

NAÚTICA Y MANIOBRAS (175)

1. Indique qué entiende por manga de una embarcación:
 - a. Corresponde al largo de una embarcación.
 - b. Corresponde al ancho máximo de una embarcación.
 - c. Es la parte que sobresale del agua de una embarcación.
 - d. Es la parte trasera de una embarcación.

2. A qué se le denomina roda en una embarcación:
 - a. Es la pieza curva que se prolonga verticalmente desde la quilla y forma la proa.
 - b. Es la pieza que forma la cara posterior del casco.
 - c. Es el centro de giro de una embarcación.
 - d. Corresponde a una pieza que se prolonga verticalmente del casco asegurando la estabilidad de la embarcación.

3. A qué sector de la embarcación corresponde babor:
 - a. Es la parte izquierda de la embarcación vista de proa a popa.
 - b. Es la parte derecha de la embarcación vista de costado.
 - c. Es la parte derecha de la embarcación vista de proa a popa.
 - d. Es la parte izquierda de la embarcación vista de costado.

4. A que se denomina obra viva en una embarcación:
 - a. Es la parte del casco que sobresale del agua.
 - b. Es la parte del casco que permanece sumergida del casco.
 - c. Es la parte de cubierta del casco donde se desarrollan las maniobras.
 - d. Es la parte trasera de la embarcación donde se aloja el motor.

5. A qué sector de la embarcación corresponde la proa de la embarcación:
 - a. Corresponde al sector donde se ubica el Cockpit o bañera.
 - b. Al lado derecho visto de desde la parte trasera de la embarcación.
 - c. Es el sector delantero de la embarcación.
 - d. Es el sector trasero de la embarcación.

6. Indique a que corresponde la línea de crujía en una embarcación:
 - a. Es una línea imaginaria que divide en dos mitades en el plano longitudinal.
 - b. Es una línea real que mide el ancho en una embarcación.
 - c. Es una línea imaginaria que mide la altura desde la línea de flotación hasta la borda.
 - d. Es una línea real que divide la parte delantera con la trasera de la embarcación.

7. Se dice que una embarcación se encuentra escorada cuando:
- El calado de proa es mayor que la de popa.
 - El calado de popa es mayor al de proa.
 - La línea de crujía se encuentra en una posición vertical.
 - Se encuentra inclinada transversalmente hacia una banda.
8. Indique a que corresponde una eslora entre perpendiculares:
- Es la dimensión longitudinal del casco medida en la línea de flotación.
 - Es la dimensión transversal del casco medido en la línea de flotación
 - Es la dimensión transversal del casco medida en su parte más ancha.
 - Es la dimensión longitudinal del casco medida en los extremos más sobresalientes.
9. El sector de la amura de una embarcación corresponde:
- Entre el sector de la proa y popa.
 - Entre el sector de la popa y la cuadra.
 - Entre el sector de babor y estribor.
 - Entre el sector de la proa y la cuadra.
10. Se denomina francobordo de una embarcación a la:
- Distancia entre la línea de flotación y la quilla.
 - Distancia entre la línea de flotación y la altura máxima del palo.
 - Distancia entre la altura máxima del palo y la quilla.
 - Distancia vertical entre la línea de flotación y la cubierta principal.
11. Se denomina calado de una embarcación:
- Distancia entre la línea de flotación y la quilla.
 - Distancia entre la línea de flotación y la cubierta.
 - Distancia entre la cubierta y la quilla.
 - Distancia entre la parte superior del mástil y la quilla.
12. Se entiende por cobrar a un cabo, cuando:
- Recoger parte del cabo para quitarle el seno.
 - Entregar más cabo en una maniobra.
 - Ordenarlo en forma circular en cubierta.
 - Tomar vueltas en una bita o cornamuza.
13. Se entiende por adujar un cabo o jarcia, cuando:
- Tomar vueltas a una bita.
 - Hacerlo firme a una cornamuza.
 - Ordenarlo de tal forma que quede listo a ser usado.
 - Recoger parte del cabo para quitarle seno.

14. Una de las características del nudo Rizo o Llano es:

- a. Unir dos cabos de una misma mena o diámetro.
- b. Unir dos cabos de diferentes mena o diámetro.
- c. Sirve para reforzar un cabo deteriorado.
- d. Evita que el chicote pase por motones o catalinas.

15. Una de las características del nudo As de Guía es:

- a. Permite unir dos cabos de diferente mena o diámetro.
- b. Permite unir dos cabos de diferente mena o diámetro.
- c. Sirve para reforzar un cabo deteriorado.
- d. No es corredizo y es fácil de deshacer cuando ha sufrido grandes tensiones.

16. La maniobra de atracarse a un muelle consiste:

- a. Tomar una boya por la proa y amarrarse mediante bozas por la popa perpendicular a un muelle.
- b. Amarrar la embarcación de costado a un muelle, mediante cuerdas/espías por la banda de atraque.
- c. Tomar una boya por la popa y amarrarse mediante bozas por la proa perpendicular a un muelle.
- d. Fondear un ancla por la proa y amarrarse mediante bozas por la popa perpendicular a un muelle.

17. La maniobra de acoderarse a un muelle consiste:

- a. Tomar una boya por la proa y amarrarse mediante bozas/espías por la popa perpendicular a un muelle.
- b. Amarrar la embarcación de costado de un muelle, mediante chicotes por la banda de atraque.
- c. Tomar una boya por la popa y amarrarse mediante bozas por las amuras de la embarcación hacia el muelle.
- d. Amarrar la embarcación de costado a un muelle, con chicotes largos para que no se produzcan estrepadas.

18. La maniobra de tomar por seno al arganeo de una boya permite.

- a. Largarse soltando uno de los chicotes de a bordo.
- b. Disminuir los tiempos de maniobra.
- c. Se opera desde la propia embarcación.
- d. Todas las anteriores.

19. El efecto que produce la acción del viento sobre la obra muerta de la embarcación detenida, se denomina:

- a. Abatimiento.
- b. Deriva.
- c. Traslación.
- d. Viada.

20. El efecto que produce la acción de la corriente sobre la obra viva de la embarcación, se denomina:

- a. Abatimiento.
- b. Deriva.
- c. Traslación.
- d. Viada.

21. En condiciones de marejadas o mal tiempo, lo más recomendable para un mejor gobierno es:

- a. Navegar a altas velocidades en contra de las olas.
- b. Navegar a bajas velocidades con las olas por la cuadra.
- c. Navegar a bajas velocidades con las olas por la popa.
- d. Navegar con velocidad reducida con las olas por la amura o aleta.

22. Para una maniobra de pasada de remolque, es recomendable las siguientes acciones:

- a. Considerar el abatimiento de la embarcación a remolcar.
- b. Mantener una velocidad que le permita gobernar a la embarcación remolcada.
- c. Por lo general, aproximarse por sotavento de la embarcación a remolcar.
- d. Todas las anteriores.

23. El viento aparente corresponde a:

- a. La resultante del viento real y la velocidad de la embarcación.
- b. La que se percibe con la embarcación detenida.
- c. Corresponde solo al viento generado por la velocidad de la embarcación.
- d. Corresponde solo a la intensidad del viento.

24. La dirección desde donde viene el viento, se denomina:

- a. Sotavento.
- b. Barlovento.
- c. Viento aparente.
- d. Viento real.

25. La dirección hacia donde se va el viento, se denomina:

- a. Sotavento.
- b. Barlovento.
- c. Viento aparente.
- d. Viento real.

26. El cambio de la dirección del viento, se denomina:

- a. Racha de viento.
- b. Briza.
- c. Viento aparente.
- d. Rolar.

27. Es recomendable una maniobra de remolque abarloado, cuando:

- a. Se navegue en canales angostos.
- b. Se ingrese a alguna marina.
- c. Exista un espacio de maniobra restringida.
- d. Todas las anteriores.

28. Es recomendable que en una maniobra de hombre al agua, las siguientes acciones:

- a. Lanzar inmediatamente un salvavidas o picarón dispuesto para ese efecto.
- b. Recoger en lo posible al hombre caído al agua por sotavento.
- c. No perderle de vista durante toda la maniobra.
- d. Todas las anteriores.

29. En una maniobra de fondeo, el término de garreo significa:

- a. Que el ancla se agarró firmemente del fondo.
- b. Que el ancla se soltó del fondo y se encuentra en forma perpendicular a la embarcación.
- c. Que el ancla se está arrastrando por el fondo sin agarrarse.
- d. Que el ancla llegó al fondo.

30. Una embarcación motorizada respecto a una propulsada a vela:

- a. La embarcación motorizada tiene preferencia de paso.
- b. Cuando se navega de vuelta encontrada, cae a babor.
- c. La embarcación propulsada a vela tiene preferencia de paso.
- d. Cuando alcanza a la embarcación a vela, esta última gobierna para darle paso.

31. El efecto de la hélice respecto al gobierno de una embarcación:

- a. Es más eficiente dando atrás.
- b. Es más eficiente a baja velocidad.
- c. Es más eficiente dando adelante y a mayor velocidad.
- d. El sentido de marcha y la velocidad no afectan la eficiencia en el gobierno.

32. Una embarcación con 4,5 metros de "eslora", se refiere a:
- La altura total.
 - La longitud total.
 - La distancia entre cuadernas.
 - La altura de la parte sumergida del casco.
33. El costado derecho de una embarcación mirando desde popa a proa se llama:
- Costado.
 - Babor.
 - Estribor.
 - Banda.
34. El casco de una embarcación queda cerrada en su parte superior por la:
- Cubierta.
 - Escotilla.
 - Toldilla.
 - Eslora.
35. El costado izquierdo de una embarcación mirando desde popa a proa se llama:
- Costado.
 - Estribor.
 - Banda.
 - Babor.
36. El término "Aproarse" indica que debo:
- Cambiar la dirección de la embarcación para recibir el viento por la aleta.
 - Cambiar la dirección de la embarcación para recibir el viento por la popa.
 - Cambiar la dirección de la embarcación para recibir el viento por la proa.
 - Cambiar la dirección de la embarcación para recibir el viento por la amura.
37. El peso total de un buque se denomina:
- Tonelaje neto.
 - Desplazamiento.
 - Rosca.
 - Tonelaje de registro.
38. El nudo recomendado para hacer firme un cabo a una argolla es:
- Margarita.
 - Rizo.
 - Corona.
 - As de guía.

39. La persona que va a cargo de una nave menor se denomina:

- a. Contra maestre.
- b. Proel.
- c. Patrón.
- d. Motorista.

40. Una vía de agua es:

- a. Entrada de agua al buque por rotura del casco.
- b. Sistema de enfriamiento por agua de mar.
- c. Ramal de abastecimiento de agua desde tierra.
- d. Estela dejada por el movimiento del buque.

41. Se llama espiche al:

- a. Cabo de menor mena para trabajos livianos.
- b. Percha de madera para envergar la vela cuadra.
- c. Tipo de vela cuadra.
- d. Tapón en el fondo del casco para desaguar la embarcación.

42. Puntal es:

- a. Distancia vertical medida desde la línea de agua, hasta la cubierta principal.
- b. Distancia horizontal desde la proa al centro de gravedad de la embarcación.
- c. Distancia vertical medida desde la quilla, hasta la cubierta principal.
- d. Distancia horizontal medida desde la línea de máxima carga, hasta la cubierta principal.

43. Un buque que está inclinado hacia una banda se dice que está:

- a. Adrizado.
- b. Encabuzado.
- c. Sentado.
- d. Escorado.

44. ¿Cómo se denominan las piezas (de madera, metal o plástico) formada por una base central que normalmente tiene dos salientes que sirven para tomar vueltas a los cabos?

- a. Bancadas.
- b. Relingas.
- c. Crucetas.
- d. Cornamusas.

45. El dispositivo de fierro o acero, cuya finalidad es evitar que los buques sean arrastrados por los vientos y corrientes manteniéndolos firmes y seguros en su fondeadero, se llama:
- a. Cadena.
 - b. Muerto.
 - c. Boya.
 - d. Ancla.
46. ¿Cómo se denominan los cohetes pirotécnicos que generan luces brillantes y que se usan en una emergencia?
- a. Luciérnagas.
 - b. Bengalas.
 - c. Fumígenos.
 - d. Velones.
47. El nudo As de Guía, tiene las siguientes características:
- a. Es corredizo.
 - b. Difícil de desanudar.
 - c. No se aprieta, fácil de desanudar y no es corredizo.
 - d. Se aprieta.
48. La acción de llevar un buque, embarcación o artefacto naval sobre el agua, empujando o tirando con un cabo, cable o cadena se denomina:
- a. Ciar.
 - b. Abarloar.
 - c. Alijar.
 - d. Remolcar.
49. En el caso del “remolque por la proa” el remolcador:
- a. Va amarrado al costado.
 - b. El Remolcador y el remolcado van amarrados proa con proa.
 - c. Va en la proa del remolcado y tira de él.
 - d. Va amarrado a popa del remolcado y actúa como timón.
50. Al colocar una carga pesada sobre cubierta:
- a. Mejora la estabilidad del buque por su peso adicional.
 - b. Es posible que el motor principal de la nave no funcione.
 - c. Se produce menos escora al mejorar la estabilidad.
 - d. Se produce un centro de gravedad más alto y modifica la estabilidad.

51. Como regla general, un centro de gravedad bajo:

- a. Significa una mayor guinda.
- b. Significa menor estabilidad.
- c. Significa un buque más estable.
- d. Significa una mayor escora.

52. La zona curva del casco en las proximidades de la proa se denomina:

- a. Amura
- b. Escora
- c. Coronamiento.
- d. Aleta.

53. Al espacio ubicado bajo las máquinas destinado a recibir aguas residuales, aceite quemados, etc. se le denomina:

- a. Estanques.
- b. Imbornal.
- c. Pañoles.
- d. Sentinas.

54. ¿Cómo se denomina el movimiento de la embarcación cuando sube y baja la proa y popa alternadamente, debido al oleaje?

- a. Bamboleo.
- b. Cabeceo.
- c. Campaneo.
- d. Balanceo.

55. La estabilidad de un buque se define como:

- a. El peso del buque vacío recién salido del astillero.
- b. Capacidad de recuperar la condición de adrizado y navegar en forma segura en cualquier condición de mar.
- c. Es el peso del volumen de agua que desplaza.
- d. El peso del buque considerando la capacidad máxima de transporte de agua, combustible y la dotación.

56. El movimiento transversal que toma un buque de banda a banda se denomina:

- a. Campaneo.
- b. Bamboleo.
- c. Cabeceo.
- d. Balance.

57. ¿Cómo se denomina a la viga central que corre longitudinalmente en una embarcación en su parte más baja y que sirve para soporte a la roda, las cuadernas y el codaste?
- Puntal.
 - Timonera.
 - Quilla.
 - Imbornal.
58. ¿Qué significa la expresión abarloar?
- Amarrar de costado a un muelle o malecón.
 - Atracarse al costado de otro buque.
 - Remolcar por la popa a un buque que no puede hacerlo con sus propios medios.
 - Amarrar la popa a un molo o boya después de fondear.
59. Para hacer firme un cabo en cubierta se usan:
- Las cornamusas y bitas.
 - Los imbornales y escobenes.
 - Los caramancheles.
 - Los penoles.
60. ¿A qué se denomina obra viva de una embarcación?
- A la forma de la embarcación.
 - A la rapidez con que se desplaza una embarcación.
 - Corresponde a la parte del casco exterior de una embarcación, destinada a estar bajo el agua.
 - Línea imaginaria de la curvatura superior en una embarcación.
61. En general, las maniobras deben ejecutarse sin perder el gobierno de la embarcación y empleando una velocidad de:
- Media avante.
 - La mínima posible.
 - Sin viada.
 - Poca atrás.
62. Cuando una embarcación fondeada gira pivoteando sobre el ancla por efecto del viento o la corriente, se dice que está:
- Borneando.
 - Rolando.
 - Abatiendo.
 - Garreando.

63. Hay ocasiones en que no hay sitio de fondeo disponible, por lo tanto, se solicita permiso para realizar la maniobra de costado con costado con otra embarcación, ¿cómo se llama ese tipo de maniobra?
- a. Abarloar.
 - b. Apareados.
 - c. Acoderar.
 - d. Abarbetados.
64. Una embarcación tiene buenas cualidades evolutivas cuando:
- a. Al evolucionar, no tiene escora.
 - b. Obedece rápidamente al timón, mantiene rumbo estable y su diámetro táctico es pequeño.
 - c. Logra un frenado en menos de cinco esloras.
 - d. Su curva de evolución ocupa un espacio y un tiempo muy reducido.
65. Para recalada a un muelle, debe controlar o graduar la velocidad de su embarcación, que otras consideraciones debe tomar:
- a. Tomar en cuenta la posible deriva.
 - b. Los efectos del viento.
 - c. La corriente existente.
 - d. Todas las anteriores.
66. Para tomar y amarrar la embarcación a una boya, ¿Qué área de la embarcación debe presentar en su maniobra de aproximación, considerando la boya y viento?
- a. La aleta.
 - b. La amura.
 - c. La proa.
 - d. La popa.
67. En una embarcación se llama "obra viva" a:
- a. El espejo de popa.
 - b. La parte del casco que va sumergida en el agua.
 - c. La parte del casco que está sobre la línea de flotación.
 - d. El conjunto de piezas móviles de la embarcación.
68. Si navega su embarcación recibiendo el mar de popa, ¿Qué efectos produce en la velocidad y en el gobierno?
- a. Sólo perjudica el gobierno.
 - b. Perjudica el gobierno y aumenta la velocidad.
 - c. No produce mayores efectos en el gobierno ni en la velocidad.
 - d. Favorece el gobierno y disminuye la velocidad.

69. Se llama línea de flotación a:

- a. La que se conoce también como línea de crujía.
- b. La pintada en los costados y nos indica carga máxima.
- c. La pintada en la roda y el codaste para indicar calado.
- d. **La que separa la obra muerta de la obra viva.**

70. Las bitas se usan a bordo para:

- a. Encapillar las sirgas.
- b. **Hacer firmes las amarras.**
- c. Hacer firme la driza de la bandera.
- d. Sujetar el mástil por su coza.

71. Trincar algo a bordo significa:

- a. Soltar los cabos que están trabajando.
- b. **Acción de ordenar la cabuyería en cubierta.**
- c. Encapillar las amarras a bitas o cornamusas.
- d. Amarrar, sujetar o asegurar algo de modo que quede firme e inmovilizado.

72. ¿Cuál es el significado de lascar un cabo?

- a. Arriar rápidamente un cabo completo.
- b. Dejar libre un cabo que no está trabajando.
- c. **Aflojar o arriar un poco un cabo que está teso, dándole un salto suave.**
- d. Soltar completamente un cabo que está trabajando.

73. ¿Cuál es la mena de un cabo?

- a. El material del cabo.
- b. La longitud del cabo.
- c. El trenzado del cabo.
- d. **La medida de la circunferencia del cabo.**

74. ¿A qué se llama candeleros?

- a. Los dispositivos para izar las embarcaciones.
- b. A los aparatos que indican la dirección del viento.
- c. **A las barras que sujetan los pasamanos.**
- d. Al juego de rezones para fondear.

75. ¿Cómo se llama la parte plana de popa de una embarcación que en ocasiones sirve para dar soporte al motor fuera de borda?

- a. **Espejo.**
- b. Escoben.
- c. Timón.
- d. Pala.

76. La línea imaginaria que corre en el sentido proa-popa y divide a la embarcación en dos mitades iguales se llama:

- a. Línea de cubierta.
- b. Línea de crujía.
- c. Línea de flotación.
- d. Línea de marcación.

77. ¿Qué es la proa de una embarcación?

- a. La cubierta situada por delante del mástil.
- b. La prolongación de la quilla hacia la parte delantera de la embarcación.
- c. La saliente que queda por delante de la cubierta.
- d. La parte delantera de la embarcación.

78. ¿Qué se entiende por obra muerta?

- a. La superestructura de la embarcación.
- b. La jarcia que se emplea para sostener el/los mástiles.
- c. La parte del casco que queda sobre la línea de flotación.
- d. La parte del casco que no se ve por estar bajo el agua.

79. La quilla es una pieza.

- a. Muy sólida que corre de proa a popa por el centro de la cubierta principal.
- b. Muy sólida que corre de proa a popa por el centro inferior y desde donde nacen todas las cuadernas.
- c. Muy fuerte que corre de proa a popa destinada a contrarrestar el oleaje.
- d. Transversal que divide la embarcación en dos partes iguales y simétricas.

80. ¿A qué se le llama "cabos" en una embarcación?

- a. A toda la cabuyería.
- b. A los toldos alargados y muy fuertes.
- c. A los cables que se usan como amarras.
- d. A los tripulantes que atienden las velas y jarcias.

81. ¿Cómo debemos tener un faro respecto a la embarcación para decir que está por la cuadra?

- a. Por la misma proa.
- b. Por la popa.
- c. A la pendura.
- d. Más o menos perpendicular al costado.

82. El remo es un implemento que sirve para:

- a. Propulsar.
- b. Medir la profundidad.
- c. Virar el ancla.
- d. Desabracar.

83. ¿Cómo se denomina al largo de una embarcación, medida en su plano longitudinal?

- a. Metraje.
- b. Calado.
- c. Manga.
- d. Eslora.

84. Una milla marina equivalente a:

- a. 1.852 seg
- b. 1.582 m
- c. 1.852 km
- d. 1.852 m

85. La terminología náutica emplea la sigla en inglés ETA para indicar:

- a. Empleo de técnicas de amarre.
- b. La hora estimada de arribo.
- c. La llamada a todas las estaciones.
- d. Ninguna de las anteriores.

86. En una embarcación con hélice paso a la derecha, el costado más favorable para atracarse a un muelle considerando sólo efectos evolutivos es:

- a. Babor.
- b. Da lo mismo, no hay diferencia.
- c. El paso de la hélice no afecta en la maniobra.
- d. Estribor.

87. Para expresar las medidas de una embarcación en el orden "largo, ancho y alto"; se denomina:

- a. Puntal, eslora y manga.
- b. Eslora, manga y puntal.
- c. Eslora, puntal y manga.
- d. Manga, eslora y puntal.

88. El problema más grave en el casco de resina plástica o fibra de vidrio es:

- a. La corrosión.
- b. La acción galvánica.
- c. La osmosis.
- d. Las incrustaciones.

89. Podemos definir el empuje del propulsor como:

- a. Unión entre la caja de cambio y el motor.
- b. La corriente de arrastre del agua hacia proa.
- c. La fuerza que hace avanzar la embarcación.
- d. La relación entre potencia efectiva y teórica del motor.

90. El desplazamiento de una embarcación es igual al:

- a. Volumen total de agua que desplaza al navegar.
- b. Volumen total en toneladas de arqueado.
- c. Peso total en el momento considerado.
- d. Peso de la embarcación sin superestructura.

91. ¿Qué ocurre en una embarcación si trasladamos desde la parte superior o la inferior un peso considerable?

- a. Aumentará la estabilidad.
- b. Aumentará el francobordo.
- c. Disminuirá el desplazamiento.
- d. Disminuirá el arqueado neto.

92. ¿Qué es sotavento?

- a. Viento suave y favorable para la navegación.
- b. Una calma repentina del viento.
- c. Desde donde viene el viento.
- d. Hacia donde va el viento.

93. Barlovento es:

- a. Viento real solamente.
- b. Por donde viene el viento.
- c. Es un cataviento.
- d. Hacia donde sale el viento.

94. La velocidad de una nave cuya relación consumo/velocidad es más eficiente se denomina:

- a. Andar económico.
- b. Velocidad mínima.
- c. Andar protocolar.
- d. Velocidad máxima.

95. Adujar un cabo significa:

- a. Ordenar un cabo sobre cubierta en vueltas y listo para ser utilizado.
- b. Cubrir una parte con lona para evitar el roce.
- c. Conectar un cabo a otro mediante un nudo mariner.
- d. Proteger los extremos para que no se deshilen.

96. Un buque detenido en la mar por falla de máquinas se dice que está:

- a. Al socaire.
- b. Al resguardo.
- c. Garreando.
- d. Al garet.

97. Como regla general un centro de gravedad de la nave más alto significa:

- a. Un buque más estable.
- b. Una mayor guinda.
- c. Una mayor escora.
- d. Menor estabilidad.

98. ¿Qué se entiende por acorbatamiento?

- a. Varada de una embarcación en fondo arenoso.
- b. Obstrucción de la hélice y del eje en su parte exterior por un elemento extraño.
- c. Detención del motor por elementos extraños en su interior.
- d. Falla en el sistema de navegación.

99. La línea imaginaria que divide el buque en dos partes en el sentido longitudinal se denomina:

- a. Línea de proa.
- b. Línea de fe.
- c. Línea divisoria.
- d. Línea de crujía.

100. El nudo Rizo o Llano, en general en una embarcación, sirve para:
- Como tope de una cuerda.
 - Unir dos cabos de distinta mena.
 - Unir dos cabos de misma mena.
 - Acortar distancias de una cuerda.
101. Antes de iniciar la maniobra de atraque, las amarras deberán estar:
- Limpias, adujadas y en el pañol.
 - Estiradas y sin cocas en el pañol.
 - Completamente amarradas en cubierta de proa a popa.
 - Listas para emplearse, adujadas y claras de cocas en cubierta.
102. Si una embarcación es afectada por el abatimiento y la deriva, ¿en qué se diferencian?
- La deriva afectada por las olas y el abatimiento el rumbo.
 - La deriva es causada por la corriente y el abatimiento por el viento.
 - La deriva es causada por el viento y el abatimiento por la corriente.
 - La deriva afecta según la obra muerta y el abatimiento según la obra viva.
103. El cuidado y conservación de un casco de plástico se hace con:
- Lijado y un buen decapante.
 - Un buen cepillado y lavado con detergente.
 - Escofina, buen lijado y piqueta.
 - Picar con arena a presión.
104. El arqueado neto de una embarcación es igual a:
- Desplazamiento en toneladas métricas.
 - Volumen o capacidad en espacios de carga o pasajeros.
 - Volumen por densidad del agua.
 - Desplazamiento por densidad del agua.
105. Cuando una embarcación pasa de mar a río, es decir, de aguas de mayor densidad a otras de menor densidad, aumenta su:
- Arqueo.
 - Velocidad.
 - Calado.
 - Francobordo.

106. ¿Qué representa la hélice en una embarcación a motor?
- a. El movimiento hacia adelante o atrás, luego sirve de propulsor.
 - b. Propulsor que en una revolución produce el avance de 1 metro.
 - c. El aparato giratorio propulsor de varios núcleos y palas en cada uno.
 - d. El elemento propulsor ubicado a popa de la obra muerta.
107. ¿Cuál es el valor del calado medio de una embarcación que cala a proa 1,10 m y a popa 1,20 m?
- a. 1,15 m.
 - b. 2,30 m.
 - c. 1,20 m.
 - d. 1,10 m.
108. Al atracar y desatracar se debe tener especial cuidado con las amarras de popa para que:
- a. No se formen cocas o nudos que entorpezcan la maniobra.
 - b. No se enreden en la hélice.
 - c. Trabajen al unísono con las del costado y de proa.
 - d. Sean lo suficientemente largas y gruesas.
109. El nombre del nudo recomendado para hacer firme un cabo a una argolla es:
- a. Margarita.
 - b. Rizo.
 - c. Llano.
 - d. As de guía.
110. “Viento aparente”, es el viento que sentimos cuando:
- a. Cuando estamos detenidos.
 - b. Cuando estamos en movimiento.
 - c. Ninguna es correcta.
 - d. a. y b. Son correctas.
111. Si el viento Verdadero es de 6 nudos y viene directamente por la popa y su embarcación navega a 4 nudos. ¿Cuánto es el viento Aparente?
- a. 3 Nudos.
 - b. 10 Nudos.
 - c. 2 Nudos.
 - d. Ninguna alternativa es correcta.

112. Orzar es la acción de:
- Alejar la Proa de la dirección del Viento.
 - Acercar la Popa al Viento.
 - Acercar la Proa al viento.
 - Es pasar la Proa por la dirección del viento.
113. Arribar es la acción de:
- Alejar la Proa de la dirección del Viento.
 - Acercar la Popa al Viento.
 - Acercar la Proa al viento.
 - Es pasar la Popa por la dirección del viento.
114. Virar por Redondo es:
- Acercar la proa al viento.
 - Acercar la popa al viento.
 - Pasar la proa por la dirección del viento.
 - Pasar la popa por la dirección del viento.
115. Al virar por redondo hay que tener precaución con:
- La botavara que cambia rápidamente hacia la otra banda.
 - Con enredarse con el estay Proel.
 - Con el repique del puño de Escota (Outhaul).
 - Con el foque.
116. La vela que se enverga en el estay proel se llama:
- Foque.
 - Escandalosa.
 - Mayor.
 - Velacho.
117. Los vértices de una vela mayor se llaman:
- Puño de estopa.
 - Puño de Amura, Puño de Escota y Puño de Driza.
 - Relinga de caída, Relinga de Pujamen y Relinga de envergue.
 - Relinga de Caída, Gratil, Envergue.
118. La jarcia fija se usa para:
- Orientar las velas con respecto al viento.
 - Afirmar los mástiles.
 - Izar las velas.
 - Amarra una embarcación a una boya.

119. El Estay Proel se usa:
- Envergar el Foque.
 - Afirmar el mástil en sentido Proa – Popa.
 - Afirmar el mástil hacia las bandas.
 - Las alternativas a.- y b.- son correctas.
120. Las Crucetas de un mástil son para:
- Hacer firme los cabos.
 - Amarrar la embarcación a tierra.
 - Separar los obenques.
 - Separa los estayes.
121. Los garruchos son para:
- Envergar el foque.
 - Afirmar las escotas.
 - Afirmar las Drizas.
 - Izar la vela Mayor.
122. Las Escotas del Foque son para:
- Orientar el foque con respecto al rumbo y viento.
 - Permiten izar el foque.
 - Amarrarse a una boya.
 - Ser remolcados.
123. Virar por avante es:
- Acercar la proa al viento.
 - Acercar la popa al viento.
 - Pasar la proa por la dirección del viento.
 - Pasar la popa por la dirección del viento.
124. Navegar a un Largo es cuando:
- Se navega recibiendo el viento por sotavento.
 - Se navega recibiendo el viento aparente por la amura.
 - Se navega recibiendo el viento por la proa.
 - Se navega recibiendo el viento por la Aleta.
125. Las Drizas son para:
- Izar, arriar y mantener izado una Vela.
 - Regular una Vela.
 - Maniobrar las Velas.
 - Se llaman a toda la jarcia de labor de una embarcación a Vela.

126. Aproarse es:
- Recibir el viento por la proa.
 - Recibir el viento por la amura.
 - Recibir el viento por la Aleta.
 - Recibir el viento por la popa.
127. Cuando una embarcación se aproa, se debe:
- Soltar las velas.
 - Si es una embarcación pequeña, un tripulante a cada banda.
 - Cazar Bien las velas.
 - Las alternativas a.- y b.- son correctas.
128. Para Virar por Avante debe:
- El timonel lleva la caña a Barlovento.
 - El timonel lleva la caña a Sotavento.
 - El timonel Cazar las velas.
 - Ninguna alternativa es correcta.
129. El nudo As de Guía tiene las siguientes características:
- Es corredizo.
 - Difícil de desanudar.
 - No se aprieta, fácil de desanudar y no es corredizo.
 - Todas son correctas.
130. El Boomvang o repique de la Botavara es para:
- Mantener la altura horizontal la botavara.
 - Afirmar la vela Mayor.
 - Estirar la religa de pujamen.
 - Estirar la Relinga de gratil o Envergue.
131. El Cunningham es para:
- Mantener horizontal la botavara.
 - Afirmar la vela Mayor.
 - Estirar la relinga de pujamen.
 - Estirar la relinga de gratil o Envergue.
132. El Outhaul es para:
- Mantener horizontal la botavara.
 - Afirmar la vela Mayor.
 - Estirar la relinga de pujamen.
 - Estirar la relinga de gratil o Envergue.

133. Para amarrarse a una boya se debe llegar:
- A Barlovento de la boya y a un largo.
 - Aproado a la boya y sólo con la viada.
 - Con mucha velocidad.
 - Todas son correctas.
134. Para amarrarse a una boya debo hacer el nudo:
- Ocho.
 - Vuelta de escota.
 - As de Guía.
 - Vuelta de boya.
135. Antes de zarpar de una Marina o Club de yates debo:
- Anotarme en el Bitácora del Club.
 - Informar vía VHF a la Marina del zarpe, área general de navegación y hora estimada de arribo.
 - Conocer las condiciones meteorológicas.
 - Todas son correctas.
136. Dos Veleros navegan recibiendo el viento por distinta banda, CEDE el paso el que:
- Recibe el Viento por Barlovento.
 - Recibe el Viento por babor.
 - Recibe el Viento por Sotavento.
 - Recibe el Viento por estribor.
137. Dos Veleros navegan recibiendo el viento por la misma banda, CEDE el paso el que:
- Recibe el Viento por Barlovento.
 - El que se encuentra a Barlovento del otro.
 - Recibe el Viento por Sotavento.
 - El que se encuentra a Sotavento del otro.
138. Un Velero va alcanzando a otro y con riesgo de colisión. ¿Cuál GOBIERNA?
- El que es alcanzado.
 - El que Alcanza.
 - Ambos.
 - El que se encuentra a sotavento.

139. Cuando se lleva la caña a Sotavento, la embarcación caerá a:
- Sotavento.
 - A babor.
 - A Estribor.
 - A Barlovento.
140. Ud. navega con viento fuerte, en ceñida con mucha escora. Está a punto de darse vuelta. ¿Qué Hace?:
- Arribo y dispongo que los tripulantes adrizar la embarcación.
 - Hago contrapeso, suelto las velas y lo arribo.
 - Hago contrapeso, cazo las velas y lo orzo.
 - Hago contrapeso, suelto las velas y lo orzo.
141. Cuando se navega "A un Largo" en un velero pequeño (Vagabundo). ¿Dónde van los Tripulantes?:
- Ambos a Barlovento.
 - Ambos a Sotavento.
 - Ambos en línea de crujía.
 - Uno a cada banda.
142. ¿Cuál es el uso del nudo Ocho o Lazca?:
- Afirmar las Drizas en la cornamusa.
 - Afirmar las Escotas en las mordazas.
 - Hacer firme la pala a la caña.
 - Para evitar que los Cabos se devuelvan por las guías, roldanas, ollaos o frenos.
143. La Drizas se hacen firme en:
- El puño de Amura de una vela.
 - En el puño de Escota de una vela.
 - En el puño de Driza de una vela.
 - En la Relinga de envergue de una vela.
144. La Escota del Foque se hace firme en:
- Puño es Amura.
 - Puño de Driza.
 - Relinga de envergue.
 - Puño de Escota.
145. La caja de orza es para:
- Se siente el proel.
 - Da firmeza al casco.
 - Introducir la Orza.
 - Ninguna es correcta.

146. Hacer Contrapeso es la acción para:
- a. **Contrarrestar la fuerza lateral que produce la acción del viento sobre una vela.**
 - b. Evitar la deriva producida por el viento.
 - c. Aprovechar en mejor forma el impulso del viento sobre la vela.
 - d. Para navegar a un largo.
147. La orza es una pieza de madera, metálica o fibra que sirve para:
- a. Ayudar a contrarrestar las fuerzas laterales producidas por el viento.
 - b. Ayudar a darle estabilidad y evita la deriva.
 - c. Es la acción de alejar la proa del viento.
 - d. **Las alternativas a.- y b.- son correctas.**
148. ¿Qué es la escora?
- a. El largo de una embarcación.
 - b. **La inclinación que puede tener la embarcación hacia babor o estribor.**
 - c. La inclinación que puede tener la embarcación hacia proa o popa.
 - d. Una brújula que indica el Norte magnético.
149. ¿Qué es ceñir?
- a. **Navegar hacia la dirección de donde viene el viento.**
 - b. Navegar hacia la dirección hacia donde va el viento.
 - c. Girar la embarcación para recibir el viento por la otra banda.
 - d. Bajar todas las velas.
150. ¿Qué es arribar?
- a. Acción de izar las velas.
 - b. Girar en torno a una boya.
 - c. Mediante el timón, llevar la proa hacia el viento.
 - d. **Mediante el timón, alejar la proa desde la dirección de donde viene el viento.**
151. ¿Qué es la roda?
- a. La punta del palo.
 - b. La parte donde se toma un remo para bogar.
 - c. **Prolongación de la quilla de la embarcación hacia la proa, formando una curvatura.**
 - d. Dispositivo metálico empleado en los aparejos.

152. ¿Qué son las chumaceras?

- a. Refuerzos que llevan las velas en sus puños.
- b. Dispositivos que permiten mantener tesa la jarcia fija de alambre.
- c. Agujeros que permiten la salida de agua que pueda haber entrado en la embarcación.
- d. Dispositivos destinados a afirmar los remos a la embarcación mientras se boga.

153. ¿Qué es orzar?

- a. Mediante el timón, llevar la proa hacia el viento.
- b. Mediante el timón, alejar la proa desde la dirección de donde viene el viento.
- c. Remar hacia atrás.
- d. Utilizar una quilla móvil para evitar el abatimiento.

154. ¿Qué significa navegar a un largo?

- a. Navegar por largo tiempo hacia una misma dirección.
- b. Navegar con todas las velas desplegadas.
- c. Navegar con el viento por una de las aletas.
- d. Navegar con el viento justo por la popa.

155. ¿Qué sector de la embarcación es la obra viva?

- a. Aquel destinado a la habitabilidad de sus tripulantes.
- b. Todo lo que se encuentra sobre la línea de flotación.
- c. La parte del casco que se encuentra bajo la línea de flotación.
- d. Donde se almacenan salvavidas y elementos de seguridad.

156. ¿Qué sector de la embarcación es la obra muerta?

- a. La parte del casco que se encuentra bajo la línea de flotación.
- b. La parte del casco que se encuentra sobre la línea de flotación.
- c. La parte interior de la proa, de muy difícil acceso.
- d. Toda la jarcia de alambre que afirma el palo.

157. ¿Qué es una amura?

- a. Una pronunciada y momentánea escora de la embarcación.
- b. Uno de los sectores comprendidos entre la cuadra y la proa.
- c. Uno de los sectores comprendidos entre la popa y la cuadra.
- d. Un enredo producido en un cabo.

158. ¿Qué es la eslora?

- a. El largo de una embarcación o su dimensión desde su proa hasta su popa.
- b. La parte más alta del palo.
- c. El ancho de una embarcación.
- d. La distancia desde la línea de flotación hasta la parte más profunda de la embarcación.

159. ¿Qué es la manga?

- a. El largo de una embarcación o su dimensión desde su proa hasta su popa.
- b. Sector bajo de la vela mayor, que tiene una pequeña forma de bolsa.
- c. El ancho de una embarcación.
- d. Funda de las velas usada para guardarlas protegidas.

160. ¿Qué es el calado?

- a. El largo de una embarcación o su dimensión desde su proa hasta su popa.
- b. Sacado de la cubierta que permite el paso del palo.
- c. La profundidad del mar desde su superficie hasta el fondo marino.
- d. La distancia desde la línea de flotación hasta la parte más profunda de la embarcación.

161. ¿Qué parte de una embarcación es la aleta?

- a. Todo lo que sobresale desde la cubierta hacia arriba.
- b. Una pieza metálica ubicada bajo la quilla.
- c. El sector comprendido entre la cuadra y la popa.
- d. La parte del timón que se sumerge en el agua.

162. ¿Qué significa cobrar un cabo?

- a. La acción de recoger la parte suelta sin hacer esfuerzo sobre él.
- b. La acción de ordenarlo en cubierta.
- c. Hacer una costura especial en su chicote para evitar que se descolche.
- d. La acción de entregarle para evitar que trabaje.

163. ¿Con qué nudo hace firme la driza al puño de la vela?

- a. As de guía.
- b. Ballestrinque.
- c. Cote doble.
- d. Cote y Rosa simple.

164. Si Ud. tuviera que amarrar el bichero, para recuperarlo en caso que caiga al agua: ¿Con qué nudo lo haría?
- a. As de guía.
 - b. Ballestrinque.
 - c. Vuelta de boya.
 - d. Margarita simple.
165. ¿Qué nudo utilizaría para unir dos cabos de similar mena?
- a. Llano.
 - b. As de guía.
 - c. Cote doble.
 - d. Ocho.
166. ¿Qué entiende por trasluchar?
- a. Cambiar de rumbo de la embarcación.
 - b. Hacer una virada por avante.
 - c. Hacer una virada por redondo.
 - d. Frenar la viada de la embarcación.
167. Las embarcaciones tipo OPTIMIST:
- a. Son especiales para navegar con fuertes vientos y realizar audaces acrobacias.
 - b. Son especiales para niños y escuelas de navegación.
 - c. Son especiales para paseo en familia.
 - d. Tienen casco redondeado y muy hidrodinámico.
168. ¿Qué entiende por viada?
- a. Embarcación detenida.
 - b. Embarcación aproada al viento.
 - c. Deslizamiento lateral de una embarcación.
 - d. Inercia avante o atrás de una embarcación.
169. ¿Cuál de las definiciones correcta de timón y caña en una embarcación?
- a. El timón es una rueda que al girarla mueve la caña.
 - b. La caña es una aleta móvil que va sumergida en el agua y el timón es un mango que permite mover el timón.
 - c. El timón es una aleta móvil que va sumergida en el agua y la caña es el mango que permite mover el timón.
 - d. Ninguna diferencia, es lo mismo.

170. ¿Qué significa navegar a orejas de burro?
- Navegar con viento por la popa y una vela a cada banda.
 - Llevar un rumbo errático.
 - Navegar con una faja de rizos.
 - Experimentar fuertes balances debido a las olas.
171. ¿A qué se denomina la mena de un cabo?
- La medida de la circunferencia.
 - La medida de su largo.
 - La calidad del material que está confeccionado.
 - La medida de su diámetro.
172. Cuando se navega con viento “a un largo” en un velero pequeño (vagabundo), ¿dónde van los tripulantes?
- Ambos a sotavento.
 - Uno a cada banda.
 - Ambos a barlovento.
 - Ambos en línea de crujía.
173. En una nave cuando su proa se encuentra en la cresta de una ola y su popa en otra cresta de ola, se denomina:
- Quebranto.
 - Balance.
 - Cabeceo.
 - Arrufo.
174. El codaste es una pieza muy robusta que da forma a:
- La proa.
 - La popa.
 - La orza.
 - El espejo.
175. Las escotillas son aberturas practicadas en:
- Los costados para dar luz y ventilación a un área interior.
 - Un mamparo para dar ventilación y paso a mercancías.
 - La cubierta para dar luz y ventilación a un área interior.
 - La cubierta para ingreso y salida de mercancías.