
41. Para abarloarse a otra embarcación debe aproximarse por:
- La popa.
 - La proa.
 - Barlovento.**
 - Sotavento.
42. Las bengalas flotantes de humo anaranjado son para utilizar:
- Con niebla o mala visibilidad.
 - De día puesto que no son luminosas.**
 - Cuando el viento esté en calma.
 - Con mala mar y tanto de día como de noche.

43. En caso de tener que abandonar la embarcación, ¿Qué es lo más importante de llevar consigo?

- a. Ropa de agua y ropa de abrigo.
- b. Un gran bidón con agua potable.
- c. Todo alimento y agua que puedas reunir.
- d. Documentación de los tripulantes y la embarcación.

44. Un tsunami o maremoto al llegar a costa:

- a. Aumenta el período y la frecuencia de la ola.
- b. Aumenta la longitud de onda de la ola.
- c. Aumenta la altura y disminuye la velocidad de la ola.
- d. Aumenta la velocidad y disminuye la altura de la ola.

45. Si aparece niebla o empeora la visibilidad, ¿cómo manifestamos nuestra presencia a otras embarcaciones?

- a. Comunicamos posición por VHF.
- b. Instalamos reflector de radar, encendemos las luces y efectuamos pitadas reglamentarias.
- c. Avisamos nuestra posición a las estaciones terrestres.
- d. Nos detenemos hasta que mejoren las condiciones.

46. En caso de abandonar la embarcación, deberá hacerlo por:

- a. Babor.
- b. Sotavento.
- c. Barlovento.
- d. Estribor.

47. Una embarcación va alcanzando a otra con riesgo de colisión, ¿cuál gobierna?

- a. La que se encuentra a sotavento.
- b. Ambas.
- c. La que alcanza.
- d. La que es alcanzada.

48. Si navegando nos sorprenden vientos duros y arrachados, se debe:

- a. Trincar la caña con un cabo.
- b. Alertar a la tripulación y preparar fondeo.
- c. Aproarse al viento.
- d. Virar y mantener el viento por la popa.

49. La clasificación internacional de los incendios se basa en:

- a. Tipo de agente que lo provoca.
- b. El factor desencadenante del incendio.
- c. Tipo de agente del extintor.
- d. Tipo de material combustible.

50. Capear un temporal consiste en:

- a. Poner todos los pesos a proa.
- b. Poner todos los pesos a popa.
- c. Maniobrar para fondear a la gira.
- d. Maniobrar para que la embarcación se mantenga estabilizada.

51. Si empeoran las condiciones de viento y mar, ¿qué es lo primero que debe disponer?

- a. Avisar empeoramiento del tiempo por radiocomunicación.
- b. Comprobar que el material de salvamento este homologado por la DGTM.
- c. Cerrar puertas, portillos, escotillas, etc y trincar todo lo que se pueda mover.
- d. Preparar maniobra de fondeo de emergencia.

52. Si vamos remolcados, cuando el remolcador meta timón a una banda deberemos:

- a. Meter timón a la misma banda.
- b. Mantener timón al centro.
- c. Parar la viada con motor o vela.
- d. Meter timón a la banda contraria.

53. En caso de presentarse una tormenta eléctrica es conveniente:

- a. Ponerse ropa de agua y tenderse en cubierta.
- b. Suministrar tranquilizantes a los tripulantes.
- c. Detenerse y apagar las luces.
- d. Evitar contacto con partes metálicas y resguardarse en la cabina.

54. En caso de tener que usar bengala de mano, la mostraremos:

- a. Por el costado de barlovento.
- b. Subidos en lo más alto de la embarcación.
- c. Lanzándolo lo más lejos posible.
- d. Por el costado de sotavento.

55. Es conveniente llevar un heliógrafo (Espejo de señales) en la embarcación, dado que en caso de emergencia sirve para:

- a. Hacer señales cuando el sol está de frente.
- b. Pescar con facilidad.
- c. Destilar agua salada convirtiéndola en dulce.
- d. Pedir auxilio en la frecuencia de socorro.

56. Si tenemos que remolcar a otra embarcación, ¿cómo debe ser el remolque?

- a. El largo debe tener, al menos la longitud de las olas y con peso en su centro para dar catenaria.
- b. Tan grueso y largo como sea posible.
- c. De dos cabos para repartir el máximo esfuerzo entre ambos.
- d. De material flotante para tenerlo a la vista y amarrado a dos cornamusas.

57. Ante una emergencia de incendio es importante que la tripulación:

- a. Sepa con anticipación cómo debe reaccionar.
- b. Salga a cubierta.
- c. Ordene su equipaje.
- d. Destrinque los botes salvavidas.

58. En caso de volcamiento de una embarcación, no siendo posible su adrizamiento, la tripulación debe:

- a. Juntar a todos los tripulantes, hacer vigorosos ejercicios previos y luego nadar hacia la costa.
- b. Abandonar la embarcación para evitar que su hundimiento los arrastre.
- c. Permanecer en la embarcación y esperar el rescate.
- d. Recoger todos los elementos flotantes e iniciar el nado hacia la costa.

59. En navegación, al declarar un incendio a proa, ¿qué maniobra debe hacer?

- a. Dirigirse rápidamente al punto de zarpe.
- b. Poner la proa a sotavento.
- c. Poner la proa a barlovento.
- d. Detener la embarcación y preparar bomba de achique.

60. ¿Cuántos salvavidas debes llevar en la embarcación?

- a. Uno por tripulante sin importar su edad o sexo.
- b. Dos por tripulante.
- c. Dos por tripulante menor y uno por adulto.
- d. Uno por cada dos tripulantes menores y uno por adulto.

61. Si escuchas el grito de "hombre al agua", ¿cuál es tu primera acción si no eres timonel?

- a. Lanzarle un cabo provisto de una gaza en el extremo.
- b. Reunir y preparar los salvavidas circulares para su uso.
- c. Repetir la voz de alarma y lanzarle un salvavidas circular al naufrago.
- d. Lanzar bengala roja de aviso.

62. En la maniobra de Boutakoff, para recoger al hombre caído al agua debemos:

- a. Mantener rumbo y parar la viada a fin de recoger al hombre en el agua.
- b. Meter todo el timón a la banda de caída del hombre al agua hasta llegar a unos 70 grados del rumbo original y entonces meter todo el timón a la banda contraria, hasta lograr rumbo opuesto al original.
- c. Meter todo el timón a la banda de caída del hombre al agua hasta llegar a unos 180 grados del rumbo original y meter todo el timón a la banda contraria.
- d. Meter todo el timón a la banda contraria de la caída del hombre al agua hasta unos 90 grados del rumbo original y luego meter todo el timón a la banda contraria.

63. Ponerse al paio es una forma de:

- a. Resguardarse del viento en una rada.
- b. Capear el temporal.
- c. Recibir el viento y la mar por la popa.
- d. Poder efectuar viradas con seguridad.