

**C.P. ANCUD ORDINARIO N° 12.600/ 192 /VRS.**

**HABILITA MUELLE ARTESANAL DE ANCUD,  
ESTABLECE SUS CARACTERÍSTICAS DE  
OPERACIÓN Y NORMAS DE USO.**

**ANCUD, 08 DE OCTUBRE 2012**

**VISTO:** El Decreto Supremo (M) N° 991 de fecha 26 de Octubre de 1987, que fija las Jurisdicciones de las Gobernaciones Marítimas y Capitanías de Puerto de la República, el DFL N° 292 del 25 de Julio de 1953, Ley Orgánica de la Dirección General de Marina Mercante, Decreto Supremo N° 1.340 de fecha 14 de Julio de 1941, Ley de Navegación N° 2.222 del 21 de Mayo de 1978, Directiva A-31/001 de fecha 03 de Noviembre 2006 y teniendo presente las atribuciones que me confiere la reglamentación vigente:

## **RESUELVO:**

- I. HABILÍTASE Y ESTABLÉCESE** en el Muelle Artesanal de Ancud, las siguientes normas de operación y limitación para embarcaciones menores conforme a lo siguiente:

### **1. NOMBRE DEL PUERTO O TERMINAL MARÍTIMO**

Muelle Artesanal de Ancud.

### **2. DESCRIPCIÓN GENERAL**

Muelle destinado a efectuar faenas de carga y descarga de los recursos del mar, mejorar la productividad de la actividad pesquera, las condiciones sanitarias de los productos del mar, la seguridad operacional para el sector pesquero artesanal y el desarrollo turístico local.

- Tipo de uso : Público.
- Sitios de atraque : 5 sitios para naves menores.
- Maniobra de amarre : 12 bitas.
- Calado máximo : 3.3 mts. en bajamar.  
6.5 mts. en pleamar .
- Servicios : Agua potable y toma de corriente. Alumbrado propio con 04 postes de fierro galvanizado.
- Tipo de estructura : Cubierta de hormigón, estructura mixta pilotes de madera y vulco, vigas de hormigón prensado y vigas de porta defensa metálicas.
- Enfilaciones : No hay.
- Uso de embarcaciones : Hasta 25 mts. de eslora y 50 TRG.

### **3.- UBICACIÓN GEOGRÁFICA DEL MUELLE ARTESANAL**

Décima Región de los Lagos, Ciudad de Ancud, Bahía de Ancud.

Latitud : 41° 52' 20" Sur.  
Longitud : 73° 50' 30" Weste.

### **4.- PROPIETARIO**

Dirección de Obras Portuarias (DOP).

## **5.- ESTACIÓN DE TRANSFERENCIA DE PRÁCTICOS**

Se encuentra ubicada al Sur este y 2.4 millas del Faro Corona, es un área circular de 9 cables de radio posicionada en Latitud 41°48'32" Sur y Longitud 073°50'20 Weste, carta de referencia SHOA 7212.

## **6.- LÍMITES DEL PUERTO**

Al interior del área comprendida entre la línea que une Punta Ahui con la roca Cochinos y el meridiano de la Isla Cochinos por el Este.

## **7.- CARACTERÍSTICAS METEOROLÓGICAS Y AMBIENTALES GENERALES DEL PUERTO**

Durante los meses de Junio y Agosto inclusive, se pueden apreciar vientos considerables con dirección del N/NW, predominantes de 25 a 30 nds, que provocan fuertes temporales en la zona con olas de 3 a 4 mts de altura, observándose en la bahía de Ancud fuertes corrientes de mareas.

## **8.- SITIOS O FRENTE DE ATRAQUE Y BOYAS**

- Dimensiones : 60 mts. de largo  
: 6 mts. de ancho del cabezal.  
: 3,5 mts de ancho en acceso principal.
- Orientación : NE 064° Datum W.G.S. 84 Carta de referencia 7210.
- Boyas : No hay.
- Derrotero de la Costa de Chile (SHOA 3002) volumen II, Canal de Chacao hasta el Golfo de Penas.

## **9.- LIMITACIONES OPERACIONALES Y PROHIBICIONES DE USO DEL MUELLE**

### a) Horario de las maniobras

Las maniobras en el muelle artesanal de Ancud, se efectuarán preferentemente con luz diurna, en horarios nocturnos se autorizarán previa coordinación con la Capitanía de Puerto de Ancud.

### b) Velocidad máxima del viento permitida

22 Nds. componente del N/NW.

### c) Limitaciones por Niebla

Restringe las maniobras de carga y descarga y navegación para embarcaciones menores que no cuenten con instrumentos de ayuda a la navegación.

### d) Limitaciones con tiempo variable:

Al declararse esta condición las embarcaciones menores podrán continuar con sus faenas de carga y/o descarga, siempre y cuando ésta no afecte su seguridad y de las personas, situación que será evaluada por la capitanía de Puerto de Ancud.

### e) Limitación ante condición de "Mal Tiempo" o "Temporal".

Al declararse alguna de estas condiciones las embarcaciones menores deberán suspender las faenas.

### **Prohibiciones**

- a) Acopio de carga a lo largo del muelle.
- b) Se prohíbe la estadía de vehículos en el interior del recinto que no estén realizando faenas.

## **10.- CONDICIONES ESPECÍFICAS DE OPERACIONES EN EL MUELLE**

- a) Solo podrán permanecer atracadas las embarcaciones en el muelle para faenas de carga y descarga y de rancho, debidamente autorizadas por la administración.
- b) Una vez terminada la faena, las embarcaciones no deberán obstaculizar la libre entrada o salida al puerto y próximas faenas.
- c) El orden de atraque y/o desatraque serán asignados por la administración del muelle.
- d) Queda prohibido abarloarse a embarcaciones atracadas al muelle artesanal que efectúan faenas.
- e) La Administración coordinará directamente con las embarcaciones tramperas y de buceo, que necesiten dejar material de pesca o carnada en el muelle, como asimismo mantenerse atracadas al muelle.
- f) El lugar de fondeo para las embarcaciones de extracción de bacalao y centolleras, será en los sitios interiores del muelle, previa coordinación con la administración.
- g) Las embarcaciones tramperas, deberán quedar fondeadas por el costado sur del muelle artesanal, sin impedir la maniobra de embarco y desembarco de prácticos.

## **11.- OTRAS INFORMACIONES**

### **a) Normas de uso**

Las vías de acceso deberán encontrarse en todo momento libres de cualquier obstáculo que impidan un fácil y expedito desplazamiento.

### **b) Maniobras**

Se deberá disminuir al máximo la maniobra de viada de la nave al momento de atracar para evitar contactos con golpes a la estructura, como asimismo, que las naves abarloadas se golpeen entre sí.

Evitar tirones de las espías a las bitas de amarre, objeto disminuir el deterioro de estas.

### **c) Precauciones**

Con el propósito de mantener el muelle en buen estado operativo y de conservación, el usuario deberá mantener observación permanente sobre la estructura del muelle durante la faena, con el objeto de apreciar su comportamiento, como asimismo velar por el aseo, presentación y buen estado de conservación.

