

CURSO MODELO OMI 1.29 “COMPETENCIA EN MANEJO DE CRISIS Y ENTRENAMIENTO EN EL COMPORTAMIENTO HUMANO, INCLUYENDO SEGURIDAD DE LOS PASAJEROS, LA CARGA Y ENTRENAMIENTO EN INTEGRIDAD DEL CASCO”.

A.- FUNDAMENTACIÓN TÉCNICA.

El curso Modelo OMI 1.29 tiene como propósito entrenar al personal que tenga responsabilidad de embarcar y desembarcar pasajeros, carga, descarga y aseguramiento de ella, cierre de aberturas de casco en Buques de Pasaje y de Transbordo rodado, cumpliendo los requisitos mínimos establecidos en las Reglas V/2 y V/3 y las Secciones A-V/2 y A-V/3 del Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar, STCW-78/95.

B.- POBLACIÓN OBJETIVO.

Capitán, Primer Oficial de Puente, Jefe de Máquinas, Primer Oficial de Máquinas y otros Oficiales y personal con responsabilidades específicas a bordo de Buques de Pasaje o en Buques de Pasaje de Transbordo Rodado.

C.- Nº MÁXIMO DE PARTICIPANTES: 25.

D.- REQUISITOS DE INGRESO:

Estar en posesión de un título de Oficial de la Marina Mercante o ser integrante del personal con responsabilidades a bordo de Buques de Pasaje o en Buques de Pasaje de Transbordo Rodado.

E.- OBJETIVOS GENERALES:

Al término del curso el alumno será capaz de:

- 1.- Organizar el desplazamiento seguro de vehículos y pasajeros al embarcar y desembarcar.
- 2.- Controlar todos los elementos de seguridad de la carga e integridad del casco.
- 3.- Controlar a los pasajeros y otro personal durante situaciones de emergencia.
- 4.- Establecer y mantener comunicaciones efectivas.
- 5.- Monitorear y controlar la atmósfera en áreas de carga de Buques Ro- Ro.
- 6.- Optimizar el uso de recursos a bordo.

F.- DESARROLLO DEL PROGRAMA.

UNIDAD TEMÁTICA I: Procedimientos de carga y embarque.			
Objetivos Específicos.	Contenidos.	Horas Crono.	
		Teórico	Práctico
1.- Conocer los procedimientos de carga y descarga del buque.	Procedimientos para cargar y descargar vehículos, carros de arrastre y otras unidades de transporte, incluyendo comunicaciones relacionadas.	2	
2.- Conocer y aplicar los sistemas de supervisión y notificación de abertura y cierre de rampas.	Procedimientos para bajar y levantar rampas, acomodar y estibar cubiertas, de vehículos, retráctiles.		
3.- Conocer los medios seguros para embarcar personas y discapacitados.	Procedimientos para embarcar y desembarcar pasajeros, con especial atención a personas discapacitadas y personas que necesiten ayuda.		
4.- Aplicar medios de embarque exclusivo de discapacitados.			

UNIDAD TEMÁTICA II: Transporte de cargas peligrosas.			
Objetivos Específicos.	Contenidos.	Horas Crono.	
		Teórico	Práctico
1.- Conocer las regulaciones del Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (I.M.D.G.).	Dispositivos de seguridad, procedimientos y requerimientos en cuanto al transporte de cargas peligrosas a bordo de buques Ro-Ro.	1	
2.- Confeccionar los planes de estiba con segregación.			
3.- Conocer procedimientos para evitar ingreso de vapores y líquidos peligrosos.			

UNIDAD TEMÁTICA III: Trinca de la carga.			
Objetivos Específicos.	Contenidos.	Horas Crono.	
		Teórico	Práctico
1.- Conocer y aplicar el manual de trinca del buque. 2.- Conocer el Código OMI sobre prácticas seguras y trincas de la carga.	Disposiciones del Código de Práctica Segura para estiba y trinca de la carga. Uso de equipo y materiales de trinca.	1	

UNIDAD TEMÁTICA IV: Cálculos de estabilidad, adrizamiento y esfuerzo.			
Objetivos Específicos.	Contenidos.	Horas Crono.	
		Teórico	Práctico
1.- Conocer y aplicar los manuales de estabilidad aprobados. 2.- Probar el sistema computacional de estabilidad para validar la información. 3.- Usar la información de máximo esfuerzo de las cubiertas de cargas. 4.- Conocer las reacciones del buque ante un procedimiento de lastre.	Uso de información de estabilidad y esfuerzo. Estabilidad y adrizamiento para diferentes condiciones de carga. Factores de carga para las cubiertas. Impacto de la transferencia de lastre y de combustible en el adrizamiento, estabilidad y esfuerzo.	1	

UNIDAD TEMÁTICA V: Apertura, cierre y aseguramiento de las aberturas del casco.			
Objetivos Específicos.	Contenidos.	Horas Crono.	
		Teórico	Práctico
1.- Conocer y aplicar los procedimientos establecidos en el buque en cuanto a la apertura, cierre y aseguramiento de las puertas y rampas. 2.- Conocer la importancia de las inspecciones para mantener la estanqueidad del buque.	Procedimientos establecidos para el buque. Inspecciones de sellos.	1	

UNIDAD TEMÁTICA VI: Atmósfera en cubierta de Ro-Ro.			
Objetivos Específicos.	Contenidos.	Horas Crono.	
		Teórico	Práctico
<p>1.- Conocer los equipos y forma de uso para conocer el porcentaje de oxígeno en las cubiertas cerradas de carga.</p> <p>2.- Conocer y utilizar los sistemas de ventilación mecánicos durante la faena de carga o descarga del buque durante el viaje y emergencias.</p>	<p>Equipo para monitorear la atmósfera en sectores de carga Ro-Ro.</p> <p>Procedimientos para ventilación en sectores de carga Ro-Ro.</p>	1	

UNIDAD TEMÁTICA VII: Diseño del buque, distribución, planes de emergencia, procedimientos y ejercicios.			
Objetivos Específicos.	Contenidos.	Horas Crono.	
		Teórico	Práctico
<p>1.- Conocer en profundidad los planos del buque.</p> <p>2.- Conocer los diferentes reglamentos y códigos de la legislación sobre seguridad del personal y la nave.</p> <p>3.- Conocer y aplicar los procedimientos de emergencia de un buque Ro-Ro y de pasajes.</p> <p>4.- Realizar ejercicios de emergencia para cumplir con los requisitos nacionales e internacionales.</p> <p>5.- Crear conciencia de la importancia de conocer los procedimientos de emergencia para desempeñarse correctamente.</p>	<p>Diseño general y distribución del buque.</p> <p>Reglamentos de seguridad.</p> <p>Planes y procedimientos de emergencia.</p> <p>Ejercicios de emergencia a bordo.</p> <p>Necesidad de que todo el personal esté consciente y observe los procedimientos de emergencia planificados.</p>	1	

UNIDAD TEMÁTICA VIII: Optimización de los recursos.			
Objetivos Específicos.	Contenidos.	Horas Crono.	
		Teórico	Práctico
1.- Conocer los elementos de emergencia disponibles en el buque.	Recursos de emergencia disponibles.	1	
2.- Reconocer la capacidad de los equipos y aprovechar el personal disponibles.	Hacer un total uso del personal y equipos disponibles.		
3.- Crear ejercicios realistas para mantener estado de alerta del personal del buque.	Organizar ejercicios realistas para mantener un estado de alerta.		

UNIDAD TEMÁTICA IX: Respuesta de control frente a emergencias.			
Objetivos Específicos.	Contenidos.	Horas Crono.	
		Teórico	Práctico
1.- Conocer técnicas de conducción de masas y cómo influir sobre la multitud.	Procedimiento para conducir y dirigir a otros en emergencias.	2	
2.- Conocer la necesidad de actuar rápidamente en la toma de decisiones acertadas ante una emergencia.	Centrarse en la toma de decisiones.		
3.- Aplicar técnicas de motivación a los pasajeros y personal del buque ante una emergencia.	Motivación de los pasajeros y otros miembros del personal.		
4.- Conocer las causas que originan estrés.	Estrés.		
5.- Conocer los efectos que produce el estrés en los pasajeros y tripulación ante una emergencia.	Causas y efectos del estrés en los pasajeros y la tripulación.		
6.- Aplicar técnicas para bajar el estrés en los pasajeros y tripulación.			

UNIDAD TEMÁTICA X: Comportamiento y respuestas humanas.			
Objetivos Específicos.	Contenidos.	Horas Crono.	
		Teórico	Práctico
1.- Conocer las características principales de los individuos inmersos en una masa.	Respuesta de los pasajeros.	1	
2.- Definir las fases del síndrome catastrófico en una emergencia.	Síndrome catastrófico.		
3.- Descubrir los casos de pánico en una emergencia.	Pánico.		
4.- Manejar los diferentes comportamientos de los pasajeros.			

UNIDAD TEMÁTICA XI: Establecer y mantener comunicaciones efectivas.			
Objetivos Específicos.	Contenidos.	Horas Crono.	
		Teórico	Práctico
1.- Conocer las características de la comunicación.	La importancia de las comunicaciones efectivas.	2	
2.- Reconocer la importancia de entregar instrucciones claras y precisas.			
Evaluación.		2	
Subtotal		16	0
Total (H. Cronológicas)		16	

G.- METODOLOGÍA.

- 1.- Clases expositivas - demostrativas, con apoyo de videos, transparencias y material gráfico en las que se describen los conceptos y contenidos del curso.
 - 1.1.- Clases demostrativas en taller al grupo - curso.
 - 1.2.- Ejercicios prácticos individuales y grupales, evaluados conforme a los criterios descritos en las secciones A-V/2 y A-V/3 del STCW-78/95.

H.- REQUISITOS DE APROBACIÓN DEL CURSO:

- 1.- Porcentaje de asistencia : 90%.
- 2.- Examen teórico – práctico, PREMA : 60%.
- 3.- Escala de calificaciones : 1 a 10.

I.- SALA DE CLASES Y EQUIPAMIENTO DE APOYO A LA INSTRUCCIÓN:

- 1.- Sala de clases para 25 personas como máximo.
- 2.- Baños en condiciones higiénicas óptimas, y en cantidad adecuada a lo menos para 20 alumnos.
- 3.- Pizarra acrílica blanca y plumones.
- 4.- Televisor.
- 5.- Videos de instrucción y equipo VHS o similar.
- 6.- Proyector de transparencias (optativo).
- 7.- Transparencias – Retroproyector (optativo).
- 8.- Cartilla o manual del alumno que incluya las asignaturas y contenidos del programa de curso.
- 9.- Datashow y computador.

J.- RECURSOS HUMANOS:

- 1.- Un Oficial de Cubierta de la Marina Mercante Nacional, nivel Gestión con el título de Capitán de Alta Mar o Piloto Primero, con los siguientes cursos modelo OMI aprobados:
 - 1.1.- 1.29 “Competencia en Manejo de Crisis y Entrenamiento en el Comportamiento Humano, incluyendo Seguridad de los Pasajeros, la Carga y Entrenamiento en Integridad del Casco”.
 - 1.2.- 6.09 “Curso de Entrenamiento para Instructores”.
- 2.- Un Oficial de la Armada en servicio o retiro del área de cubierta, del grado de Capitán de Corbeta, con los siguientes cursos modelo OMI aprobados:
 - 1.1.- 1.29 “Competencia en Manejo de Crisis y Entrenamiento en el Comportamiento Humano, incluyendo Seguridad de los Pasajeros, la Carga y Entrenamiento en Integridad del Casco”.
 - 1.2.- 6.09 “Curso de Entrenamiento para Instructores”.
- 3.- Un Psicólogo.

K.- BIBLIOGRAFÍA.

- 1.- Curso Modelo OMI 1.29 “Competencia en Manejo de Crisis y Entrenamiento en el Comportamiento Humano, incluyendo Seguridad de los Pasajeros, la Carga y Entrenamiento en Integridad del Casco”.
- 2.- Convenio Internacional de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar, STCW 78/95, Reglas V/2 y V/3 y Secciones A-V/2 y A-V/3.
- 3.- Sitio web de la Organización Marítima Internacional (O.M.I) www.imo.org.